

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

INWESTOR		Gmina Wrocław Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49	
NAZWA OPRACOWANIA	„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa” Kategoria obiektu XXV; XXVI		
ADRES	Wrocław , ul. Olgi Boznańskiej		
NR DZIAŁEK	Obręb Biskupin	Arkusze Mapy AM 9 Arkusze Mapy AM 7 Arkusze Mapy AM 4	działki nr 17,29,43 działki nr 44,45,54,55,57 działki nr 138,149,157
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
WIELOBRANŻOWY	TXU/EEDD/032/30/2018	PROJEKT BUDOWLANY	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
1	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Główny Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	Drogowa WZDP 85/74		06.2019
Projektant	mgr. inż. Robert Misiek	Instalacje elektryczne DOŚ/0459/PWBE/17		06.2019
Projektant	Mgr inż. Tomasz Gudziński	Instalacje sanitarne 444/01/DUW		06.2019

MOKRONOS DOLNY CZERWIEC 2019

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870 NIP:896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A OPIS TECHNICZNY				
1	Podstawa opracowania		4	
2	Zakres opracowania		4	
3	Opis stanu istniejącego		4	
	3.1	Istniejące uzbrojenie	4	
		3.1.1. Kanalizacja teletechniczna	4	
		3.1.2. Kable energetyczne	5	
		3.1.3. Sieć wodociągowa	5	
		3.1.4. Sieć gazowa	5	
		3.1.5. Kanalizacja	5	
4	Rozwiązania projektowe		5	
	4.1.	Drogi	5	
		4.1.1. Parametry techniczne projektowanego	5	
		4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni	5	
		4.1.3. Rozwiązania projektowe	5	
		4.1.4. Profil podłużny .	7	
	4.2.	Infrastruktura techniczna	7	
		4.2.1. Odwodnienie	7	
		4.2.2. Oświetlenie	7	
	4.3.	Zieleń	7	
		4.3.1. Stan istniejący	7	
		4.3.2. Zabezpieczenie drzew na czas realizacji robót	9	
		4.3.2.1. Zabezpieczenie pni	9	
		4.3.2.2. Uszkodzenie systemu korzeniowego	10	
		4.3.2.3. Zabezpieczenie systemu korzeniowego	12	
		4.3.3. Zieleń projektowana	14	
	4.4.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem	14	
		4.4.1. Likwidacja kolizji z nieczynnym przyłączem wodociągowym	14	
5	Dane odnośnie ochrony konserwatorskiej		14	
6	Dane określające wpływ eksploatacji górniczej		14	
7	Wpływ inwestycji na środowisko		14	
8	Obszar oddziaływania obiektu		14	
B	INFORMACJA O PLANIE BIOZIŚ		15-20	
C CZĘŚĆ OGÓLNA				
1	Oświadczenia projektantów		21	
2	Uprawnienia i zaświadczenia DOIIB projektantów		22-28	
3	Uzgodnienia			
	3.1.	ZUD	ZGKIKM.TZ.6630.466.2019	29-32
	3.2.	Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków	WZA.5183.4587.2018.AZ	33
	3.3.	ORANGE- uzgodnienie drogi odc. ul. Pautscha-ul. Orłowskiego	TTISIKU-36306/18/LR	34-35
	3.4.	ORANGE- uzgodnienie drogi odc. ul. Radakowskiego-ul. Stanisławskiego	TTISIKU-36773/18/LR	36-37
	3.5.	MPWIK – zatwierdzenie drogi	034679/18/KOU/EKa	38

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

3.6.	PSG- zatwierdzenie drogi	PSGWR.ZMSM.763.894-1.AJ.18	39-42
3.7.	TAURON –Dystrybucja- uzgodnienie drogi	TD/OWR/OMD/UB/JT/627/2018	43-48
3.8.	Zarząd Zieleni Miejskiej	DZZ.421.136.2018.2.EP	49
3.9.	Wrocławskie Mieszkania	WM/25997/05/2019	50-51
3.10	ZDIUM – dane koordynacyjne oświetlenia	EEIM.4213.4.7.2018.AG	52-53
3.11.	Koordinator Projektu Wystroju Plastycznego Miasta - zatwierdzenie elementów oświetlenia	WAB-AA.7021.937.2018 WAB-AA-7021.1064.2019.KŚ-1	54
3.12.	TAURON – warunki zasilania załączenia	TDS/NMW/GK/2018-09-04/160	55-57
3.13.	ZDIUM – uzgodnienie oświetlenia	EEIM.4213.4.7.22142.23749.2018.2019.AG	58
3.14.	TAURON – uzgodnienie oświetlenia	TDS/NMW/ZB/2019-08-29/131	59-59a
3.15.	MPWIK- zapewnienie odbioru wód opadowych	045045/18/KOU/IKo	60-61
3.16.	ZDIUM- uzgodnienie odwodnienia	EEDD.4210.92329.109366.61.11.2018.DS	62
3.17.	MPWIK – uzgodnienie odwodnienia	045046/18/KOU/IKo	63-65
3.18	MPWIK-uzgodnienie likwidacji wodociągu	009773/19/KOU/EKa	66
3.19.	ZDIUM- uzgodnienie drogi	EEDD.4210.133.71157.73385.08.2019.BB	67
3.20.	WIM- uzgodnienie drogi	WIM-EM.7211.23.2018.PK	68
3.21	ZDIUM – uzgodnienie ORD	EIR.4011.1.42.1818.12811.2019.EK	69
3.22	WIM-uzgodnienie ORD	WIM-ER-D.7221.44.2019.MWO	70
3.23	Miejski Konserwator Zabytków-Pozwolenie Konserwatorskie	DECYZJA 1177/2019	71-72
D SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny – odc. od ul. Pautscha – ul. Orłowskiego	1:500	Rys. 2
3	Plan sytuacyjny – odc. od ul. Stanisławskiego – ul. Rodakowskiego	1:500	Rys. 3
4	Plansza zbiorcza - odc. od ul. Pautscha – ul. Orłowskiego	1:500	Rys. 4
5	Plansza zbiorcza - odc. od ul. Stanisławskiego – ul. Rodakowskiego	1:500	Rys. 5
6	Przekroje konstrukcyjne wraz z przejazdem wyniesionym	1:50	Rys. 6
7	Schemat oświetlenia – ul. Pautscha –ul. Orłowskiego		Rys. 7
8	Wpust kanalizacji deszczowej		Rys. 8
9	Mapa do celów projektowych		Rys. 9

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego zagospodarowania terenu dla zadania pn. „Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EEDD/032/30/2018 z dnia 01.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w marcu 2018 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt budowlany zagospodarowania terenu dla przedmiotowego zadania w zakresie:

- Remont nawierzchni na ciągu pieszo rowerowym ;
- Budowy wyniesionego przejścia i przejazdu przez skrzyżowanie z ul. Kotsisa;
- Budowy oświetlenia ciągu pieszo rowerowego;
- Budowy wpustów deszczowych na skrzyżowaniu z ul. Kotsisa;
- Organizacji ruchu docelowego i zastępczego;

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Olgi Boznańskiej, droga gminna (105117G) zlokalizowana jest we wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Śródmieście na osiedlu Biskupin. Na fragmencie odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego uchwalony w dniu 20.05.2004 r Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia XXIII/1941/04 na pozostałym odcinku nie uchwalono miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działki na której położona jest inwestycja stanowią własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

Ul. Olgi Boznańskiej stanowi ciąg pieszo rowerowy szer. 3,0 m. Na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego posiada nawierzchnię z płytek betonowych 35x35x5 obramowaną obrzeżem betonowym 8x30, na odc. od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego - nawierzchnię mineralno- bitumiczną obramowaną obrzeżem betonowym 8x30. Nawierzchni na wszystkich odcinkach objętych opracowaniem jest w bardzo złym stanie technicznym.

Nawierzchnie ulic przyległych wykonane są z masy mineralno-bitumicznej a chodniki z kostki kamiennej 9x11.

Wzdłuż ciągu pieszo rowerowego na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego przylegają ogródki działkowe oraz tereny w zabudowie jednorodzinnej. Na pozostałych odcinkach tereny w zabudowie jedno i wielorodzinnej (rejon skrzyżowania z ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego. Przy ul. Olgi Boznańskiej na w rejonie zabudowy wielorodzinnej zlokalizowane są miejsca na odpady komunalne od których dojazd zapewniony jest od str. skrzyżowania z ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego.

Od strony ul. A. Kotsisa zapewniony jest również dojazd do trafostacji.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.

3.1.1. Kanalizacja teletechniczna

Odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego – w pasie ul. Olgi Boznańskiej nie występuje kanalizacja teletechniczna. Kanalizacja teletechniczna występuje poprzecznie do odcinków objętych opracowaniem wzdłuż ul. Pautscha i ul. Orłowskiego.

Odc. od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego - w pasie ul. Olgi Boznańskiej nie występuje kanalizacja teletechniczna. Kanalizacja teletechniczna występuje poprzecznie do odcinków objętych opracowaniem wzdłuż ul. Rodakowskiego, ul. Kotsisa i ul. Stanisławskiego;

Po wykonaniu wymiany nawierzchni i wykonaniu wyniesionych przejść dla pieszych i przejazdów istniejące studnie teletechniczne podlegać będą regulacji pod względem wysokościowym. Prace należy wykonywać zgodnie z warunkami



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

określonymi przez właściciela sieci.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż odcinków objętych inwestycją występuje sieć energetyczna eNA i eSA oraz oświetlenie. Istniejące sieci nie kolidują z projektowaną wymianą nawierzchni.

3.1.3. Sieć wodociągowa

Na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego w pasie ciągu pieszo rowerowego przebiega sieć wodociągowa wA 80 m. Na pozostałych odcinkach w obszarze ciągu pieszo rowerowego sieć wodociągowa nie wstępuje, jedynie poprzecznie w rejonie skrzyżowań w chodnikach zlokalizowane są wodociągi wA 100 i 150. Znajdujące się w obrębie wymienianej nawierzchni skrzynki na zasuwach wodociągowych podlegać będą regulacji wysokościowej.

3.1.4. Sieć gazowa

Na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego zlokalizowany jest gazociąg gA 80. Na pozostałych odcinkach gazociągi występują jedynie poprzecznie w rejonie skrzyżowań. gA 100, 125, 160 mm. Znajdujące się w obrębie wymienianej nawierzchni skrzynki na zaworach gazowych podlegać będą regulacji wysokościowej.

3.1.5. Kanalizacja

Na odc. od Pautscha do ul. Orłowskiego zlokalizowana jest sieć kanalizacji deszczowej kd 200mm oraz kanalizacji sanitarnej ks 200mm. Na pozostałych odcinkach kanalizacja deszczowa kd 200, 300 i 350 mm oraz w na skrzyżowaniach sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej. Włazy na studniach podlegać będą regulacji po wykonaniu nowej nawierzchni.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**4.1. DROGI****4.1.1. Parametry techniczne.**

Tabela.1 Parametry charakterystyczne

1	Szerokość ciągu pieszo rowerowego	2,5 - 3,0 m	
2	Długość	odc. 1 – ul. Pautscha – ul. Orłowskiego	108,0 mb
		odc. 2 – ul. Rodakowskiego - ul. Stanisławskiego	170,0 mb
3	Szerokość przejścia i przejazdu wyniesionego przez ul. A. Kotsisa	4,0 mb	
5	Pochylenie poprzeczne	0,3% - 3,2%	
6	Pochylenie podłużne	Dostosowane do istniejących terenów 0,3%-5%	

4.1.2. Zestawienie projektowanych nawierzchni.

• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna ciągu pieszo rowerowego	472,25 m ²
• Nawierzchnia mineralno- bitumiczna KR 1	258,26 m ²
• Nawierzchnia wyniesionego przejścia i przejazdu	31,20 m ²
• Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11	52,83 m ²
• Nawierzchnia z kostki kamiennej 4x6	3,70 m ²
• Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm	0,64 m ²
• Nawierzchnia z płytek betonowych 35x35x5	7,80 m ²
• Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x5	10,27 m ²

4.1.3. Rozwiązania projektowe .

W ramach zadania, zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia – przewiduje się wykonanie wymiany nawierzchni ciągu pieszo rowerowego na nawierzchnię mineralno- bitumiczna gr 4 cm . szer. 2,5 - 3,0 m ograniczonego obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z oporem z betonu C12/15 oraz na odcinku dopuszczonego ruchu kołowego opornikiem betonowym 12x25 na ławie betonowej z oporem – beton C12/15.

Przyjęto następujące warstwy konstrukcyjne:

Ciąg pieszo- rowerowy

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno- bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybkorozpadową kationową 0,7 kg /m ²	

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	15 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia chodników na skrzyżowaniach - odtworzenia .

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30/35x35/i kostki betonowej	5/5/8/ cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia chodników na skrzyżowaniach - odtworzenia

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia kostki kamiennej 4x6 i 9x11	6/11 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	4 cm
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	15 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	10 cm
	Podłoże gruntowe	

Nawierzchnia chodników z kostki 9x11 na wjazdy na odcinki o ruchu KR 1

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11	11 cm
	Podsypka cementowo-piaskowa 1:4	3 cm
Podbudowa	Podbudowa betonowa C 16/20	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	22 cm
	Podłoże gruntowe	

Ciąg pieszo- rowerowy z dopuszczonym ruchem kołowym - dojazd dla służb komunalnych oraz przejazd wyniesiony przez ul. Kotsisa KR 1

Warstwa ścieralna	Nawierzchnia mineralno- bitumiczna AC 11S	4 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową kationową 0,5 kg /m ²	
Warstwa wiążąca	Nawierzchnia mineralno- bitumiczna AC 16 W	5 cm
	Skropienie emulsją asfaltową szybkozspadową kationową 0,7 kg /m ²	
Podbudowa	Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20 cm
Wzmocnienie podłoża	Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C _{1,5/2,0} ≤4 MPa	22 cm
	Podłoże gruntowe	

Wszystkie prace ziemne w rejonie budowy należy wykonywać zgodnie z polską normą PN—S—02205:1998. W korycie należy doprowadzać podłoże do klasy G1, przy zachowaniu wskaźnika zagęszczenia $I_s=1.00$ i wtórnego modułu odkształcenia $E_2=80$ MPa.

Wskaźnik odkształcenia (E_2/E_1) nie powinien być większy niż $I_0 < 2,2$.

Warstwa wzmacniająca z mieszanki związanej spoiwem drogowym $C_{1,5/2,0} \leq 4$ MPa powinna spełniać wymóg wytrzymałości na ściskanie $R_{28} = 1,5-2,5$ MPa zgodnie z PN-EN 13286-41. Wskaźnik zagęszczenia nie powinien być mniejszy niż 100% maksymalnego zagęszczenia wg. PN-S-96012 „Drogi samochodowe. Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem”

Parametry dla podbudowy jezdni kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

Nośność podbudowy

Podbudowa z	Wymagane cechy podbudowy
-------------	--------------------------

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

kruszywa o wskaźniku Wnoś nie mniejszym niż, %	Wskaźnik zagęszczenia I _s nie mniejszy niż	Maksymalne ugięcie sprężyste pod kołem, mm		Minimalny moduł odkształcenia mierzony płytą o średnicy 30 cm, MPa	
		40 kN	50 kN	od pierwszego obciążenia E ₁	od drugiego obciążenia E ₂
60	1,0	1,40	1,60	60	120
80	1,0	1,25	1,40	80	140

Dopuszcza się za zgodą Inspektora Nadzoru przy badaniu wartości modułu odkształcenia podbudowy zastosowanie badania lekką płytą dynamiczną w korelacji z VSS. Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia I_d=1,0.

Zagęszczenie podbudowy należy sprawdzać według PN-EN 13286-2:2007. W przypadku, gdy przeprowadzenie badania jest niemożliwe ze względu na gruboziarniste kruszywo, kontrolę zagęszczenia należy oprzeć na metodzie obciążeń płytowych, wg PN-S- 06102:1997.

Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy stosunek wtórnego modułu E₂ do pierwotnego modułu odkształcenia E₁ jest nie większy od 2,2 dla każdej warstwy konstrukcyjnej podbudowy.

Mieszanki mineralno - bitumiczne należy wykonywać zgodnie z PN-EN 13108 -1 „Beton asfaltowy” . Wszystkie materiały stosowane do warstwy wiążącej i w-wy ścieralnej powinny spełniać wymagania zawarte w wytycznych technicznych WT 2 2014.

4.1.4. Profil podłużny.

Projektowane odcinki ciągu pieszo- rowerowego dostosowane zostaną pod względem wysokościowym do terenów przyległych oraz skrzyżowań z ul. Pautscha, ul. Orłowskiego, ul. Rodakowskiego, ul. Kotsisa, ul. Stanisławskiego. Pochylenie poprzeczne 0,3%-3,2%.

4.2. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA**4.2.1. Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych odcinków odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i pochylenia poprzeczne do istniejących wpustów deszczowych. W rejonie skrzyżowania z ul. Kotsisa z uwagi na projektowane przejście /przejazd wyniesiony w celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia odc. ul. Kotsisa od str. ul. Braci Gierymskich projektuje się wpust deszczowy Dn 500 mm z rusztem żeliwnym.

4.2.2. Oświetlenie

Projekt zakłada wykonanie nowego oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego .

- a) Zgodnie z normą PN-EN 13201:2015 - Oświetlenie dróg na ul. Olgi Boznańskiej do obliczeń przyjęto następujące klasę oświetlenia P4 o następujących parametrach:
- minimalne średnie natężenie oświetlenia 5lx;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia 1 lx
- b) Projektowane oświetlenie zostanie wykonane w technologii LED lampy TECEO 1 . Słupy wys. 5 m.
- c) W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. zastosowano standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia.
- Proponujemy zastosować kable zasilające typu YAKXS 4x35mm² układane w rurach ochronnych SRS 110 mm.
 - Słupy ustawić wnękami od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
 - Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
 - Konstrukcja zastosowanych słupów umożliwi montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
 - Słupy zostaną zabezpieczone poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji z Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
- d) projekt zakłada przyłączenie oświetlenia do najbliższych latarni przy ul. Olgi Boznańskiej (414/22 i 219/20)

4.3. ZIELEŃ**4.3.1. Stan istniejący**

Na terenie objętym opracowaniem wzdłuż ul. O. Boznańskiej występują: drzewa iglaste, (takie jak: świerk kłujący, sosna czarna , modrzew europejski), kilka sztuk drzew liściastych (bez czarny, robinia akacjowa, brzoza brodawkowa,

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

głóg jednoszyjkowy, jesion wyniosły) oraz krzewy ozdobne (lilak pospolity, ligustr pospolity) .

Drzewostan jest w średnim lub złym stanie zdrowotnym, drzewa kwalifikują się do zabiegów pielęgnacyjnych oraz do wycinki ze względów bezpieczeństwa .

Planuje się przede wszystkim: zabezpieczyć istniejącą zielen na czas realizacji inwestycji oraz wycięcie uschniętych i częściowo wyciętych drzew. Na pozostałych zaleca się wykonanie zabiegów pielęgnacyjnych poprawiających kondycję i wygląd drzewostanu.

W miejscu przyszłej inwestycji zinwentaryzowano 19 taksonów drzew i krzewów głównie na terenach prywatnych działek (za ogrodzeniem).

Tabela 1. Szczegółowy wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów (czerwiec 2018)

nr na mapie	nazwa polska	nazwa łacińska	średnica korony [m]	obwód pnia [cm]	wys. [m]	pow. [m x m] = m ²	uwagi	status drzewa
Status drzewa			Z – do zachowania			W – do usunięcia, wycinka		
1	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	brak	16, 48	1,50		Drzewo ścięte na wysokości 1,50 m. Pień suchy. liczne odrosty korzeniowe, o wys. 2,5 m .	Z
2	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	brak	25	1,50		Drzewo ścięte na wysokości 1,50 m. Pień suchy. Brak odrostów.	Z
3	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>			2	1,2 x 1,2	Krzew rozłożysty – bez uszkodzeń mechanicznych, posusz 10%, szkodniki: brak, choroby: brak	Z
4	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>	brak	66			Drzewo ścięte na wysokości 2,30 m. Pozostawiony pień pochylony ok. 15%.	Z
5	Świerk kłujący	<i>Picea pungens</i>			2	1,5 x 1,2	Posusz - 0% , Jemioła – brak , Odchylenie – 0 st. Rozwidlenie pnia – nie , Cięcia – nie , Szkodniki- brak , Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie , Choroby – brak , Wiązania - brak , Pomnik przyrody – nie	Z
6	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudo acacia</i>	4	35,20,40, 51, 30, 26, 22, 32, 22, 29, 36	4		Posusz - 15% . , Jemioła – brak , Odchylenie – 0 st. Rozwidlenie pnia – tak , Cięcia – nie , Szkodniki- brak , Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie , Choroby – brak , Wiązania - brak Pomnik przyrody – nie , drzewo wielopniowe, pierwsze rozwidlenie na wysokości 0,90 m od podłoża	Z
7	Robinia akacjowa	<i>Robinia pseudo acacia</i>	3	12, 15, 19, 15, 12, 22	3,5		Posusz – 15%, Jemioła – brak , Odchylenie – 0 st. Rozwidlenie pnia – tak , Cięcia – nie , Szkodniki brak Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany nie Choroby – brak , Wiązania – brak , Pomnik przyrody – nie , drzewo wielopniowe, najgrubszy pień ścięty na wysokości 0,75 m (obwód pnia ściętego - 86 cm), pozostały nieduże	Z
8	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>			4	4 x 3	Krzew rozłożysty – bez uszkodzeń mechanicznych, posusz 10%, szkodniki: brak, choroby: brak	Z
9	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>			1,4	0,7-1,2 x 15	Krzewy formowany (żywopłót), krzewy – bez uszkodzeń mechanicznych, brak suchych pędów, szkodniki: brak, choroby: brak,	Z
10	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>			2	0,7 x 2	Krzewy formowany (żywopłót), krzewy – bez uszkodzeń mechanicznych, brak suchych pędów, szkodniki: brak, choroby: brak,	Z
11	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	3	64	12		Posusz – 10% , Jemioła – brak , Odchylenie – 20 st. , Rozwidlenie pnia – nie , Cięcia – nie , Szkodniki - brak Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie Choroby – brak , Wiązania – brak , Pomnik przyrody – nie , Uwagi: korona jednostronna	Z
12	Głóg jedno szykkowy	<i>Crataegus monogyna</i>	3,5	80	8		Posusz – 10% , Jemioła – brak , Odchylenie – 15 st. , Rozwidlenie pnia – tak , Cięcia – nie , Szkodniki- brak , Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie , Choroby – brak , Wiązania – brak , Pomnik przyrody – nie , Uwagi: drzewo porośnięte bluszczem pospolitym	Z
13	Brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	2	50	10		Posusz – 10% , Jemioła – brak , Odchylenie – 0 st. Rozwidlenie pnia – nie , Cięcia – nie , Szkodniki- brak Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie Choroby brak , Wiązania brak , Pomnik przyrody nie	Z
14	Lilak pospolity	<i>Syringa vulgaris</i>			2	1,5 x 2	Krzew rozłożysty – bez uszkodzeń mechanicznych, posusz 10%, szkodniki: brak, choroby: brakZ	Z
15	Modrzew europejski	<i>Larix decidua</i>	2	39	3		Suche drzewo , Jemioła - brak , Odchylenie – 20 st. , Rozwidlenie pnia – nie , Cięcia – nie , Szkodniki - brak Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie Choroby- brak , Wiązania- brak , Pomnik przyrody nie	Z
16	Bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>			2,5	1,5 x 2	Krzew pochylony, posusz 10 % , szkodniki: brak, choroby: brak.	Z

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław
Plac Nowy Targ 1-8 , 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

17	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>			1,4	0,9 x 25,0	Krzewy formowany (żywoplot), posusz 15 %, szkodniki: brak, choroby: brak	Z
18	Sosna czarna	<i>Pinus nigra</i>	3,5	97	12		Posusz – 15% , Jemiola – brak , Odchylenie – 10 st., Rozwidlenie pnia – nie , Cięcia – nie ,Szkodniki - brak Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie Choroby- brak ,Wiązania- brak , Pomnik przyrody nie	Z
19	Jesion wyniosły	<i>Fraxinus excelsior</i>	2,5	78	13		Posusz – 10% ,Jemiola – brak , Odchylenie – 20 st., Rozwidlenie pnia – nie , Cięcia – nie , Szkodniki- brak Wypróchnienia – nie , Wyłamania – brak , Rany – nie Choroby brak , Wiązania brak, Pomnik przyrody – nie	Z

4.3.2. Zabezpieczenie drzew na czas realizacji robót

Zgodnie z uzgodnieniem projektu przez Zarządcę zieleni tj. Wrocławskie Mieszkania sp. z o.o. z dnia 24/05/2019 należy:

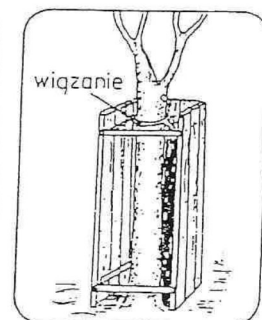
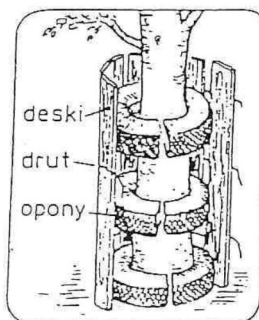
- zapewnić nadzoru dendrologicznego podczas robót;
- zabronić składowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów i sprzętu ciężkiego oraz unikania zagęszczania gruntu w obrębie koron drzew i krzewów;
- zabezpieczyć drzewa i krzewy oraz ich korzenie przed uszkodzeniami, wysychaniem i przemarzaniem, drzew oznaczonych nr 1,2,3,4,8, 9,10,11,12,13,15,16,17,18,19;
- wykonywać ręcznie prace ziemne w obrębie koron i systemów korzeniowych drzew, oznaczonych nr 1,2,3,4,8, 9,10,11,12,13,15,16,17,18,19.

