

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49	
NAZWA OPRACOWANIA	„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa” Kategoria obiektu XXV; XXVI		
ADRES	Wrocław , ul. Olgi Boznańskiej		
NR DZIAŁEK	Obręb Biskupin	Arkusze Mapy AM 9 Arkusze Mapy AM 7 Arkusze Mapy AM 4	działki nr 17,29,43 działki nr 44,45,54,55,57 działki nr 138,149,157
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
DROGI	TXU/EEDD/032/30/2018	Projekt Wykonawczy	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
2	REMONT ZNISZCZONEJ NAWIERZCHNI CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa WZDP 85/74		06.2019

MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości			



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
3.1	Istniejące uzbrojenie		3
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
	3.1.2.	Kable energetyczne	3
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	3
	3.1.4.	Sieć gazowa	4
	3.1.5.	Kanalizacja	4
4	Rozwiązania projektowe		4
4.1.	Drogi		4
	4.1.1.	Parametry techniczne projektowanego	4
	4.1.2.	Zestawienie projektowanych nawierzchni	4
	4.1.3.	Rozwiązania projektowe	4
	4.1.4.	Profil podłużny .	5
	4.1.5.	Krawężniki i obrzeża	5
	4.1.6.	Rozbiórki	6
5	Uwagi ogólne		7
B UZGODNIENIA			
1	ZDIUM	EEDD.4210.133.71157.73385.08.2019.BB	
2	WIM	WIM-EM.7211.23.2018.PK	
C SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny – odc. od ul. Pautscha – ul. Orłowskiego	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny – odc. od ul. Stanisławskiego – ul. Rodakowskiego	1:500	Rys. 3
4	Plansza zbiorcza uzbrojenia - odc. od ul. Pautscha – ul. Orłowskiego	1:500	Rys. 4
5	Plansza zbiorcza uzbrojenia- odc. od ul. Stanisławskiego – ul. Rodakowskiego	1:500	Rys. 5
6	Przekroje konstrukcyjne	1:50	Rys. 6
7	Profil podłużny- odc. od ul. Pautscha – ul. Orłowskiego	1:100/1000	Rys. 7
8	Profil podłużny- odc. od ul. Stanisławskiego – ul. Rodakowskiego	1:100/1000	Rys. 8



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego branży drogowej dla zadania „Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EEDD/032/30/2018 z dnia 01.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupelniające pomiary geodezyjne wykonane w marcu 2018 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy branży drogowej , dla przedmiotowego zadania, w zakresie:

- Remontu nawierzchni na ciągu pieszo rowerowym ;
- Budowy wyniesionego przejścia i przejazdu przez skrzyżowanie z ul. Kotsisa;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Olgi Boznańskiej , droga gminna (105117G) zlokalizowana jest we wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Biskupin . Na fragmencie odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony w dniu 20.05.2004 r Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia XXIII/1941/04 na pozostałym odcinku nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na której położona jest inwestycja stanowią własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

Ul. Olgi Boznańskiej stanowi ciąg pieszo rowerowy szer. 3,0 m. Na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego posiada nawierzchnię z płytek betonowych 35x35x5 obramowaną obrzeżem betonowym 8x30, na odc. od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego - nawierzchnię mineralno- bitumiczną obramowaną obrzeżem betonowym 8x30. Nawierzchni na wszystkich odcinkach objętych opracowaniem jest w bardzo złym stanie technicznym.

Nawierzchnie ulic przyległych wykonane są z masy mineralno-bitumicznej a chodniki z kostki kamiennej 9x11.

Wzdłuż ciągu pieszo rowerowego na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego przylegają ogródki działkowe oraz tereny w zabudowie jednorodzinnej. Na pozostałych odcinkach tereny w zabudowie jedno i wielorodzinnej (rejon skrzyżowania z ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego. Przy ul. Olgi Boznańskiej na w rejonie zabudowy wielorodzinnej zlokalizowane są miejsca na odpady komunalne od których dojazd zapewniony jest od str. skrzyżowania z ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego.

Od strony ul. A. Kotsisa zapewniony jest również dojazd do trafostacji.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego – w pasie ul. Olgi Boznańskiej nie występuje kanalizacja teletechniczna. Kanalizacja teletechniczna występuje poprzecznie do odcinków objętych opracowaniem wzdłuż ul. Pautscha i ul. Orłowskiego.

Odc. od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego - w pasie ul. Olgi Boznańskiej nie występuje kanalizacja teletechniczna. Kanalizacja teletechniczna występuje poprzecznie do odcinków objętych opracowaniem wzdłuż ul. Rodakowskiego, ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego;

Po wykonaniu wymiany nawierzchni i wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów istniejące studnie teletechniczne podlegać będą regulacji pod względem wysokościowym .Prace należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez właściciela sieci.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż odcinków objętych inwestycją występuje sieć energetyczna eNA i eSA oraz oświetlenie. Istniejące sieci nie kolidują z projektowaną wymianą nawierzchni.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

3.1.3. Sieć wodociągowa

Na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego w pasie ciągu pieszo rowerowego przebiega sieć wodociągowa wA 80 m. Na pozostałych odcinkach w obszarze ciągu pieszo rowerowego sieć wodociągowa nie wstępuje , jedynie poprzecznie w rejonie skrzyżowań w chodnikach zlokalizowane są wodociągi wA 100 i 150. Znajdujące się w obrębie wymienianej nawierzchni skrzynki na zasuwach wodociągowych podlegać będą regulacji wysokościowej.

3.1.4. Sieć gazowa

Na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego zlokalizowany jest gazociąg gA 80. Na pozostałych odcinkach gazociągi występują jedynie poprzecznie w rejonie skrzyżowań . gA 100, 125,160 mm. Znajdujące się w obrębie wymienianej nawierzchni skrzynki na zaworach gazowych podlegać będą regulacji wysokościowej.

