

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania

***Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z kanalizacją
teletechniczną na potrzeby przejścia dla pieszych z
przejazdem rowerowym przez
ul. Legnicką na wysokości ul. Młodych Techników we
Wrocławiu***

**Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką
przy skrzyżowaniu z ul. Młodych Techników we Wrocławiu**

umowa nr TXZ/TRP/151/128/2014 z dnia 22 09 2014

INWESTOR: _____

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 WROCŁAW**

ADRES INWESTYCJI : _____

**UL. LEGNICKA PRZY SKRZYŻOWANIU
Z UL. MŁODYCH TECHNIKÓW**

JEDNOSTAKA
PROJEKTOWA: _____



WASKO S.A. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice
tel.: +48 32 332 55 00, e-mail: wasko@wasko.pl
fax: +48 32 332 55 05, http://www.wasko.pl

mgr inż. Krzysztof Czarnecki

PROJEKTANT : _____

.....

Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką
przy skrzyżowaniu z ul. Młodych Techników we Wrocławiu

wrzesień 2014 r.

SPIS ZAWARTOŚCI

1. OPINIE I UZGODNIENIA
2. OPIS TECHNICZNY
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

OPINIE I UZGODNIENIA

Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką
przy skrzyżowaniu z ul. Młodych Techników we Wrocławiu

wrzesień 2014 r.

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa opracowania

1. Zlecenie Inwestora umowa nr TXZ/TRP/151/128/2014 z dnia 22 09 2014r.,
2. Zaktualizowane mapy sytuacyjne w skali 1:500,
3. Inwentaryzacja pasa drogowego przeprowadzona w terenie we wrześniu 2014 r.,
4. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1-4.
5. Wytyczne i materiały ZDiUM.
6. Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 /Dz.U. z 2003nr 58, poz.515/,
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz SWIA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych /Dz.U. nr 179 poz.1393/,
8. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – GDDP, Warszawa 2001 r.

II. Cel i zakres opracowania

Przedmiotowe opracowanie obejmuje zgodnie z umową Projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania „Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul.Legnicką przy skrzyżowaniu z ul.Młodych Techników”.

III. Stan istniejący

Ulica Legnicka - położona jest w zachodniej części miasta Wrocławia w dzielnicy Stare Miasto. Należy do ulic podstawowego układu komunikacyjnego w mieście, do dróg kategorii wojewódzkich. Ulica przenosi duże natężenie ruchu o charakterze

międzydzielnicowym oraz tranzytowym. Na odcinku objętym opracowaniem posiada przekrój uliczny szerokość ok. 50 m w tym dwie jezdnie o szerokości 10,5m i nawierzchni z betonu asfaltowego w dobrym stanie technicznym. Przy jezdni znajdują się wydzielone zatoki autobusowe.

W pasie rozdziału zlokalizowano torowisko tramwajowe wraz z przystankami tramwajowymi.

Ulica Legnicka posiada obustronne chodniki oraz oświetlenie uliczne. Po stronie południowej biegnie ścieżka rowerowa wydzielona od chodnika oznakowaniem poziomym.

IV. Rozwiązania projektowe

Opracowanie swym zakresem obejmuje – zaprojektowanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń brd w zakresie projektowanego przejścia i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką we Wrocławiu.

Technologia dla oznakowania poziomego:

- nawierzchnie bitumiczne – grubowarstwowe
- nawierzchnie z kostki kamiennej – cienkowarstwowe,
- nawierzchnie z kostki betonowej lub bitumiczne /trasy rowerowe – cienkowarstwowe.

