

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49	
NAZWA OPRACOWANIA	„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa” Kategoria obiektu XXV; XXVI		
ADRES	Wrocław , ul. Olgi Boznańskiej		
NR DZIAŁEK	Obręb Biskupin	Arkusze Mapy AM 9 Arkusze Mapy AM 7	działka nr 29 działka nr 45,55
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
INŻYNIERIA RUCHU	TXU/EEDD/032/30/2018	Projekt Wykonawczy	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA	
6	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Data
Projektant	mgr inż. Paweł Bąk	03.2019

MOKRONOS DOLNY MARZEC 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			

Projekt czasowej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego”.



Power

Karta uzgodnień

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20/06/1997r. - Prawo o ruchu drogowym /D.U. z 2017 poz. 1260 z późniejszymi zmianami / oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23/09/2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem /D.U. NR 177 POZ. 1729/

Uzgadniam

Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót

Projekt organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego”

.....

.....

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

OPIS TECHNICZNY

1 Zakres i cel projektu

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego ul. O. Boznańskiej w m. Wrocław będącej w zakresie opracowania, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – I kwartał 2019 r.

Planowany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu: III kwartał 2019 r.

2. Podstawa opracowania

2.1. Prawo o ruchu drogowym.

2.2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/

2.3. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.4. Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

3 Stan istniejący

Ulica Olgi Boznańskiej, droga gminna (105117G) zlokalizowana jest we wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Biskupin . Na fragmencie odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony w dniu 20.05.2004 r Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia XXIII/1941/04 na pozostałym odcinku nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na której położona jest inwestycja stanowią własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

Ul. Olgi Boznańskiej stanowi ciąg pieszo rowerowy szer. 3,0 m. Na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego posiada nawierzchnię z płytek betonowych 35x35x5 obramowaną obrzeżem betonowym 8x30, na odc. od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego - nawierzchnię mineralno- bitumiczną obramowaną obrzeżem betonowym 8x30. Nawierzchni na wszystkich odcinkach objętych opracowaniem jest w bardzo złym stanie technicznym.

Nawierzchnie ulic przyległych wykonane są z masy mineralno-bitumicznej a chodniki z kostki kamiennej 9x11.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Wzdłuż ciągu pieszo rowerowego na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego przylegają ogródki działkowe oraz tereny w zabudowie jednorodzinnej. Na pozostałych odcinkach tereny w zabudowie jedno i wielorodzinnej (rejon skrzyżowania z ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego. Przy ul. Olgi Boznańskiej na w rejonie zabudowy wielorodzinnej zlokalizowane są miejsca na odpady komunalne od których dojazd zapewniony jest od str. skrzyżowania z ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego.

Od strony ul. A. Kotsisa zapewniony jest również dojazd do trafostacji.

Na odcinku objętym opracowaniem występuje zarówno oznakowanie poziome jaki i pionowe, które zostało pokazane na rysunku.

Na przedmiotowym odcinku drogi obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h wyrażona znakiem B-43.

Istniejące oznakowanie zostało pokazane na rysunkach.

4 Cel i zakres projektowania oznakowania czasowego

W ramach realizacji przedmiotowego zadania przewiduje się:

- wymiany nawierzchni na ciągu pieszo rowerowym ;
- budowy wyniesionych przejść i przejazdów przez skrzyżowanie z ul. Kotsisa;
- budowy doświetlenia ciągu pieszo rowerowego;
- budowy wpustów deszczowych na skrzyżowaniu z ul. Kotsisa;

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu. Prace prowadzone będą w trzech etapach.

Etap 1:

Prace prowadzone są na odcinku ul. Boznańskiej od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego. Przewiduje się zamknięcie ciągu pieszo-rowerowego. Do zamknięcia ciągu użyto zapory drogowe U-20c z umieszczonymi nad nimi znakami B-41. Zamknięcie ciągu wymaga oznakowania ulic przyległych, poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych. Na skrzyżowaniu ul. Boznańskiej z ul. Orłowskiego zaprojektowano znaki B-36. Na ul. Orłowskiego konieczne jest również przeniesienie ruchu pieszego na drugą stronę ulicy. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojście do posesji.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Etap 2:

Prace prowadzone są na odcinku ul. Boznańskiej od ul. Rodakowskiego do ul. Kotsisa. Przewiduje się zamknięcie ciągu pieszo-rowerowego. Do zamknięcia ciągu użyto zapory drogowe U-20c z umieszczonymi nad nimi znakami B-41. Zamknięcie ciągu wymaga oznakowania ulic przyległych, poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych. Na skrzyżowaniu ul. Boznańskiej z ul. Rodakowskiego i ul. Kotsisa zaprojektowano znaki B-36 oraz znaki A-12 i A-14. Dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tab. PIESI. W ramach tego przewiduje się również wykonanie wyniesienia skrzyżowania

ul. Boznańskiej z ul. Kotsisa. Wyniesie planuje się realizować przy połówkowym zamknięciu jezdni ul. Kotsisa. Ruch kołowy odbywa się przy wykorzystaniu fragmentu chodnika. Po wykonaniu części wyniesienia należy oznakować część progu, po którym w kolejnym etapie będą jeździć kierowcy. Na ul. Rodakowskiego oraz Kotsisa konieczne jest również przeniesienie ruchu pieszego na drugą stronę ulicy. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojazd do posesji. Ponadto w ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd dla pojazdów odbierających odpady komunalne.

Etap 3:

Prace prowadzone są na odcinku ul. Boznańskiej od ul. Kotsisa do ul. Stanisławskiego. Przewiduje się zamknięcie ciągu pieszo-rowerowego. Do zamknięcia ciągu użyto zapory drogowe U-20c z umieszczonymi nad nimi znakami B-41. Zamknięcie ciągu wymaga oznakowania ulic przyległych, poprzez zastosowanie znaków ostrzegawczych. Na skrzyżowaniu ul. Boznańskiej z ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego zaprojektowano znaki B-36 oraz znaki A-12 i A-14. Dodatkowo zaprojektowano znaki A-30 z tab. PIESI. W ramach tego przewiduje się również wykonanie wyniesienia skrzyżowania ul. Boznańskiej z ul. Kotsisa. Wyniesie planuje się realizować przy połówkowym zamknięciu jezdni ul. Kotsisa. Ruch kołowy odbywa się przy wykorzystaniu fragmentu chodnika. Na ul. Rodakowskiego oraz Kotsisa konieczne jest również przeniesienie ruchu pieszego na drugą stronę ulicy. Po zakończeniu prac teren wokół zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego. Szczegółowe rozwiązania dotyczące organizacji ruchu przedstawiono na rysunku. W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd/dojazd do posesji. Ponadto w ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd dla pojazdów odbierających odpady komunalne.

5 Opis zagrożeń lub utrudnień

Wszystkie zagrożenia i utrudnienia wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych prac, takie jak możliwość kolizji dwóch pojazdów na zwężonym odcinku drogi, zjechanie pojazdu z jezdni w strefę robót, zostało wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowymi znakami: ostrzegawczymi, zakazu, oznakowaniem poziomy oraz elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego (zapory, tablice). Powyższy opis nie dotyczy sytuacji wynikających z konieczności przestrzegania przez Wykonawcę robót przepisów BHP.

6 Uwagi końcowe

Dobór i zamocowanie urządzeń zabezpieczających winno być zgodne z niniejszym projektem.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. W szczególności wykonanie i utrzymanie oznakowania i zabezpieczenia

robót winno być zgodne z wymogami określonymi w załącznikach do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181).

Zastosować znaki drogowe pionowe tłoczone (kryte folią odblaskową - folia odblaskowa 2 typu lub folią pryzmatyczną) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach (rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN) w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,2m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi.

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosować znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na danym odcinku drogi. Zapory drogowe ustawione w poprzek i wzdłuż rozkopu powinny mieć powierzchnię zapory profilowaną, wykonaną z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2mm, lico pokryte materiałem odblaskowym – folia odblaskowa typu 2, zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, winna być wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone do obciążeń słupów oznakowania.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Zajęcie pasa drogowego możliwe jest dopiero po uzyskaniu od Zarządu Drogi zezwolenia na zajęcie pasa drogowego.

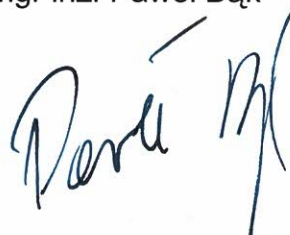
Po zakończeniu robót należy wprowadzić nowe oznakowanie docelowe i zgłosić zakończenie robót do Zarządu Drogi. Na zlecenie Inwestora (zamawiającego) lub osób przez niego upoważnionych Wykonawca zobowiązany jest usunąć w całości oznakowanie tymczasowe i przywrócić oznakowanie docelowe. Po demontażu oznakowania tymczasowego należy pisemnie (faks, poczta elektroniczna) powiadomić Zamawiającego i odpowiednie służby podając datę i godzinę przywrócenia oznakowania docelowego.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia prac.

