



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

PW/PI/ORZ/16

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO

DLA PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU
OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Piłsudskiego, Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 44/11, 44/17, 48/1, 49/1, 54/2; Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr; Obr. Południe, AM-14, dz. nr: 1, 33/2, 33/1.
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Projektant: mgr inż. Paweł Fried	Zakres opracowania: cz. sanitarna	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 09.2016	Podpis:
--	---	---	------------------	---------

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

Wrzesień 2016

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
TYMCZASOWEGO DLA PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO I
UL. ZIELIŃSKIEGO W CELU WYZNACZENIA PASÓW ROWEROWYCH NA
ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA UL. ŚWIDNICKIEJ Z UL. PIŁSUDSKIEGO
DO PL. LEGIONÓW ORAZ SKRZYŻOWANIA UL. SWOBODNEJ Z UL.
ZIELIŃSKIEGO WROCŁAWIU**

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98. poz. 602 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12 października 2002 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, czerwiec 2016.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia sposobu oznakowania i zabezpieczenia robót związanych z wyznaczeniem pasów rowerowych w ciągu ul. J. Piłsudskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicą Świdnicką do pl. Legionów oraz na odcinku od skrzyżowania ul. Zielińskiego z ulicą Swobodną do skrzyżowania ulic T. Zielińskiego i J. Piłsudskiego.

III. Stan istniejący

Ulica Piłsudskiego na odcinku leżącym na obszarze opracowania niniejszego projektu jest ulicą dwujezdniową dwupasmową o dużym natężeniu ruchu pojazdów kołowych. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest wzdłuż ulic należących do podstawowego układu komunikacyjnego miasta Wrocławia. Ulica Piłsudskiego i ul. Zielińskiego należą do kategorii dróg gminnych, zlokalizowanych w dzielnicy Stare Miasto/Krzyki. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego z obustronnymi chodnikami wykonanymi z kostki betonowej. W ul. Piłsudskiego centralnie zlokalizowane jest torowisko tramwajowe na którym dopuszczony jest ruch autobusów miejskich oraz pojazdów taxi (na odcinku od ul. Zielińskiego do pl. Legionów).

IV. Rozwiązania projektowe

Przedmiotowe opracowanie podzielono na 24 etapy. Etapy wykonywane na chodnikach można łączyć ze sobą, etapy wykonywane na jezdniach nie mogą być ze sobą łączone.

Przewiduje się korektę pasów ruchu w ul. J. Piłsudskiego w kierunku do ulicy Lelewela od Pl. Legionów oraz likwiduje się możliwość skrętu w ulicę J. Lelewela. Wlot w ul. J. Lelewela zamyka się całościowo celem wykonania wyniesionego skrzyżowania. W związku z powyższym na skrzyżowaniach ulic Prostej i J. Lelewela oraz ul. Kolejowej

i J. Lelewela projektuje się zestawy znaków U-20b wraz ze znakami D-4. W rejonie prac, w ciągu ul. J. Piłsudskiego ogranicza się prędkość ruchu pojazdów do 40 km/h (znak B-33).

Na odcinku J. Piłsudskiego od skrzyżowania z ulicami J. Lelewela/T. Kościuszki zawęża się do 2,00 m prawy pas ruchu w kierunkach wschód/zachód, oraz utrzymuje się ograniczenie prędkości do 40 km/h. Na znakach F-11 wprowadza się piktogram znaku B-15 określający maksymalną szerokość pojazdów poruszających się prawymi pasami ruchu ul. Piłsudskiego. Na odcinku ul. J. Piłsudskiego od skrzyżowania z ul. G. Zapolskiej do Świdnickiej zawęża się pas ruchu do 3,00 m. Projektuje się również korektę szerokości pasów ruchu na skrzyżowaniu ulic J. Piłsudskiego i Świdnickiej do szerokości minimum 2,75 m. Na całej długości ul. J. Piłsudskiego po stronie południowej likwiduje się ruch rowerowy projektując zestaw znaków U-20 razem z B-9. W związku z ww. pracami likwiduje się możliwość wjazdu pojazdów na plac Muzealny za wyjątkiem mieszkańców oraz obsługi bytowej posesji.

Nie wprowadza się istotnych zmian w organizacji ruchu w ciągu ul. T. Zielińskiego poza zawężeniami pasów ruchu w obszarze skrzyżowania ul. T. Zielińskiego oraz J. Piłsudskiego. Reszta prac będzie prowadzona na obszarze chodników.