Oznakowanie poziome:

Linie krawędziowe :

P-7a – lina krawędziowa przerywana szeroka,

P-7b - lina krawędziowa ciągła szeroka,

Linie segregacyjne:

P-6 – linia ostrzegawcza

Znaki poprzeczne:

P-10 – przejście dla pieszych,

P-11 – przejazd dla rowerów,

P-14 – linia warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów,

Znaki uzupełniające:

P-23- rower,

V. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Wymagania dla znaków poziomych:

- Oznakowanie grubowarstwowe w technologii termoplastycznej,
- Wysoka odporność na ścieranie i zabrudzenia,
- Szorstkość winna być zbliżona do szorstkości nawierzchni,
- Wysoka trwałość oraz wysoki współczynnik odbłaskowości umożliwiający zachowanie co najmniej minimalnych parametrów odbłaskowości przez cały okres użytkowania,
- Zapewnienie dobrej widoczności o każdej porze ,
- Stosowanie wyłącznie materiałów atestowanych.

Na nawierzchni bitumicznej oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe z masy plastycznej z dodatkiem mikrokulki szklanej. Na nawierzchni z kostki kamiennej lub betonowej oznakowanie poziome wykonać jako cienkowarstwowe malowane na mokro z dodatkiem mikrokulki szklanej.

Właściwości fizyczne poszczególnych materiałów do poziomego oznakowania powinny być zgodne z aprobatą techniczną oraz spełniać wymogi WT-W97 – materiały do poziomego znakowania dróg: Wymagania Instytutu Badawczego Dróg i Mostów.

Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania powinny zapewnić widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysłane przez reflektory pojazdów.

Wymagania i metody badań kulek szklanych podano w PN-EN 1423:2000.

Materiał uszorstniający oraz mieszanina kulek szklanych z materiałem uszorstniającym powinny odpowiadać wymaganiom określonym w aprobacie technicznej.

Wymagania dla znaków pionowych i elementów BRD:

Urządzenia brd i znaki w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe – lico znaku z folii II typu, tarcza profilowana z blachy ocynkowanej gr.1,5-2mm, mocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przytwierdzony do tarczy znaku, obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory, słupki z rur stalowych ocynkowanych o $\varnothing$ 60-70 mm, usytuowane w odległości min. 0,5m od krawędzi jezdni od najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,0m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: **średnie** (znaki rowerowe grupa **mini**).
- Elementy BRD – ramki rowerowe zgodne z katalogiem ZDiUM