Drzewa i krzewy do zachowania i w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji należy zachować i zabezpieczyć na czas realizacji inwestycji przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarzaniem i wysychaniem. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody tj. w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom.

Pnie drzew, w pobliżu których prowadzone będą prace budowlane, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi deskowaniem - oszalać deskami o grubości 2 cm, w ten sposób, aby przylegały na całej długości do pnia. Deski mocować drutem lub taśmą stalową. W miejscach przylegania desek do pnia, przestrzeń wypełnić miękkim podkładem (torfem lub jutą). Dolną część desek, które opierają się o grunt rodzimy, obsypać ziemią.

Do zabezpieczenia pni drzew można również użyć starych opon i desek, lub gotowych skrzynek. Przy dużych obciążeniach grunt, przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch maszyn budowlanych, może być konieczne wykonanie prowizorycznej nawierzchni z desek lub płyt prefabrykowanych układanych na warstwie miękkiego podłoża. Zabezpieczenie wykonać do wysokości pierwszych konarów. Deskowanie wykonać do wysokości min. 2 m (optymalnie 2,5-3 m) od poziomu gruntu.

SPOSOBY ZABEZPIECZENIA DRZEW



Rysunek: SPOSOBY ZABEZPIECZENIA DRZEW.

Różne sposoby ochrony pnia drzewa przed uszkodzeniami: po lewej – za pomocą opon i desek, po prawej – za pomocą skrzyni.

4.3.2.1. ZABEZPIECZENIA PNI

OGRODZENIA: przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony obejmuje powierzchnię równą rzutowi koron, zaś przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona obejmuje obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew.

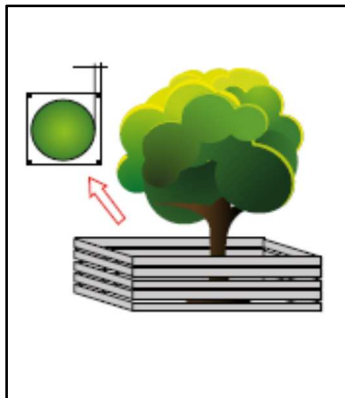




Gmina Wrocław

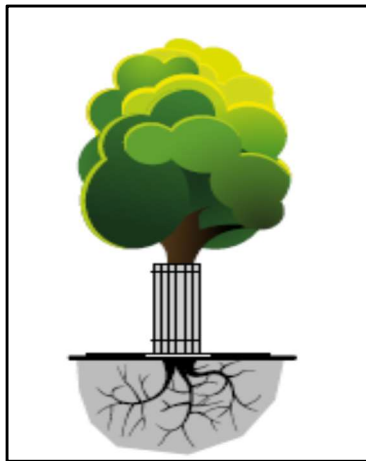
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”



Rys. Przykład poprawnego zabezpieczenia drzew

OSŁONY PRZYPNIOWE: wykonywane w formie odeskowania lub osłon z maty słomianej lub juty, obejmują całą powierzchnię pnia do wysokości nie mniej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się o podłoże, deski powinny ściśle przylegać do pnia. Oszalowanie należy opasać drutem co 40-60 cm (min. 3 razy).



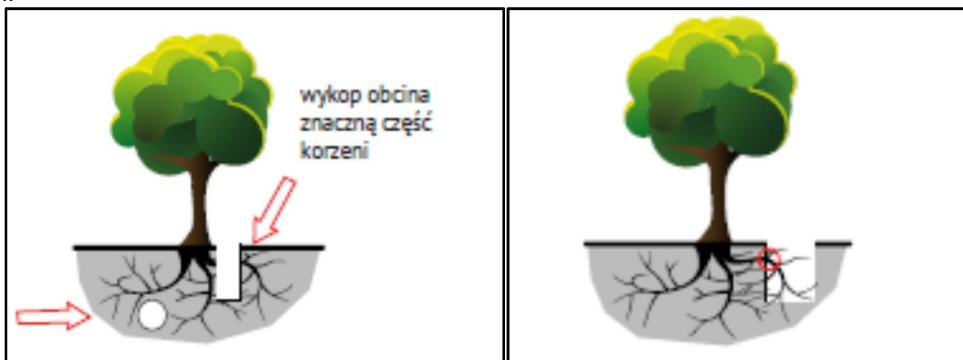
Rys. Przykład poprawnej osłony przypniowej:

4.3.2.2. USZKODZENIA SYSTEMÓW KORZENIOWYCH,

WYKOPY

W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym lub metodą bezrozkopową (przewierciem sterowanym) nie należy wykonywać wykopów w odległości mniejszej niż 2 m od pni drzew

- nie należy odcinać korzeni szkieletowych odpowiedzialnych za statykę drzewa
- przy głębokich wykopach zaleca się wykonać ekrany zabezpieczające zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew,
- podczas prac ziemnych prowadzonych w okresie letnim należy zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnianiem (matami lub folią),
- ograniczanie korzeni należy wykonać ostrą siekierą lub piłą, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

Rys. Rozwiązania niepoprawne – uszkodzenia systemów korzeniowych



Rys. Efekt złego wykonywania robót budowlanych – odcięcie i odstonienie korzeni

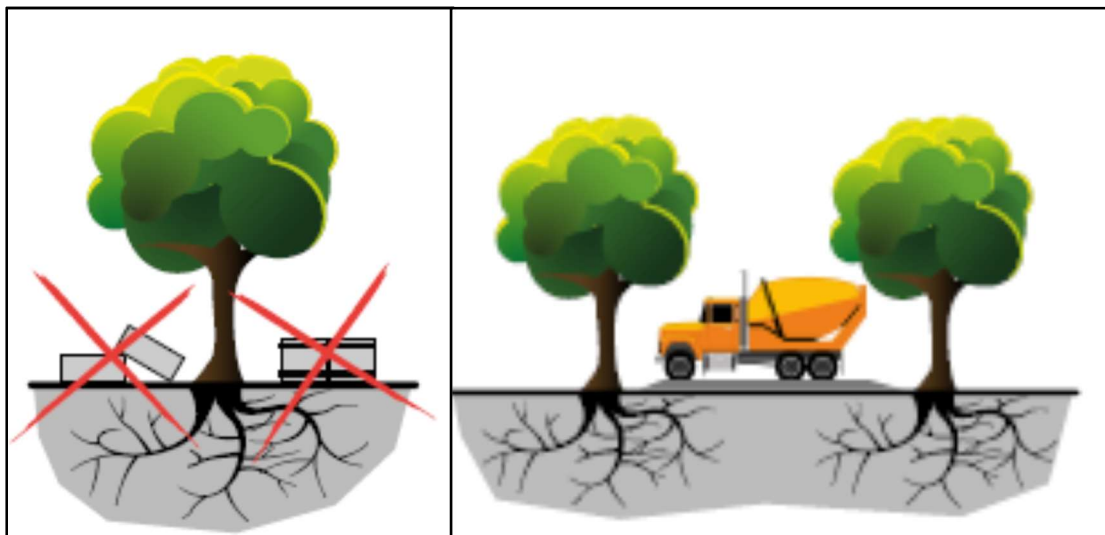
NASYPY

Powodują zmianę napowietrzania i nawadniania powierzchniowego w obrębie systemu korzeniowego. Jednym z rodzajów nasypów jest również utwardzanie powierzchni zbyt blisko drzew poprzez wyłożenie powierzchni ziemi w odległości mniejszej niż rzut korony na ziemię materiałami nieprzepuszczalnymi dla powietrza i wody (np. kostką lub warstwą bitumiczną). Oddziaływanie negatywne wzrasta wraz ze zmniejszaniem się odległości do drzewa. Może doprowadzić do uschnięcia drzewa. Nie należy zmieniać poziomu gruntu w odległości rzutu korony +1 m. W przypadku konieczności zmiany poziomu gruntu należy wykonać systemy napowietrzające i nawadniające – zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew.

SKŁADOWANIE MATERIAŁÓW W POBLIŻU DRZEW

Powoduje nieodwracalne zmiany fizykochemiczne struktury gleby w związku z czym obowiązują:

- zakaz składowania na powierzchni wyznaczonej rzutem korony materiałów chemicznych i budowlanych
- zakaz składowania, wylewania środków trujących w obrębie drzew,
- zakaz palenia ognisk pod drzewami,
- zakaz postoju i poruszania się ciężkim sprzętem budowlanym pomiędzy drzewami,
- zakaz zagęszczania gruntu w pobliżu drzew.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

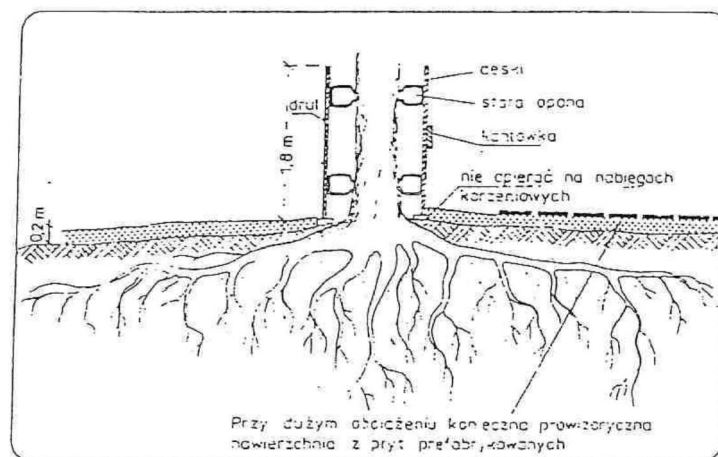
NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Rysunek: możliwe uszkodzenia spowodowane przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.

4.3.2.3. ZABEZPIECZENIE SYSTEMÓW KORZENIOWYCH



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni i pnia drzewa przed uszkodzeniami powodowanymi przez ruch pojazdów i maszyn budowlanych.



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy układaniu krawężnika

W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących roślin, prace te należy prowadzić ręcznie lub z wykorzystaniem systemu air spade. System korzeniowy odsonięty w wykopie należy zabezpieczyć. Poszczególne korzenie o średnicy powyżej 4 cm, jeśli zostały uszkodzone, należy odciąć ostrym narzędziem (powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka) i zaszmarować maścią ogrodniczą z dodatkiem fungicydu (preparatu grzybobójczego), np. Funaben.

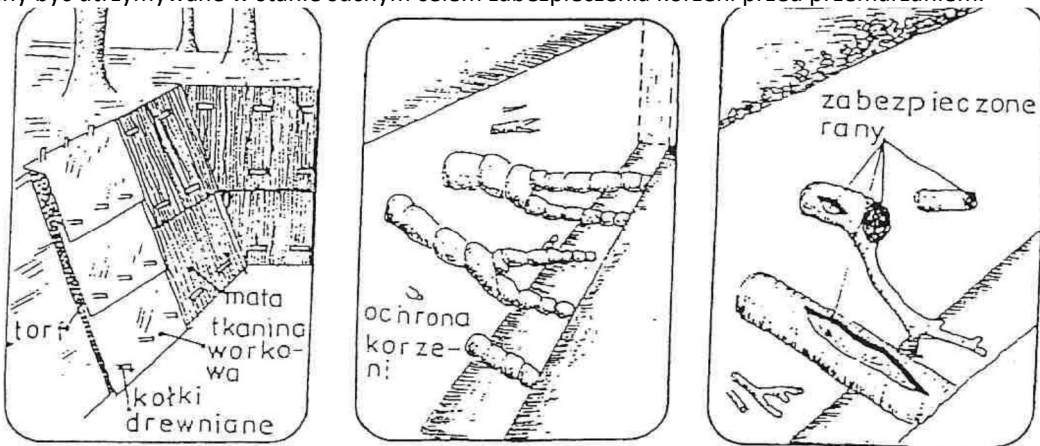


Gmina Wrocław

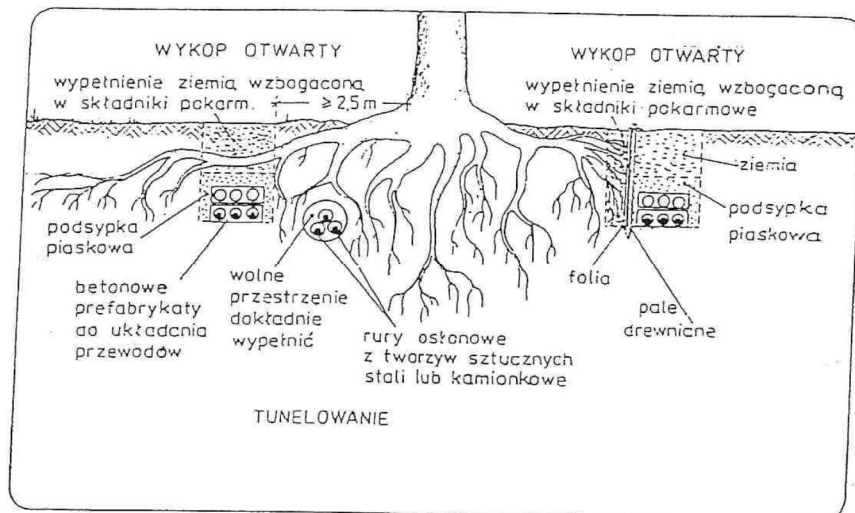
Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

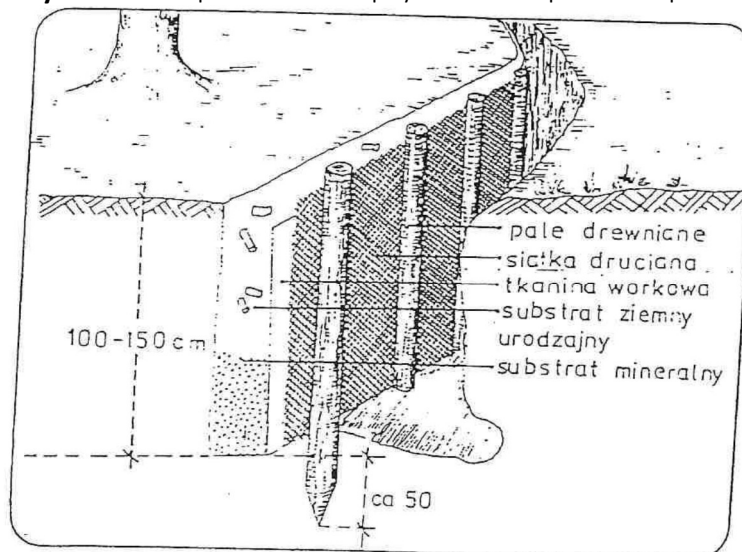
Powierznię ścian wykopu pozostawioną otwartą dłużej niż 3 dni należy okryć matami słomianymi lub jutowymi, które należy silnie zwilżyć wodą celem zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem. Przy ujemnych temperaturach powietrza maty powinny być utrzymywane w stanie suchym celem zabezpieczenia korzeni przed przemarzaniem.



Sposoby ochrony odsłoniętych korzeni: x po lewej – osłonięcie matami, x w środku – obandażowanie tkaniną, x po prawej – zabezpieczenie ran



Rysunek: Zabezpieczenie korzeni przy instalowaniu przewodów podziemnych.



Rysunek: Ekran korzeniowy



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

Podczas prowadzenia prac budowlanych pod koronami drzew i w obrębie krzewów nie należy składować materiałów budowlanych. Ponadto należy unikać zagęszczania gruntu oraz zmian rzędnych terenu mogących spowodować odstonięcie systemu korzeniowego lub jego zaduszenie.

Tereny zdrzewione w granicach opracowania, na których nie będą prowadzone prace budowlane miarę możliwości wygrodzić trwałym ogrodzeniem tak, aby nie dopuścić do niszczenia zieleni, zarówno mechanicznego, jak i spowodowanego zagęszczeniem gruntu oraz składowaniem materiałów budowlanych.

4.3.3. ZIELEŃ PROJEKTOWANA.

Po zakończeniu robót budowlanych należy we wskazanych miejscach założyć trawniki a ponadto poddać renowacji wszelkie zniszczone w trakcie robót trawniki z dowiązaniem się do istniejących rzędnych terenu. Teren przeznaczony na trawniki i inne tereny zielone po zakończeniu prac budowlanych należy oczyścić z pozostałości po pracach budowlanych (gruz, śmieci itp.), przygotować koryto gruntowe na warstwę 20 cm humusu. Humusu rozplantować w celu uzyskania jednolitej, równej powierzchni.

4.4. KOLIZJA Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

W przypadku ew. kolizji projektowanego uzbrojenia z uzbrojeniem istniejącym zostanie ona rozwiązana w oparciu o uzgodnienia branżowe gestorów sieci. W przypadku realizacji robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci należy w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac powiadomić gestorów sieci. Wszelkie prace w zbliżeniu z istniejącym uzbrojeniem prowadzić ręczne pod nadzorem służb eksploatacyjnych.

Wszelkie prace w rejonie istniejących sieci należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami międzybranżowymi.

4.4.1. Likwidacja kolizji z nieczynnym przyłączem wodociągowym

Likwidację przyłącza Inwestor winien wykonać pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci Wodociągowej MPWiK S.A. (w terminie wcześniej uzgodnionym - min 3 dni przed planowaną likwidacją).

Przyłącze wody należy zlikwidować w sposób trwały tzn. zaślepić otwór w przewodzie ww. sieci po demontażu zasuw przy trójniku i przykręceniu kołnierza „ślepego” do kołnierza ww. trójnika (w przypadku przyłącza złączonego z siecią jw. przez trójnik) / lub: po zdjęciu nawiertki i założeniu opaski naprawczej ze stali nierdzewnej wraz ze śrubami i nakrętkami również ze stali nierdzewnej (w przypadku przyłącza złączonego z siecią z zastosowaniem nawiertki).

Pismo informujące o planowanym terminie likwidacji przyłącza wody należy złożyć w Centrum Obsługi Klienta MPWiK S.A. ul. Na Grobli 19.

5. DANE ODNOŚNIE OCHRONY KONSERWATORSKIEJ

Projektowana inwestycja zgodnie z obowiązującym MPZP na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej , w trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych a w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków.

6. DANE OKRESLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.

Teren inwestycji nie znajduje się na terenie szkód górniczych.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .

Przedmiotowa inwestycja, w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko nie jest przedsięwzięciem które może potencjalnie lub znacząco oddziaływać na środowisko.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2017 poz. 1332 ze zm.) z dnia 6 lipca 2017 r. oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (Dz.U.2016 poz.1440 ze zm.) z dnia 9 września 2016 r. i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Część opisowa		
1	Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów	
2	Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji	
3	Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	
4	Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce ich występowania	
5	Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsc prowadzenia robót szczególnie niebezpiecznych	
6	Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	
7	Określenie sposobu przechowania i przemieszczenia materiałów, wyrobów substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy	
8	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	
9	Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych	
Podstawa opracowania		
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi		



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA

Zakres i kolejność realizacji prac związanych z wykonaniem „Remontu zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

1. Roboty pomiarowe;
2. Rozbiórka nawierzchni mineralno-bitumicznej;
3. Rozbiórka krawężników betonowych wraz z ławą betonową ;
5. Rozbiórka obrzeży betonowych 8x30 wraz z ławą betonową;
6. Rozbiórka krawężników/oporników kamiennych wraz z ławą betonową ;
7. Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 18x20 wraz z ławą ;
8. Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej 9x11 ;
9. Rozbiórka nawierzchni z płytek betonowych 35x35x5 mm
10. Wywóz i zagospodarowanie gruzu z rozbiórki;

II. ROBOTY ZIEMNE

1. Wykopy pod konstrukcję nawierzchni drogi pieszo rowerowej oraz przejścia wyniesionego
2. Wykopy pod oświetlenie;

III. POBUDOWA I NAWIERZCHNIA

1. Mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
2. Mieszanka związana spoiwem drogowym wg PN EN 14227 -5 C_{1,5/2,0} ≤4 MPa;
3. Podbudowa z betonu cementowego C16/20
4. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
5. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych;
6. Warstwa wiążąca AC 16 W;
7. Nawierzchnia mineralno- bitumiczna AC 11S;
8. Nawierzchnia z kostki kamiennej 9x11 cm ; 4x6;
9. Nawierzchnia z płytek betonowych 30x30x5;35x35x5;
10. Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm

IV. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

1. Ustawienie oznakowania pionowego,
2. Wykonanie oznakowania poziomego.

V. ELEMENTY ULICZNE

1. Krawężnik betonowy 12x25 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
2. Obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15,
3. Krawężniki /oporniki kamienne na ławie betonowej C12/15

VI. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

1. PRZEBUDOWA KOLIDUJĄCEGO OŚWIETLENIA
 - Montaż słupów i opraw oświetleniowych ;
 - Układanie kabli oświetleniowych;
 - Przyłączenie projektowanego oświetlenia;
2. ODWODNIENIE
 - Wykonanie wpustu deszczowego i przykanalika;
3. LIKWIDACJA KOLIDUJĄCEGO PRZYŁĄCZA
 - Demontaż zasuw;
 - Zaślepienie przyłącza;

2. ISTNIEJĄCE OBIEKTY PODLEGAJĄCE ROZBIÓRCE I ADAPTACJI

Nie ma obiektów podlegających rozbiórce i adaptacji.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- Ruchu pojazdów .





4. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE ICH WYSTĘPOWANIA.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach drogowych i rozbiórkowych.

- a) przygniecenie, uderzenie
 - prace rozładunkowo - załadunkowe (praca z dźwigiem i środkami transportu),
 - montaż słupów oświetleniowych,
 - wykonanie wpustu deszczowego;
- b) potrącenie
 - ruch pojazdów po drodze publicznej,
 - ruch pojazdów w rejonie budowy,
- c) poparzenie i porażenie prądem
 - prace z elektronarzędziami,
 - układanie warstw bitumicznych
 - podłączenie oświetlenia;
- d) urazy kończyn dolnych i górnych
 - przemieszczanie się pracowników po terenie prowadzonych robót powodowane upadkiem wskutek nierówności terenu w czasie wykonywania robót ziemnych ;
 - rozbiórka krawężników, nawierzchni;
- e) upadek z wysokości
 - montaż opraw ;
- f) urazy oczu
 - cięcie elementów betonowych,

Sprzęt pracujący na budowie będący potencjalnym źródłem zagrożenia:

- dźwig
- koparka kołowa,
- koparko-ładowarka,
- kołowe środki transportu,
- ładowarka,
- zagęszczarka płytowa,
- ubijak spalinowy,
- zespół prądotwórczy,
- młot pneumatyczny;
- piła ;
- sprężarka spalinowa,
- szczotka;
- skraplarka;
- walce;
- rozkładarka mas bitumicznych

5. INFORMACJE O WYDZIELENIU I OZNAKOWANIU MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Teren budowy zostanie wygródzony i oznakowany zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Pieszym należy wyznaczyć ciągi piesze nie kolidujące z placem budowy, a będące jednocześnie bezpieczne i funkcjonalne.

Dodatkowo niebezpieczne miejsca na czas prowadzenia prac w obrębie budowy zostaną oznaczone przez ustawienie tablic ostrzegawczych stosownie do rodzaju zagrożenia i przy użyciu biało-czerwonej taśmy ostrzegawczej lub zapór U-20b.

Instalacje obce znajdujące się pod powierzchnią ziemi zostaną zinwentaryzowane przez próbne przekopy na podstawie posiadanej dokumentacji. Ich przebieg na powierzchni terenu zostanie wypalony w celu ich szybkiej lokalizacji.

6. INFORMACJE O SPOSOBIE PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH





Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

Do pracy dopuszczeni będą pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych kierownik budowy lub wyznaczonych przez niego majster zobowiązany jest zapoznać pracowników z planem BIOZ a w szczególności:

1. określić zakres prowadzonych prac i podać sposoby ich wykonywania
2. poinformować pracowników o zagrożeniach wypadkowych na poszczególnych etapach pracy
3. określić rodzaje zabezpieczeń indywidualnych i zbiorowych dla poszczególnych zagrożeń, a następnie wyposażyć pracowników w niezbędne ochrony i środki zabezpieczające.
4. dokonać podziału pracy oraz ustalić kolejność wykonywanych zadań
5. omówić wymagania BHP przy poszczególnych czynnościach
6. zapewnić bezpośredni nadzór nad prowadzonymi pracami
7. określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia

W przypadku wystąpienia zagrożenia należy :

1. bezzwłocznie powiadomić:
 - kierownika budowy,
 - osobę nadzorującą prace.
2. przystąpić do udzielenia pomocy poszkodowanym,
3. zawiadomić odpowiednie służby ratownicze:

POGOTOWIE RATUNKOWE 999

STRAŻ POŻARNĄ 998

POLICJĘ 997

POGOTOWIE ENERGETYCZNE 991

POGOTOWIE GAZOWE 992

POGOTOWIE WODNO-KANALIZACYJNE 994

4. ostrzec osoby postronne przed zagrożeniem,
5. wstrzymać ruch kołowy – jeżeli jest to niezbędne ze względów bezpieczeństwa,
6. oznaczyć teren zagrożenia,
7. w miarę możliwości (z zachowaniem wymogów bezpieczeństwa) przystąpić do ratowania mienia.

Środki ochrony indywidualnej.

Każdy z pracowników zobowiązany jest do stosowania środków ochrony indywidualnej:

- kask ochronny,
- rękawice robocze,
- odpowiednia odzież i obuwie robocze,
- pasy do prac na wysokości,
- okulary ochronne,
- kamizelki odbłaskowe itp.

W przypadku robót branżowych pracownik winien używać odpowiednich, specjalistycznych dla danej branży przyrządów, urządzeń i środków ochrony indywidualnej – wg obowiązujących przepisów branżowych. Środki te zobowiązany jest mu dostarczyć Pracodawca. O środki te pracownik powinien dbać i używać je zgodnie z przeznaczeniem.

Zasady nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Do prac szczególnie niebezpiecznych należy zaliczyć:

- roboty ziemne,
- prace wyładunkowe,
- układanie warstw bitumicznych ;
- montaż słupów oświetleniowych.
- montaż wpustów deszczowych ;

Rozpoczęcie (zakończenie) prac będzie zgłaszane do Kierownika Budowy. Dopuszcza się zgłaszanie telefoniczne potwierdzone pisemnie w dniu rozpoczęcia (zakończenia) prac. Pracownicy przed przystąpieniem do prac zostaną poinformowani o przewidywanej skali zagrożenia. W wypadku natrafienia na urządzenia podziemne, które nie były zinwentaryzowane praca zostanie wstrzymana do czasu podjęcia decyzji przez Inspektora Nadzoru.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Gmina Wrocław

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

7.OKREŚLENIE SPOSOBU PRZECHOWANIA I PRZEMIESZCZENIA MATERIAŁÓW, WYROBÓW SUBSTANCJI ORAZ PREPARATÓW NIEBEZPIECZNYCH NA TERENIE BUDOWY.

W trakcie realizacji zadania będą używane materiały niebezpieczne takie jak mieszanki mineralno-bitumiczne. Stanowią one zagrożenie dla zdrowia ze względu na ich wysoką temperaturę w trakcie wbudowywania(140-180°C). Mieszanki bitumiczne przywożone będą samochodami samowładawczymi bezpośrednio przed wbudowaniem w związku z tym nie zachodzi konieczność przechowywania ich na budowie. W trakcie wbudowywania należy zachować szczególne środki ostrożności w celu zapobieżenia oparzeniom i ograniczyć możliwość wdychania wydzielających się oparów. Pracownicy powinni być wyposażeni w specjalne obuwie odporne na wysoką temperaturę, rękawice ochronne i ubranie robocze,

8.ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCE SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

Podczas realizacji procesu budowlanego wszystkich jego uczestników obowiązują przepisy Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. Nr 129 poz. 844).

Punkt pierwszej pomocy medycznej zostanie zlokalizowany na terenie zaplecza Wykonawcy w bezpośrednim sąsiedztwie budowy. Wykonawca robót będzie trzymał w należytym porządku drogi dojazdowe do zaplecza i miejsca prowadzenia prac, zapewniając możliwość szybkiej ewakuacji na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Do pracy dopuszczeni mogą być wyłącznie pracownicy posiadający aktualne badania lekarskie o zdolności do pracy oraz posiadający przeszkolenie okresowe i stanowiskowe z zakresu BHP.

Wykonawca prac zaliczanych do niebezpiecznych obowiązany jest zapewnić, aby prace przy których istnieje możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla życia ludzkiego, były wykonywane co najmniej przez dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji.

Wykonawca prac wyznaczy Kierowników Robót – osoby sprawujące bezpośredni nadzór nad pracownikami. Będą nimi osoby posiadające właściwe dla danej branży doświadczenie i przygotowanie zawodowe. Kierownik robót wyznaczy imienny podział pracy, kolejność wykonania zadań oraz określi wymagania bezpieczeństwa przy poszczególnych czynnościach w obrębie budowy jak i jej okolicy.

Podczas prac Wykonawcy robót zobowiązani są do posiadania kamizelek odblaskowych, kasków, obuwia i ubrania roboczego i pozostałych niezbędnych do wykonywanych robót środków ochrony indywidualnej.

Wykonawca będzie kontrolował na bieżąco stan zabezpieczenia i oznakowania placu budowy. Stwierdzone nieprawidłowości będą usuwane.

Do prac może być używany jedynie sprzęt w dobrym stanie technicznym. Należy określić strefę niebezpieczną, w której przebywanie jest zakazane ze względu na możliwość spadania przedmiotów. Realizując prace ziemne Wykonawca będzie szczegółowo obserwował wydobywany materiał.

8.1.Wykonywanie robót drogowych w strefach częściowo zamkniętych dla ruchu kołowego

- oznakowanie pasa robót drogowych związanych z przebudową pasa ruchu kołowego zgodnie z projektem technicznym oraz dokonanyymi ustaleniami z Zarządcą drogi i organami nadzoru ruchu drogowego
- wyposażenie pracowników w stosowne ubrania robocze, dobrze widoczne dla uczestników ruchu drogowego
- oświetlenie terenu prowadzonych prac w przypadku wykonywania ich o zmroku lub w nocy.
- poinformowanie pracowników o ryzyku wykonywania prac przy częściowo zamkniętym ruchu kołowym

8.2. Prace związane z mechanicznym rozładunkiem lub załadunkiem elementów lub materiałów

- do prac używać wyłącznie dźwignic posiadających ważne decyzje UDT dopuszczające dźwignie do eksploatacji
- obsługę dźwignic powierzać wyłącznie pracownikom posiadającym aktualne zaświadczenia kwalifikacyjne do obsługi danego rodzaju urządzenia
- czynności hakowe powierzać pracownikom odpowiednio przeszkolonym i zaznajomionym ze sposobem sygnalizacji przy pracach związanych z wykorzystywaniem dźwignic używać jedynie zawiesia o odpowiedniej nośności i długości posiadające odpowiednie atesty.

9. WSKAZANIE MIEJSCA PRZECHOWYWANIA DOKUMENTACJI BUDOWY ORAZ DOKUMENTÓW NIEZBĘDNYCH DO PRAWIDŁOWEJ EKSPLOATACJI MASZYN I INNYCH URZĄDZEŃ TECHNICZNYCH.

Dokumentacja budowy będzie przechowywana w pomieszczeniach zaplecza Wykonawcy na terenie budowy.



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**Gmina Wrocław**

Plac Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław

„Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa”

Dokumentację niezbędną do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych będą przechowywane w siedzibie firmy Wykonawcy.

UWAGA!

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 roku nr 120 poz.1126) dla przedmiotowej inwestycji nie jest konieczne sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art.20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane*

(Dz. U. 2017, poz. 1332 ze zmianami)

OŚWIADCZAM :

że projekt budowlany :

„Remontu zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania z ul. Kotsisa” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,

branża - drogowa

Projektant 

Mgr inż. Stanisław Seidel

Uprawnienia budowlane 85/74WZDP

Specjalność drogowa

branża- oświetlenie

Projektant 

Mgr Inż. Robert Misiek

Uprawnienia budowlane DOŚ/0459/PWBE/17

Specjalność: instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne

branża – kanalizacja deszczowa

Projektant 

Mgr. Inż. Tomasz Gudziński

Uprawnienia budowlane 444/01/DUW

Specjalność: instalacje sanitarne



WOJEWÓDZKI
ZARZĄD DRÓG PUBLICZNYCH
W POZNANIU

Nr ewid. upr. 85/74

Poznań,
ul. Gajowa

telefon 46041

27 sierpnia 1974



U P R A W N I E N I A B U D O W L A N E

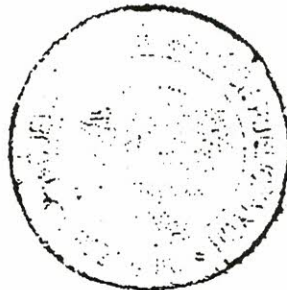
Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r.
prawo budowlane /Dz.U. Nr 7, poz. 46 i z 1965 r. Nr 13, poz. 91
oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grud-
nia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie spe-
cjalnym w zakresie komunikacji /Dziennik Budownictwa Nr 7/69,
poz. 24 i nr 9/72 poz. 26/

Obywatel STANISŁAW SEIDWA, Eryka mgr inż. budownictwa kraj.
urodzony dnia 30.I.1943 r. w Ostrowie Wlkp.

o t r z y m u j e

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania drogowych obiektów budo-
wlanych.



D I R E K T O R

Eug. Kwiatkowski
/ inż. Eug. Kwiatkowski /



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-SJ3-R8Q-V5S *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

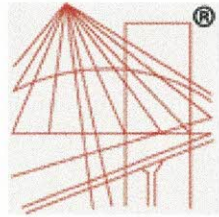
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-07-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-26 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZST-6FH-YTA *

Pan Stanisław Seidel o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/4888/01

adres zamieszkania ul. Rowerowa 9/3, 51-138 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

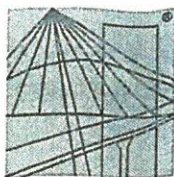
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-14 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-32/2017/17

Wrocław, dnia 18 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz. 1332*) oraz § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Robert Andrzej Misiek

magister inżynier z kierunku elektrotechnika
urodzony dnia 26 czerwca 1972 r. w Ostrowie Wielkopolskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0459/PWBE/17

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2017r., poz.1257*) w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplński
2. mgr inż. Jacek Oszytko
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Misiek
Ul. Jelenia 54/12
54-242 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pan Robert Andrzej Misiek

jest upoważniony

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego oraz kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy **bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Skład orzekający OKK

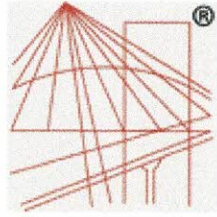
**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**

Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski

2. mgr inż. Jacek Oszytko

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-TRV-N4G-2Q5 *

Pan Robert Misiek o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0139/18

adres zamieszkania ul. Jelenia 54/12, 54-242 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-05 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

Wrocław, dnia 28 grudnia 2001r.

ABGP.I.U-1.7131-1685/01

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38),

n a d a j ę

Panu Tomaszowi Gudzińskiemu
inżynierowi z kierunku inżynieria środowiska
urodzonemu dnia 17 listopada 1971 we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 444/01/DUW

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:
wodociągowych i kanalizacyjnych, ciepłych, wentylacyjnych i gazowych

U Z A S A D N I E N I E

Komisja egzaminacyjna powołana przez Wojewodę Dolnośląskiego Zarządzeniem nr 46 z dnia 17 marca 1999 r. (Dz. Urz. Nr 6, poz. 209, z późn. zm.) stwierdziła że, Pan Tomasz Gudziński posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. W związku z powyższym orzekam jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Dolnośląskiego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

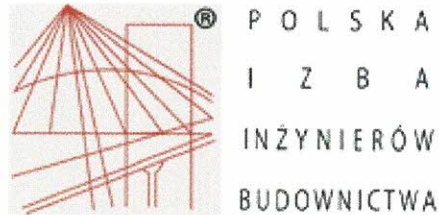
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Gudziński
ul. Złota 7
54-045 Wrocław
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Z up. Wojewody Dolnośląskiego

[Handwritten signature]
Dyrektor
p.o. Dyrektora
Archiwum
i Gospodarka



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-E84-61D-9R7 *

Pan Tomasz Gudziński o numerze ewidencyjnym DOŚ/IS/1715/02

adres zamieszkania ul. Złota 7, 54-045 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**PROTOKÓŁ Nr ZGKIKM.TZ.6630.466.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej**

Charakterystyka: **Projekt sieci kanalizacji deszczowej oraz sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia (oświetlenie drogowe) przy ul. Olgi Boznańskiej i A. Kotsisa dz. 54, am-7, dz. 29, am-9, obręb Biskupin we Wrocławiu.**

Data wpływu: **17.04.2019**

Wnioskodawca:

ANDRZEJ HALICKI

**55-080 MOKRONOS DOLNY
SOSNOWA 21**

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu
Włodzimierz Struś**

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **04.06.2019-05.06.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKiKM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.
MPWiK S.A.
PSG Sp.z O.O.

05 CZE. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

Sw.
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ i NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	<i>BOGUSZ</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>Przemysław Kwiatkowski</i>	<i>[Signature]</i>		
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	<i>Rafał Romanowski</i>	<i>[Signature]</i>		
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>Jelena Młwik</i>	<i>[Signature]</i>	<i>bez uwag</i>	
5. MPWiK S.A.	<i>B. Henning</i>	<i>[Signature]</i>	<i>6/4</i>	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenia	<i>SADOWSKA</i>	<i>[Signature]</i>		
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	<i>B. Cudaj</i>	<i>[Signature]</i>	<i>6/4</i>	
9. Telefonía Lokalna Dialog	<i>P. Zastawny</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
10. NETIA S.A.	<i>---</i>	<i>[Signature]</i>	<i>✓</i>	
11. Orange Polska S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
12. ESV S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. zo.o. Wrocław	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
17. Wnioskodawca	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		

Uwagi dodatkowe:

3. Projekt w zakresie KD wpisać 4 MPWiK

Ad. 3

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

[Signature]

Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed rozpoczęciem prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Gdział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Ad. 2

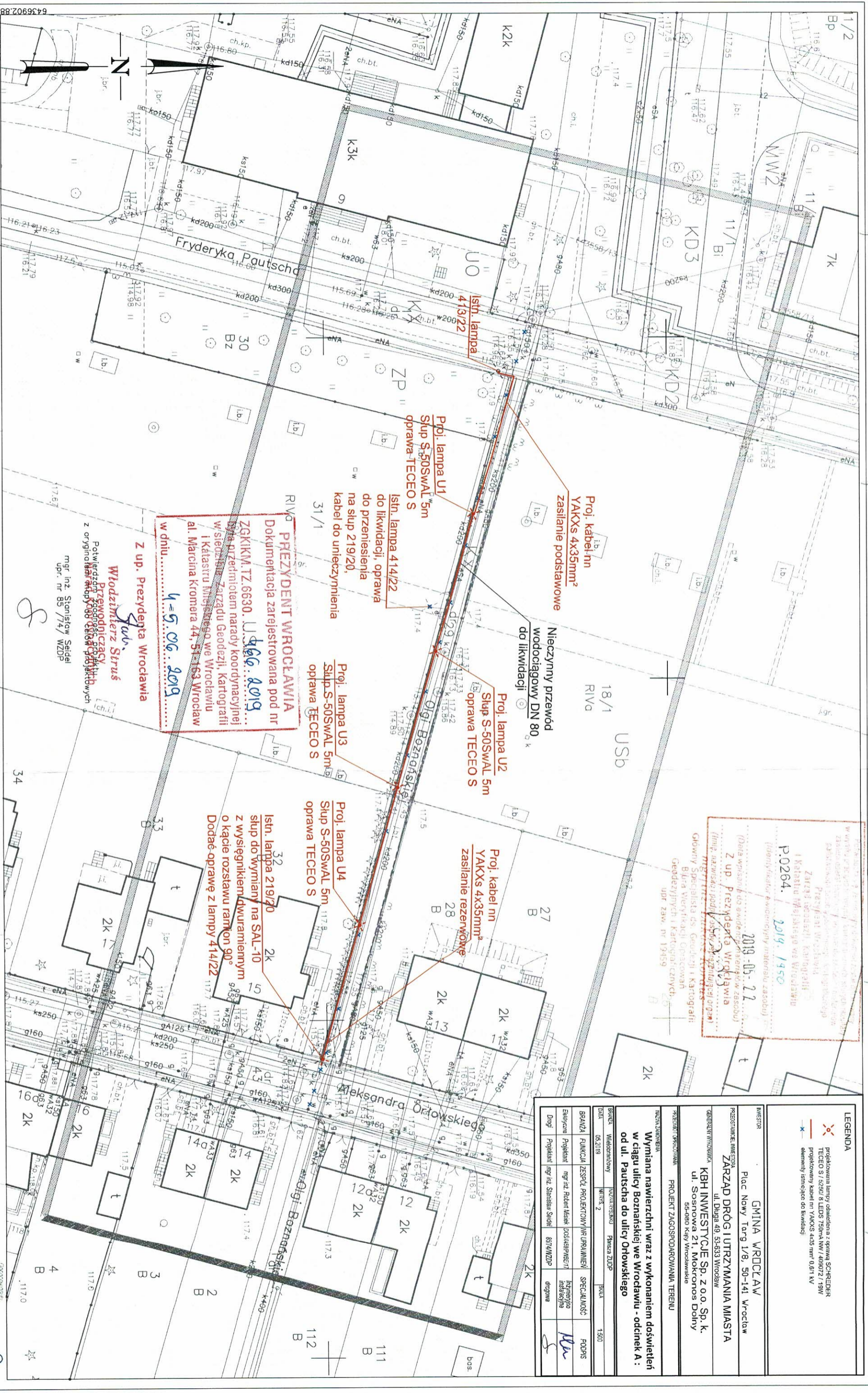
Proszę stosować wytyczne do zakresu kabli TOSA

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA

05 CZE. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

[Signature]
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych



Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401 1

Organ ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
BISKUPIN 0003 AM09

Skala: 1:500

Ulica: Ogi Boznańskiej

Dzielnica: 29

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

LEGENDA:
 Nr planu: 138

6.148.13.06.3.26.148.13.06.4.2
 02 BARTOSZOWICE
 03 BISKUPIN
 04 DĄBIE

6.148.13.06.3.46.148.13.06.4.36.148.13.06.4.4

ZGJKiM, TM. 6640.2067.2019
 WROCLAW 16-5-2019

PREZYDENT WROCLAWIA
 Dokumentacja zarejestrowana pod nr
 ZGJKiM. TZ. 6630. U. 466. 2019
 Data przedmiotem narady koordynacyjnej
 w siedzibie Zarządu Geodezji, Kartografii
 i Katastru Miasta: 2019.05.27
 al. Marcina Kromera 44, 51-163 Wrocław
 w dniu: 2019.05.27

Włodzimierz Struś
 Przewodniczący
 Powiatowego Zarządu Geodezji, Kartografii
 i Katastru Miasta
 mgr inż. Stanisław Seidel
 upr. nr 85/74/WZDP

2019-05-27
 Z up. Prezydenta Wrocławia
 P.0264.
 2019.1450
 (Data wpisania do ewidencji map i zasobów)
 Główny Specjalista ds. Geodezji i Kartografii:
 Biura Weryfikacji Opasowań
 Geodezyjnych i Kartograficznych:
 upr. Zaw. nr 13459

INWESTOR		GMINA WROCLAW	
PŁAC Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSIĘWZIECIE INWESTYCYJNE		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	
UL. Długa 49, 53-633 Wrocław			
ZAKŁAD INWESTYCJE SP. Z O.O. SP. K.		ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny	
53-080 Kądy Wrocławskie			
PRACOWNIK PRACOWNIA		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
BRANŻA		FUNKCJA	
05.2019	Wodociąg	mgr inż. Robert Masek	PROJEKTOWANIE
05.2019	Elektryczność	mgr inż. Stanisław Seidel	PROJEKTOWANIE
05.2019	Dróg	mgr inż. Stanisław Seidel	PROJEKTOWANIE

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
 Rydzard Władysławski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
 Kom. 500 226 272, tel. 71 72 08 164
 NIP 897-101-13-70 REGON 930523382

GEODETA UPRAWNIONY
 inż. Rydzard Władysławski
 50-524 Wrocław, ul. Ciepła 14/12
 ZASK, nr 4121

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Prezydent Wrocławia
Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
P.0264. 2018.2948
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

2018-07-16
(Data wpisania do ewidencji materiałów zasobu)

Z. Rafał Narwas
Prezesa Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
Geodezyjnych i Kartograficznych
upr. 2018.2948

LEGENDA

- kd1 projektowany wpust uliczny dn500
- kd2 projektowane wpieście do istn. kanalu kd250
- kanal projektowane kanały deszczowe PPdn160