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót:

- znaki ostrzegawcze A-14, A-12,
- zapory drogowe U-20c, U-20b
- tablice kierujące U-21b, U-3d
- zestawy zapór U-20b wraz ze znakiem B-1

V. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- znaki drogowe pionowe tłoczone kryte folią odblaskową (folia odblaskowa 2 typu) wykonane ze stali ocynkowanej, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach metalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: średnie.

Bariery zaporowe U-20b, winny być odblaskowe, a ich i odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w p. I.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie. Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

VI. Termin wprowadzenia zmian w docelowej organizacji ruchu

Wprowadzenie oznakowanie drogi nastąpi po uzyskaniu zatwierdzenia DZR UM.

Czas zajęcia:

- budowa dróg rowerowych – 1 miesiąc

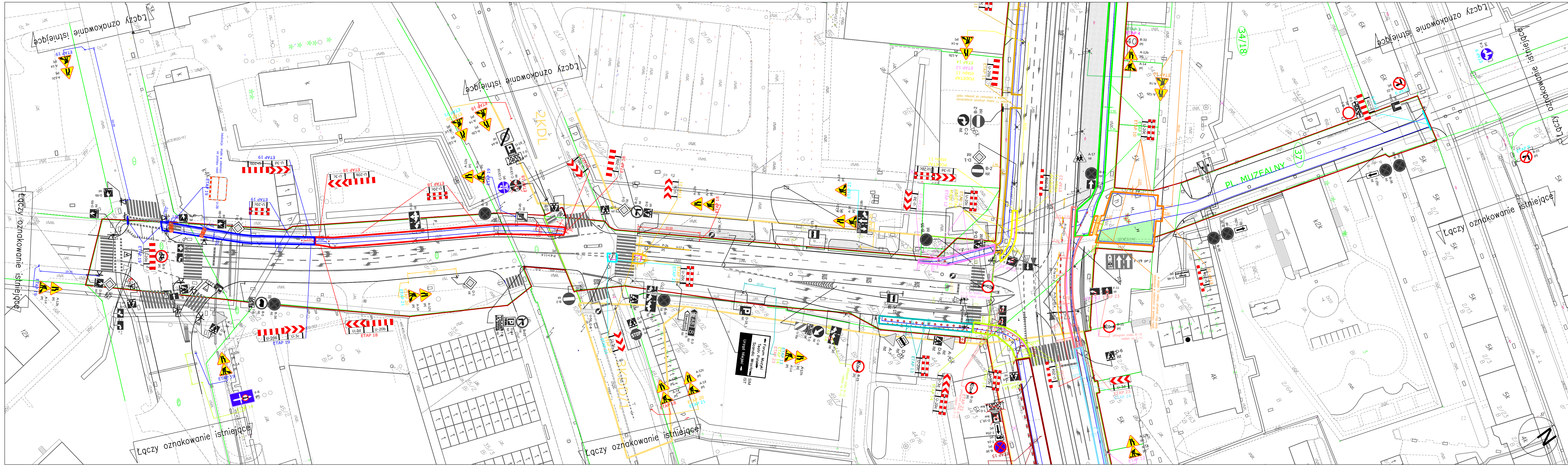
Termin zajęcia: **listopad 2016 r.**

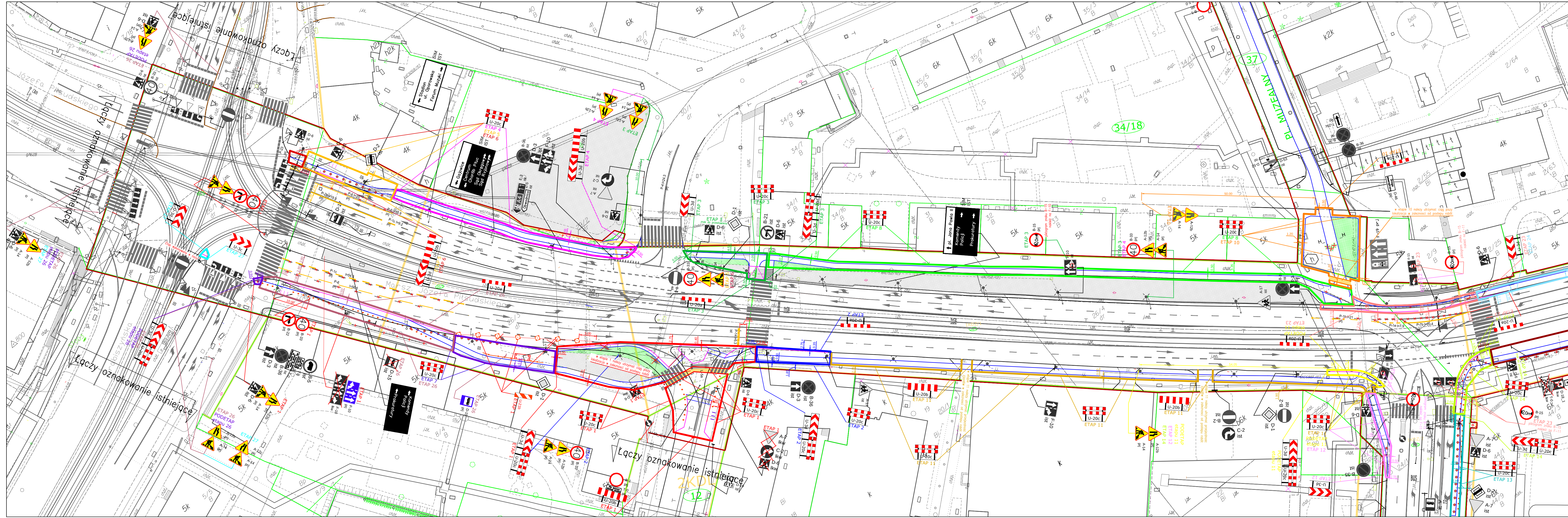
VII. Uwagi końcowe

- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. I.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające i zgłosić zakończenie robót do Zarządcy drogi.

Opracował:

mgr inż. Paweł Fried





LEGENDA:



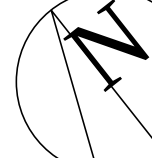
istniejące oznakowanie pionowe



projektowane, tymczasowe oznakowanie pionowe



projektowane, tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego





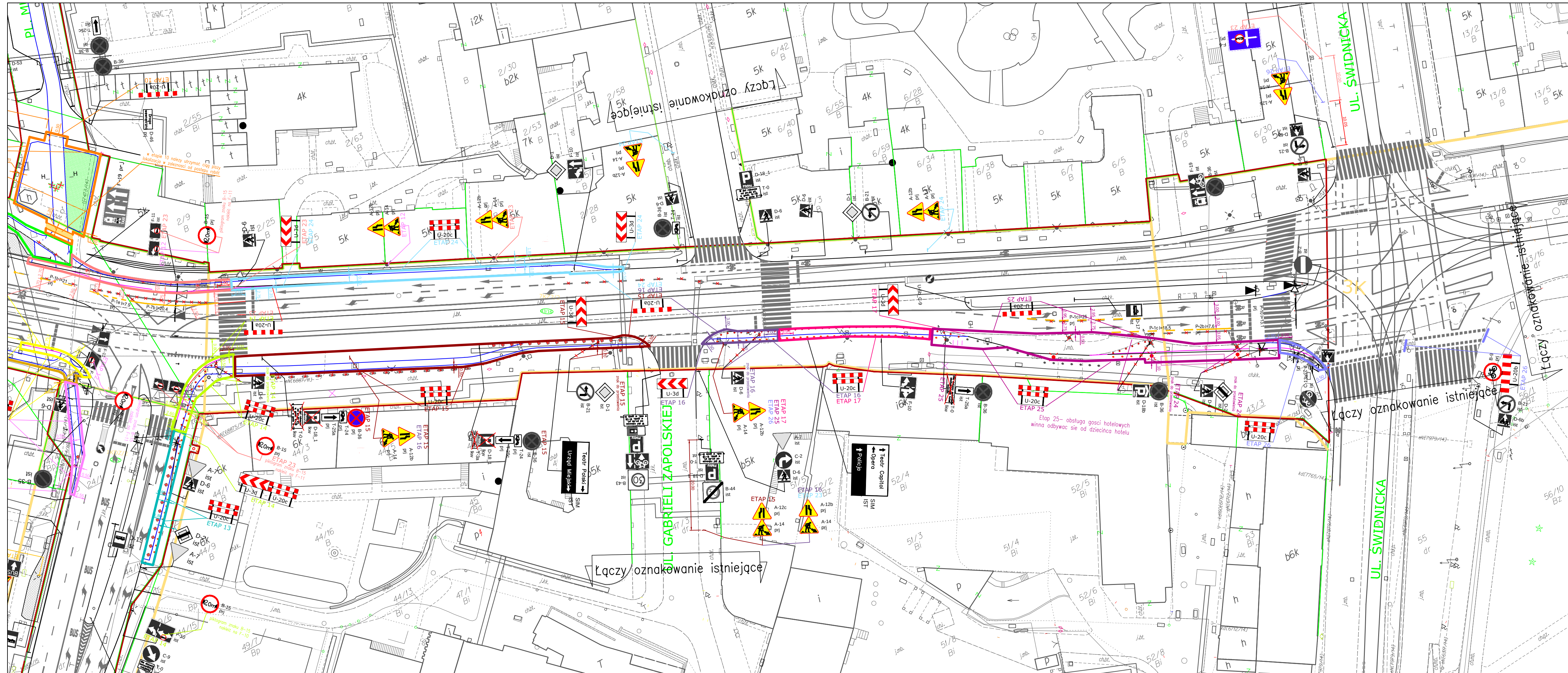
BIURO PROJEKTOWE:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBJEKT:
**PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH**