3.1.5. Kanalizacja

Na odc. od Pautscha do ul. Orłowskiego zlokalizowana jest sieć kanalizacji deszczowej kd 200mm oraz kanalizacji sanitarnej ks 200mm. Na pozostałych odcinkach kanalizacja deszczowa kd 200, 300 i 350 mm oraz w na skrzyżowaniach sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Włazy na studniach podlegać będą regulacji po wykonaniu nowej nawierzchni.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. DROGI

4.1.1. Parametry techniczne.

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość ciągu pieszo rowerowego	2,5 - 3,0 m
2	Długość	odc. 1 – ul. Pautscha – ul. Orłowskiego
		odc. 2 – ul. Rodakowskiego - ul. Stanisławskiego
3	Szerokość przejścia i przejazdu wyniesionego przez ul. A. Kotsisa	4,0 mb
4	Pochylenie poprzeczne	0,3% - 3,2%
5	Pochylenie podłużne	Dostosowane do istniejących terenów 0,3%-5%

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna ciągu pieszo rowerowego	472,25 m ²
• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna KR 1	258,26 m ²
• Nawierzchnia wyniesionego przejścia i przejazdu	31,20 m ²
• Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11	52,83 m ²
• Nawierzchnia z kostki kamiennej 4x6	3,70 m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm	0,64 m ²
• Nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5	7,80 m ²
• Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x5	10,27 m ²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania , zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie wymiany nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na nawierzchnię mineralno- bitumiczna gr 4 cm . szer. 2,5 - 3,0 m ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15 oraz na odcinku dopuszczonego ruchu kołowego opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Ciąg pieszo- rowerowy

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno- bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybkozestwardniającą kationową 0,7 kg /m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤ 4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

Nawierzchnia chodników na skrzyżowaniach - odtworzenia .

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30/35x35/i kostki betonowej	5/5/8/ cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia chodników na skrzyżowaniach - odtworzenia

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia kostki kamiennej 4x6 i 9x11	6/11 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia chodników z kostki 9x11 na wjazdy na odcinki o ruchu KR 1

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11	11 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa	Podbudowa betonowa C 16/20	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	22 cm
	Podłoże gruntowe	

Ciąg pieszo- rowerowy z dopuszczonym ruchem kołowym - dojazdem dla służb komunalnych oraz przejazd wyniesiony przez ul. Kotsisa KR 1

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno- bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową kationową 0,5 kg /m ²	
Warstwa wiążąca	Nawierzchnia mineralno- bitumiczna AC 16 W	5 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową kationową 0,7 kg /m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	22 cm
	Podłoże gruntowe	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.00$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=80$ MPa.

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym $C_{1,5/2,0} \leq 4$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nośność podbudowy

Podbudowa z kruszywa o wskaźniku Wnoś nie	Wymagane cechy podbudowy		
	Wskaźnik zagęszczenia I_s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm	Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

mniejszym niż, %		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E _i	od drugiego obciążenia E ₂
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia $I_d=1,0$.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążenia płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E₂ do pierwotnego modułu odkształcenia E₁ jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno- bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy”. Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 2 2014.

4.1.4. Profil podłużny.

Projektowane odcinki ciągu pieszo- rowerowego dostosowane zostaną pod względem wysokościowym do terenów przyległych oraz skrzyżowań z ul. Pautscha, ul. Orłowskiego, ul. Rodakowskiego, ul. Kotsisa, ul. Stanisławskiego. Pochylenie poprzeczne 0,3%-3,2%.

4.1.5. Krawężniki i obrzeża

Obramowaniem nawierzchni ciągu pieszo- rowerowego na odcinkach gdzie został dopuszczony ruch służb komunalnych stanowić będzie krawężnik betonowy 12x25 posadowiony na ławie z oporem z betonu C12/15 o wymiarach 15x15+15x27 cm. Światło krawężnika 0 cm. Ława betonowa powinna mieć co 50 m przerwę dylatacyjną szerokości 1-2 cm, wypełnioną bitumiczną masą zalewową. Krawężnik ustawiony nad przerwą dylatacyjną w ławie również powinien być w tym miejscu przerwany (spoina krawężnika). Krawężniki należy ustawiać bezpośrednio na świeżej mieszance betonowej uformowanej ławie. Spoiny krawężników nie powinny przekraczać 10 mm. Nie należy wypełniać spoin zaprawą cementową. Obramowaniem na pozostałych odcinkach ciągu pieszo-rowerowego będą obrzeża betonowe 8x30 cm posadowione na ławie z C12/15 o wymiarach 15x20 cm. Obrzeża należy ustawiać bezpośrednio na świeżo wykonanej ławie betonowej. Spoiny obrzeży nie powinny przekraczać 7 mm. Nie wypełniać spoin zaprawą cementową.

Długości obramowań:

Krawężniki betonowe- oporniki 12x25 – 176,20 mb

Obrzeża betonowe 8x30 cm 341,10 mb

4.1.6. Rozbiórki

W związku z wymianą nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego ul. Boznańskiej rozbiórkom podlegały będą elementy drogowe umieszczone w poniższej tabeli .

Rozbiórki

LP.	RODZAJ MATERIAŁU	J.M.	ILOŚĆ
1	Krawężnik betonowy 12x25	mb	35,7
2	Krawężnik kamienny 12x25	mb	43,0
3	Obrzeże betonowe 6x20	mb	216,7
4	Kostka betonowa gr. 8 cm	m ²	1,6
5	Kostka kamienna 4x6	m ²	4,0
6	Kostka kamienna 9x11	m ²	30,7
7	Kostka kamienna 18x20	m ²	2,6
8	Płytki betonowe 30x30x5	m ²	270,7
9	Płytki betonowe 35x35x5	m ²	10,2
10	Płytki betonowe 50x50x7	m ²	6,8
11	Asfalt lany	m ²	266,1
12	Masa mineralno-bitumiczna	m ²	335,2

Materiał kamienny który nie zostanie wbudowany na przedmiotowym zadaniu ,stanowi własność zamawiającego i po oczyszczeniu należy go przewieźć na magazyn depozytowy ZDIUM przy ul. Długiej 49. Pozostałe odpady betonowe i

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

bitumiczne stanowią własność Wykonawcy i po wykonaniu rozbiórek należy je niezwłocznie przewieźć na składowisko i zagospodarować .

5. UWAGI OGÓLNE

1. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót.
W terenie natomiast wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem.
2. Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego.
3. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z zasadami BHP.
4. Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

Wrocław, dnia 2019-08-13

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EED.4210.133.71157.73385.08.2019.BB

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania: Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo nr I.dz. 23/032/30/2018 z dnia 05.08.2019 r. informuje, że zatwierdza projekt drogowy bez uwag w zakresie wymiany zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Radkowskiego do ul. Stanisławskiego

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydział Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Krzysztof Jabłoński, tel. 71 376 07 88

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD a/a



KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 12 lipca 2018 r.

WIM-EM.7211.23.2018.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze l.dz. 07/032/30/2018 z dnia 25 czerwca 2018 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt drogowy z uwagami:

1. Na styku projektowanej nawierzchni ul. Olgi Boznańskiej z ulicami Orłowskiego, Rodakowskiego i Stanisławskiego nie projektować krawężnika i cieku przykrawężnikowego,
2. Na skrzyżowaniu z ul. Kotsisa zaprojektować najazd na wyniesienie o skosie 1:10,
3. Zaleca się uwzględnienie w projekcie obniżenie lub usunięcie krawężników i fragmentu cieku przykrawężnikowego na styku ul. Olgi Boznańskiej z ul. Orłowskiego, Rodakowskiego i Stanisławskiego w wlotach nie objętych zakresem opracowania.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

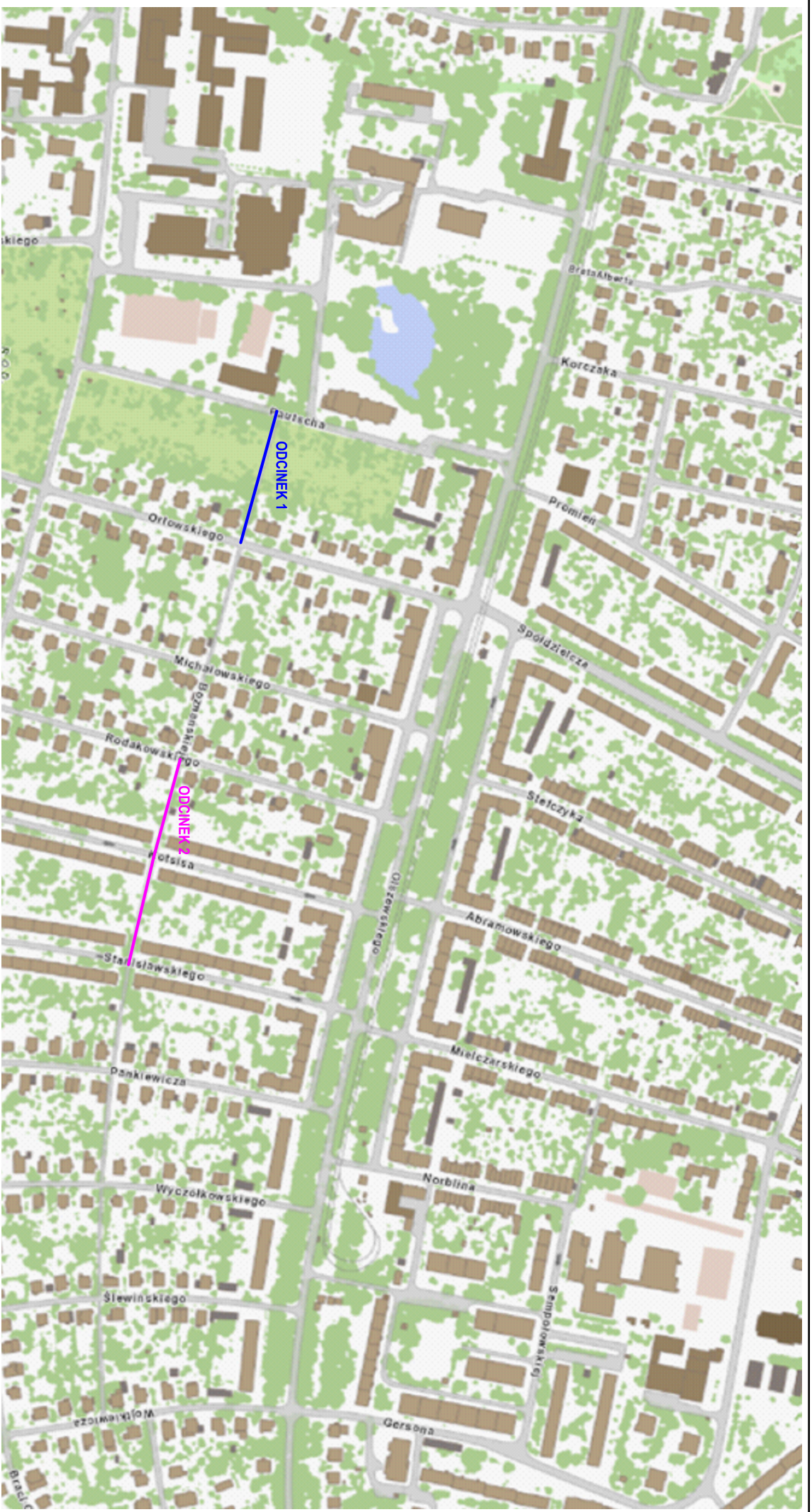
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU


Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



INWESTOR

GMINA WROCŁAW
Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

PRZEDSIĘWZIENIE INWESTORA

ZDIUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

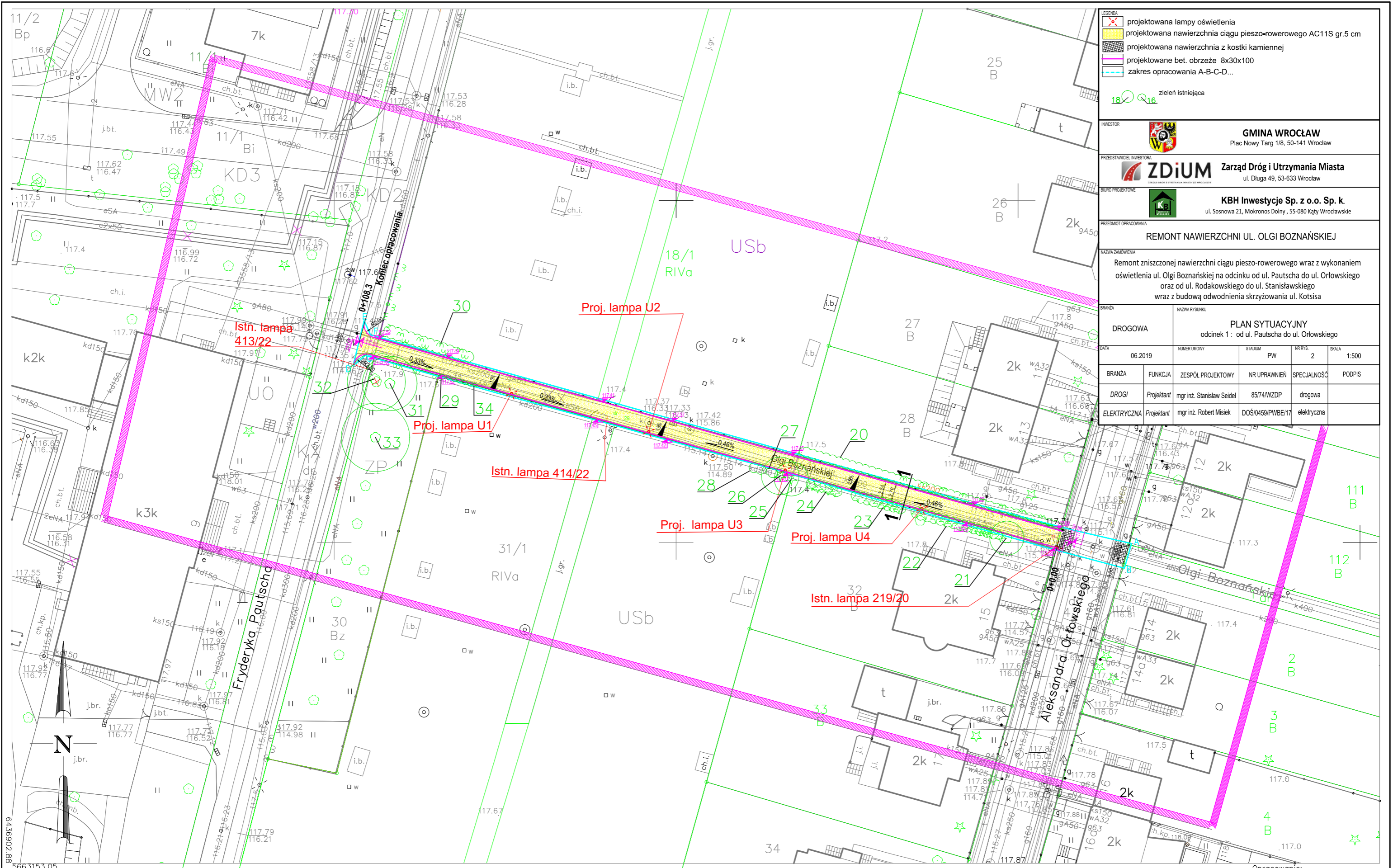
PRZEDMIOT OPERACJOWNIA

REMONT NAWIERZCHNI UL. OLGI BOŻNAŃSKIEJ

NAZWA ZAMÓWIENIA

Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Bożnańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Ortowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotłusa

BRANŻA		NAZWA RYSUNKU	
DROGI		ORIENTACJA	
DATA	NUMER LUDWY	STADIUM	NR RYS.
06.2019	TXUEEDD/032030/2018	PW	1
BRANŻA	FUNKCJA	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Saideł	drogowa
		857/4/WZDP	PODPIS
			SKALA
			1:5000



	projektowana lampy oświetlenia
	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego AC11S gr.5 cm
	projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
	projektowane bet. obrzeże 8x30x100
	zakres opracowania A-B-C-D...
	zieleni istniejąca

INWESTOR	GMINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	ZDiUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
BIURO PROJEKTOWE	KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

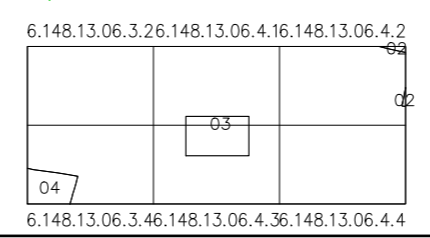
PRZEDMIOT OPRAWNIENIA	
REMONT NAWIERZCHNI UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ	
NADAWIENIA	
Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa	

BRANŻA	DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY odcinek 1 : od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego			
DATA	06.2019	NUMER UMOWY	STADIUM	PW
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Robert Misiak	DOŚ/0459/PWBE/17	elektryczna

5663153.05
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401 1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
BISKUPIN 0003 AM09
Sekcje:
6.148.13.06.4.1 6.148.13.06.4.3
Ulica: Olgi Boznańskiej
Działki: 29

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1: 500
1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

LEGENDA:
Nr planu: 138
Usb linie MPZP
 żywopłot
 przeszkoda terenowa

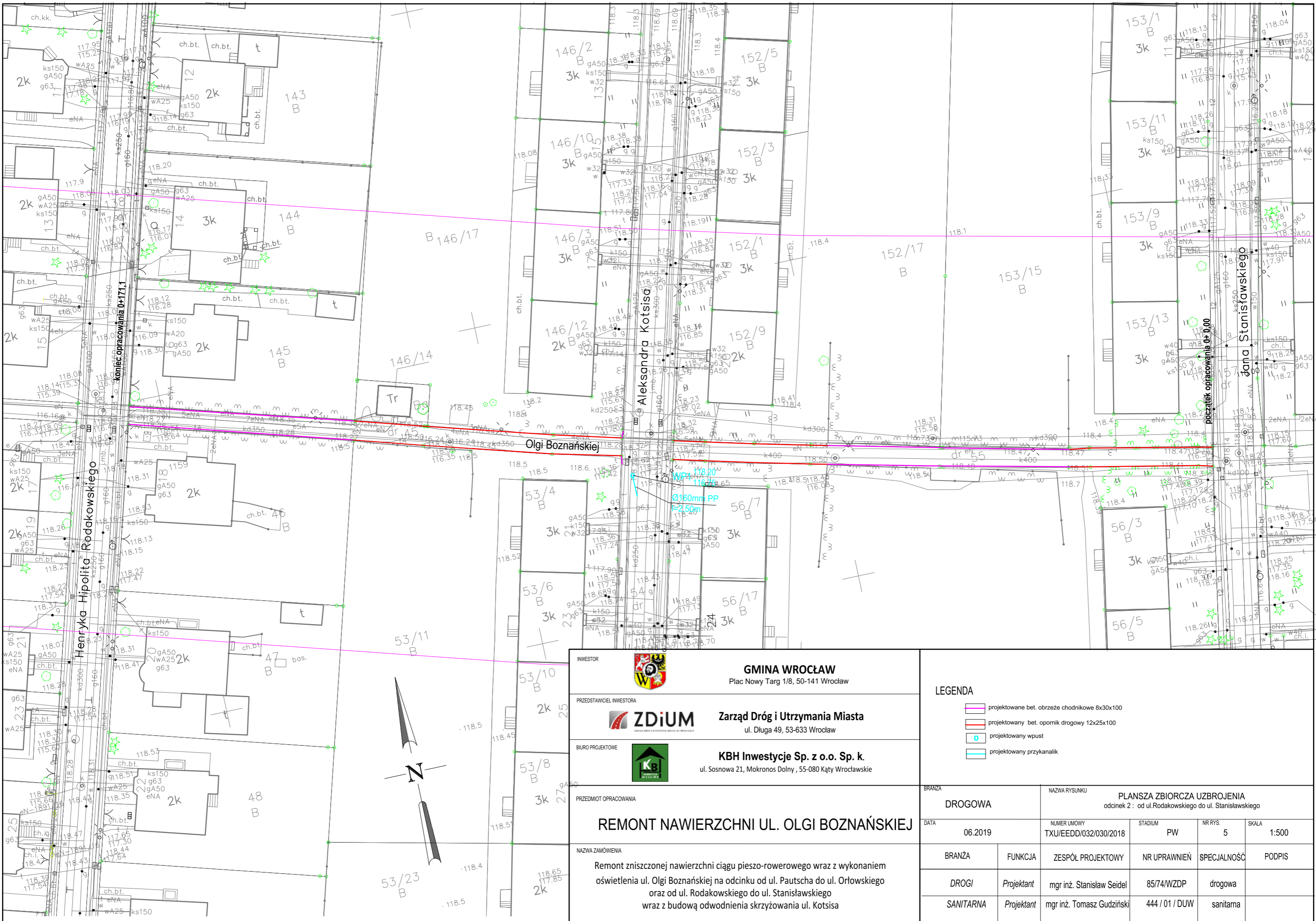


02 BARTOSZOWICE
03 BISKUPIN
04 DABIE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)



INWESTOR

GMINA WROCLAW
 Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA

ZDiUM
 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
 ul. Długa 49, 53-633 Wrocław





BIURO PROJEKTOWE

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
 ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPRACOWANIA
REMONT NAWIERZCHNI UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ

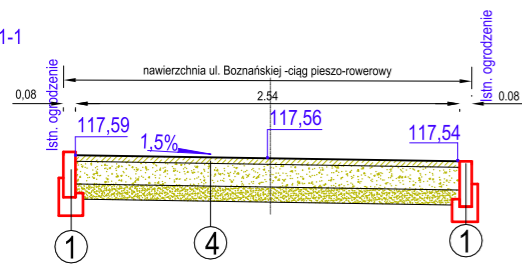
NAZWA ZAMÓWIENIA
 Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa

LEGENDA

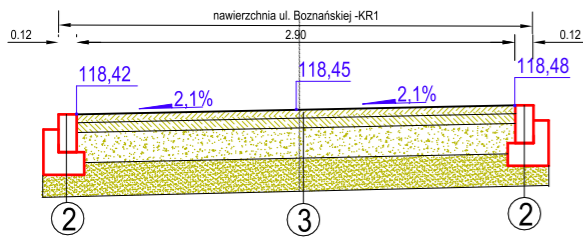
-  projektowane bet. obrzeże chodnikowe 8x30x100
-  projektowany bet. opornik drogowy 12x25x100
-  projektowany wpust
-  projektowany przykanalik

BRANŻA		NAZWA RYSUNKU			
DROGOWA		PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA			
DATA		odcinek 2 : od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego			
06.2019	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	SKALA	
	TXU/EEDD/032/030/2018	PW	5	1:500	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 / 01 / DUW	sanitarna	

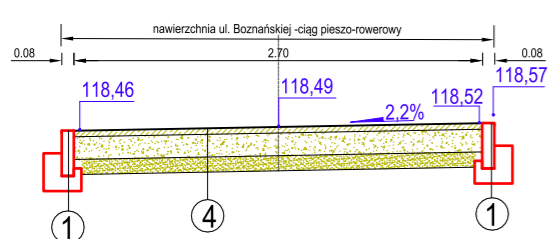
PRZEKRÓJ 1-1



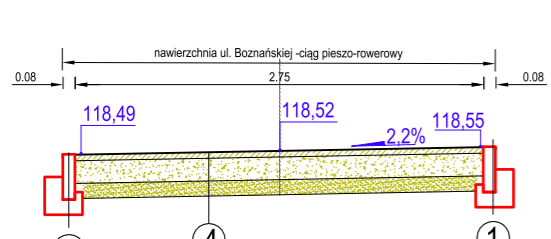
PRZEKRÓJ 2-2



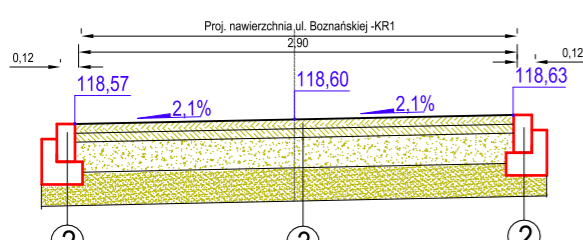
PRZEKRÓJ 3-3



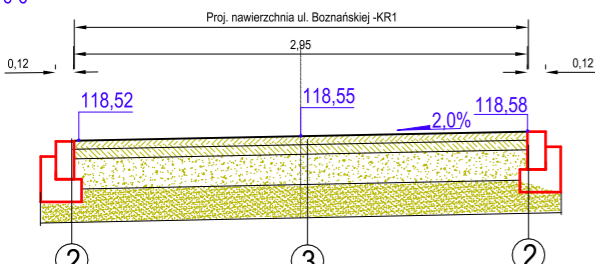
PRZEKRÓJ 4-4



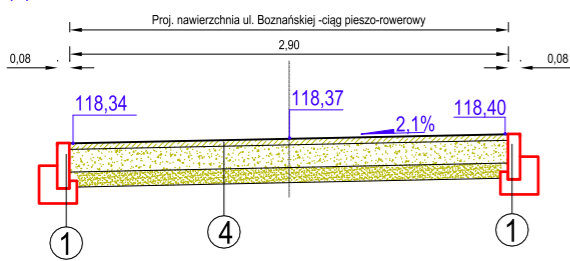
PRZEKRÓJ 5-5



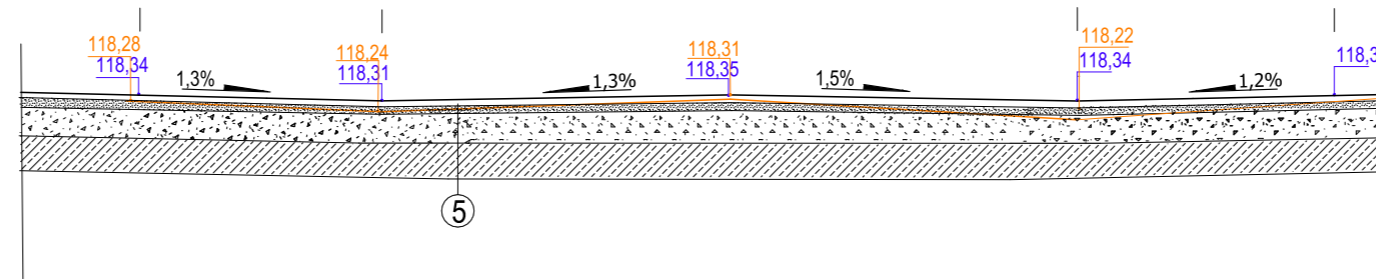
PRZEKRÓJ 6-6



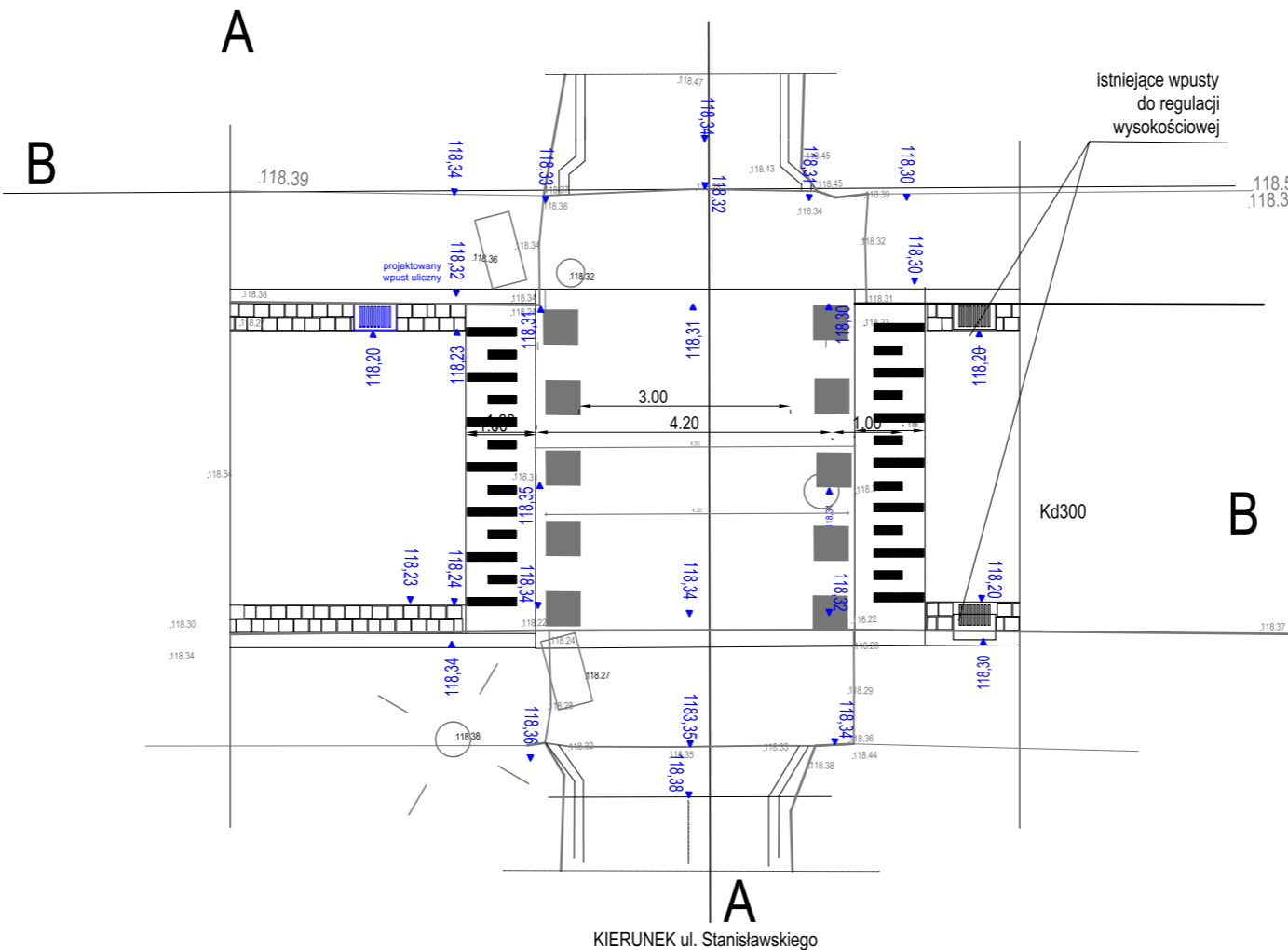
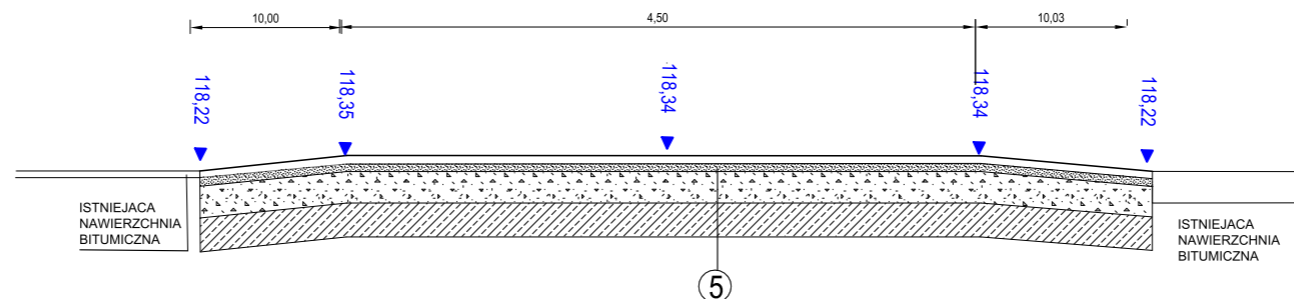
PRZEKRÓJ 7-7



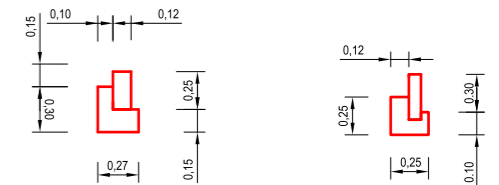
PRZEKRÓJ A - A





PRZEKROJ B - B

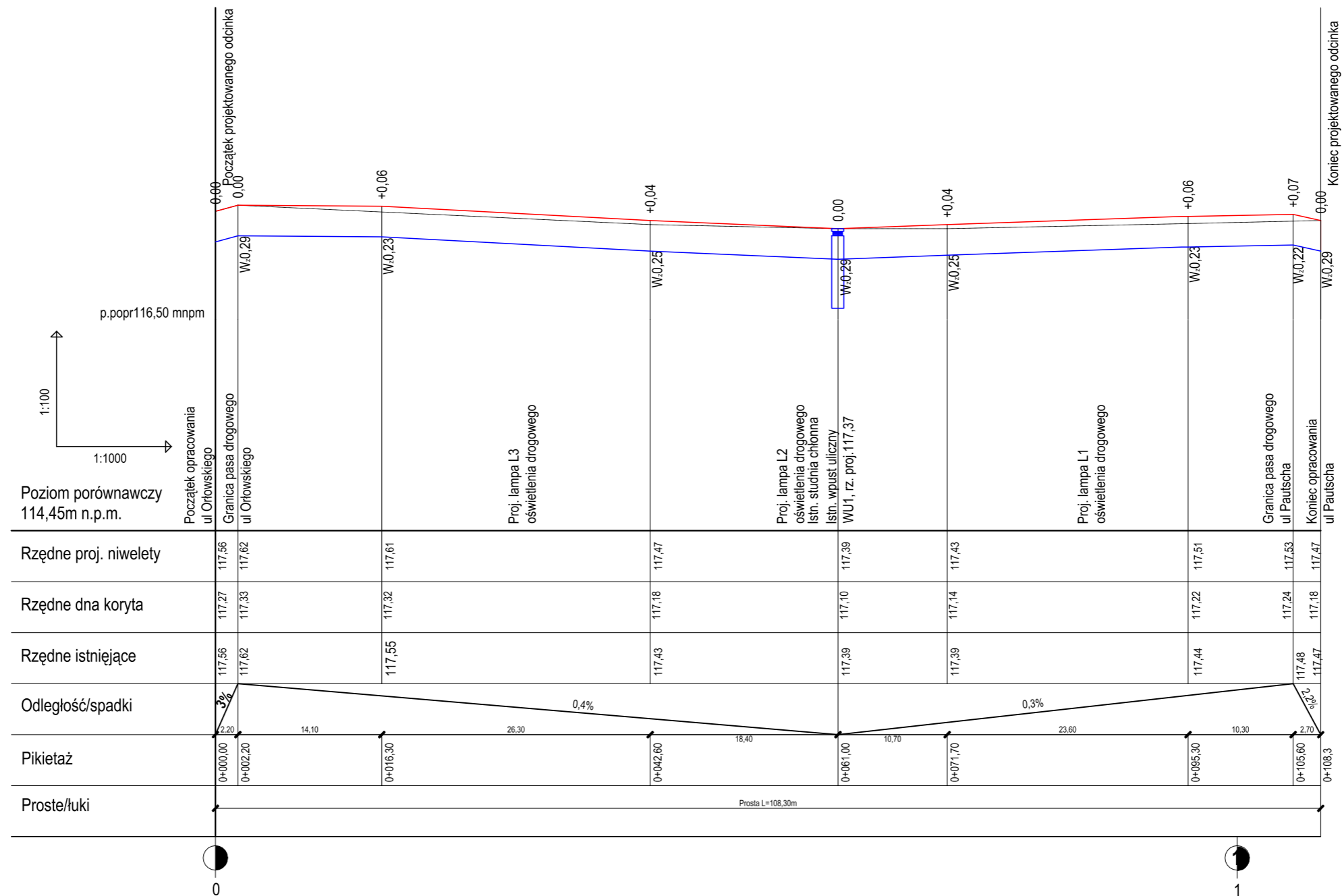


OPORNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ



OBRZEŻE BETONOWE		
1	Obrzeże betonowe 8x30x100	30 cm
	Ława betonowa z oporem C12/15	10 cm
	istniejące podłoże	
OPORNIK BETONOWY		
2	Opornik betonowy 12x25x100	25 cm
	Ława betonowa C12/15	15 cm
	istniejące podłoże	
JEZDNIA KR1		
3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 4/31,5	20cm
	mieszanka związana spoiwem C1,5 /2 <4,0MPa	22cm
istniejące podłoże		
JEZDNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO		
4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	5cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 4/31,5	15cm
	mieszanka związana spoiwem C1,5 /2 <4,0MPa	10 cm
	istniejące podłoże	
JEZDNIA KR1		
5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 4/31,5	20cm
	mieszanka związana spoiwem C1,5 /2 <4,0MPa	22cm
	istniejące podłoże	

INWESTOR	 GMINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
BIURO PROJEKTOWE	 KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRAWOWANIA	REMONT NAWIERZCHNI UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa			
BRANŻA	DROGOWA			
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
DATA	06.2019	NUMER UMOWY TXU/EEDD/032/030/2018	STADIUM PW	NR RYS. 6
SKALA	1:50			
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa
PODPIS				



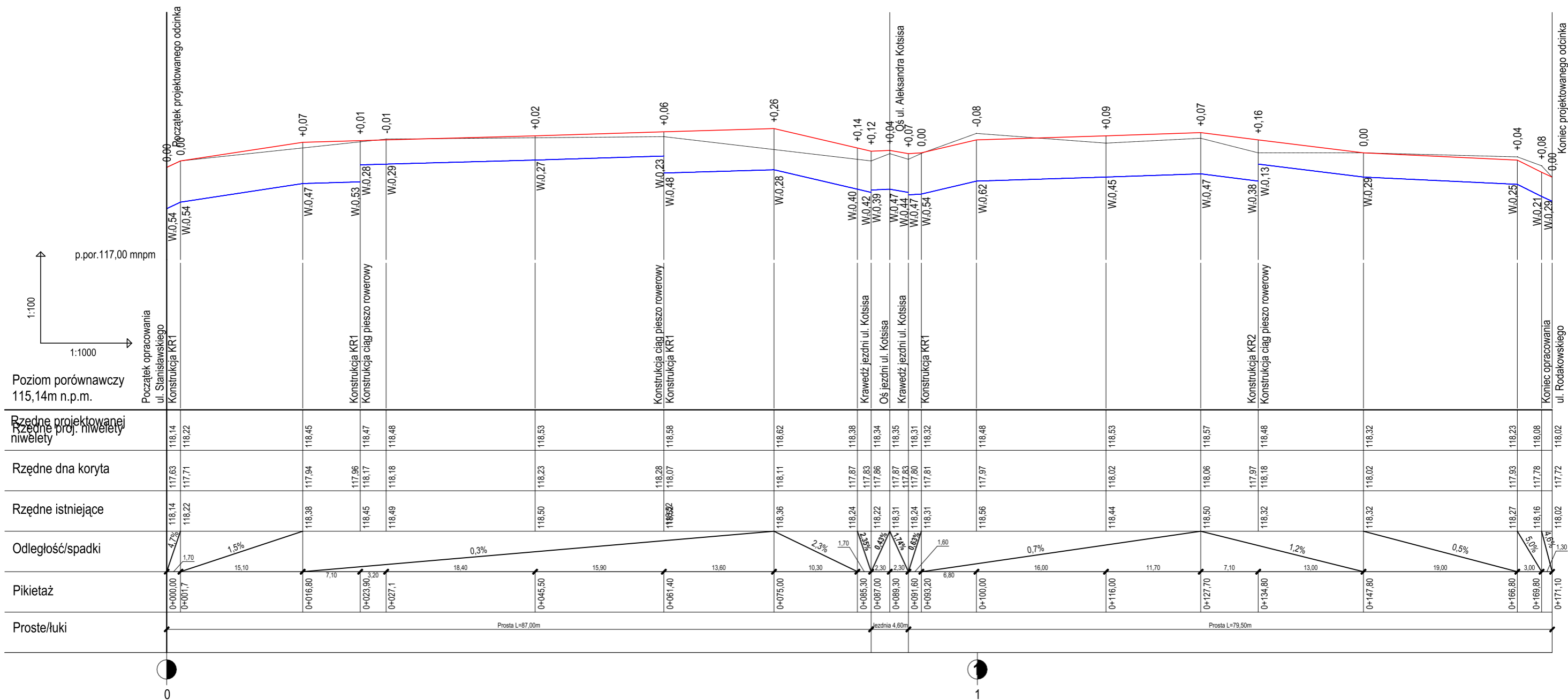
1:100
1:1000
Poziom porównawczy
114,45m n.p.m.




Rzędne proj. niwelety	117,56	117,62	117,61	117,47	117,39	117,43	117,51	117,53	117,47
Rzędne dna koryta	117,27	117,33	117,32	117,18	117,10	117,14	117,22	117,24	117,18
Rzędne istniejące	117,56	117,62	117,55	117,43	117,39	117,39	117,44	117,48	117,47
Odległość/spadki	2,20	14,10	26,30	18,40	10,70	23,60	10,30	2,70	
Pikietaż	0+000,00	0+002,20	0+016,30	0+042,60	0+061,00	0+071,70	0+095,30	0+105,60	0+108,3
Proste/łuki	Prosta L=108,30m								

INWESTOR	 GMINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
BIURO PROJEKTOWE	 KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
PRZEDMIOT OPRACOWANIA	REMONT NAWIERZCHNI UL. OLGI BOZNAŃSKIEJ
NAZWA ZAMÓWIENIA	Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa

- LEGENDA**
- - projektowana niweleta
 - - istniejąca niweleta
 - - niweleta dna koryta
 - oś skrzyżowania
 - oś zjazdu

BRANŻA		NAZWA RYSUNKU			
DROGOWA		PROFIL PODŁUŻNY odcinek 1: Od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego			
DATA	06.2019	NUMER UMOWY	TXU/EEDD/032/030/2018	STADIUM	PW
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	
			NR RYS.	7	SKALA
					1:100 / 1000



INWESTOR  GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław		LEGENDA — projektowana niweleta — istniejąca niweleta — niweleta dna koryta - oś skrzyżowania - oś zjazdu			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  ZDIUM Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
BIURO PROJEKTOWE  KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie					
PRZEDMIOT OPRACOWANIA REMONT NAWIERZCHNI UL. OLGII BOZNAŃSKIEJ		BRANŻA DROGOWA		NAZWA RYSUNKU PROFIL PODŁUŻNY odcinek 2 : od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego	
NAZWA ZAMÓWIENIA Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa		DATA 06.2019		NUMER UMOWY TXU/EEDD/032/030/2018	
		STADIUM PW		NR RYS. 8	
		SKALA 1:100 / 1000			
		BRANŻA DROGI		FUNKCJA Projektant	
		ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Stanisław Seidel		NR UPRAWNIEN 85/74/WZDP	
		SPECJALNOŚĆ drogowa		PODPIS	