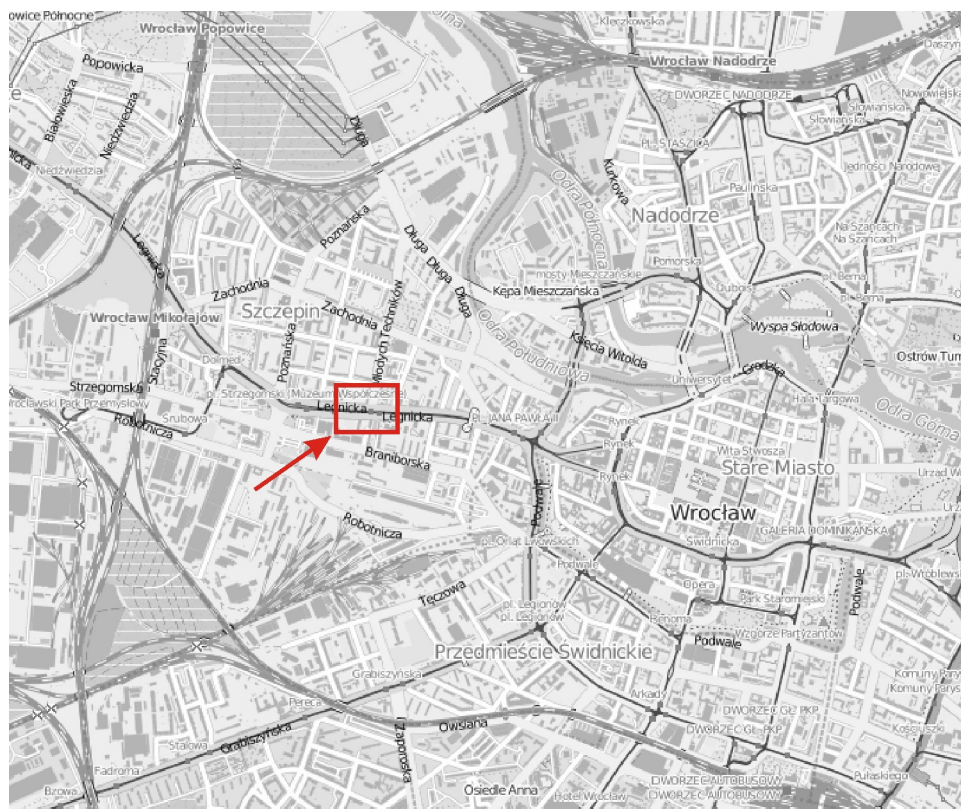
VI. Uwagi końcowe

Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem po uzyskaniu zezwolenia od zarządcy drogi. Na czas wykonywania oznakowania należy stosownie zabezpieczyć miejsce prowadzenia robót.

Projektant:

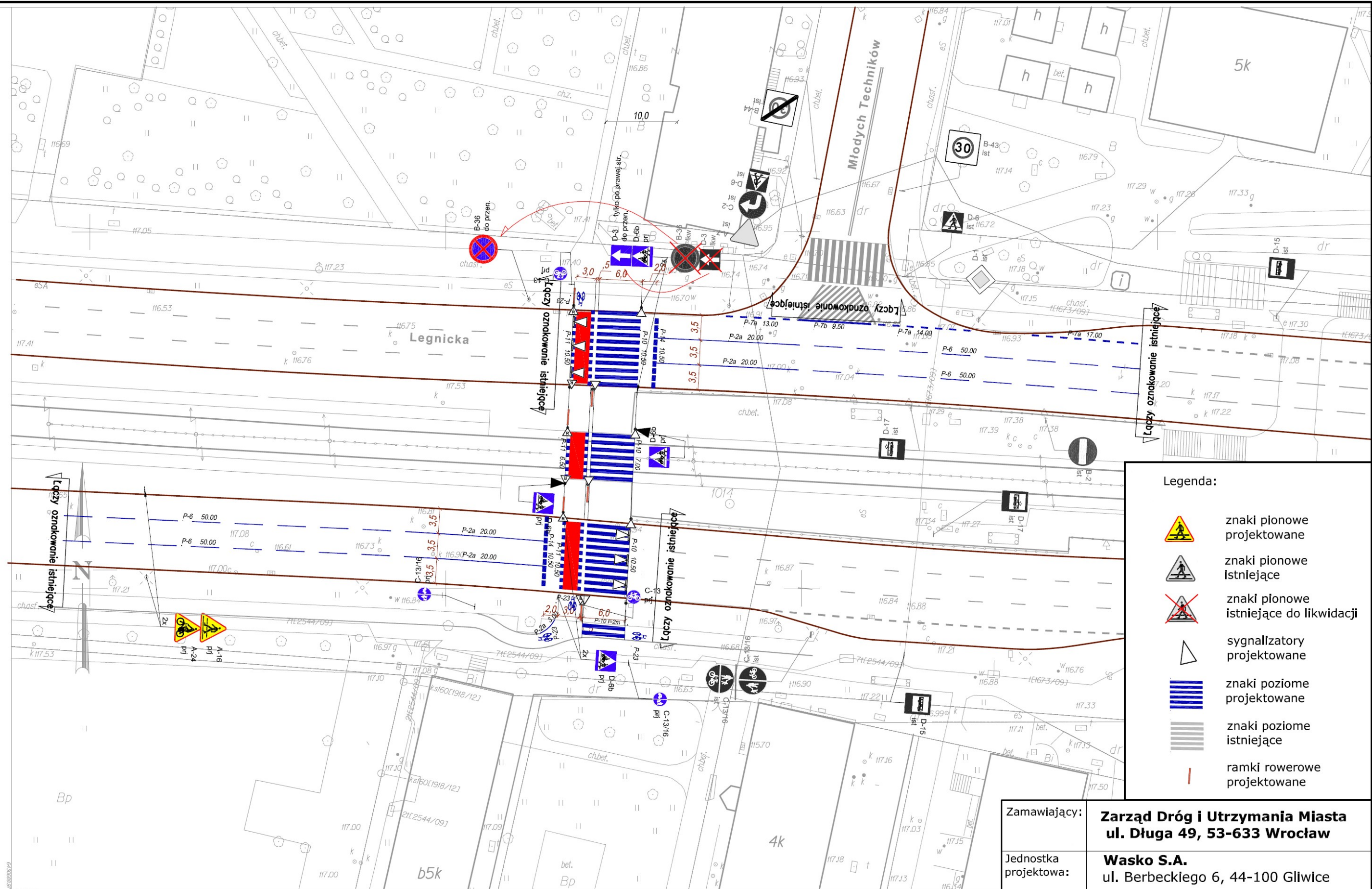
Krzysztof Czarnecki

PLAN ORIENTACYJNY



Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką
przy skrzyżowaniu z ul. Młodych Techników we Wrocławiu

wrzesień 2014 r.



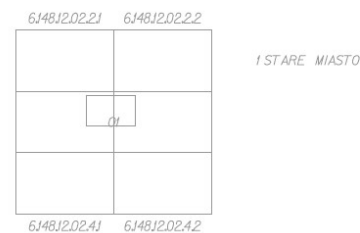
WROCŁAW
Obręb STARE MIASTO

Nr sekcji 6J48J2.02.2.3 6J48J2.02.2.4

Skala 1:500

MAPA ZASADNICZA

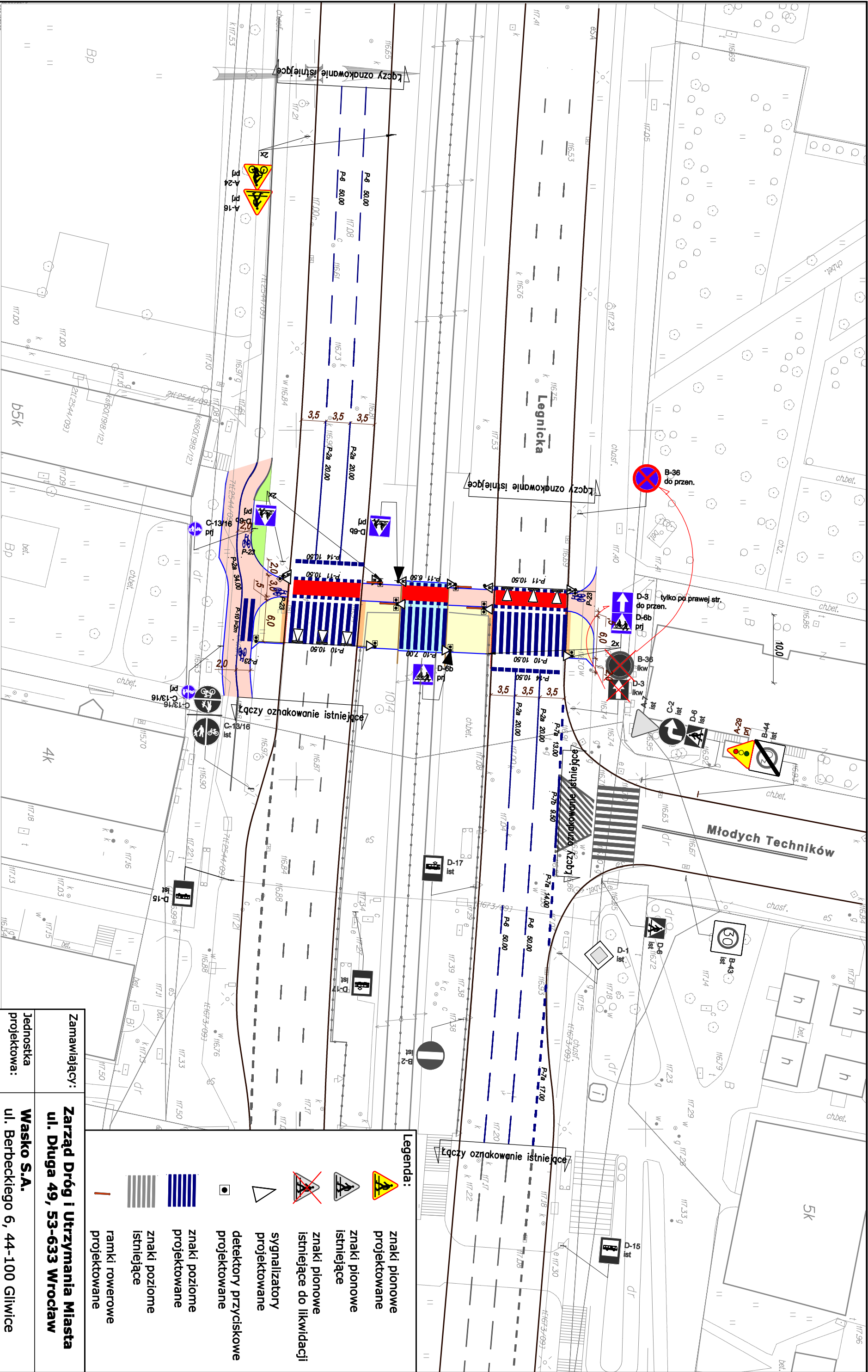
1. Mapa wektorowa opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie matrycy mapy zasadniczej.
2. Układ współrzędnych: 2000.
3. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986".
4. Treść wektorowa opracowana wg instrukcji K-1 "Podstawowa mapa kraju" z dnia 1.06.1995r.
5. Opracowanie: PROGEO s.c. Geodezja i Komputery, Andrzej Dykiel, Leszek Kadłuczka 55-100 Trzebnica, ul. Leszczyńskiej 37



Legenda:

-  znaki pionowe projektowane
-  znaki pionowe istniejące
-  znaki pionowe istniejące do likwidacji
-  sygnalizatory projektowane
-  znaki poziome projektowane
-  znaki poziome istniejące
-  ramki rowerowe projektowane

Zamawiający:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa:	Wasko S.A. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice		
Zadanie:	Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką przy skrzyżowaniu z ul. Młodych Techników		
Temat:	Projekt docelowej organizacji ruchu		
Skala:	1 : 500	Data:	09.2014
Projektant:	Krzysztof Czarnecki	Nr rys. 1	



Legenda:	
	znaki pionowe projektowane
	znaki pionowe istniejące
	znaki pionowe istniejące do likwidacji
	sygnalizatory projektowane
	detektory przyciskowe projektowane
	znaki poziome projektowane
	znaki poziome istniejące
	ramki rowerowe projektowane

Zamawiający:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49, 53-633 Wrocław		
Jednostka projektowa:	Wasko S.A. ul. Berbeckiego 6, 44-100 Gliwice		
Zadanie:	Budowa przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką, przy skrzyżowaniu z ul. Młodych Techników		
Temat:	Projekt docelowej organizacji ruchu		
Skala:	1 : 500	Data:	09.2014
Projektant:	Krzysztof Czarnecki		Nr rys. 1

WROCŁAW

Obwód STARE MIASTO

MAPA ZASADNICZA

55-6079

Nr sekcji 614812022.3 614812022.4

Skala 1:500

1. Mapa wykonana opracowano w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie danych mapy zasadniczej.

2. Układ współrzędnych 2000.

3. Poziom odniesienie: Wrocław 1986.

4. Treść wykonano opracowano wg instrukcji K1 Podstawowa mapa drogi z dnia 10.05.1995.

5. Opracowanie: PROJEKT s.c. Gwarantuje i gwarantuje: Dyktando kaduczo 55-100 Trzebnica, ul. Łaszczyńskiej 37

614812022.1 614812022.2

1 STARE MIASTO

614812024.1 614812024.2

WROCŁAW 24-9-2014