ADRES INWESTYCJI/OZNAK:
Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 43/164, 44/1, 44/12, 48/1, 49/1, 54/2;
Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;
Obr. Południe, AM-14, dz. nr: 1, 33/2, 33/1.

BRANŻA:	DROGI	STADIUM:	PW
ATYSTA:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Baranek		
TYTUŁ RYSUNKU:	mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogową	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - ODCINEK WSCHÓD-ZACHÓD 1			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANE:
1:500	09.2016	ORZ-02	1



- LEGENDA:
-  istniejące oznakowanie pionowe
 -  projektowane, tymczasowe oznakowanie pionowe
 -  projektowane, tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

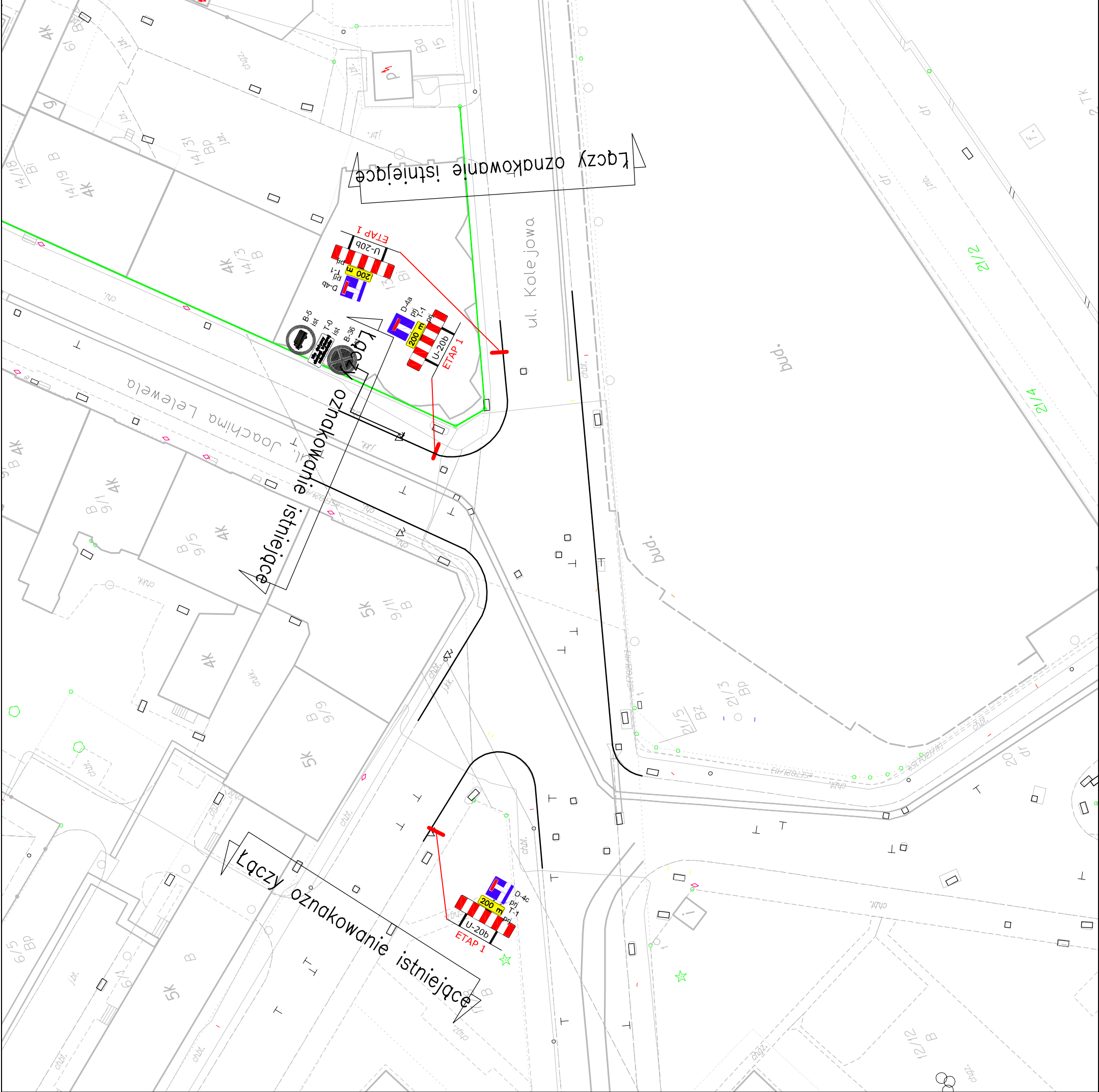
OBIEKT:
**PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 43/16dr, 44/11, 44/17, 48/1, 49/1, 54/2;
Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;
Obr. Południe, AM-14, dz. nr: 1, 33/2, 33/1.