INWESTOR
GMINA WROCLAW
Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

GENERALNY WYKONAWCA
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

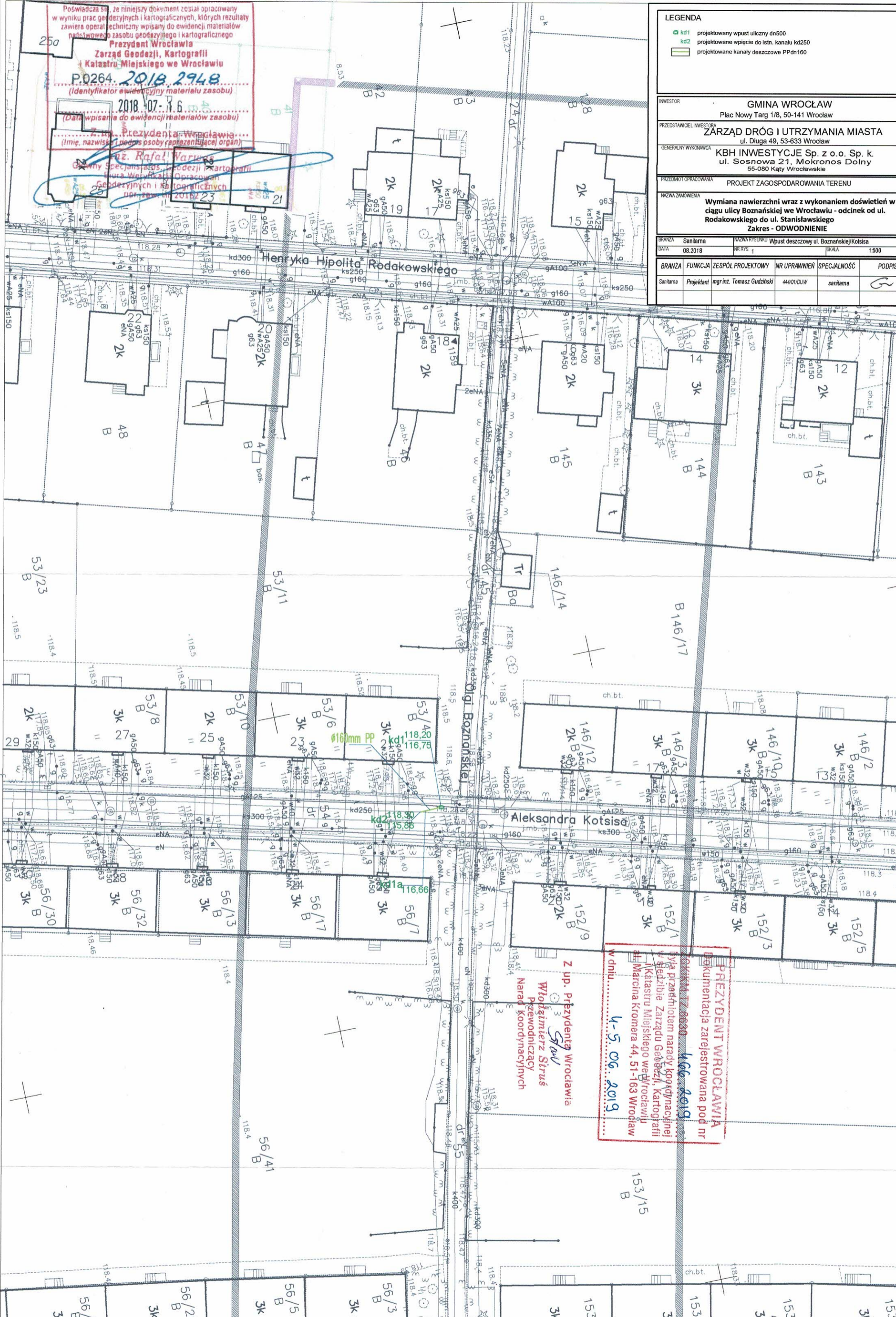
PRZEMOT OPRACOWANIA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

NAZWA ZAMAWIENIA
Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ulicy Bożnańskiej we Wrocławiu - odcinek od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego
Zakres - ODWODNIENIE

BRANZA Sanitarna **NAZWA WYKONANIA** Wpust deszczowy ul. Bożnańskiej/Kotsisa

DATA 08.2018 **NR RYSU** 1 **SKALA** 1:500

BRANZA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444/01/DLW	sanitarna	



PREZYDENT WROCLAWIA
Dokumentacja zarejestrowana pod nr
OKW.17.0820.466.2019
Właściciel: Zarząd Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego we Wrocławiu
Marlena Kromera 44.51-163 Wrocław
w dniu: 4-5.06.2019

Z up. Prezydenta Wrocławia
Włodzisław Strus
Przewodniczący
Narad koordynacyjnych

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**

we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-244, fax 71 343-14-49
WZA.5189.4587.2018.AZ
rkp-28872-2018



Wrocław, dn. 10.08.2018r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowaną "Wymianą nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu".

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 09.07.2018 r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2017 poz. 2187.),
- inwestycja znajduje się na terenie osiedla Biskupin wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/1575/400/Wm z dnia 09.02.1979 r. W związku z tym projekt inwestycji podlega zaopiniowaniu w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, RZ Biskupin, ul. Olgi Boznańskiej

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: nr tel.71 347 05 06 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 13 lipca 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-36306/18/LR

Temat: uzgodnienie zakresu wymiany zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego dz. nr 17, 29 i 43 - Wrocław.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres wymiany zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego dz. nr 17, 29 i 43 - Wrocław. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekoadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax: 71 347 07 23
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Piotr Stryz tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu z przedmiotowego uzgodnienia wraz z profilami podłużnymi i przekrojami poprzecznymi.

Opracował: Lucyna Rymaszewska, tel. 71 347 05 06

Z poważaniem



Lucyna Rymaszewska

Starszy Specjalista

Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. projektu

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: nr tel.71 347 05 06 www.hurt-orange.pl

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 16 lipca 2018r.

Numer pisma: TTISIKU-36773/18/LR

Temat: uzgodnienie zakresu wymiany zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego dz. nr 138, 149, 157, 44, 45, 54, 55 i 57 - Wrocław.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy zakres wymiany zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego dz. nr 138, 149, 157, 44, 45, 54, 55 i 57 - Wrocław. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocław
ul. Purkyniego 2
50-155 Wrocław
fax: 71 347 07 23

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta we Wrocławiu;
3. Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszki) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP

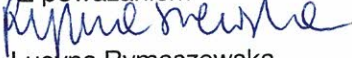
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
5. W strefie projektowanych wykopów sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu. W przypadku użycia takiego sprzętu sieć telekomunikacyjną należy zabezpieczyć w pierwszej kolejności. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Piotr Strysz tel. 71 355 51 11, 501 692 588. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu wyregulować poziom pokryw istniejących studni do projektowanej niwelety. W miejscu przykrycia istniejącej sieci telekomunikacyjnej nowymi warstwami konstrukcyjnymi projektowanej nawierzchni, zachować normatywną głębokość ich posadowienia. Koszty regulacji wysokościowej pokrywa inwestor
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu ORANGE POLSKA S.A. nadzór nad realizowanymi pracami;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie otrzymał do celów służbowych 1 egz. projektu z przedmiotowego uzgodnienia wraz z profilami podłużnymi i przekrojami poprzecznymi.

Opracował: Lucyna Rymaszewska, tel. 71 347 05 06

Z poważaniem


Lucyna Rymaszewska
Starszy Specjalista
Ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1 egz. projektu

Symbol sprawy: 034679/18/KOU/EKa
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 03.08.2018



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: Dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu”

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu budowlanego dla zadania jak w tytule informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan..

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych (odcinek A) zlokalizowane są:
 - sieć kanalizacji sanitarnej Ks 200 kam.,
 - sieć drenażowa DN 200,
2. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych (odcinek B) zlokalizowane są:
 - Kanalizacja deszczowa DN 350 beton,
 - Sieć wodociągowa DN 150 żel. (w obrębie skrzyżowania z ul. Aleksandra Kotsisa),
 - Sieć kanalizacji sanitarnej Ks 250 kam. (w obrębie skrzyżowania z ul. Aleksandra Kotsisa).
3. Poza ww. obiektami, w obrębie planowanej drogi brak jest istniejącego i projektowanego uzbrojenia wod.-kan.
4. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
5. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A., z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem, o planowanym terminie rozpoczęcia robót.
6. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
7. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK oraz ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt. O zaistniałym uszkodzeniu Wykonawca winien niezwłocznie powiadomić służby eksploatacyjne.

Z poważaniem

Katarzyna Marchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymuje:

- ① Adresat + dokumentacja
2. MPWiK S.A. aa + dokumentacja



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wasz znak: 04/032/30/2018
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.894-1.AJ.18

Wrocław, 29-08-2018

Dot.: wymiana nawierzchni w ul. Olgi Boznańskiej wraz z oświetleniem i odwodnieniem na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 0,8 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Armaturę gazową znajdującą się pod projektowaną nawierzchnią należy wyregulować wysokościowo.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Północ, ul. Bierutowska 57-59, tel. (71) 713 73 97.

Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 29.08.2020 r.

Z poważaniem


KIEROWNIK
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki nr 1 i 2
2. Gazownia Wrocław Północ
3. ZMSM-AJ a/a

Tauron Dystrybucja S.A
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl.20,53-314 Wrocław
tel.+48 71 889 22 01,fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



1012124604



Wrocław, dn. 13.07.2018 r.
Sygnatura TD/OWR/OMD/2018-07-13/664
Barkod 1012124344
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2018-07-13/00000006
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/627/2018

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
Mokronos Dolny, ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie**

Dotyczy: Wniosku o uzgodnienie projektu wymiany nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinkach od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego i od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego we Wrocławiu, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 07.07.2018r. (data wpływu do TARUON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 09.07.2018r.) w sprawie jw. informujemy, że **uzgadniamy** załączony do niego projekt przebudowy wymiany nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinkach od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego i od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. - **z następującymi uwagami:**

1. Dokładne położenie kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.
2. W miejscu zbliżenia fundamentów projektowanych latarni do kabli TD S.A. należy kable zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” stanowiącymi załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD, który przesyłamy wraz z niniejszym pismem. Prace należy wykonać zgodnie z normą „N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa.”

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapce z dokumentacji TD S.A. Za usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl).

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel.+48 718893280

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki



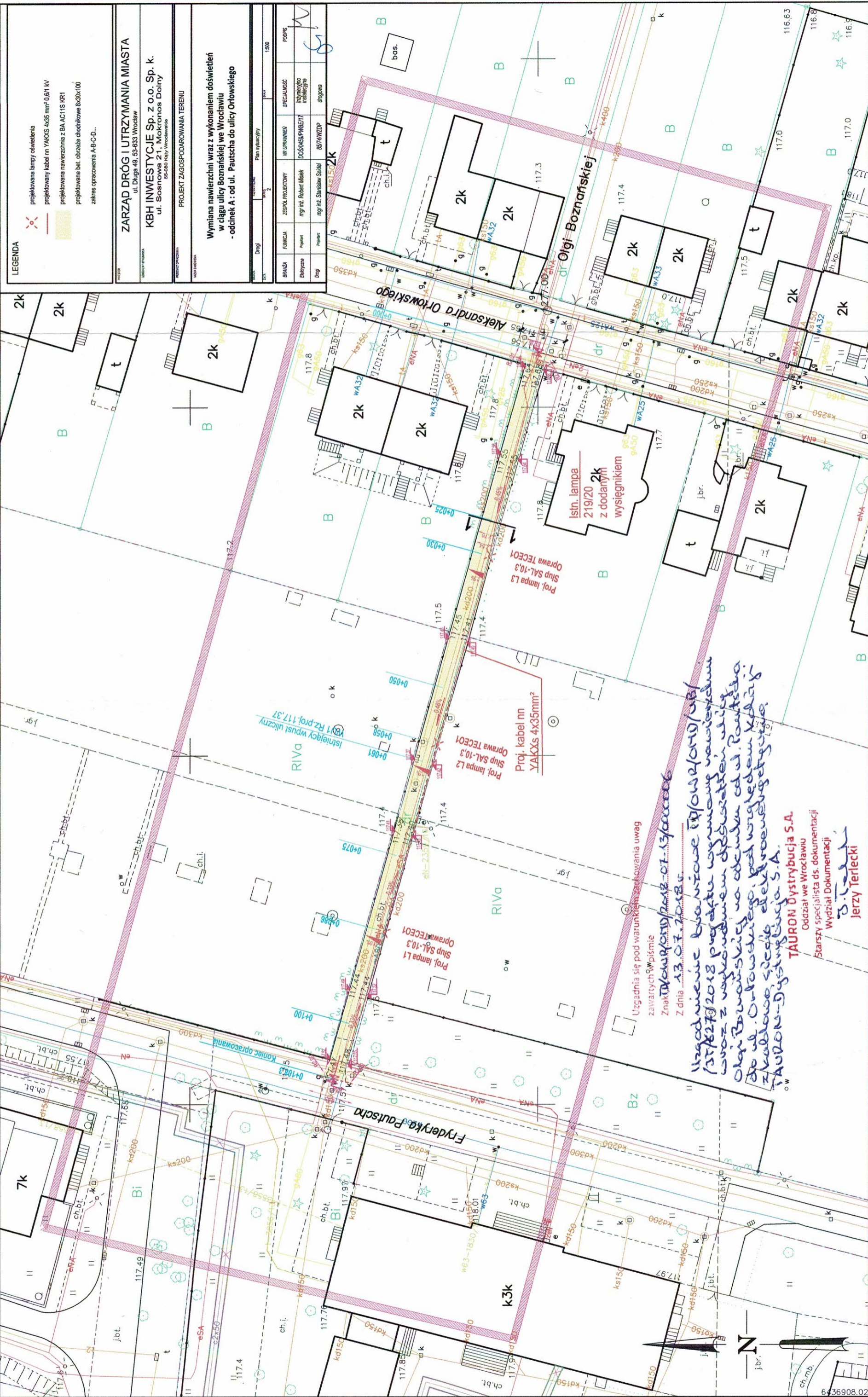
WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr ~~11/042/04/UB/IT/627/2018~~ ~~11/042/04/UB/IT/627/2018~~)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki



LEGENDA

- projektowana lampa oświetlenia
- projektowany kabel nn YAKXS 4x35 mm² 0,6/1 kV
- projektowana nawierzchnia z BA AC1/S RRT
- projektowane bet. obrzeża chodnikowe Bx20x100
- zakres opracowania A-B-C-D...

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 59-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokrznos Dolny
52-050 Rejów Wrocławskie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetleń w ciągu ulicy Boznańskiej we Wrocławiu - odcinek A : od ul. Pautscha do ulicy Ortowskiego

BRANZA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	WYKONAWCA	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Elektryczna	Projektant	mjr inż. Robert Milek	DOS/MAS/PMBE/71	Inżynieria elektryczna	[Signature]
Dróg	Projektant	mjr inż. Sławomir Soból	8574/WZ/P	drogowa	[Signature]

Uzgodnienie branżowe (P/05/1010/UB/151627) 2018 projektu wymiany nawierzchni wraz z wykonaniem doświetleń ulicy ul. Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Ortowskiego, pod względem Kolarz. Zmowa, spółka elektroenergetyczna TAURON-Dystrybucja S.A.

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji
Jerzy Terlecki

*Uzgodnia się pod warunkiem zachowania uwag zawartych w piśmie
Znak: **TAURON-DYSTRYBUCJA** z dnia **13.07.2018r.***

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Pozam odniesienia: "Kraństad 1986"
3. Obszar aktualniej oznaczonej linii szrotowanej.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zikalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1

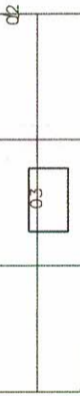
Obszar ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
BISKUPIN 0003 AM09

Sekcje:
6.148.13.06.4.1 6.148.13.06.4.3

Ulica: **Olgi Boznańskiej**
Działki: **29**

6.148.13.06.3.26.148.13.06.4.16.148.13.06.4.2

02 BARTOSZOWICE
03 BISKUPIN
04 DĄBIE



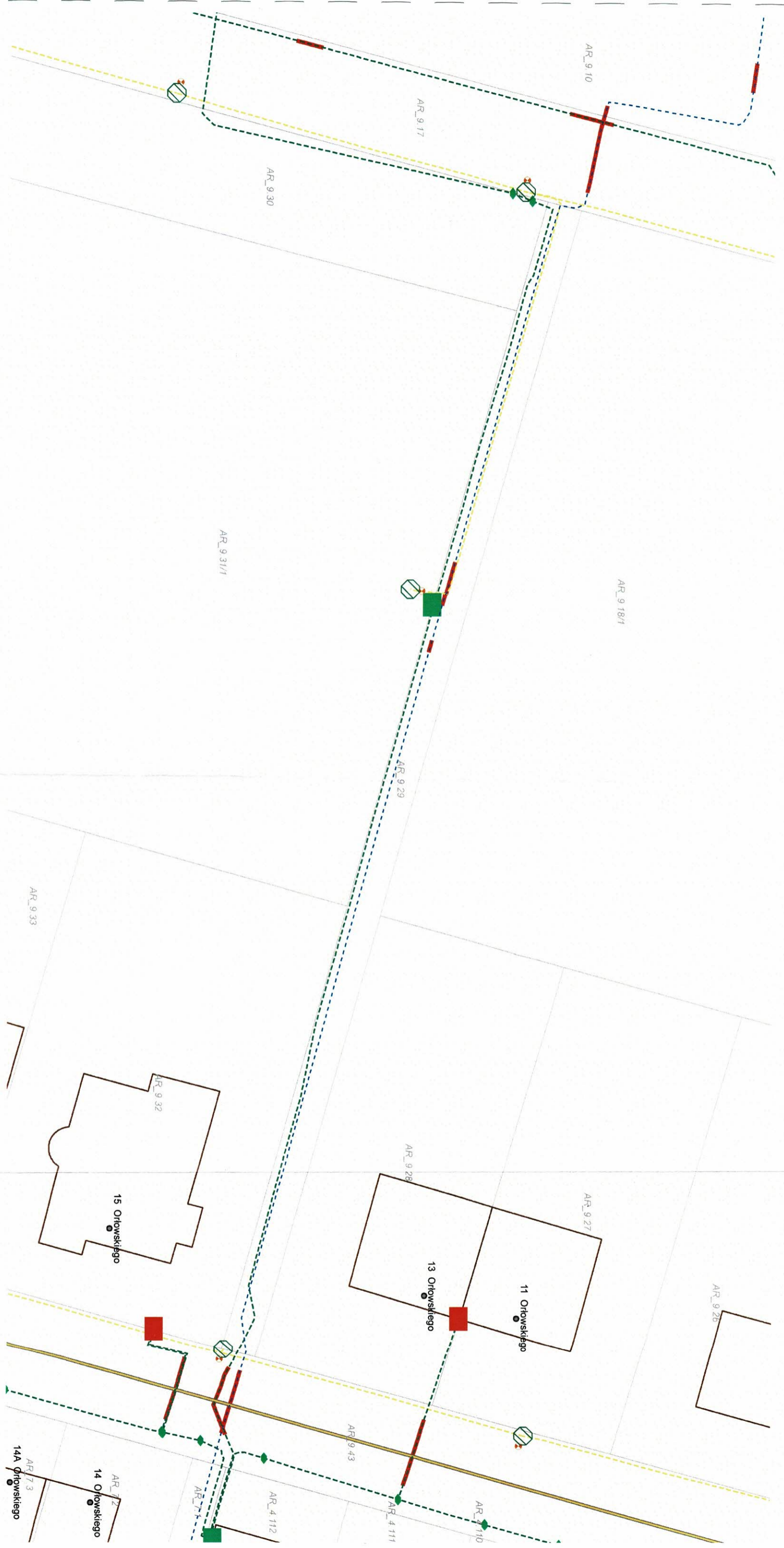
6.148.13.06.3.46.148.13.06.4.36.148.13.06.4.4

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

"GEOBEST"
ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
Ryszard Wiazewski
50-524 Wrocław, ul. Ciepła 9/5H
kom. 500 226 272, tel. 71 72 05 184
NIP 897-101-13-70 REGON 909523982
Główny inżynier, uprawniony, podpis
GEODETA UPRAWNIONY
Krzysztof Wiazewski
Świadectwo GKG nr 2195F

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wskazanych na mapie urządzeń, podziemnych, lub o których brak jest informacji w instytucjach brzożowych.

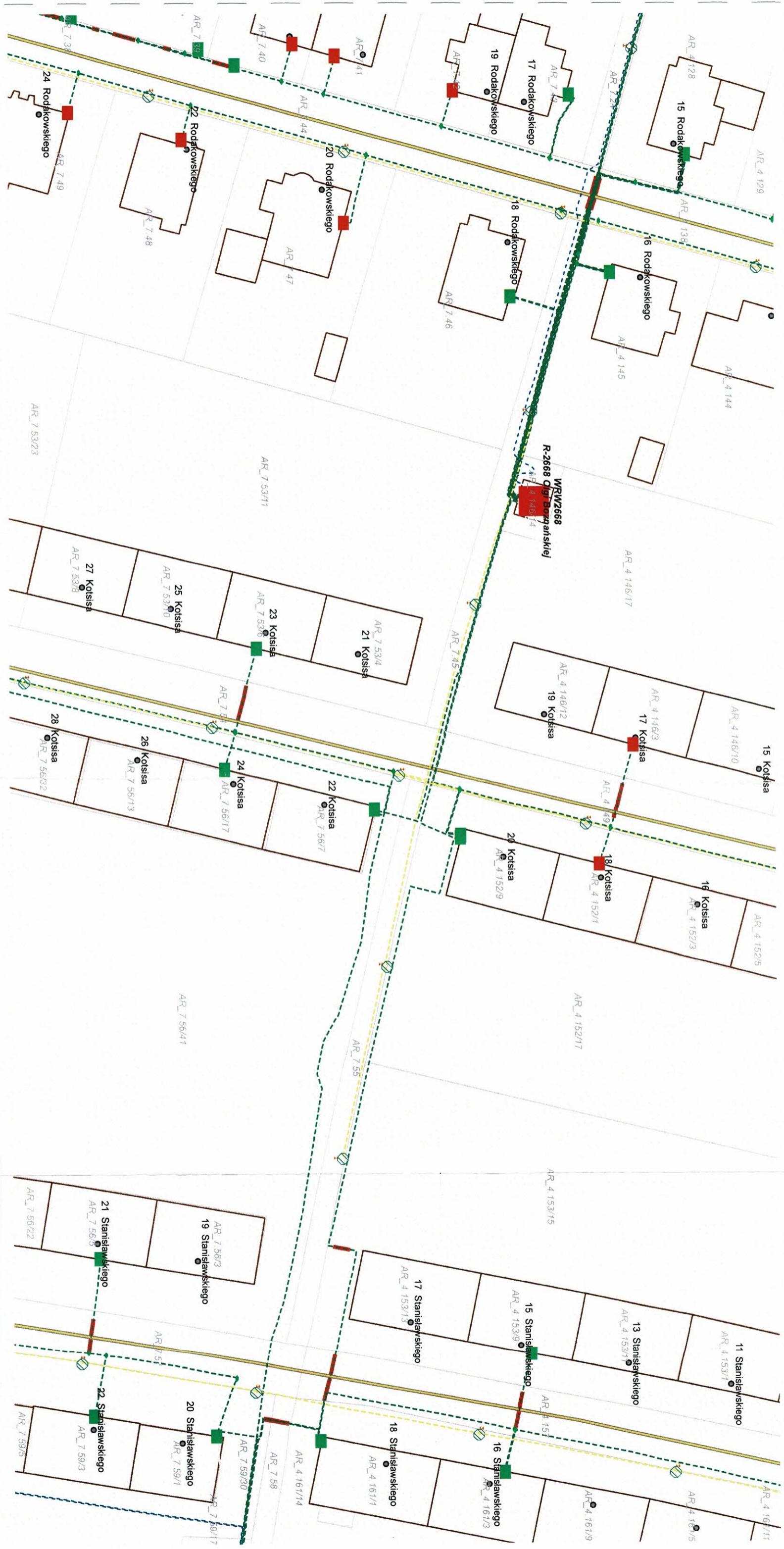
zkk17.tn.6640.780.2018
WROCLAW 11-6-2018



--- Kabel średniego napięcia TD SA.
--- Kabel niskiego napięcia TD SA.
--- Kabel oszczędzenia energii TD SA.

TAURON Dystrybucja S.A.
 Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)

13.07.2022r.



TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu
 Wydział Dokumentacji
 pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
 NIP: 6110202860, KRS: 0000073321
 (7)

13. 07. 2018 r.

Wrocławskie Mieszkania

ul. Reja 53-55
50-343 Wrocław

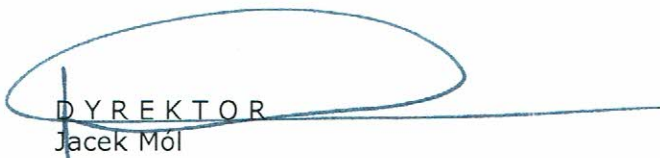
DZZ.421.136. 2018.2.EP
L.dz.7628.4763

Wrocław 2018 -08- 14

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu”

Zarząd Zieleni Miejskiej przesyła w załączeniu wniosek firmy Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje Sp. z o.o., sp. k. z siedzibą przy ul. Sosnowej 21, w Mokronosie Dolnym, w sprawie jw. do załatwienia zgodnie z kompetencjami. Planowana trasa inwestycji przebiega przez tereny działek nie będących utrzymaniu ZGM, dodatkowo w pasie drogowym przedmiotowej ulicy nie występuje zieleń. Nasadzenia na granicy inwestycji zlokalizowane są na terenie działek prywatnych oraz pozostających w zarządzie Państwa jednostki.

Przypominamy, że dokumentacja powinna być wykonana zgodnie z zapisami Zarządzenia nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.


DYREKTOR
Jacek Mól

Sprawę prowadzi:

Ewa Partyka tel. (71) 328-66-11 (wew. 330), ewa.partyka@zgm.wroc.pl

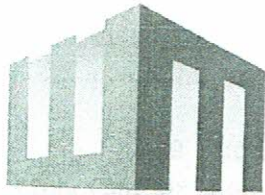
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

- ✓ 1. Konsulting Budowlany Halicki Inwestycje, ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Katy Wrocławskie
2. ZDIUM, ul. Długa 49

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71)3286611/12
www.zgm.wroc.pl



WROCLAWSKIE MIESZKANIA

Wrocławskie Mieszkania Sp. z o.o., siedziba spółki:

ul. M. Reja 53-55, Wrocław 50-343,

email: biuro@wm.wroc.pl, strona internetowa: www.wm.wroc.pl,

Wrocław, ^{dy} maj 2019r.
L.dz.WM/05/2019

25997

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Pan Andrzej Halicki
Mokronos Dolny, Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie**

**Adres do korespondencji :
andrzej@halicki.wroclaw.pl**

dotyczy: Projektu wymiany zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego.

Szanowni Państwo,

w nawiązaniu do prowadzonej korespondencji, Państwa e-maila z dnia 07.05.2019 r. oraz pisma Spółki l.dz. L.dz. WM 22411/AU/04/2019 w sprawie przekazanej przez Zarząd Zieleni Miejskiej dokumentacji projektowej dla ww. inwestycji, informujemy, że opiniujemy pozytywnie ww. projekt w zakresie ochrony zieleni, pod warunkiem zastosowania rozwiązań wskazanych w przesłanej dokumentacji, a w szczególności:

- zapewnienia nadzoru dendrologicznego ze strony wnioskującego;
- nieskładowania materiałów budowlanych, ziemi z wykopów i sprzętu ciężkiego oraz unikania zagęszczania gruntu w obrębie koron drzew i krzewów;
- zabezpieczenia drzew i krzewów oraz ich korzeni przed uszkodzeniami, wysychaniem i przemarzaniem, oznaczonych nr 1,2,3,4,8, 9,10,11,12,13,15,16,17,18,19;
- wykonywania ręcznie prac ziemnych w obrębie koron i systemów korzeniowych drzew, oznaczonych nr 1,2,3,4,8, 9,10,11,12,13,15,16,17,18,19.

Zaznaczamy, że wszelkie prace winny być wykonane zgodnie z projektem. Z uwagi na Państwa prośbę odnośnie wskazania rozwiązań zabezpieczających korony drzew, informujemy, że rozdz. 3 art. 22 *Ustawy Prawo budowlane* wskazuje, że obowiązek zabezpieczenia środowiska przyrodniczego na czas realizacji robót spoczywa na wykonawcy. Jednakże inwestor winien sprawować kontrolę nad sposobem realizacji ww. prac. Niedopatrzenie skutkujące zniszczeniem lub wyraźnym pogorszeniem kondycji zdrowotnej drzew może prowadzić do nałożenia na wykonawcę przez Wydział Ochrony Środowiska kary pieniężnej liczonej zgodnie z zapisami *Ustawy o ochronie przyrody* -Art.



Zespół Obsługi Eksploatacyjnej, Biuro Obsługi Klienta nr nr 11, ul. M. Skłodowskiej-Curie 63a, Wrocław 50-369, tel. 71 328 20 13
Czynne w godz. 7.00-17.30 pni.-pt.
Siedziba Spółki: ul. M. Reja 53-55, Wrocław 50-343, Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
KRS 0000291108, NIP 8982123598, REGON 020610504,
Numer konta: 19 1240 1994 1111 0010 4505 6061, Kapitał Zakładowy: 38.088 000, wpłacony w całości.

88 ust. 1 i ust. 3 oraz Art. 89 ust. 1 ww. ustawy (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880).

W związku z powyższym sposób zabezpieczenia drzew (korzenie, pień, korona) ciąży na inwestorze.

Jednocześnie informujemy, że jako zarządca terenu na którym znajduje się ww. zieleń, nie wyrażamy zgody na jakiegokolwiek wycinki drzew czy krzewów, a wszelka roślinność zniszczona podczas prac winna być odtworzona w sposób opisany w inwentaryzacji oraz objęta gwarancją.

Przypominamy Inwestorowi o obowiązku przestrzegania ww. warunków oraz zobowiązujemy do przekazania ich wykonawcom i do pisemnego zawiadomienia Spółki Wrocławskie Mieszkania o zakończeniu realizacji przedsięwzięcia.

Z poważaniem

Anna Prosta
Dyrektor Biura ds. Zarządzania
Nieruchomościami
Anna Prosta

Sprawę prowadzi:
Anna Urbanowicz, tel. 071/ 32 64 113
Beata Garbacz, tel. 071/ 32 64 101

Otrzymują:

- 1) Adresat.
- 2) Spółka aa.

Wrocław, dnia 11.01.2018 r.

Zespół Infrastruktury Miejskiej
w/m

Zespół Drogowy
w/m

EEIM.4213.4.7.2018.AG

Dotyczy: Remont ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wiadomość przesłaną drogą elektroniczną w dniu 08.01.2018 r. Zespół Infrastruktury Miejskiej przekazuje dane koordynacyjne rozbudowy oświetlenia drogowego przy ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego we Wrocławiu:

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2016-02 i PN-EN 13201-2:2016-03 na ulicy Olgi Boznańskiej do obliczeń proponujemy przyjąć klasę oświetlenia P4 o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia 5 lx;
 - minimalna wartość natężenia oświetlenia 1 lx.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystrój Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek zaciskowo-bezpiecznikowych do przyłączenia żył kabli z zaprasowanymi końcówkami, z gniazdami bezpiecznikowymi typu BI-Gts-25A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). ZDIUM proponuje zastosowanie opraw ze źródłami światła typu LED.
3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów izolacji żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia. Kable na całej długości układać w przepustach z rury polietylenowej w sposób umożliwiający ich wymianę bez konieczności wykonywania robót nawierzchniowych
4. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy przyłączyć do najbliższych latarni przy ul. Olgi Boznańskiej (nr 414/22 i 219/20 – jedno z połączeń pozostawić jako rezerwowe) po uzyskaniu warunków przyłączenia z Tauron Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.

7. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
8. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
9. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z poważaniem

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



WAB-AA.7021.937.2018
Nr kanc. 18213/18

Wrocław, dnia 25 MAJ. 2018

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Wrocław

Dotyczy: oświetlenia drogowego projektowanego w ramach zadania pn.: "Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu"

Opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym elementy oświetlenia drogowego projektowane w ramach zadania pn.: "Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu:

- o słupy oświetleniowe aluminiowe, stożkowe, bezszwowe, anodowane, typu SAL (prod. ROSA) o wysokości 10,3 m,
- o oprawy oświetleniowe LED typu TECEO firmy Schreder.

Proszę o zastosowanie neutralnej białej temperatury barwowej ok. 4000K. Dla ww. elementów oświetlenia należy zastosować kolor RAL 9006.

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastyzycznego Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1

1952

1952

1952

22 MAY 1952

22 MAY 1952

MEMORANDUM FOR THE RECORD
SUBJECT: [Illegible]

1. [Illegible]

2. [Illegible]

3. [Illegible]

[Illegible signature]

[Illegible]

[Illegible]



WAB-AA.7021.1064.2019.KŚ-1
Nr kanc. 20982/19

Wrocław, dnia 08 -07- 2019

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Wrocław

Dotyczy: oświetlenia drogowego projektowanego w ramach zadania pn.: "Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu.

W ślad za opinią WAB-AA.7021.937.2018 z dnia 25.05.2018 r. opiniuję pozytywnie pod względem plastycznym zmianę zaakceptowanych słupów typu SAL (prod. ROSA) o wys. 10,3 m, na słupy S-50SwAL (prod. Elektromontaż Rzeszów S.A.). Pozostałe zapisy zawarte w opinii WAB-AA.7021.937.2018 pozostają bez zmian.

Z poważaniem
KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta
Beata Urbanowicz
Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Wrocław, dn. 04.09.2018 r.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny, ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie**

Sygnatura TDS/NMW/GK/2018-09-04/160

WARUNKI TECHNICZNE ROZBUDOWY SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO

W związku z projektowaną inwestycją:

„Remont ul. O. Boznańskiej we Wrocławiu”

podajemy poniżej warunki techniczne rozbudowy z sieci oświetleniowej stanowiącej majątek oraz eksploatowanej przez TDS S.A.

1. Urządzenia oświetlenia drogowego zasilane z UO – 22 Spółdzielcza
2. Przyłączenie do istniejącej sieci będzie wymagało:
 - a. Zgodnie z danymi koordynacyjnymi ZDiUM EEIM.4213.4.7.2018.AG należy projektowane oświetlenie zasilić z istniejącej sieci oświetleniowej. W tym celu z najbliższej usytuowanego słupa oświetleniowego nr 413/22 wyprowadzić linię kablową kablem YAKXs 4x35mm² kierunku projektowane oświetlenie. Dodatkowo od strony ul. Orłowskiego od nowo projektowanego obwodu oświetleniowego poprowadzić kabel rezerwowy do słupa 219/20.
 - b. Istniejącą latarnię 414/22 zlokalizowaną przy ul. O. Boznańskiej należy zlikwidować i zutylizować. Ze słupa 413/22 należy wyprowadzić i unieczynnić kabel zasilający likwidowany słup 414/22. W ramach rozliczeń majątkowych istniejący słup 219/20 przy ul. Orłowskiego wymienić na słup dwuramienny (kąt rozstawu ramion 90°) z przeniesieniem opraw ze słupa 414/22 i 219/20. W słupie zamontować dodatkowe zabezpieczenie.
 - c. Zaprojektować urządzenia oświetlenia drogowego uzyskując wytyczne materiałowe od przyszłego właściciela. Sugerujemy w ciągu ul. O. Boznańskiej zastosować słupy łamane (tzw. PKP)
 - d. **Ze strony eksploatatora urządzeń wymagamy:**
 - Kable układać zgodnie ze sztuką budowlaną. Pod wjazdami, przejazdami, jezdniami chodnikami i ścieżkami rowerowymi kable układać w rurach osłonowych np. SRS Ø110mm. Rury osłonowe zabezpieczyć przed uginaniem odpowiednim podłożem (piasek).
 - Słupy montować wnęką kablową przeciwnie do strony nadjeżdżających pojazdów.
 - W słupach stosować tabliczki np. wzoru „Winel” z typowym gniazdem ceramicznym 25A z gwintem E27.
 - Na słupach nanieść numerację na wysokości 2,5m od poziomu gruntu. Numerację (Żółte tło, czarne cyfry, łamane przez ZDiUM) uzgodnić na etapie wykonawstwa z TAURON Dystrybucja Serwis S.A. Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW). Należy poprawić numerację na całym obwodzie.
 - Dla wymienianego słupa 219/20 należy stosować słup aluminiowy anodowany zabezpieczony w dolnej części elastomerem o podstawie minimum Ø 126, dla projektowanych latarni stosować słupy aluminiowe anodowane lub kompozytowe, bez

- wysięgnika, zabezpieczone w dolnej części elastomerem o podstawie minimum \varnothing 126. Kolor słupów wskazuje Inwestor.
- W słupie 219/20 Wykonać zerowanie linką LYCU 6mm² w izolacji kolor żółto zielony
 - W ciągu ul. O. Boznańskiej stosować oprawy LED z listy producentów: Philips, Schröder, Thorn, AreaLamp, LUG, Disano o parametrach: Moc oprawy dobrana z obliczeń / Obudowa oprawy (korpus , pokrywa , uchwyt) wykonana ze stopu aluminium / Oprawa wyposażona w przezroczystą szybę zabezpieczającą układ optyczny przed zabrudzeniem i uszkodzeniem o odporności na uderzenia min. IK 08 / Stopień szczelności powinien wynosić nie mniej niż IP65 dla całości oprawy / Oprawa wykonana w kl. II ochrony przed porażeniem prądem elektrycznym / Uchwyt montażowy powinien umożliwić montaż oprawy bezpośrednio na słupie z regulacją położenia oprawy płasko do ziemi / Całkowita rzeczywista sprawność świetlna oprawy powinna wynosić min. 110 lm/W / Oprawa LED ma być wyposażona w wielosoczewkowy układ emitujący strumień świetlny o jednakowym ograniczonym rozsyle zgodnie z PN EN- 13201-2016 / Emitowana przez oprawy barwa światła powinna mieścić się w przedziale 3800K –4200 K, a CRI \geq 70 / Oprawa wyposażona w układy zasilające przystosowane do pracy AC 230V-50Hz / Oprawa wyposażona w zabezpieczenie przed przepięciami min.10 kV / Deklarowana trwałość źródeł LED min. 100 000 godzin potwierdzona deklaracją producenta co do rodzaju stosowania diod / Gwarancja na oprawy powinna wynosić 7 lat / Producent opraw powinien wystawić deklarację zgodności UE na znak CE potwierdzony certyfikatem przez akredytowane laboratorium na terenie UE o zgodności z obowiązującymi normami i dyrektywami / Pracujący układ zasilający powinny być skompensowany i mieć min. cos φ 95. Sugerujemy zastosować w oprawach ogranicznik mocy w godzinach nocnych.
3. Po zakończeniu prac należy wykonać pomiary rezystancji izolacji kabli i dostarczyć protokoły tych pomiarów do Regionu SN i nN Wrocław (SWS-1).
 4. Na cały zakres prac należy opracować kompletną dokumentację techniczną i prawną składającą się z tomu budowlanego, wykonawczego, którą należy przedstawić do uzgodnienia w pierwszej kolejności u Inwestora a następnie w Biurze Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW) oraz uzyskać wymagane prawem uzgodnienia i decyzje administracyjne.
 5. Projekt należy sporządzić i przekazać w wersji elektronicznej i papierowej.
 6. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń oświetleniowych oraz ustalić nadzór służb energetycznych (Region SN i nN – SWS-1).
 7. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach oświetleniowych wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych SWS-1 a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych, a po zakończeniu realizacji całego zakresu prac zgłosić je do końcowego odbioru technicznego do Inwestora/Właściciela
 8. Prace przy urządzeniach oświetleniowych powinny być wykonywane przez firmę działającą w branży elektrycznej, przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
 9. Dokładne położenie istniejących kabli sieci oświetleniowej (w miejscach podłączenia słupa) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
 10. O wszelkich odstępstwach od dokumentacji należy powiadomić nadzór inwestorski i autorski celem dokonania niezbędnej korekty w dokumentacji – dotyczy kolizji z uzbrojeniem podziemnym odkrytym w trakcie prowadzenia robót ziemnych.
 11. Po zakończeniu rozbudowy oświetlenia należy uaktualnić mapy geodezyjne z naniesieniem tychże do Państwowych Zasobów Geodezyjnych.
 12. Nowo wybudowane urządzenia pozostaną na majątku ZDiUM (za wyjątkiem słupa 219/20) i w eksploatacji TDS S.A.

W przypadku braku zgody na takie rozwiązanie należy wystąpić do TD S.A. z wnioskiem o wydanie warunków zasilania nowej szafki oświetleniowej, z której należy zasilić projektowane oświetlenie niezależne od sieci oświetleniowej TDS S.A.

Jednocześnie informujemy, że nie wyrażamy zgody na wymianę istniejących opraw stanowiących majątek TDS w dalszej części ul. O. Boznańskiej w ramach tego zadania remontowego. Jeżeli zachodzi potrzeba wymiany opraw na tej ulicy można to zrobić w ramach realizacji umowy serwisowej (załącznik nr 3). Jeżeli projektant zaprojektuje konkretne rozwiązania projektowe możemy przyjąć je jako wytyczne do realizacji wymiany opraw.

Ważność niniejszych warunków ustala się na okres dwóch lat od daty ich wydania.

Łączymy wyrazy szacunku

Tauron Dystrybucja Serwis S.A.
Kierownik Biura Obsługi Oświetlenia
Wrocław

Marek Bachry

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Wrocław, dnia 2019-03-13

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie**

EEIM.4213.4.7.22142. *23 749* .2018.2019.AG

Dotyczy: Remont ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 20.07.2018 r. (data wpływu do ZDiUM 07.03.2019 r.) Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje pozytywnie projekt oświetlenia drogowego załączony do Państwa pisma. Jednocześnie informujemy, że w projekcie oświetlenia drogowego na ul. Olgi Boznańskiej nie należy uwzględniać wymiany słupa nr 219/20 przy ul. Orłowskiego.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50.

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD w/m
3. a/a

W. EDWIN

WP1YNELO 2018-04-04

Building Suburban

the University of

2018-14

2018-14

of the University of
the University of
the University of

of the University of
the University of
the University of

2018-14
2018-14
2018-14

2018-14

2018-14

2018-14

2018-14

2018-14

2018-14

Adres do korespondencji:
TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
ul. Lwowska 23
40-389 Katowice



Wrocław, dn.29.08.2019 r.

**Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Katy Wrocławskie**

Sygnatura TDS/NMW/ZB/2019-08-29/131

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji technicznej.

Odpowiadając na pismo z dnia 20.05.2019r. informujemy, że dostarczona dokumentacja techniczna została sprawdzona w zakresie zgodności z wydanymi warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego nr TDS/NMW/GK/2018-09-04/160 z dnia 04.09.2018r.

Tytuł: Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego we Wrocławiu -Rozbudowa oświetlenia drogowego .

Biuro Projektowe: Konsulting Budowlany Halicka Inwestycje Sp. z o. o .sp.k., ul. Sosnowa 21 Mokronos Dolny, 55-080 Katy Wrocławskie

Projektant: Robert Misiek

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49 ,53-633 Wrocław.

Data opracowania projektu: Marzec 2019 r.

Do przedstawionych rozwiązań projektowych nie wnosimy uwag, dokumentację techniczną uzgadniamy bez uwag.

Ponadto informujemy, że:

- przed rozpoczęciem prac budowlanych należy uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłosić ogłoszenie robót budowlanych,
- niniejsze uzgodnienie nie zwalnia ze stosowania przepisów Prawa Budowlanego oraz zasad BHP,
- niniejsze uzgodnienie należy dołączyć do wszystkich egzemplarzy dokumentacji.

Łączymy wyrazy szacunku

TAURON Dystrybucja Serwis S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław

Zbigniew Bartkiewicz

Sprawę prowadzi:

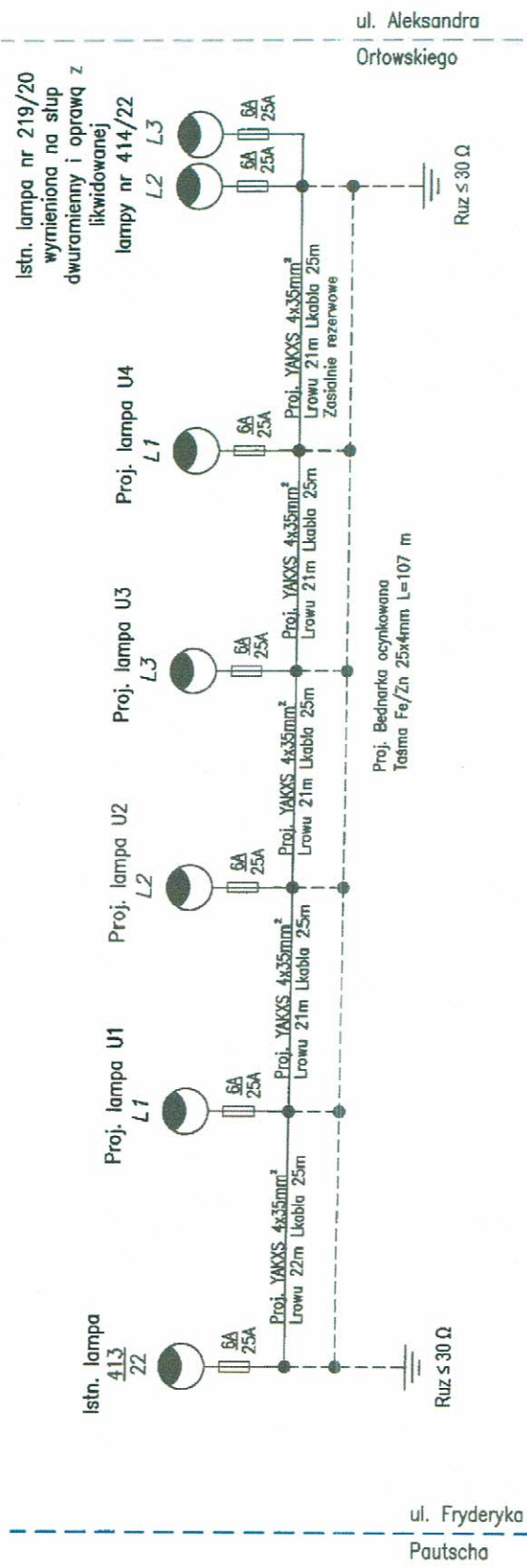
Zbigniew Bartkiewicz, tel.723630012, zbigniew.bartkiewicz@tauron.pl

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Projekt oświetlenia drogi na ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu



LEGENDA

- Lampa oświetleniowa
- Bednarka ocynkowana
- Kabel energetyczny pn
- Ulica

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KGH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. K.
ul. Bolesława 21, 50-000 Wrocław Dobre
ul. 1-go Maja Wrocław

SCHEMAT ZASILANIA

Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetleń w ciągu ulicy O. Boznańskiej we Wrocławiu - odcinek od ul. F. Pautscha do ulicy A. Orłowskiego

Projektant	mgr inż. Robert Misiek	Pracownia	0000000000
Wzrost	180	Pracownia	0000000000
Waga	75	Pracownia	0000000000
Temperatura	20	Pracownia	0000000000
Prędkość	100	Pracownia	0000000000
Wzrost	180	Pracownia	0000000000

YAUROW DYNAMICZNA SERWIS S.A.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
Dokumentacja Projektowa uzgodniona w dniu 22.08.2019.
Pozytywnie bez uwag.
Początkowo z uwagi na brak danych technicznych
Pismo nr 720/114/2019 z dnia 08.08.2019 r. dotyczyło
Uzgodnienie wazne do dn. 22.08.2019 r.
Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław
mgr inż. Robert Misiek
upr. bud. DOŚ/0459/PWBE/17

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

Zbigniew Bartkiewicz



Symbol sprawy: 045045/18/KOU/IKo
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 21.09.2018



Konsulting Budowlany Halicka
Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Zapewnienie odbioru wód opadowych oraz określenie warunków przyłączenia do sieci kanalizacyjnej

1. Inwestor: KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
2. Obiekt: podłączenie wpustu kanalizacji deszczowej
3. Adres inwestycji: ul. O. Boznańskiej / A. Kotsisa, Wrocław

Dla przedmiotowego obiektu zapewniamy odbiór wód opadowych w dotychczasowej ilości do istniejącego kanału deszczowego kd200 zlokalizowanego w ulicy A. Kotsisa.

Informujemy, że Zgodnie z Zarządzeniem nr 6541/17 Prezydenta Wrocławia z dnia 17.03.2017 „w sprawie gospodarowania wodami opadowymi we Wrocławiu” należy kierować się zrównoważonym gospodarowaniem wodami opadowymi polegającym na stosowaniu zasady zagospodarowania opadu w miejscu jego wystąpienia, oraz stopniowego uwalniania oraz opóźniania spływu wód, których pełne zagospodarowania w miejscu opadu nie jest możliwe.

Określamy następujące warunki przyłączenia obiektu do ww. kanalizacyjnej:

1. Odbiór wód opadowych odbywać się może z wykorzystaniem istniejących wpustów ulicznych.
2. Zgodę na likwidację oraz przebudowę/przesunięcie wpustów deszczowych należy uzyskać w ZDIUM.
3. Projektowany wpust deszczowy powinien być wyposażony w osadnik i na odpływie mieć zamontowany syfon odwrócony łukiem do góry.
4. W przypadku konieczności przebudowy istniejących wpustów/przewodów połączeniowych do wpustów bądź konieczności budowy dodatkowych wpustów warunkiem przystąpienia do czynności związanych z przyłączeniem obiektu do sieci jest uzgodnienie w MPWiK S.A. dokumentacji technicznej przyłączy oraz wypełnienie warunków określonych w uzgodnieniu
5. Dokumentację techniczną należy przedłożyć do uzgodnienia w 2 egzemplarzach w Centrum Obsługi Klienta MPWiK S.A. przy ul. Na Grobli 19
6. Opracowana dokumentacja musi spełniać warunki zawarte w „Wytycznych projektowania ...” obowiązujących w MPWiK S.A. oraz spełniać wymogi dotyczące wersji elektronicznej dokumentacji sieci i przyłączy dostępnych na stronie www.mpwik.wroc.pl pod zakładką: strefa klienta / przyłączenie do sieci wodociągowo-kanalizacyjnej / wytyczne.
7. Budowa i eksploatacja przewodów deszczowych w terenie stanowiącym współwłasność wymaga pisemnej zgody współwłaściciela/współwłaścicieli terenu.
8. W projekcie ww. przewodów deszczowych należy zamieścić bilans wód opadowych.

9. W przypadku opracowania dokumentacji na mapie zasadniczej do celów opiniodawczych możliwe jest wystąpienie kolizji projektowanych przewodów z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem i innymi obiektami nie wykazanymi na mapie. Realizując połączenia Inwestor zobowiązany będzie do rozwiązania kolizji w porozumieniu z projektantem. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.
10. Projekt przebudowy przewodów deszczowych powinien być opracowany na aktualnej mapie zasadniczej zawierającej trasy projektowanego uzbrojenia terenu oraz powinien zawierać dokumenty potwierdzające prawo inwestora do dysponowania terenem na cele budowlane.

Niniejsze zapewnienie i warunki przyłączenia ważne są 2 lata od daty wydania.

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymaie:

1. Adresat
2. MPWiK S.A. aa



Wrocław, 28.11.2018r

KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21,
Mokronos Dolny, 55-080 Katy Wrocławskie

EEDD.4210.92329.109366.61.11.2018.DS

Dotyczy: dokumentacji projektowej na zadanie: Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo–rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego.

W nawiązaniu do Państwa wystąpienia z dnia 8.10.2018r (data wpływu do tut. Zarządu 10.10.2018r) w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej na zadanie: Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo–rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego w zakresie odwodnienia, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że opiniuje przedmiotową dokumentację pozytywnie – bez uwag.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania

Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Krzysztof Jabłoński, tel. 71/376 07 88

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD a/a.

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

WZDILUM

Symbol sprawy: 045046/18/KOU/IKo
Numer Klienta: 230146

Wrocław, dnia 04.10.2018



Konsulting Budowlany Halicka
Inwestycje Sp. z o.o. Sp.K.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Załącznik : nr rej. MPWiK 39223/kd/2018 PB „ Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-
rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. O. Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha
do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do Stanisławskiego” w zakresie
podłączenia wpustu kanalizacji deszczowej dla odwodnienia drogi do istniejącej
kanalizacji deszczowej w ul. A. Kotsisa we Wrocławiu, działka 54, AM- 7, obręb Biskupin.

Projekt budowlany dla obiektu jw. uzgadniamy z następującymi uwagami:

1. Przyłącza wodociągowe i kanalizacyjne należy realizować zgodnie z postanowieniami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane (z późniejszymi zmianami) oraz „Wytycznymi projektowania ...” obowiązującymi w MPWiK S.A. dostępnymi na stronie internetowej www.mpwik.wroc.pl.
2. W przypadku kolizji projektowanych przyłączy z istniejącym lub projektowanym uzbrojeniem lub innymi obiektami nie wykazanymi na załączonej do projektu mapie Inwestor zobowiązany jest rozwiązać ww. kolizje w porozumieniu z projektantem. Zmiana lokalizacji zestawu wodomierzowego lub złączenia z siecią miejską wymaga uzgodnienia z MPWiK S.A. MPWiK S.A. nie ponosi odpowiedzialności związanej z koniecznością rozwiązania ww. kolizji.
3. Na prowadzenie prac budowlanych w terenie nie będącym własnością Inwestora potrzebna jest zgoda właściciela terenu.
4. Prace na czynnej miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy prowadzić (w terminie wcześniej uzgodnionym) pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci MPWiK S.A..
5. Wpusty deszczowe winny być wyposażone w osadnik i na odpływie mieć zamontowane syfony odwrócone łukiem do góry.
6. Ułożone przyłącza/przewody wod.-kan. należy przed zasypaniem zgłosić do pomiaru geodezyjnego oraz przeglądu w Biurze Obsługi Klienta MPWiK S.A.
7. Warunkiem dokonania przeglądu technicznego przyłączy/przewodów jest dostarczenie przez Inwestora powykonawczego pomiaru geodezyjnego przyłączy/przewodów.
8. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. na terenie budowy Wykonawca zobowiązany jest do natychmiastowej ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu na swój koszt.
9. Jakość ścieków odprowadzanych do miejskiej sieci kanalizacyjnej - w ostatnich studniach rewizyjnych przed wlotami do miejskich kanałów - powinna odpowiadać wymogom określonym w Dz. Ustaw Nr 136, poz 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z 14 lipca 2006 r. Wody opadowe odprowadzane do miejskiej sieci kanalizacyjnej powinny odpowiadać normom określonym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 19.05.1999 r. - Dziennik Ustaw nr 50/99. Skład chemiczny wód opadowych - zgodnie z ww. wymogami określonymi w Dzienniku Ustaw

Nr 136, poz. 963 i poz. 964 - Rozporządzenie Ministra Budownictwa z dnia 14.07.2006 r. – nie może przekraczać maksymalnych dopuszczalnych wartości dla ścieków komunalnych.

Niniejsze uzgodnienie projektu ważne jest 2 lata.

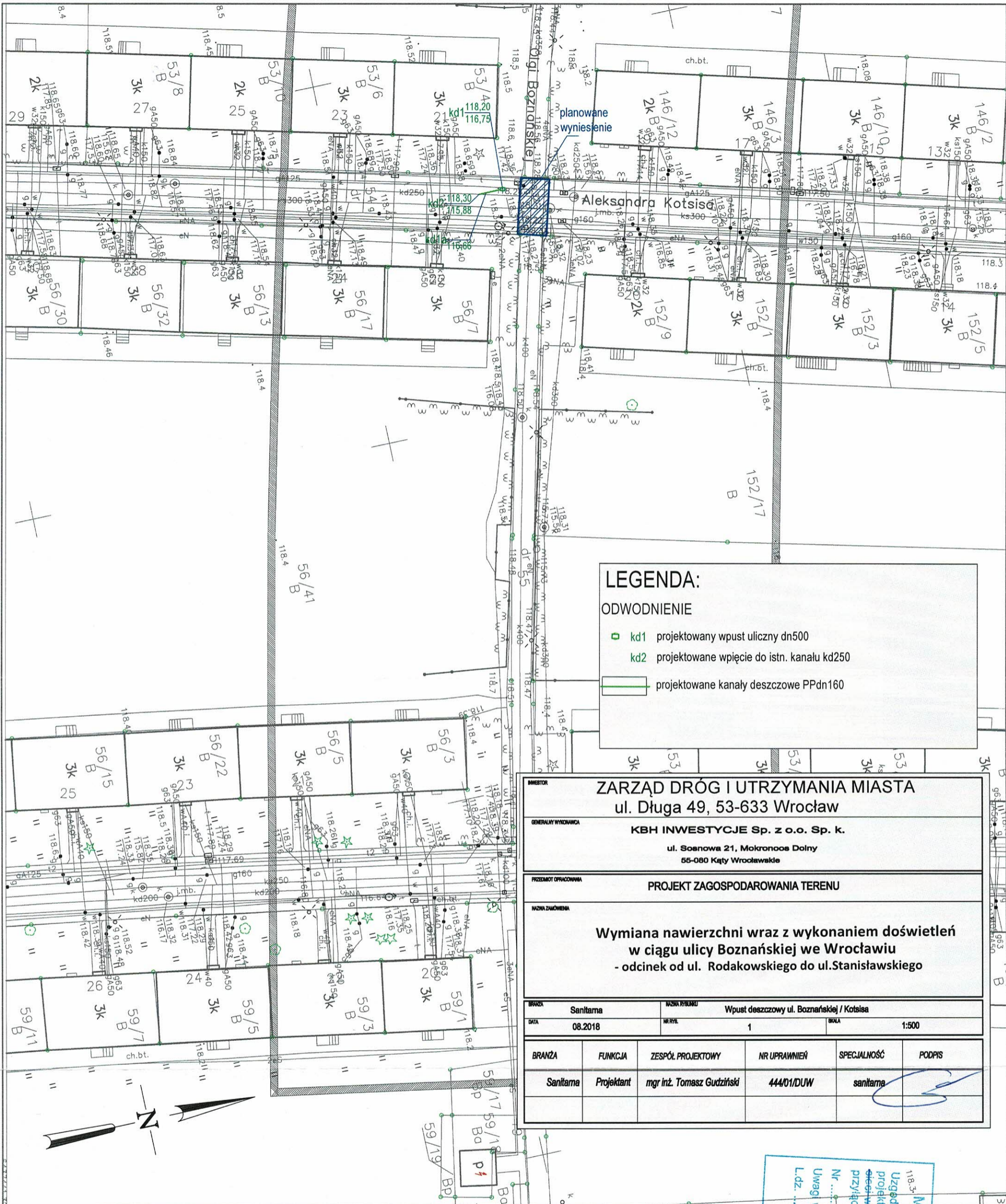
Z poważaniem

Katarzyna Marchulska
Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353.

Otrzymują:

1. Adresat + 1 egz. dokumentacji
2. Archiwum MPWiK aa+ 1 egz. dokumentacji



LEGENDA:

ODWODNIENIE

- kd1 projektowany wpust uliczny dn500
- kd2 projektowane wpięcie do istn. kanału kd250
- projektowane kanały deszczowe PPdn160

INWESTOR					
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA ul. Długa 49, 53-633 Wrocław					
GENERALNY WYKONAWCA					
KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k. ul. Soanowa 21, Mokronos Dolny 55-080 Kąty Wrocławskie					
PRZEDMIOT OPACZNIWA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetleń w ciągu ulicy Bożnańskiej we Wrocławiu - odcinek od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego					
BRANŻA	Sanitarna	NAZWA RYSUNKU	Wpust deszczowy ul. Bożnańskiej / Kotsisa		
DATA	08.2018	NR RYS.	1	SKALA	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Sanitarna	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444/01/DUW	sanitarna	

5663026.51
 Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator): **MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH WROCLAW 026401_1**
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): **BISKUPIN 0003 AM07**
 Sekcje: 6.148.13.06.4.3 6.148.13.06.4.4
 Ulica: Olgi Bożnańskiej

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną?
4. Informacje o słu?ebno?ciach gruntowych ma?cych wp?yw na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



Opracowanie: (wykonawca, podpis)

MPWIK S.A. Wrocław

Uzgodnienie:
 projektu budowlanego
 z wykonawcą
 przyłącza deszczowego
 Nr 39123/160/2018
 Uwagi w piśmie z dnia 04.10.2018
 Ldz. 44086/18/MPWIK

Geodeta uprawniony:
 (nazwisko, nr uprawnień, podpis)

0353.



Symbol sprawy: 009773/19/KOU/EKa
Numer Klienta: 235585

Wrocław, dnia 29.03.2019

KANCELARIA MPWiK WROC
WYSLANO 2019 APR 01



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21
55-080 Kąty Wrocławskie

Dotyczy: Dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu”

W odpowiedzi na pismo z dnia 06-03-2019 w sprawie warunków technicznych likwidacji nieczynnego przewodu wodociągowego DN 80 żel. w ul. Olgi Boznańskiej informujemy, że likwidacji tego przewodu powinien dokonać inwestor nowego przyłącza wody DN 63 PEHD do budynku przy ul. Pautscha 9.

Zgodnie z uzgodnionym projektem przyłącza wody DN 63 PEHD (projekt nr rej. MPWiK 37257/w/2016) dla istniejącego budynku szkolno-przedszkolnego (przebudowa obiektu) przy ul. Pautscha 9 we Wrocławiu, działka nr 10, AM-9, obręb Biskupin dotychczasowy sposób dostawy wody inwestor zobowiązany jest zlikwidować.

Likwidację przyłącza Inwestor winien wykonać pod nadzorem przedstawiciela Zakładu Eksploatacji Sieci Wodociągowej MPWiK S.A. (w terminie wcześniej uzgodnionym – min 3 dni przed planowaną likwidacją).

Przyłącze wody należy zlikwidować w sposób trwały tzn. zaślepić otwór w przewodzie ww. sieci po demontażu zasuw przy trójniku i przykręceniu kołnierza „ślepego” do kołnierza ww. trójnika (w przypadku przyłącza złączonego z siecią jw. przez trójnik) / lub: po zdjęciu nawiertki i założeniu opaski naprawczej ze stali nierdzewnej wraz ze śrubami i nakrętkami również ze stali nierdzewnej (w przypadku przyłącza złączonego z siecią z zastosowaniem nawiertki).

Pismo informujące o planowanym terminie likwidacji przyłącza wody należy złożyć w Centrum Obsługi Klienta MPWiK S.A. ul. Na Grobli 19.

Powyższe prace jak i likwidację pozostałych przewodów Inwestor powinien wykonać własnym staraniem i na własny koszt.

Istnieje możliwość zlecenia wykonania odcięcia przyłącza wodociągowego służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. Wniosek o ww. usługę należy złożyć w MPWiK S.A.

Likwidowane przewody należy zgłosić do powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej. Na matrycach ZGKiKM Wrocław zlikwidowane elementy przyłączy powinny być oznakowane zgodnie z obowiązującą instrukcją geodezyjną.

Z poważaniem

Katarzyna Warchołska

Lider
Zespół Usług
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0363

Otrzymuje:

1. Adresat
2. Stowarzyszenie na Rzecz Edukacji i Rodziny Nurt, ul. Fryderyka Pautscha 9, 51-651 Wrocław
3. MPWiK S.A. aa





Wrocław, dnia 02.11.2018r.

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie

EEDD.4210.95182.100831.54.11.2018.KJb

Dotyczy: projektu zagospodarowania terenu w zadaniu: Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego.

W odpowiedzi na Państwa pismo l.dz.14/032/30/2018 z dnia 18.10.2018r, (data wpływu do ZDiUM 18.10.2018r) w sprawie j/w., Zarząd Dróg Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje w/w. projekt pozytywnie z uwagami:

1. zaprojektowane parametry przejazdu rowerowego są niezgodne z przepisami – wymagane 3.0m dla przejazdu dwukierunkowego. W świetle uwarunkowań terenowych (szerokość ulicy Olgi Boznańskiej wynosi mniej niż 3,0m) prawidłowe, czytelne i bezpieczne wyznaczenie wspólnego przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego jest naszym zdaniem niemożliwe. W związku z powyższym proponujemy odstąpienie od wyznaczenia w/w. elementów i pozostawienie jedynie wyniesionego progu płytowego z oznakowaniem jak dla progu P-25.
2. po uzgodnieniu układu drogowego należy opracować projekt i zatwierdzić docelową organizację ruchu.

Z poważaniem
Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji

Stanisław Węgliński

Sprawę prowadzi: Krzysztof Jabłoński tel. 71 376 07 88

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD a/a



KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

Wrocław, 12 lipca 2018 r.

WIM-EM.7211.23.2018.PK

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. "Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu"

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze l.dz. 07/032/30/2018 z dnia 25 czerwca 2018 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego dla zadania pn. " Wymiana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, że opiniuje pozytywnie projekt drogowy z uwagami:

1. Na styku projektowanej nawierzchni ul. Olgi Boznańskiej z ulicami Orłowskiego, Rodakowskiego i Stanisławskiego nie projektować krawężnika i ciekłu przykrawężnikowego,
2. Na skrzyżowaniu z ul. Kotsisa zaprojektować najazd na wyniesienie o skosie 1:10,
3. Zaleca się uwzględnienie w projekcie obniżenie lub usunięcie krawężników i fragmentu ciekłu przykrawężnikowego na styku ul. Olgi Boznańskiej z ul. Orłowskiego, Rodakowskiego i Stanisławskiego w wlotach nie objętych zakresem opracowania.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU


Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2019-02-08

Konsulting Budowlany**Halicka Inwestycje Sp. z o.o. Sp.k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny****55-080 Kąty Wrocławskie**50-032 Wrocław **EIR.4011.1.42.1818.** 12811 .2019.EK

Dotyczy: projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo – rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. Od u. Pastucha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego”

W odpowiedzi na pismo z dnia 08.01.2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu opiniuje projekt docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, następująco:

Negatywnie w zakresie oznakowania poziomego i pionowego przejazdu rowerowego przez próg na ul. Kotsisa ponieważ zaprojektowane rozwiązanie uniemożliwi pieszym bezpieczne i zgodne z przepisami przechodzenie przez próg zaprojektowany w tym celu

Pozytywnie z uwagami w pozostałym zakresie:

1. na odcinku ul. Boznańskiej pomiędzy ul. Rodakowskiego i ul. Stanisławskiego pozostawić obecne oznakowanie wspólnego ciągu pieszo – rowerowego i nie projektować znaków B-1
2. Oznakowanie pionowe:
 - zgodne ze standardem oznakowania stosowanym we Wrocławiu
 - znaki rozmiar mały, C 13/16- rozmiar mini ,
 - wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25 -2 mm, lico z folii odblaskowej II typu,
 - słupki – rura stalowa ocynkowana Ø60-70 mm (prosta lub profilowana) zaślepiona od góry.
3. Elementy brd
 - zaprojektować dodatkowe słupki przeszkodowe typu City wg KMM w osi ciągu ,w linii ogrodzeń (oklejone żółtą folią odblaskową górą) na granicy ciągu pieszego od ul.Pautscha i od ul. Orłowskiego.
4. Oznakowanie poziome:
 - w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalne .

Sporządziła: Ewa Karbowski, tel. 71 376 07 44

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Piotr Dąbrowski

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu53-633 Wrocław, ul. Długa 49 www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

**Konsulting Budowlany****Halicka Inwestycje sp. z o.o. sp. k.****ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55 – 080 Kąty Wrocławskie**

Wrocław, 14 marca 2019 r.

WIM-ER-D.7221.44.2019.MWO

Dotyczy: zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla zadania „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego”

Odpowiadając na Państwa wniosek dotyczący prośby o zatwierdzenie projektu organizacji ruchu docelowego dla zadania: „Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odc. od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego” informuję, iż zatwierdzam skorygowany w dniu 13 marca 2019r projekt bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3, oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2019 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA
Jerzy Lubogniński
KOORDYNATOR

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2019-08-13

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EED.4210.133.71157.73385.08.2019.BB

Dotyczy: dokumentacji projektowej dla zadania: Wymiana zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w odpowiedzi na pismo nr l.dz. 23/032/30/2018 z dnia 05.08.2019 r. informuje, że zatwierdza projekt drogowy bez uwag w zakresie wymiany zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia ul. Olgi Boznańskiej we Wrocławiu na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Radkowskiego do ul. Stanisławskiego

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydział Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Sprawę prowadzi: Krzysztof Jabłoński, tel. 71 376 07 88

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD a/a

MKZ - IZN . 4125 . 413 . 2019
KZ / nr ewid.: 000 109721 /2019/W

Wrocław, dn. 06.09.2019 r.

DECYZJA NR 1177/2019

POZWOLENIE KONSERWATORSKIE

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 93 ust. 1, art. 96 ust. 2, art. 36 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 5, w związku z art. 7 pkt 1 *Ustawy* z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067 z późn. zm.); § 13, w związku z § 2 ust. 1 i § 4 Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018 r., poz. 1609); *Porozumieniem* Nr 10 z dnia 05 września 2011 r. zawartym pomiędzy Wojewodą Dolnośląskim a Prezydentem Wrocławia *W sprawie powierzenia prowadzenia niektórych zadań z zakresu własności Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków* (Dz. Urz. Województwa Dolnośląskiego z 2011 r. Nr 202, poz. 3506) oraz art. 104, w związku z art. 77 § 1 *Ustawy* z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.)

po rozpatrzeniu wniosku:

z dnia: 06.06.2019 r.
wpł. 07.06.2019 r., uzup. 20.08.2019 r.,
06.09.2019 r.
nr przych. PP/2638301, PP/2713064

złożonego przez:

(imię, nazwisko i/lub nazwa, wnioskodawcy)

* adres lub siedziba i adres wnioskodawcy w załączniku do decyzji

Andrzej Halicki – pełnom. Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

O udzielenie pozwolenia, zgodnie z wymogiem art. 36 ust 1 pkt 1 *Ustawy* z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w obiekcie zabytkowym:

- **„Biskupin” – nieruchomości przy ul. Boznańskiej** (dz. nr 44, 45, 54, 55 i 57, AM7; dz. nr 17, 29 i 43, AM9; dz. nr 138, 149 i 157, AM4; obr. Biskupin) wpisanym do rejestru zabytków pod nr: **A/1575/400/Wm**, dnia **09-02-1979 r.**

oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku wraz z załącznikami:

- Projekt zagospodarowania terenu remontu zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem doświetlenia [...], z 04.2019 r.
- stanowisko WUOZ w zakresie archeologii z dn. 10.08.2018 r.,

p o z w a l a m

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 717 77 94 51
fax +48 717 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Verte!

wymienionym niżej stronom, na prowadzenie **robót budowlanych** przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków (obszarowo):

- Zakres: wymiana nawierzchni i wykonanie doświetlenia na odcinku A i odcinku B, inne działania towarzyszące.
- Sposób: zgodnie z wnioskiem i projektem zagosp. terenu.

Według dokumentacji opracowanej przez: **mgr inż. Stanisław Seidel**
(stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji)

* numer uprawnień/ewidencyjny w załączniku do decyzji
- o ile posiada je opracowujący dokumentację

Termin ważności pozwolenia: do **06.09.2022 r.**

(termin, w którym należy zakończyć działania)

Uwaga!

Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek warunkujący wykonywanie pozwolenia:

- 1) zawiadomienia MKZ o terminie rozpoczęcia i zakończenia robót budowlanych,
- 2) niezwłocznego zawiadomienia MKZ o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

UZASADNIENIE

Odstępuje się od uzasadnienia na podstawie art. 107 § 4 KPA.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Działania powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i w sposób nie zagrażający dla ludzi lub mienia.

Postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Pozwolenie niniejsze nie zwalnia od obowiązku zgłoszenia lub uzyskania decyzji – pozwolenia na budowę (o ile są wymagane), zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zgodnie z art. 107 § 1 pkt 7 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) stronie przysługuje prawo do zrzeczenia się prawa do odwołania od niniejszej decyzji w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania. Zrzeczenie się tego prawa powoduje, że decyzja staje się ostateczna i prawomocna, a więc nie przysługują od niej zwyczajne środki zaskarżenia – odwołanie lub wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z up. PRZEDYDENTA

Dariusz Szczyrbuła
Główny Specjalista
ds. Inspekcji Zabytków i Historycznych

Oznaczenie stron:

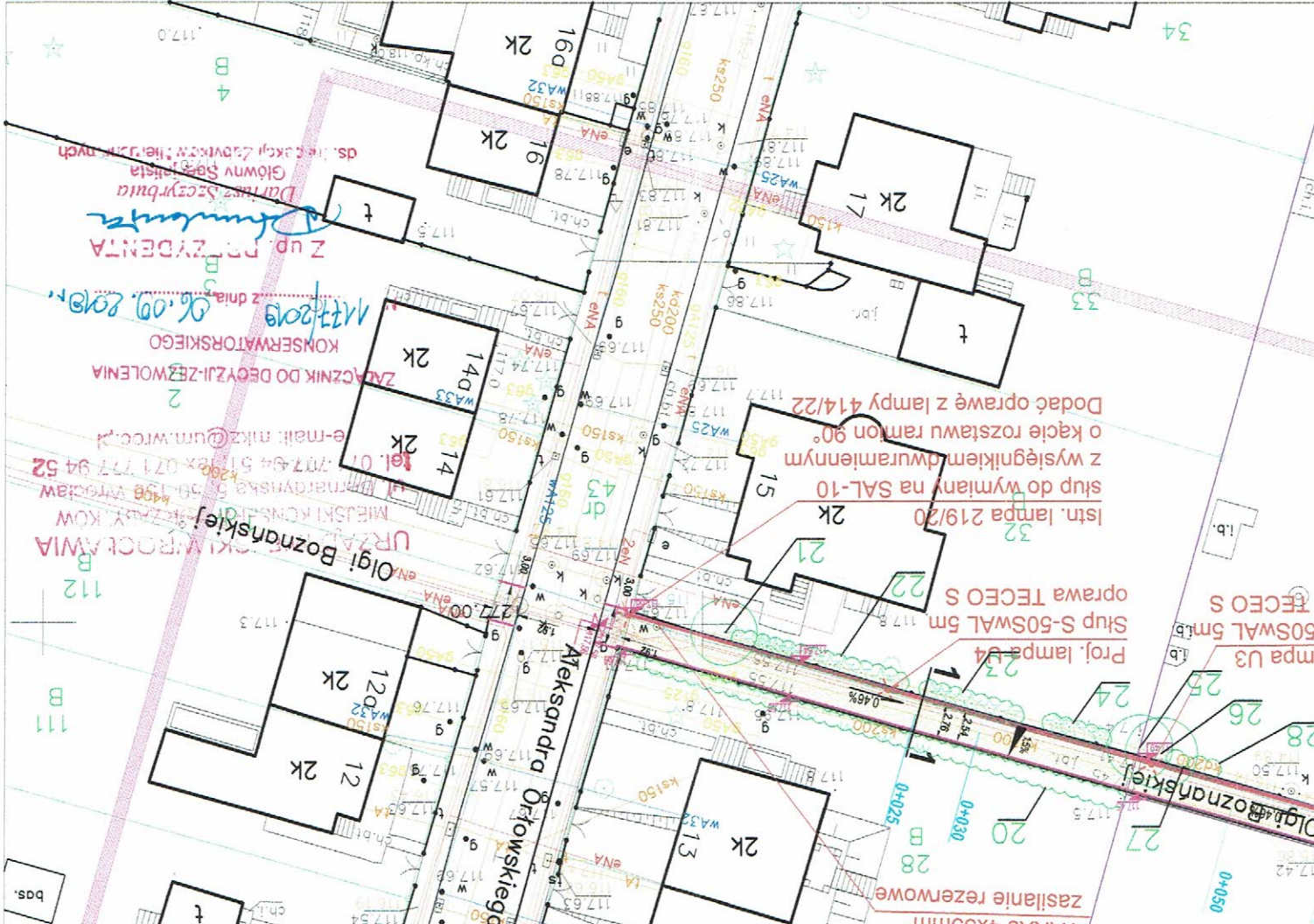
- ① Andrzej Halicki (wnioskodawca)

Do wiadomości:

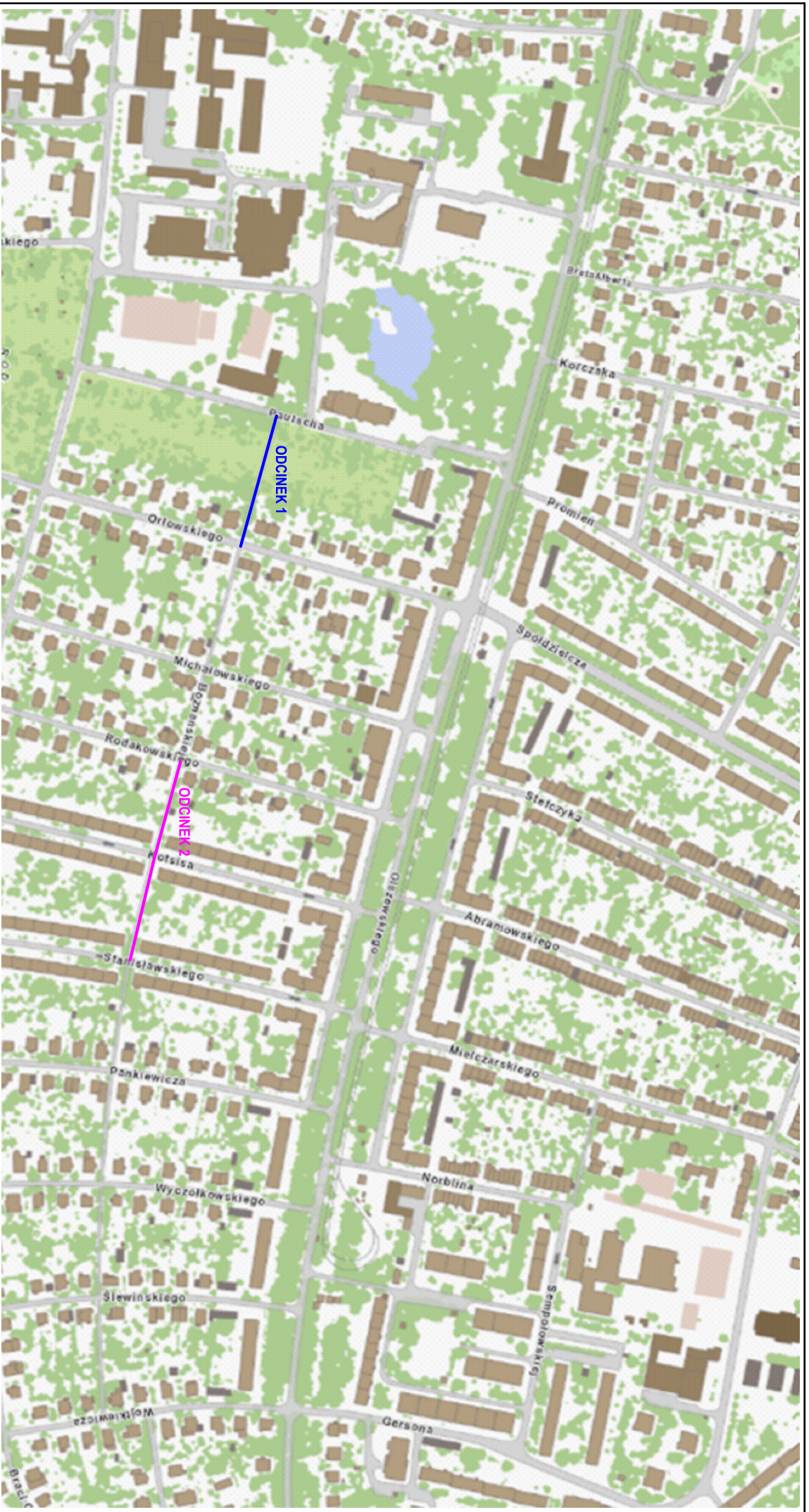
1. WUOZ we Wrocławiu
2. MKZ a/a pozwolenia




Zwolnione z opłaty skarbowej, art. 7, ust. 3 Ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej

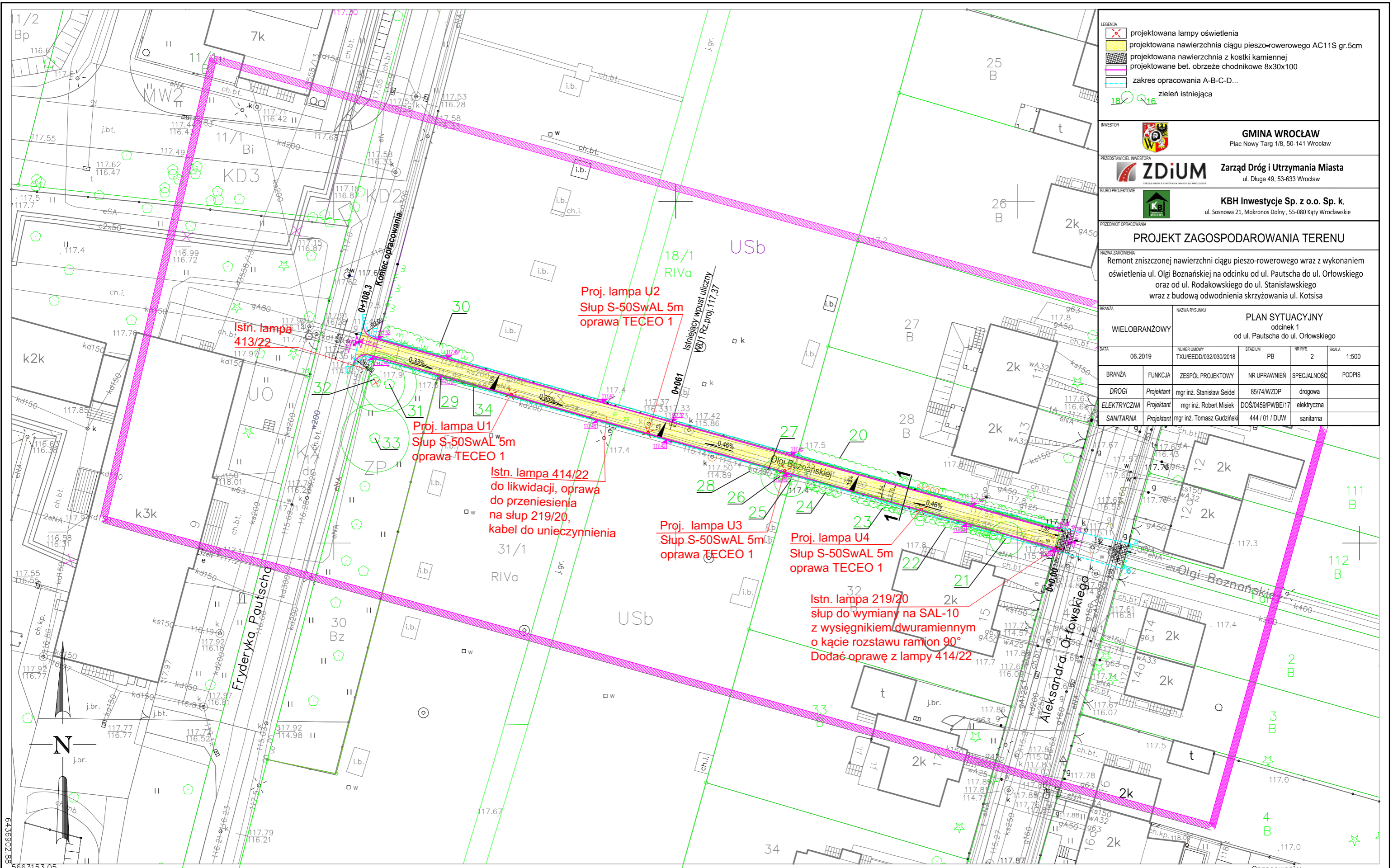
LEGENA	<ul style="list-style-type: none"> projekowana lampa oświetlenia projekowany kabel nn YAKXS 4x35 mm² 0,6/1 kV projekowana nawierzchnia z BA AC11S KR1 projekowana nawierzchnia z płyt betonowych - odwodnienie chodnika projekowane bet. obrzeże chodnikowe 8x30x100 zakres opracowania A-B-C-D... zielen istniejąca
INWESTOR	GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
PRZESTAWIENIEC INWESTORA	ZD!UM ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
SIŁKO PROJEKTOWE	KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Makronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
WZMAGA ZAWIOMIENIA	Wymana nawierzchni wraz z wykonaniem doświetlenia w ciągu ulicy Ogi Bożońskiej we Wrocławiu Oddział A : od ul. Patyscha do ul. Orłowskiego
BRANŻA	WIELOBRANŻOWY
DATA	06.2019
NUMER UMOWY	NZU.3633.2.148.2018
STADIUM	PB
HR. RYS.	21
SKALA	1:500
FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY NR UPANWIENI SPECJALNOŚĆ
PODPIS	
DRUGI	mgr inż. Stanisław Seidel 65/74/WZDP
elektryczna	
PROJEKTANT	mgr inż. Robert Misiek
ELEKTRYCZNA	
PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Gudziński
SANTARNA	



Geodeta uprawniony: (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
 Nie wykonano się istnienia w terenie innych nie wykonanych na podstawie podległych, które nie były zorientowane do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w następujących branżach:
 02 BARTOSZOWICE
 03 BSKUPIN
 04 DĄBIE
 05
 06 3.26.148.13.06.4.16.148.13.06.4.2
 07 3.46.148.13.06.4.36.148.13.06.4.4
 ZGKTM TM.6640.2067.2019
 WROCŁAW 16-5-2019



INWESTOR  GMINA WROCŁAW Plac Nowy, Targ 1/8, 50-141 Wrocław		PRZEDMIOT OPRAKOWANIA PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA  ZDIUM Zarząd Drog i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		NAZWA ZAMÓWIENIA Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Ortłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa	
BIURO PROJEKTOWE  KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		BRANŻA WIELOBRANŻOWY	
DATA 06.2019		NAZWA RYSUNKU ORIENTACJA	
BRANŻA DROGI		NUMER DROGOWY TXU/IEDD/032030/2018	
FUNKCJA Projektant		STADIUM PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY mgr inż. Stanisław Seidel		NR RPV 1	
NR UPRAWNIENI 85/74/WZDP		NR RPV 1	
SPECJALNOŚĆ drogowca		SKALA 1:5000	
PODPIS			



LEGENDA

- projektowana lampy oświetlenia
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego AC11S gr.5cm
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowane bet. obrzeże chodnikowe 8x30x100
- zakres opracowania A-B-C-D...
- zieleni istniejąca

INWESTOR: **GMINA WROCLAW**
Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: **ZDIUM** Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE: **KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPACOWANIA: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA ZAMOWIENIA: **Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa**

BRANZA: WIELOBRANŻOWY

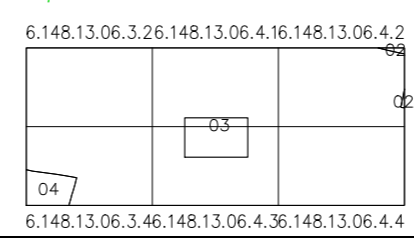
NAZWA RYSUNKU: **PLAN SYTUACYJNY**
odcinek 1
od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego

DATA	06.2019	NUMER LOMOWY	TXU/EEED/032/030/2018	STADIUM	PB	NR RYS.	2	SKALA	1:500
BRANZA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS				
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa					
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DOŚ/0459/PWBE/17	elektryczna					
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 / 01 / DUW	sanitarna					

5663153.05
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator): **WROCLAW 026401 1**
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM): **BISKUPIN 0003 AM09**
Sektory: 6.148.13.06.4.1 6.148.13.06.4.3
Ulica: **Olgi Boznańskiej**
Działki: 29

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1: 500
1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o słuźebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

LEGENDA:
Nr planu: 138
USB linie MPZP
 żywopłót
 przeszkoda terenowa

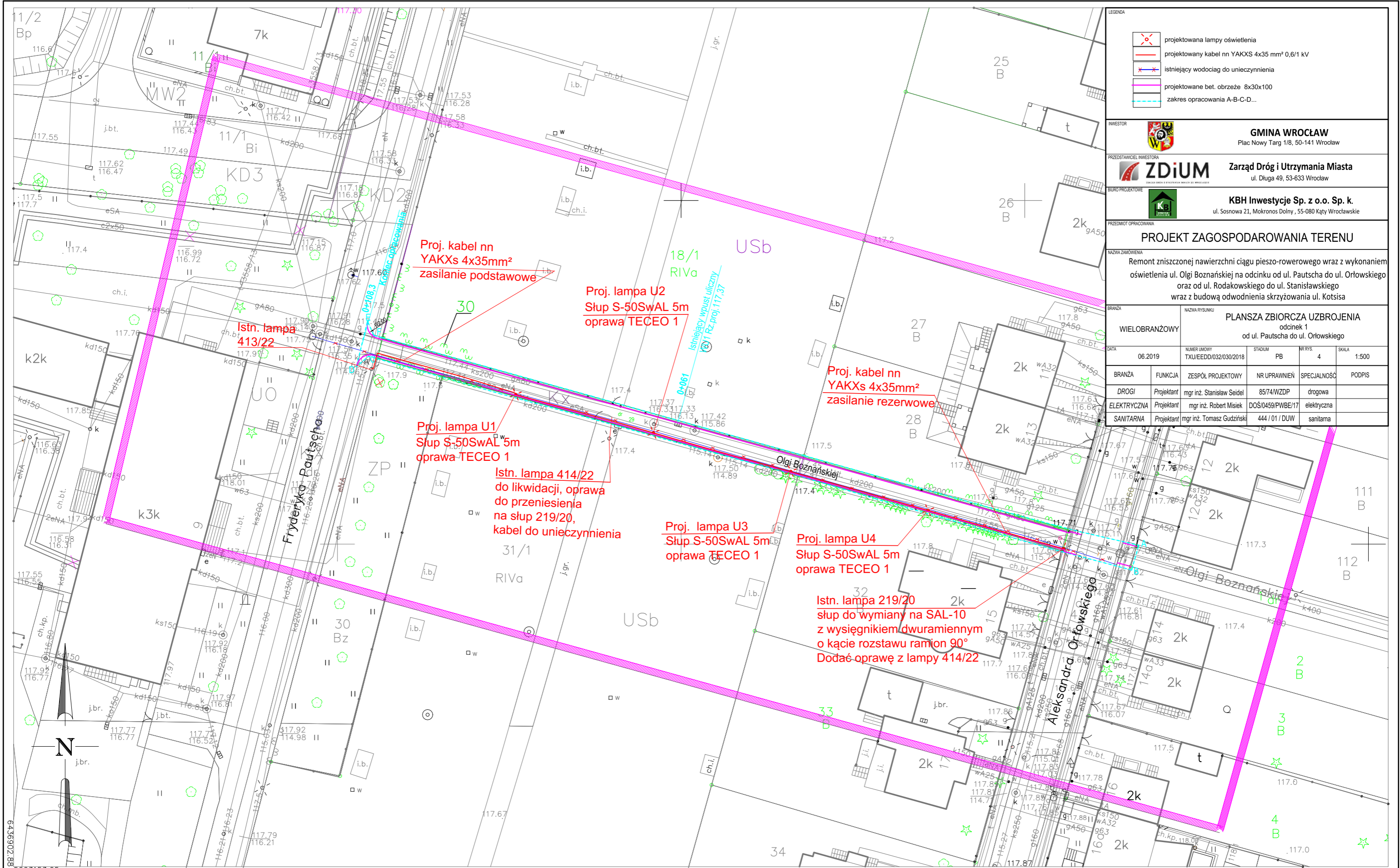


02 BARTOSZOWICE
03 BISKUPIN
04 DĄBIE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)



LEGENDA

- projektowana lampy oświetlenia
- projektowany kabel nn YAKXS 4x35 mm² 0,6/1 kV
- istniejący wodociąg do unieczynnienia
- projektowane bet. obrzeże 8x30x100
- zakres opracowania A-B-C-D...

INWESTOR: **GMINA WROCŁAW**
Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław

PRZEDSTAWICIEL INWESTORA: **ZDIUM** Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

BIURO PROJEKTOWE: **KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.**
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie

PRZEDMIOT OPACOWANIA: **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

NAZWA ZAMÓWIENIA: **Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rollerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa**

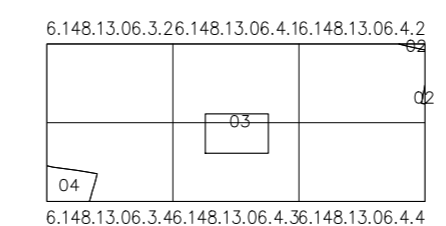
BRANŻA: **WIELOBRANŻOWY** NAZWA RYSUNKU: **PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA**
od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego

DATA	06.2019	NUMER UMOWY	TXU/EEDD/032/030/2018	STADIUM	PB	NR RYS.	4	SKALA	1:500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS				
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa					
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DOŚ/0459/PWBE/17	elektryczna					
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 / 01 / DUW	sanitarna					

5663153.05
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCŁAW 026401 1
Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
BISKUPIN 0003 AM09
Sekcje:
6.148.13.06.4.1 6.148.13.06.4.3
Ulica: **Olgi Boznańskiej**
Działki: 29

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

LEGENDA:
Nr planu: 138
Usb linie MPZP
 żywopłot
 przeszkoda terenowa



- 02 BARTOSZOWICE
- 03 BISKUPIN
- 04 DĄBIE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

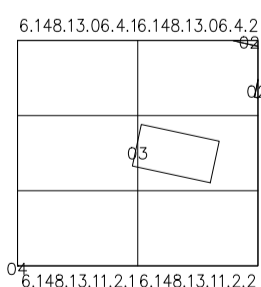
Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)



5663026.51
 Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
 Obręb ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
BISKUPIN 0003 AM07
 Sekcje:
 6.148.13.06.4.3 6.148.13.06.4.4
 Ulica: Ołgi Boznańskiej
 Działki: 55

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

- Skala 1:500**
- Układ współrzędnych: "2000/6"
 - Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
 - Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurkową.
 - Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



BRAK. M.P.Z.P.

02 BARTOSZOWICE
 03 BISKUPIN
 04 DĄBIE

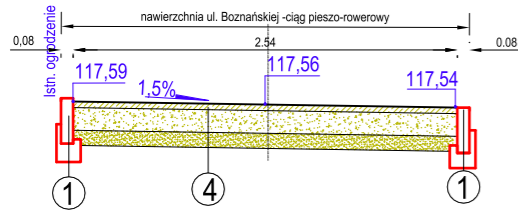
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Geodeta uprawniony:
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

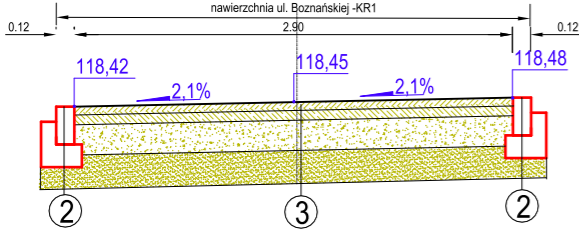
zkk17.tm.6640.780.2018
 WROCLAW 11-6-2018

<p>WIELOBRANZOWY</p> <p>PLANSZA ZBIORCZA UZBROJENIA</p> <p>odmiana 2</p> <p>od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego</p>		<p>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</p> <p>Remont zniszczonej nawierzchni chodni pieszko-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Ołgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Ofrowskiego oraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa</p>		<p>WIELOBRANZOWY</p> <p>DATA: 06.2019</p> <p>BRANŻA: FUNKCJA: ZESPÓŁ PROJEKTOWY: NIS/URB/AMENI/ SPECJALNOŚĆ: PODRS</p> <p>DROGI: Projektant: mgr inż. Sławomir Szekiel: 8574/MZP: droga</p> <p>ELEKTRYCZNA: Projektant: mgr inż. Robert Masek: DCS049/PMBE/17: elektryczna</p> <p>SMI/INWA: Projektant: mgr inż. Tomasz Gutowski: 444 01/17/10W: szlifarna</p>	
<p>ZDIUM</p> <p>KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k.</p> <p>ul. Szosowa 21, Inowrocław, 55-080 Inowrocław</p>		<p>GMINA WROCLAW</p> <p>Plac Nowy 1/89 718-50-141 Wrocław</p>		<p>LEGENDA</p> <p>drogi:</p> <ul style="list-style-type: none"> projekowane bet. odczete chodnikowe 8x30x100 projekowany bet. opornik drogowy 12x25x100 projekowana regulacja wysokościowa istniejącego krawężnika <p>odwodnienie:</p> <ul style="list-style-type: none"> projekowany wpuść projekowany przykanalik 	

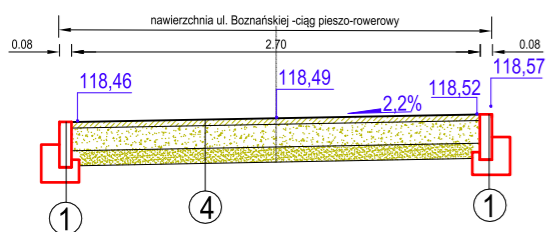
PRZEKRÓJ 1-1



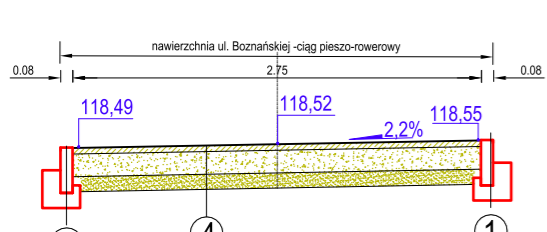
PRZEKRÓJ 2-2



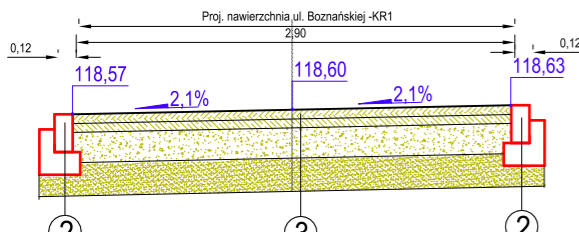
PRZEKRÓJ 3-3



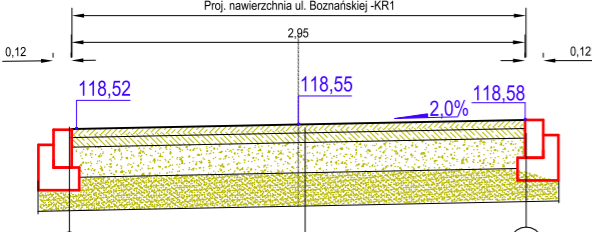
PRZEKRÓJ 4-4



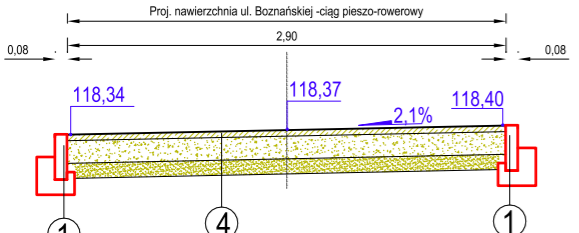
PRZEKRÓJ 5-5



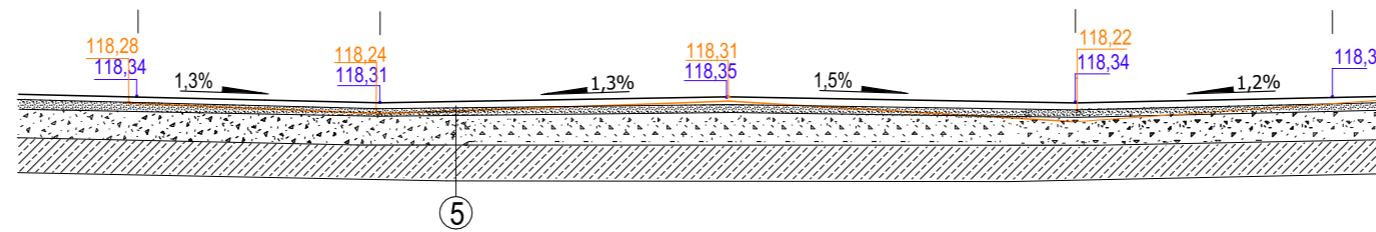
PRZEKRÓJ 6-6



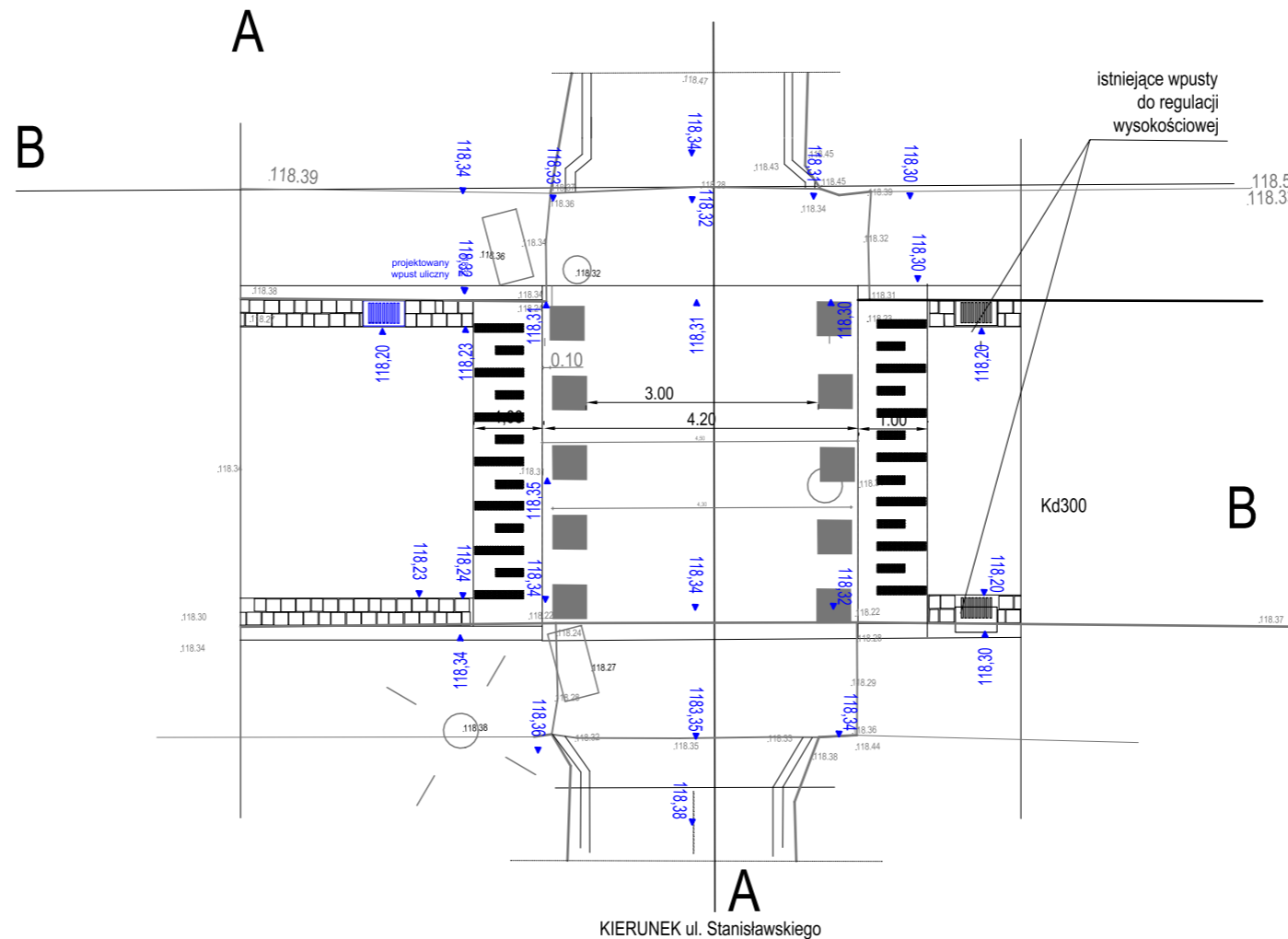
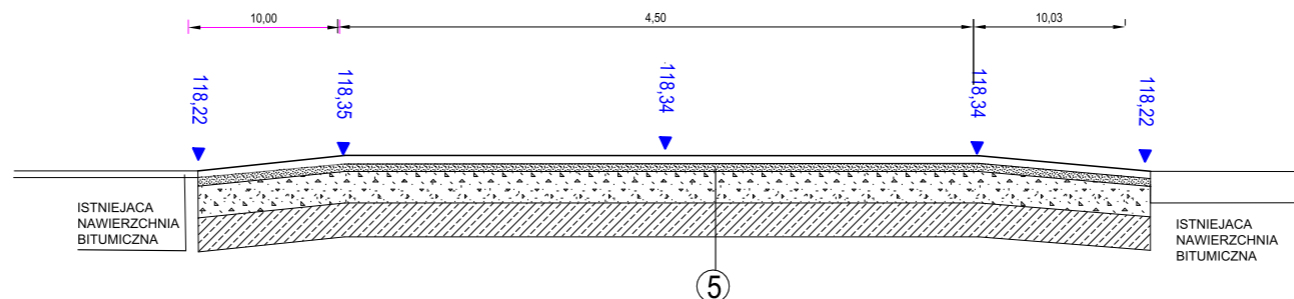
PRZEKRÓJ 7-7



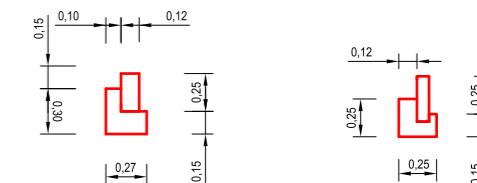
PRZEKRÓJ A - A



PRZEKROJ B - B



OPORNIK Z ŁAWĄ BETONOWĄ - SZCZEGÓŁ






OBRZEŻE BETONOWE		
1	Obrzeże betonowe 8x30x100	30 cm
	Ława betonowa z oporem C12/15	10 cm
	istniejące podłoże	

OPORNIK BETONOWY		
2	Opornik betonowy 12x25x100	25 cm
	Ława betonowa C12/15	15 cm
	istniejące podłoże	

JEZDNIA KR1		
3	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 4/31,5	20cm
	mieszanka związana spoiwem C1,5/2 <4,0MPa	22cm
istniejące podłoże		

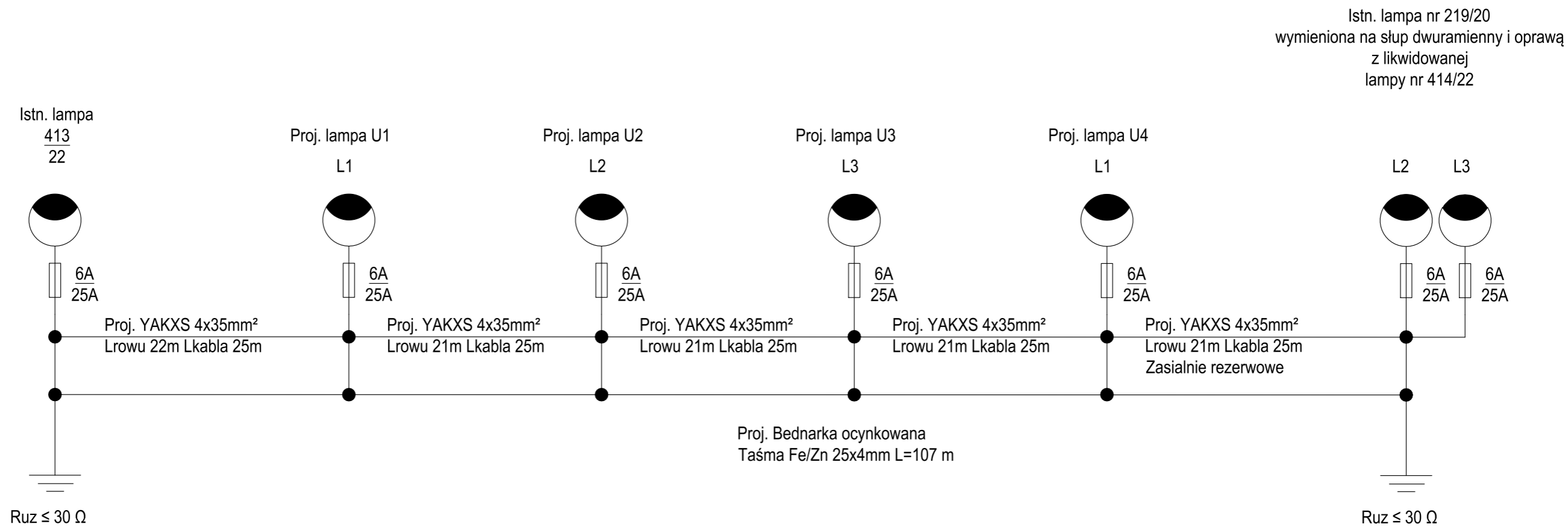
JEZDNIA CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO		
4	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	5cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 4/31,5	15cm
	mieszanka związana spoiwem C1,5/2 <4,0MPa	10 cm
	istniejące podłoże	




JEZDNIA KR1		
5	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70	4cm
	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70	5cm
	mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 4/31,5	20cm
	mieszanka związana spoiwem C1,5/2 <4,0MPa	22cm
	istniejące podłoże	

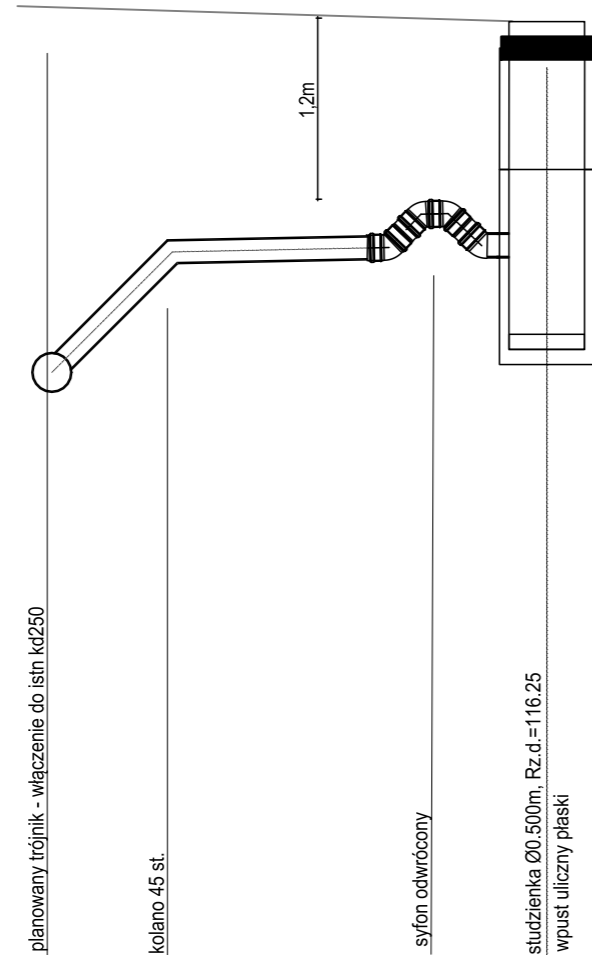
INWESTOR		 GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
BIURO PROJEKTOWE		 KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa					
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU			
DROGOWA		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE			
DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	SKALA	
06.2019	TXU/IEDD/032/030/2018	PB	6	1:50	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	

ul. Fryderyka Pautscha

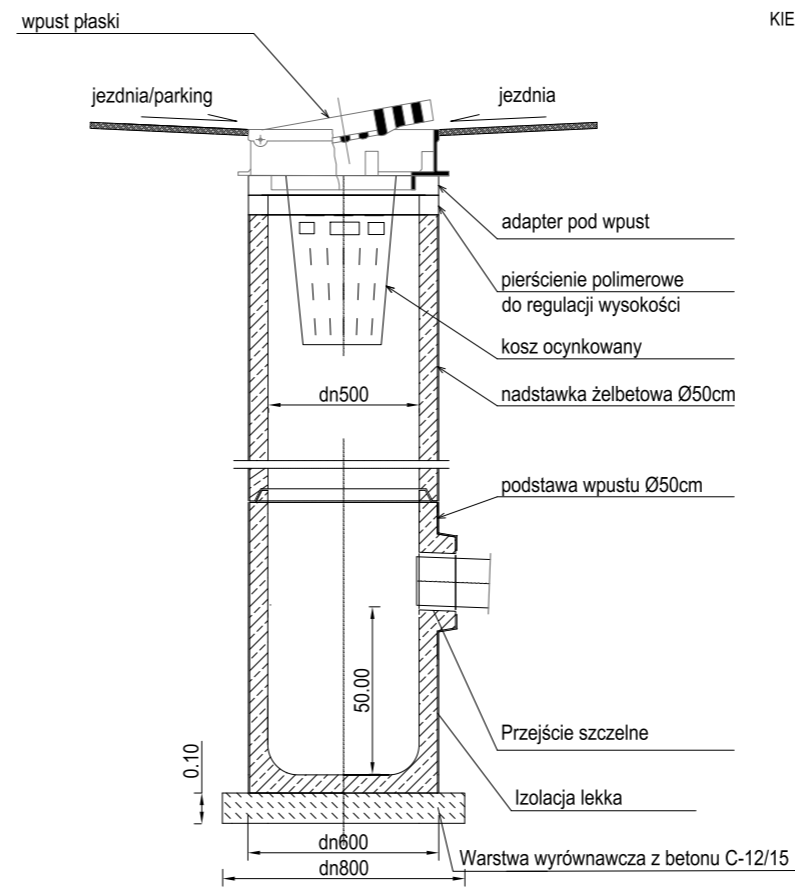
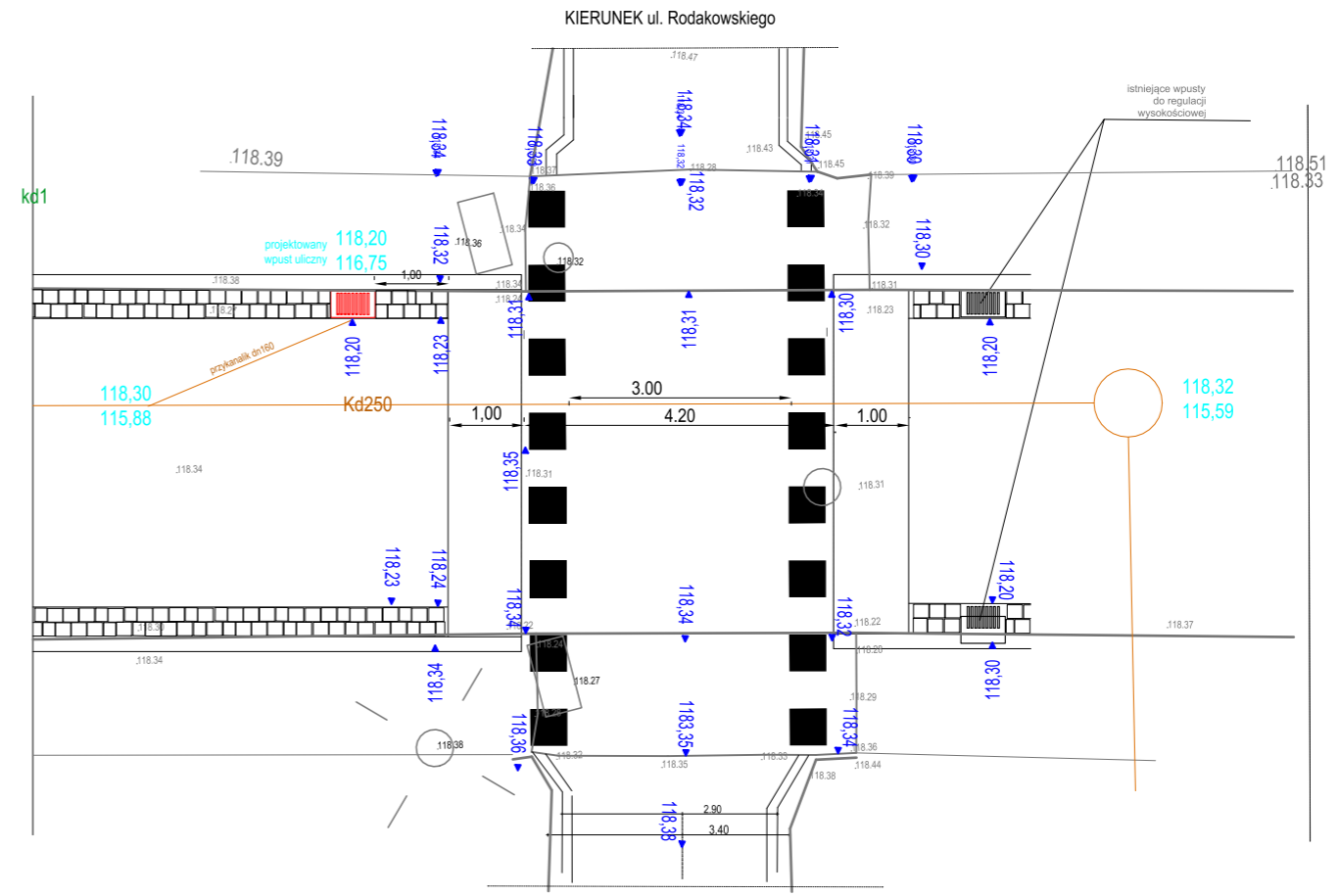
ul. Aleksandra Orłowskiego






INWESTOR		 GMINA WROCLAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław			
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław			
BIURO PROJEKTOWE		 KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA					
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU					
NAZWA ZAMÓWIENIA					
Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa					
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU			
ELEKTRYCZNA		SCHEMAT OŚWIETLENIA			
DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	SKALA	
06.2019	TXU/EEDD/032/030/2018	PB	7		
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ELEKTRYCZNA	Projektant	mgr inż. Robert Misiek	DOŚ/0459/PWBE/17	elektryczna	



POZIOM PORÓWNAWCZY	planowany trójnik - włączenie do istn kd250		syfon odwrócony		studzienka Ø0.500m, Rz.d.=116.25	
RZĘDNA TERENU ISTN.	118.30	118.27	kolano 45 st.		wpust uliczny płaski	
RZĘDNA DNA KANAŁU	115.88	116.6				
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU	2.42	1.67				
SPADKI, DŁUGOŚCI		0,8m	2,5m			
ŚREDNICA, MATERIAŁ			Ø0.16			
ODCINKI						
ODLEGŁOŚCI	0.0	0.80	3.3			
	kd2	kd1a	kd1			



WPUST PŁASKI
 SCHEMAT ZABUDOWY NA STUDZIENCE Ø500mm
 SKALA 1:25

INWESTOR		 GMINA WROCŁAW Plac Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław		
PRZEDSTAWICIEL INWESTORA		 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
BIURO PROJEKTOWE		 KBH Inwestycje Sp. z o.o. Sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
NAZWA ZAMÓWIENIA Remont zniszczonej nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego wraz z wykonaniem oświetlenia ul. Olgi Boznańskiej na odcinku od ul. Pautscha do ul. Orłowskiego oraz od ul. Rodakowskiego do ul. Stanisławskiego wraz z budową odwodnienia skrzyżowania ul. Kotsisa				
BRANŻA		NAZWA RYSUNKU		
SANITARNA		WPUST KANALIZACJI DESZCZOWEJ		
DATA	NUMER UMOWY	STADIUM	NR RYS.	SKALA
06.2019	TXU/EEEDD/032/030/2018	PB	8	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ
SANITARNA	Projektant	mgr inż. Tomasz Gudziński	444 / 01 / DUW	sanitarna
ODLEGŁOŚCI		ODLEGŁOŚCI		
0.0		0.80		