



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

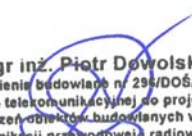
PB/PI/MKT/17

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT PRZEBUDOWY SIECI MKT

W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU
OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Piłsudskiego/ul. Zelińskiego, Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12, 25/2, 26/1, 26/3, 26/4, 21/3 Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 54/2 Obr. Południe, AM-14, dz. Nr 33/1,
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Projektant: mgr inż. Piotr Dowolski	Zakres opracowania: inst. telekom.	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane 296/DOŚ/06 w specjalności inst. telekom., DOŚ/BT/0067/07	Data: 02.2017	Podpis:  mgr inż. Piotr Dowolski Uprawnienia budowlane nr 296/DOŚ/06 w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń obiektów budowlanych w zakresie telekomunikacji przewodowej i radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
---	--	---	------------------	--

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

LUTY 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Przedmiot inwestycji	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Stan istniejący	3
4. Cel i zakres opracowania	3
5. Rozwiązania projektowe	3
6. Art. 36a.....	3
7. Uwagi końcowe	3
Rysunki	5
Uzgodnienia	10

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa sieci kanałów MKT w związku z planowaną budową dróg rowerowych.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Normy przywołane w niniejszym opisie, aktualne przepisy prawne
- Wizja lokalna w terenie oraz pomiary geodezyjne.

3. Stan istniejący

W pasie drogowym przebiega uzbrojenie podziemne w postaci: sieci wodociągowych, sieci gazowych, sieci kanalizacyjnych, napowietrznej i podziemnej sieci energetycznej oraz sieci telekomunikacyjnych.

4. Cel i zakres opracowania

W zadaniu przewidziano opracowanie przebudowy sieci MKT w obrębie ulic:

- ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej we Wrocławiu;
- ul. Zielińskiego na odcinku od ul. Piłsudskiego do ul. Kolejowej we Wrocławiu;
- na obszarze skrzyżowania ul. Swobodnej i ul. Zielińskiego we Wrocławiu.

5. Rozwiązania projektowe

W obszarze planowanej inwestycji przewiduje się przebudowę sieci Miejskich Kanałów Technologicznych. W ich zakresie projektuje się ułożenie dwuotworowej kanalizacji kablowej z rur o średnicy 110mm. Przewiduje się posadowienie studni kablów typu SKR-1 oraz rozbudowę istniejących studni typu SK-1 do SKO-1. Rozbudowę projektuje się wykonać z zastosowaniem bloków betonowych. Wszystkie studnie wyposażać w pokrywy i ramy ciężkie, typu jezdnego. Prace wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem Zamawiającego zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

6. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

7. Uwagi końcowe

Należy stosować materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz normą zakładową MTKK dla miasta Wrocławia.

Do budowy tras rurociągów kablów muszą być stosowane rury z tworzywa HDPE karbowane dwuwarstwowe giętkie. W przestrzeniach otwartych należy stosować rury odporne na działanie promieni UV.

Wszystkie prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

Prace prowadzić w zgodzie z zapisami dokumentu "Ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej we Wrocławiu." czerwca 2015r.

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa”;
- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”;
- Pismo DMR/105/JR/2004/2500 z dnia 23.11.2004 pt. „Kable niskiego napięcia – standaryzacja stosowania (dotyczy kabli niskiego napięcia na majątku Tauron Dystrybucja SA).

Realizacja inwestycji nie wymaga sporządzenia planu BIOZ przez kierownika budowy

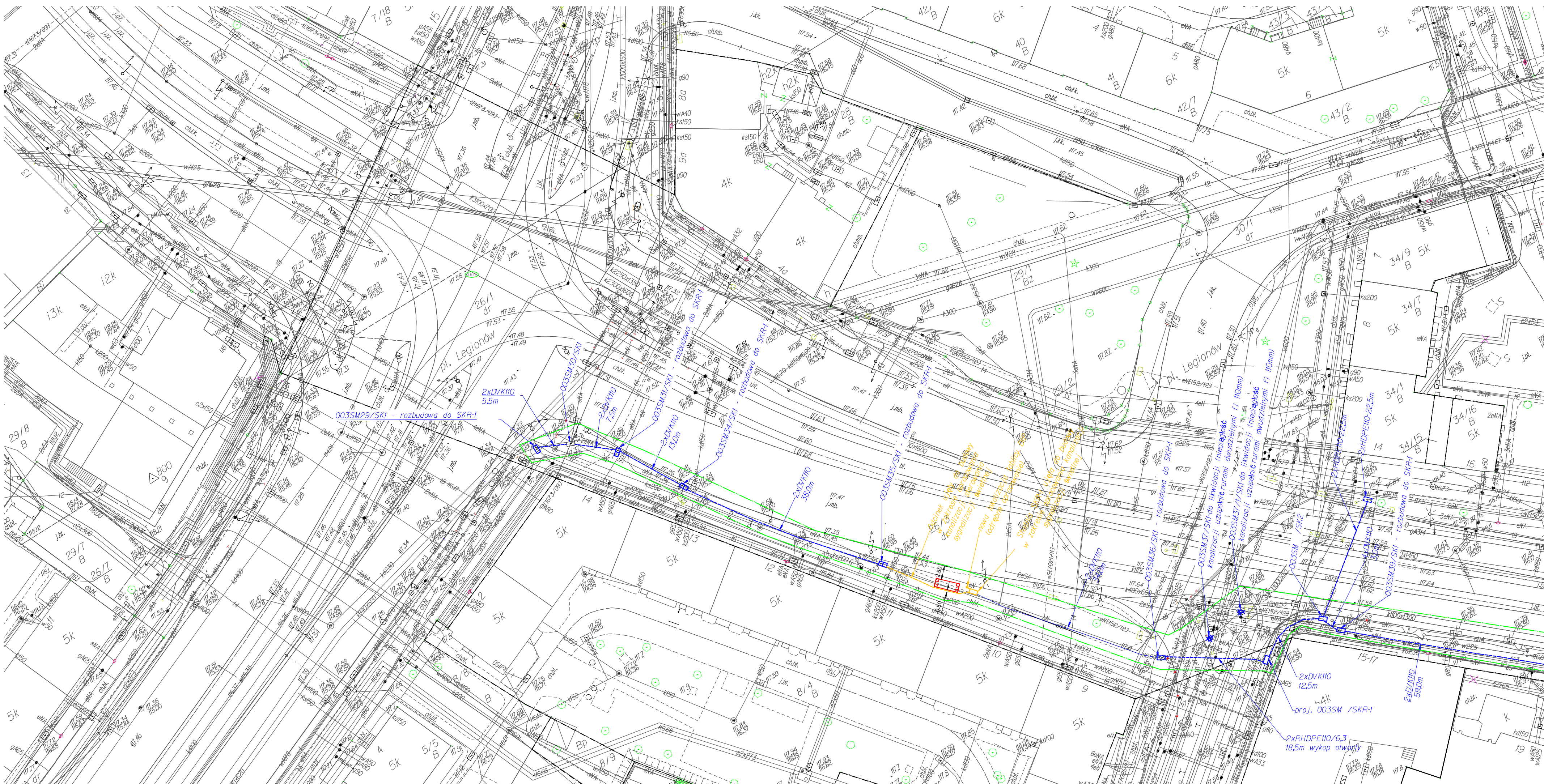
Projekt przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodniej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

Projektant dopuszcza odstępstwa od projektu zgodnie z art.36A ust. 5 i 6 prawa budowlanego

Projektant
mgr inż. Piotr Dowolski

Projekt przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodniej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

8. Rysunki



LEGENDA:

- obszar oddziaływania obiektu = teren inwestycji
- projektowane sieci Miejskich Kanatów Technologicznych (MKT)
- przeciski pod jezdnią

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:
**PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. ŚWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Piłsudskiego/Zielńskiego obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 43/16dr, 54/2;
obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 21/3;

BRANŻA:	MKT		STADIUM:	PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	UPRAWNIENIA		PODPIS	
AYSTENT:				
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Dowolski		296/DOŚ/06 cz. drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:				
PLAN SYTUACYJNY cz.1				
SKALA:	1:500	DATA:	02.2017	NR RYSUNKU:
				MKT-1
				WYDANIE:
				1

LEGENDA:

- obszar oddziaływania obiektu = teren inwestycji
- projektowane sieci Miejskich Kanatów Technologicznych (MKT)
- przeciski pod jezdnią



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:

PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Wrocław, ul. Piłsudskiego/Zielińskiego obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 54/2;
obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 21/3;

BRANŻA: MKT		STADIUM: PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
AYSTENT:		-	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski		296/DOŚ/06 cz. drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY cz.2			
SKALA: 1:500	DATA: 02.2017	NR RYSUNKU: MKT-2	WYDANIE: 1



LEGENDA:

- obszar oddziaływania obiektu = teren inwestycji
- projektowane sieci Miejskich Kanałów Technicznych (MKT)
- przeciski pod jezdnią

		BIURO PROJEKTÓW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
INWESTOR: Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
OBJEKT: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. ŚWOBODNEJ WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Wrocław, ul.Piłsudskiego/Zielińskiego obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr.: 43/16dr, 54/2; obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr.: 12dr, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 21/3;			
BRANŻA: MKT		STADIUM: PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT:		-	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski		296/DOŚ/06 cz. drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY cz.3			
SKALA: 1:500	DATA: 02.2017	NR RYSUNKU: MKT-3	WYDANIE: 1

LEGENDA:

- obszar oddziaływania obiektu = teren inwestycji
- projektowane sieci Miejskich Kanatów Technologicznych (MKT)
- przeciski pod jezdnią



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Wrocław, ul. Piłsudskiego/Zielńskiego obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr.: 43/16dr, 54/2;
obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr.: 12dr, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 21/3;

BRANŻA: MKT		STADIUM: PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
AYSTENT:	-	
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Dowolski	296/DOŚ/06 cz. drogowa	

TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY cz.4			
SKALA: 1:500	DATA: 02.2017	NR RYSUNKU: MKT-4	WYDANIE: 1

Projekt przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodniej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

Uzgodnienia



Wrocław, dnia 2017-02-14

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.21. 16 001 .2015.AG

Dotyczy: Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej, oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – budowa MKT.

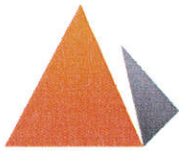
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, w odpowiedzi na pismo nr 3164/05/16 z dnia 08.02.2017 r., uzgadnia pozytywnie projekt budowy miejskich kanałów technologicznych dla ww. zadania.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Małowska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górka, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



PKP UTRZYMANIE

Wrocław 22.02.2017 r.

UTR6 Wrocław
Stanowisko ds. uzgodnień dokumentacji
Marcin Jaszowski
e-mail: marcin.jaszowski@telkol.pl
tel. 697 045 603

Nr pisma: UTM6-504-061/2017

FRIED-POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia projektu przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych w zakresie budowy Miejskich Kanałów Technologicznych (MKT).

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na Pana pismo z dnia **27.01.2017 r.** dotyczące uzgodnienia projektu budowy **Miejskich Kanałów Teletechnicznych (MKT)** we Wrocławiu przy ul. Zielińskiego, Obręb 0001 Stare Miasto, AM-32, dz. nr 25/2 oraz AM-35, dz. nr 54/2 **nie wnosi uwag ani zastrzeżeń** do przedstawionego projektu. Na przedstawionym PZT w zakresie objętym niniejszym opracowaniem nie występują kolizje z infrastrukturą teletechniczną należąca do naszej spółki.

Z poważaniem

DYREKTOR
REGIONU UTRZYMANIA

Aleksander Rzepiel

Załączniki:

Dokumentacja Projektowa

Wrocław 02/02/2017

Renata Woźniak
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i dok. Technicznej Sieci
e-mail: r.wozniak@tktelekom.pl
tel.: 22 352 80 73

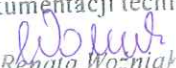
FRIED-POL Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Nr ref.: LBPSw-508-0084/17

Dotyczy: Uzgodnienie projektu przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od Pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w zakresie budowy Miejskich Kanałów Technologicznych.

TK Telekom Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo firmy FRIED-POL z dnia 27.01.2017r działającej w imieniu Inwestora tj. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia w/w inwestycję. Na załączonej mapie zaznaczono przebieg kabla światłowodowego TK Telekom (OTK 24J – po wiadukcie). Nie występuje bezpośrednia kolizja z kablami światłowodowymi TK Telekom. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem

Specjalista
ds. dokumentacji technicznej

Renata Woźniak

P/S-C-A 1501-12

Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji
nie badano

Aktualizację mapy do celów projektowych w zakresie oznaczonym kolorem.....
wykonał: GEOTEZ J.Jakubiak Wrocław

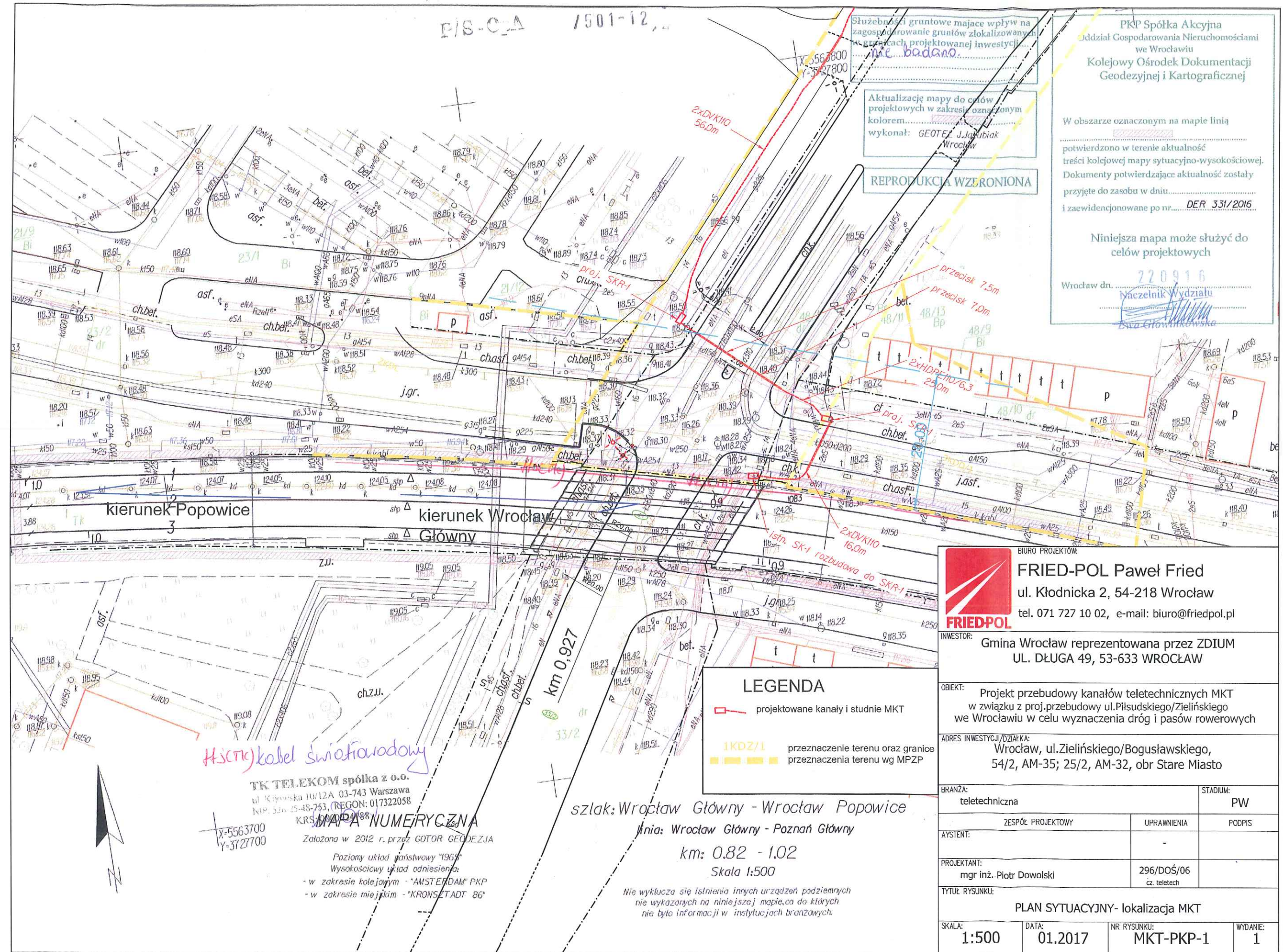
REPRODUKCJA WZRONIONA

PKP Spółka Akcyjna
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej

W obszarze oznaczonym na mapie linią.....
potwierdzono w terenie aktualność
treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej.
Dokumenty potwierdzające aktualność zostały
przyjęte do zasobu w dniu.....
i zaewidencjonowane po nr..... DER 331/2016

Niniejsza mapa może służyć do
celów projektowych

Wrocław dn. 22.09.16
Naczelnik Wydziału
Dz. Głównikowska



Instalacja kabli światłowodowych

TK TELEKOM spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A 03-743 Warszawa
NIP: 526-25-48-753, REGON: 017322058
KRS: 0000294881

MAPA NUMERYCZNA

Założona w 2012 r. przez GÓTOR GEODEZJA

Poziomy układ państwowy "1965"
Wysokościowy układ odniesienia:
- w zakresie kolejowym - "AMSTERDAM" PKP
- w zakresie miejskim - "KRONSTADT 86"

LEGENDA

- projektowane kanały i studnie MKT
- przeznaczenie terenu oraz granice przeznaczenia terenu wg MPZP

szlak: Wrocław Główny - Wrocław Popowice

linia: Wrocław Główny - Poznań Główny

km: 0.82 - 1.02

Skala 1:500

Nie wyklucza się istnienia innych urządzeń podziemnych
nie wykazanych na niniejszej mapie, co do których
nie było informacji w instytucjach branżowych.

BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:

Projekt przebudowy kanałów teletechnicznych MKT
w związku z proj.przebudowy ul.Piśudskiego/Zielińskiego
we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Wrocław, ul.Zielińskiego/Bogusławskiego,
54/2, AM-35; 25/2, AM-32, obr Stare Miasto

BRANŻA:

teletechniczna

STADIUM:

PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

ASYSTENT:

-

PROJEKTANT:

mgr inż. Piotr Dowolski

296/DOŚ/06

cz. teletech

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN SYTUACYJNY- lokalizacja MKT

SKALA:

1:500

DATA:

01.2017

NR RYSUNKU:

MKT-PKP-1

WYDANIE:

1

Nr : IZDK-1a-2100/611/40/2017
na pismo nr 3350/01/17
z dnia 27.01.2017r.

Wrocław 2017r. luty - 16

Paweł Frid
ul. Kłodnicka 2
54 -218 Wrocław

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
opiniuje projekt budowy miejskich kanałów teletechnicznych (MKT) w sąsiedztwie linii kolejowej
nr 271 relacji Wrocław Główny – Poznań na wysokości km 0,927

z następującymi uwagami:

1/. Na 14 dni przed przystąpieniem do budowy miejskich kanałów teletechnicznych (MKT)
w lokalizacji jw. **Wykonawca powiadomi pisemnie** / powołując się na numer niniejszej opinii
PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu / niżej wymienione Zakłady **o dokładnym**
terminie prowadzenia robót na terenie PKP S.A.

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu
ul. Joannitów 13
50 –525 WROCŁAW

2/. Wszelkie uszkodzenia w istniejących urządzeniach kolejowych jak również koszty związane
z ich przełożeniem obciążają **INWESTORA I WYKONAWCĘ**. Dotyczy to również kosztów
wynikłych na skutek wadliwego wykonania robót.

3/. Inwestor/Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć inwentaryzację powykonawczą
w odległości do 20.00m. od granicy PKP, oraz naniesienie na własny koszt wyników
pomiarów powykonawczych na mapy geodezyjne będące w zasobach:

PKP S.A. CENTRALA
Zakład Gospodarowania Nieruchomościami
we Wrocławiu
Wydział Geodezji i Regulowania Stanów Prawnych Nieruchomości
ul. Joannitów 13
50 – 525 WROCŁAW

Jeden egzemplarz mapy sytuacyjno –wysokościowej Wykonawca winien dostarczyć do PKP PLK S.A. Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu.

Ksera map sytuacyjno - wysokościowych winny posiadać klauzulę zgodności z oryginałem mapy sytuacyjno – wysokościowej dla celów projektowych, podpis i pieczęć projektanta z odpowiednimi uprawnieniami.

4/. Opinia niniejsza jest ważna na okres 2-letni, od daty jej wydania.

Niniejsza opinia stanowi pozytywną opinię projektowanej inwestycji w lokalizacji jw. i stanowi podstawę do ewentualnego uzyskania odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (DZ.U.Nr 153 z 2008r.) i Ustawy o transporcie Kolejowym z 28 marca 2003 (DZ.U.Nr 86 z 2003r z późniejszymi zmianami).

W dalszej korespondencji z Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

DYREKTOR
z up. 
Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracował/a:
Urszula Iłasz
tel. +48 71 717 43 44