Zabrania się wywożenia i składowania na jezdni drogi jakichkolwiek materiałów. W przypadku zabrudzenia jezdni należy niezwłocznie ją oczyścić.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

mgr inż. Paweł Bąk



Wrocław, dnia 2019-02-08

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EIR.4011.1.43.1822. *12812* **.2019.EK**

Dotyczy: projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. Od u. Pastucha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego”

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.01.2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt zastępczej organizacji ruchu w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, pozytywnie z uwagami:

1. próg na ul. Kotsisa wykonać w jednym etapie przy całkowitym zamknięciu ulicy bądź zaprojektować rozwiązanie etapowe z zapewnieniem pasa ruchu o szerokości min 2,75m (np z wykorzystaniem chodnika dla przejazdu samochodów w pierwszej fazie robót)
2. w przypadku etapowania wykonania progu zwalniającego na ul. Kotsisa, po wykonaniu pierwszej części progu, należy w kolejnym etapie wykonać oznakowanie progu, po którym będą jeździć kierowcy
3. na zamykanych odcinkach ciągu pieszo rowerowego na ul. Boznańskiej zaprojektować , oprócz znaków B-41, znaki B-1

Sporządziła: Ewa Karbowskiak, tel. 71 376 07 44

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Piotr Dąbrowski

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o., Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 - 080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 14 marca 2019 r.

WIM-ER-Z.7221.164.2019.ŁJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego”

Odpowiadając na wniosek z dnia 8 stycznia 2019r. (skorygowany w dniu 13 marca 2019r.) dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego dla zadania pn.: „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego” informuję, że zatwierdzam skorygowany projekt z następującymi uwagami:

- podczas realizacji prac należy zapewnić dojścia i dojazdy do posesji,
- wyprzedzająco powiadomić o utrudnieniach właścicieli przyległych posesji i właściwą terytorialnie Radę Osiedla,
- podczas prac w pasie drogowym ul. Kotsisa zapewnić min. 2,75m przejazdu,
- uwzględnić uwagę pkt. 2 z opinii ZDIUM z dnia 8 lutego 2019r. (pismo EIR.4011.1.43.1822.12812.2019.EK).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2019 r.

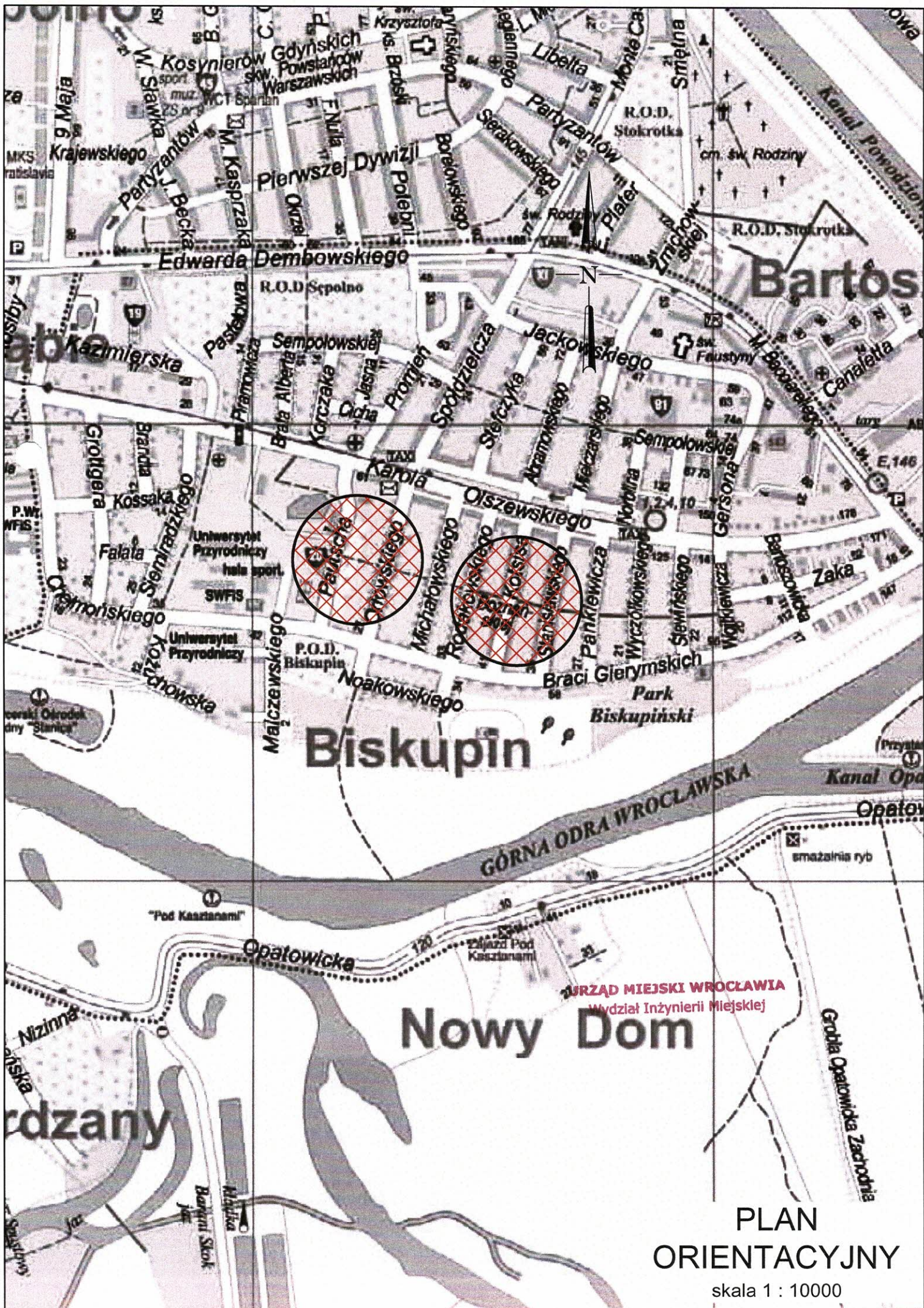
Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Otrzymuje:

1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Lutogniński
KOORDYNATOR



Edwarda Dembowskiego

Bartos

Biskupin

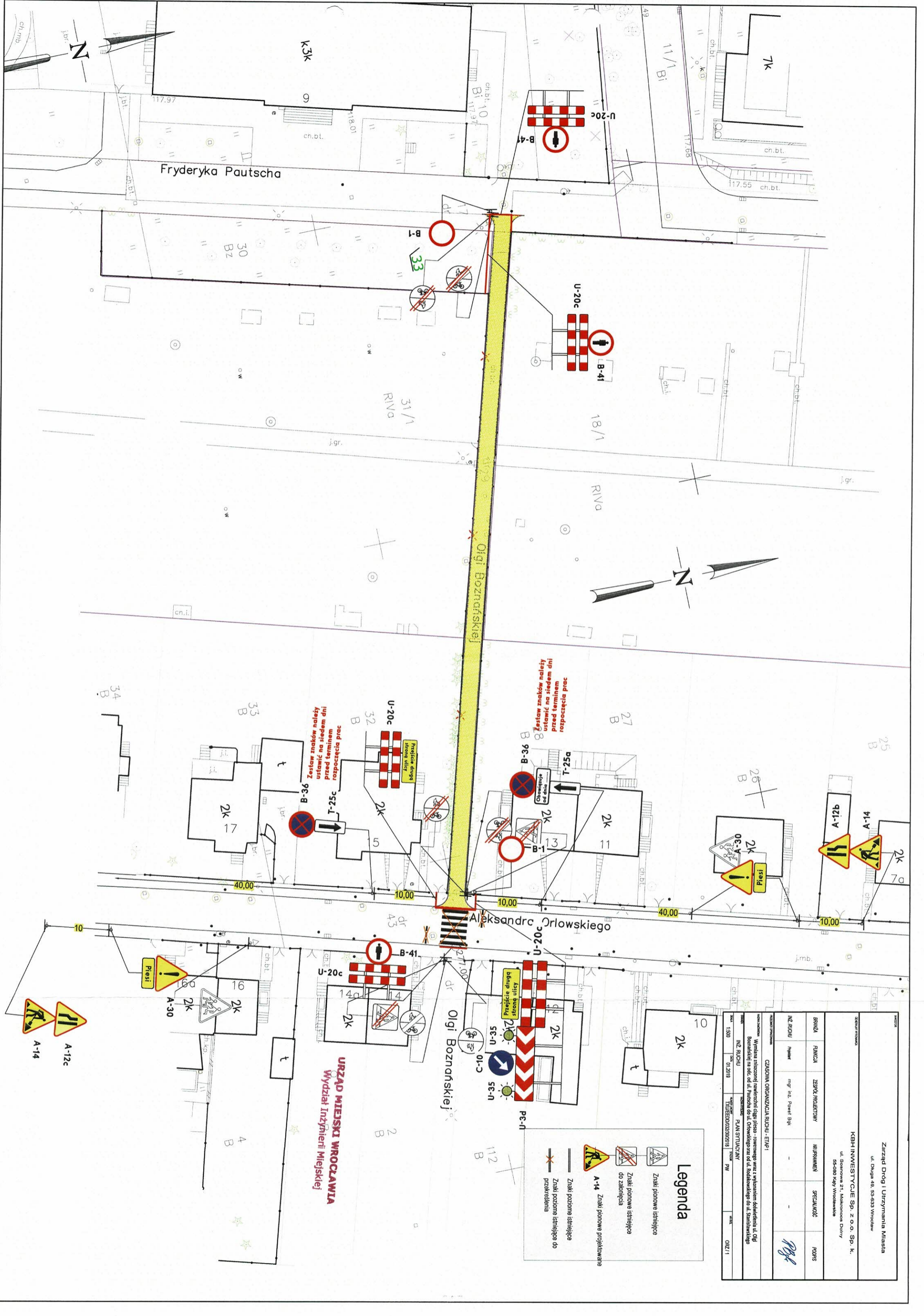
GÓRNA ODRA WROCLAWSKA

Nowy Dom

URZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

PLAN
ORIENTACYJNY

skala 1 : 10000



Zarząd Drog i Urzeczymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		KBH INWESTYCJE SP. Z O.O. SP. K. ul. Sosnowa 21, Mokrzesowa Dolina 55-090 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	PLANOWA	WYKONAWCA	PROJEKTANT
BRANŻA	ZESPOŁ PROJEKTOWY	WYKONAWCA	mgr inż. Paweł Bęka
INŻ. RUCHU	Projekt	WYKONAWCA	
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP I		PW	
WYKONAWCA: Wykonawca robót: Wykonawca robót z wykonaniem dokumentacji ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Fryderyka do ul. Orłowskiego oraz od ul. Boznańskiej do ul. Świdzińskiego		PLAN SYTUACYJNY	
SKALA: 1:500	DATA: 01.2019	WYKONAWCA: TRUBEDRO/02/2019	PROJEKTANT: PW
02/1			

Legenda

- Znak pionowe istniejące
- Znak pionowe istniejące do zakłócenia
- A-14 Znak pionowe projektowane
- Znak poziome istniejące
- Znak poziome istniejące do przekroczenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

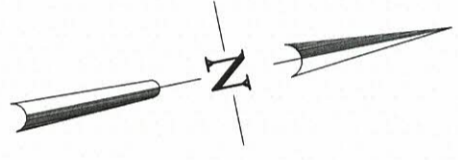
Pracownicy placu budowy
ustawić na siedem dni przed terminem rozpoczęcia prac

Pracownicy placu budowy
ustawić na siedem dni przed terminem rozpoczęcia prac

Aleksandra Orłowskiego

Olgi Boznańskiej

Fryderyka Pautscha



Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-433 Wrocław	
KBH INWESTYCJE SP. z o.o. Sp. k. ul. Szopena 21, Mielnikowa Dolina 53-600 Kądy Wrocławskie	
BRANŻA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY
INŻ. RUCHU	mgr inż. Paweł Bętko
INŻ. RUCHU	mgr inż. Paweł Bętko
CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 2	
Wynik analizy i oceny stanu istniejącego - opracowanie w celu wyznaczenia organizacji ruchu	
Baz danych na obs. od ul. Paucza do ul. Dłubowickiego; na obs. od ul. Dłubowickiego do ul. Szopeny	
INŻ. RUCHU	PLAN SYTUACYJNY
SKALA	1:500
DATA	01.2019
STATUS	ORZ. 2






URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Planuje się wykorzystanie fragmentu chodnika dla przejazdu samochodów

W ramach placu budowy Wykonawca zapewni dojazd pojazdów odbierających odpady komunalne

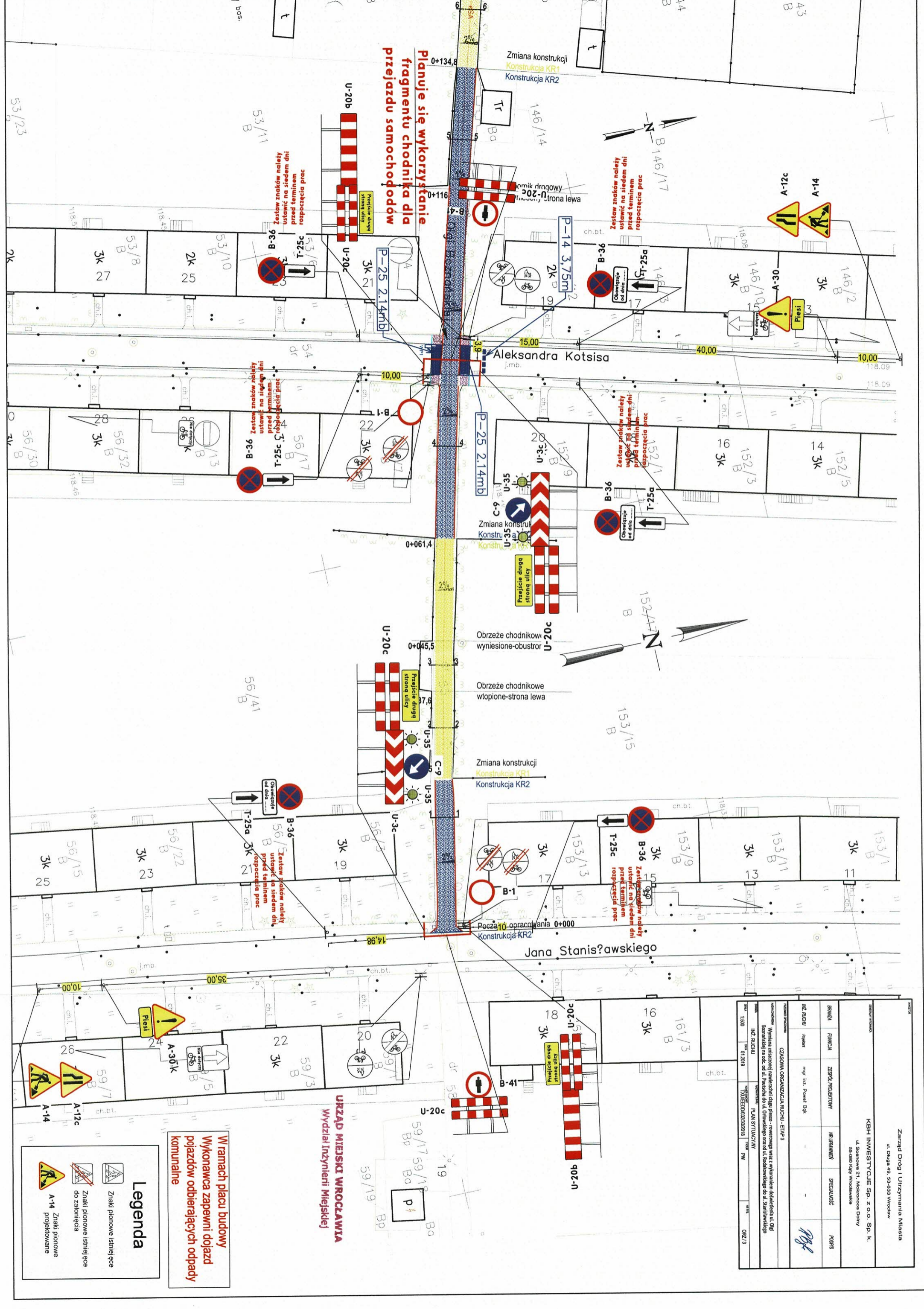
Legenda

-  Znak pionowy istniejący
-  Znaki pionowe istniejące do zaliczenia
-  Znaki pionowe projektowane

BRANŻA	PRACOWNIK	POSADZ
BRANŻA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	MR. PRYMER
INŻ. RUCHU	mgr inż. Paweł Bąk	

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU - ETAP 3	
WYKONAWCA	Wykonawca: Wykonawca z wykonaniem doświadczenia ul. Ogi Bonarskiej 1a, 00-001 Warszawa
PROJEKTANT	PROJEKTANT: PLAN SYTUACYJNY
DATA	DATA: 01.2019
SKALA	SKALA: 1:500
WYKONAWCA	WYKONAWCA: KUBIŚCZYŃSKI
PROJEKTANT	PROJEKTANT: GRZ. J.

**Planuje się wykorzystanie
fragmentu chodnika dla
przejazdu samochodów**



**W ramach placu budowy
Wykonawca zapewni dojazd
pojazdów odbierających odpady
komunalne**

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Legenda

	Znaki pionowe istniejące
	Znaki pionowe istniejące do zainicjowania
	Znaki pionowe projektowane