BRANŻA:	DROGI	STADIUM:	PBW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
AYSTENT:	mgr inż. Radosław Baranek		
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa	

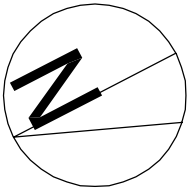
TYTUŁ RYSUNKU:
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - ODCINEK WSCHÓD-ZACHÓD 2

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	09.2016	ORZ-03	1



LEGENDA:

-  istniejące oznakowanie planowe
-  projektowane, tymczasowe oznakowanie planowe
-  projektowane, tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego





BIURO PROJEKTOWE:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

Gmina Wrocław reprezentowana przez ZDIUM

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:

**PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 44/11, 44/17, 48/1, 49/1, 51/2;
Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1cr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;
Obr. Poludnie, AM-14, dz. nr: 1, 33/2, 33/L.

BRANŻA:	DROGI		STADIUM:	PW
AYSTENT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT:	mgr inż. Radosław Baranek		-	
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW cz. drogowa	

TYTUŁ RYSUNKU:

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - ZBIEG ULIC LELEWELA I KOLEJOWEJ

SKALA:	1:500	DATA:	09.2016	NR RYSUNKU:	ORZ-04	WYDANIE:	1
--------	-------	-------	---------	-------------	--------	----------	---

Wrocław, dnia 2016-09-28

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.21. 94976 .2015.AG

Dotyczy: Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej, oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – projekt nr 59 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, w odpowiedzi na pismo nr 3286/09/16 z dnia 05.09.2016 r. uzgadnia pozytywnie projekt organizacji ruchu zastępczego dla ww. zadania z uwagami:

1. opisać nazwy ulic,
2. obszar robót wygrodzić z każdej strony,
3. nie łączyć etapów uniemożliwiających funkcjonowanie przystanków autobusowych i utrzymanie ciągłości chodników,
4. zapewnić dojścia do posesji,
5. w etapie 23 zaprojektować tablice F-6 na skrzyżowaniu z ul. Świdnicką dotyczące ograniczenia szerokości,
6. w etapie 14 zaprojektować tablice F-6 na skrzyżowaniu z ul. Swobodną dotyczące ograniczenia szerokości,
7. w etapach 5,6,12 nie projektować znaków B-15, w etapie 5 zaprojektować korektę linii segregacyjnych.

Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górka, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54 – 218 Wrocław

Wrocław, 12 października 2016 r.

WIM-ERZ.7221.1290.2016.LJ

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych (projekt nr 59 w ramach WBO)

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej w dniu 7 września 2016r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych (projekt nr 59 w ramach WBO) uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- we wszystkich etapach zapewnić drożność chodników oraz dojścia do posesji i przystanków,
- prace w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej prowadzić w porozumieniu z MPK Sp. z o.o. oraz Wydziałem Transportu U.M,
- zawartymi w opinii Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta z dnia 28 września 2016r. (TRP.404.21.94976.2015.AG),
- wyprzedzająco dostępnymi środkami przekazu poinformować społeczeństwo, w tym również stosowną Radę Osiedla, w obszarze której prowadzone będą prace, o planowanych utrudnieniach w ruchu drogowym określając termin rozpoczęcia i zakończenia prac,
- organizacja ruchu dla etapu 1 (zamknięcie ul. Lelewela) może funkcjonować wyłącznie w weekend tj. od piątku od godz. 20:00 do poniedziałku do godz. 5:00).

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2017 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem.

Sporządził: Łukasz Jankowski

Do wiadomości:

1. ZDIUM
2. a/a

Z up. PREZYDENTA

Andrzej Brzoza
Koordynator Programu

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. Gabrieli Zapolskiej 2/4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 77 99, +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl