

INWESTOR	 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 tel. 71/ 355 90 78
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 WASKO®	WASKO S.A. 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6 tel. 32/ 33 25 500
NAZWA INWESTYCJI	PRZEBUDOWA UL. LEGNICKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU ROWEROWEGO PRZEZ UL. LEGNICKĄ NA WYSOKOŚCI UL. MŁODYCH TECHNIKÓW WRAZ Z SYGNALIZACJĄ ŚWIETLNA.	

BRANŻA	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
INŻ. RUCHU	PW	TXZ/TRP/151/128/2014

NUMER OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA
3/2014	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO

OBRĘB	ARKUSZ MAPY	NUMERY DZIAŁEK
Stare Miasto	8, 10,11	1/2, 1/4, 19/4, 24/1

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI	PODPIS	DATA
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarnecki			01-2015

SPIS TREŚCI

1 DANE OGÓLNE.....	3
1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2 STAN ISTNIEJĄCY	3
1.3 STAN PROJEKTOWANY.....	3
1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA	4
1.5 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY	5
2 ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - OPIS TECHNICZNY6	
2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	6
2.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
2.3 STANDARDY OZNAKOW. DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BRD....	6
2.4 UWAGI	8

1 DANE OGÓLNE

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa nr TXZ/TRP/151/128/2014 z dnia 22 września 2014 roku zawarta pomiędzy Zamawiającym: Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, 53-633 Wrocław, ul. Długa 49 i Wykonawcą: WASKO S.A., 44-100 Gliwice, ul. Berbeckiego 6.

1.2 STAN ISTNIEJĄCY

Skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Młodych Techników jest skrzyżowaniem ze skanalizowanymi wlotami jezdni głównej i jednostronnym wlotem drogi podporządkowanej po stronie północnej. Pierwszeństwo na ww. skrzyżowaniu posiadają pojazdy poruszające się wzdłuż ul. Legnickiej, na której ruch odbywa się po trzech pasach ruchu w obu kierunkach. Posiada ona nawierzchnię asfaltową, a jej stan można określić, jako bardzo dobry. W pasie rozdziału znajduje się torowisko tramwajowe z wyznaczonymi podwójnymi peronami przystankowymi. Ruch pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu odbywa się w tunelu podziemnym zlokalizowanym po wschodniej stronie skrzyżowania. Przed wlotem ul. Młodych Techników, jadąc od centrum, na wysokości wejścia do tunelu podziemnego, zlokalizowany jest przystanek autobusowy obsługiwany przez linie regularne komunikacji miejskiej. Analogiczny przystanek autobusowy dla przeciwnego kierunku ruchu znajduje się po przeciwnej stronie drogi, po stronie zachodniej od wejścia do tunelu.

W stanie istniejącym skrzyżowanie ul. Legnickiej z ul. Młodych Techników wraz z przystankiem tramwajowym nie jest wyposażone w sygnalizację świetlną. W bliskim sąsiedztwie przedmiotowego skrzyżowania znajdują się dwie sygnalizacje świetlne: SK071 ul. Legnicka / ul. Nabycińska oraz SK098 plac Strzegomski. Obie sygnalizacje włączone są do systemu ITS.

1.3 STAN PROJEKTOWANY

W ramach budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Legnickiej z ul. Młodych Techników przewiduje się wykonanie robót w zakresie:

- budowy przyłącza elektroenergetycznego wraz z zabudową szafki złączowo-pomiarowej (według odrębnego opracowania Tauron Dystrybucja);

- budowy szafki zasilania awaryjnego wyposażonej w przełącznik sieć-agregat wraz z dedykowanym gniazdem zasilania awaryjnego i łącznikiem krzywkowym oraz rozdzielnicą zawierającą zabezpieczenia nadmiarowo-prądowe odbiorów, wraz z wykonaniem zasilania;
- budowy sterownika sygnalizacji świetlnej zlokalizowanego zgodnie z wytycznymi Inwestora we wspólnej szafie ze sterownikiem ITS w celu obsługi nowoprojektowanego przejścia dla pieszych;
- budowy kanalizacji kablowej w tarczy skrzyżowania dla potrzeb sygnalizacji świetlnej;
- montażu i malowania nowych konstrukcji wsporczych;
- montażu nowych latarni sygnalizacyjnych;
- montażu kabli od sterownika do latarni sygnalizacyjnych;
- przepięcia wskazanych w dokumentacji wykonawczej tablic dynamicznej informacji przystankowej do projektowanej szafy ze sterownikiem ITS;
- włączenia projektowanej sygnalizacji świetlnej do systemu ITS:
 - budowa zintegrowanej szafy sterowniczej w standardzie ITS;
 - zabudowa pętli indukcyjnych, typu CAPSYS w torowisku;
 - montaż radia krótkiego zasięgu BMKZ;
 - wyposażenie szafy sterowniczej w elementy aktywne umożliwiającą wpięcie sygnalizacji świetlnej do sieci pasywnej MAN-ITS (podsystem łączności).
- Przebudowy odcinka pasa drogowego ul. Legnickiej.

1.4 MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

- Zaktualizowane podkłady geodezyjne;
- Uzgodnienie ZDiUM nr TRP.4130.3.3504.9357.2014.AW z dnia 30 stycznia 2015 r. w zakresie projektu drogowego przebudowy ul. Legnickiej w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką na wysokości ul. Młodych Techników wraz z sygnalizacją świetlną.
- Inwentaryzacja oznakowania oraz nawierzchni pasa drogowego przeprowadzona w terenie w styczniu 2015 r.;

- Wytyczne Inwestora.

1.5 PODSTAWOWE PRZEPISY I NORMY

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2003 r. nr 220 poz. 2182 z dnia 23.12.2003r. wraz z załącznikami:
 - Załącznik 1: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 2: Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 3: Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drodze;
 - Załącznik 4: Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drodze;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz SWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie Znaków i Sygnałów Drogowych Dz. U. nr 179 poz. 1393;
- Prawo o ruchu drogowym. Ustawa z dnia 20.06.97 (Dz. U. z 2003 r. Nr 58, poz. 515);

2 ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO - OPIS TECHNICZNY

2.1 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowe opracowanie sporządzono w celu przedstawienia sposobu oznakowania i zabezpieczenia prac związanych z budową sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową odcinka ul. Legnickiej dla potrzeb wykonania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką na wysokości ul. Młodych Techników we Wrocławiu.

2.2 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót na jezdni:

- od strony najazdu zaporami U-3d,
- wzdłuż jezdni i w zieleńcach zaporami U-20a,
- w poprzek jezdni zaporami U-20b (z wyjątkiem przypadków gdy stosuje się zapory U-3c lub U-3d)

oraz na chodnikach i ciągach pieszych zaporami U-20c.

Zaprojektowano wykonanie prac w 15 etapach:

ETAP 1, 2, 3, 4, 9, 10 – ułożenie kanalizacji kablowej,

ETAP 5, 6, 7, 8 – ułożenie kanalizacji kablowej, montaż konstrukcji wsporczych dla sygnalizacji, przebudowa odcinka pasa drogowego,

ETAP 11, 12, 13, 14 – montaż bramownic,

ETAP 15 – zabezpieczenie wykonanego przejścia dla pieszych / przejazdu rowerowego, prace wykończeniowe.

Etapy można łączyć oraz wykonywać w dowolnej kolejności (poza etapami 11 z 12 oraz 13 z 14 co wynika z konieczności zachowania przepustowości po osi ul. Legnickiej). Lokalizację oznakowania oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu wraz z domiarami do miejsca robót pokazano na rys. nr 1, 2, 3.

2.3 STANDARDY OZNAKOW. DROGOWEGO I URZĄDZEŃ BRD

a) znaki pionowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,5-2,0mm, grupa wielkości „S” – znaki średnie,
- lico znaku – folia odblaskowa II typu

- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka).

b) zapory drogowe U-20 / tablice prowadzące U-3:

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0mm.
- Lico zapory - folia odblaskowa I lub II generacji,
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.
- Zapory powinny na odwrocie posiadać tabliczki znamionowe informujące o ich producencie i posiadające stosowne aprobaty techniczne i świadectwa dopuszczenia, zaleca się, aby montaż i konserwację oznakowania prowadziła firma i pracownicy wyspecjalizowani w branży oznakowania drogowego.

c) słupek:

- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),
- słupek prosty – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „kołnierzem” umożliwiającym przykręcanie do podłoża, u góry zaślepiony),
- słupek profilowany z wysięgnikiem – ocynkowany Ø 60-70mm (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony).

d) podstawa (obciążenie):

- stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych lub prefabrykowanych elementów betonowych zbrojonych - o wadze 20-30kg. Elementy z mieszanek recyklingowych wykorzystywane do obciążeń zastaw, elementy betonowe zbrojone – do obciążeń słupków oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania jako obciążników worków z piaskiem.

e) tymczasowe oznakowanie poziome:

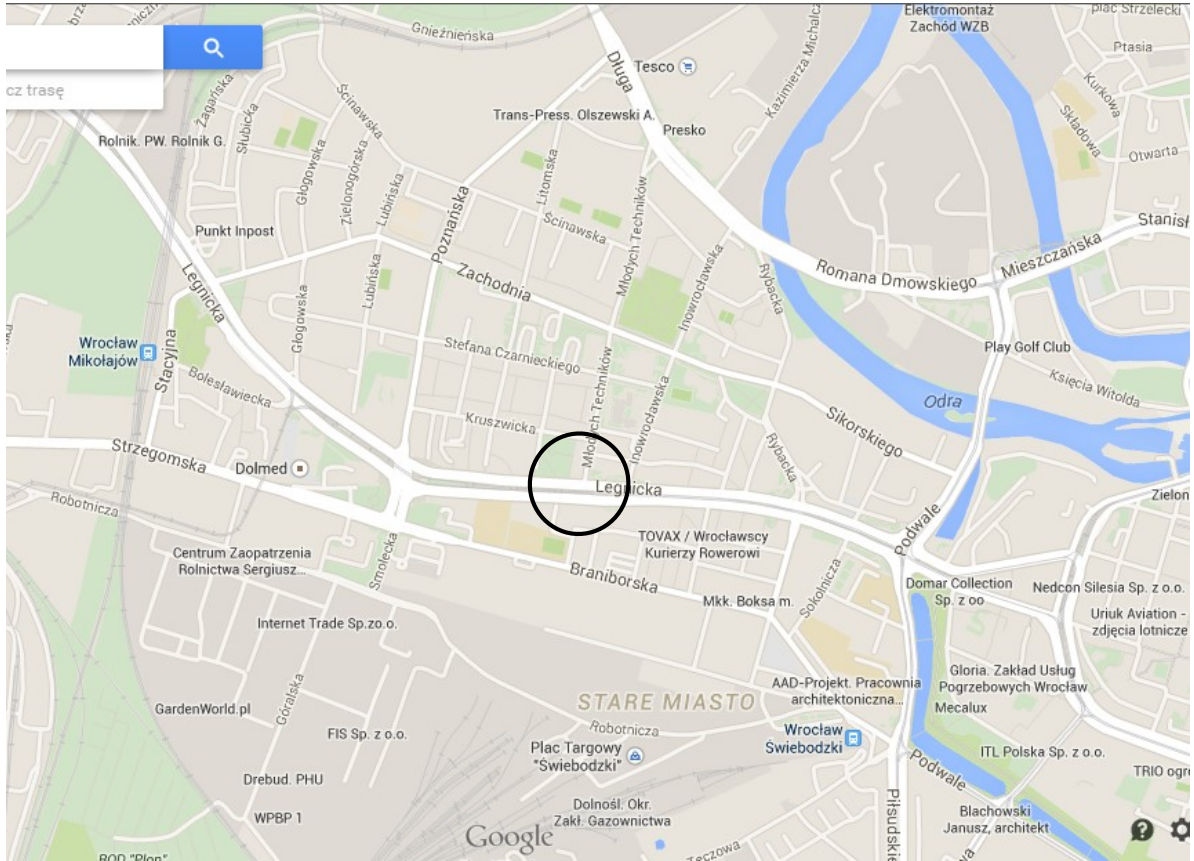
- wykonać z żółtej taśmy odblaskowej.

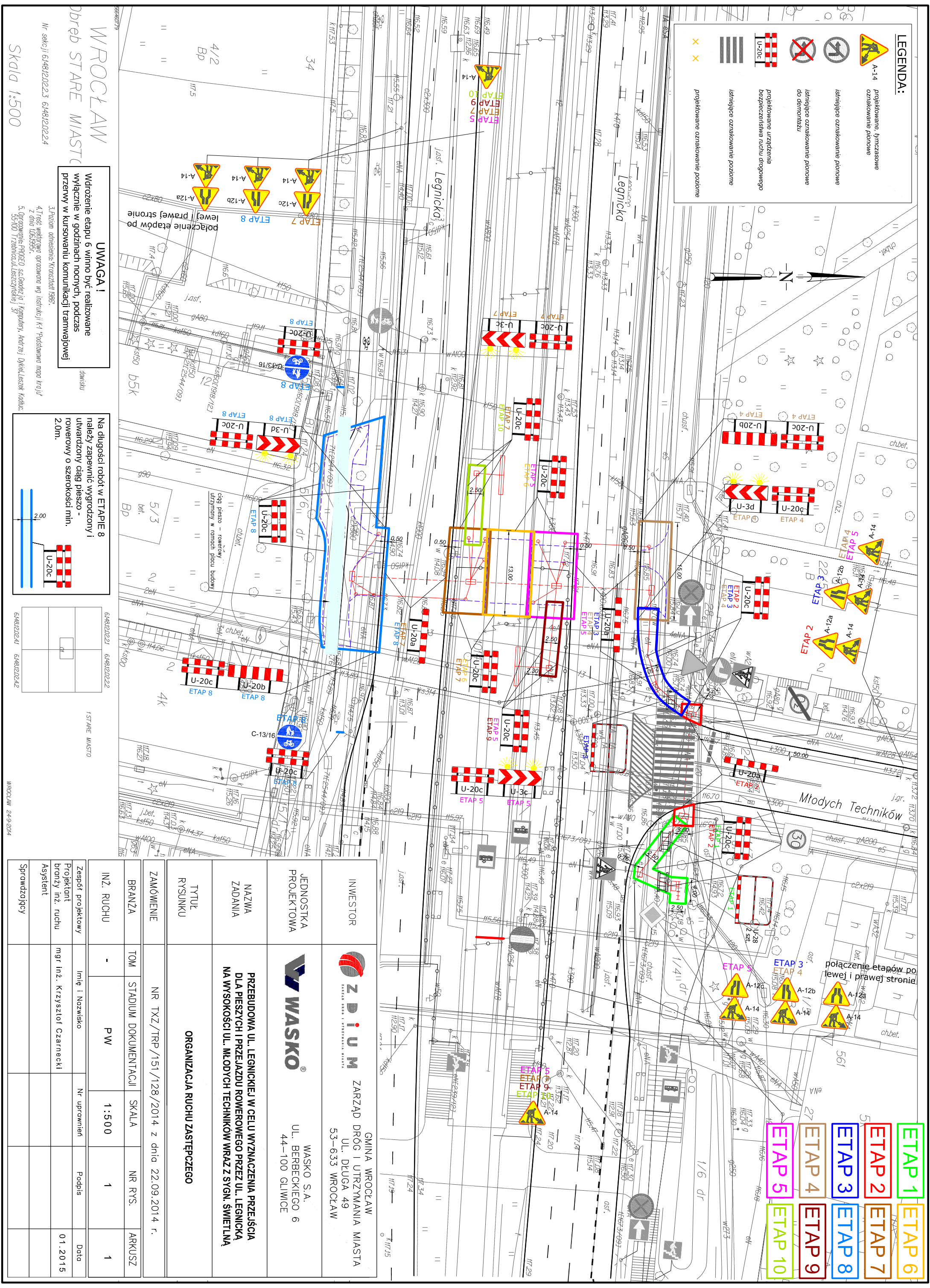
2.4 UWAGI

- Wdrożenie etapu 6 winno być realizowane wyłącznie w godzinach nocnych, podczas przerwy w kursowaniu komunikacji tramwajowej.
- Organizacja ruchu winna zostać wdrożona w terenie zgodnie z niniejszym opracowaniem.
- Przed przystąpieniem do robót należy uzyskać zezwolenie na zajęcie pasa drogowego od Zarządcy drogi.
- Szczegółowe parametry dotyczące zachowania skrajni drogowej, montażu znaków oraz urządzeń brd, ich kolorystyki oraz sposobu wykonania winny być zachowane zgodnie z rozporządzeniem wymienionym w pkt. 1.5.
- Planowany termin wdrożenia organizacji ruchu przewidziano na I kw. 2015 r. Przewidywany czas zajęcia pasa drogowego ok. 5 dni / etap.
- Po zakończeniu robót zdemontować projektowane urządzenia zabezpieczające.

Budowa sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową odcinka ul. Legnickiej dla potrzeb wykonania przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego przez ul. Legnicką na wysokości ul. Młodych Techników we Wrocławiu

ORIENTACJA





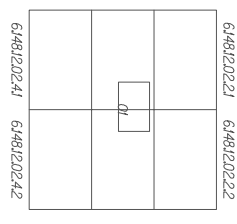
LEGENDA:

	istniejące oznakowanie planowe
	projektowane, tymczasowe oznakowanie planowe
	istniejące oznakowanie planowe
	projektowane uzgodzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
	istniejące oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome

UWAGA!
Wdrożenie etapu 6 winno być realizowane wyłącznie w godzinach nocnych, podczas przerw w kursowaniu komunikacji tramwajowej

3. Nazwa adresiasta: "Kroszarz" 1985
4. Treść: wykonawca opracował wg instrukcji K1 Podstawowa mapa drogowy
z dnia 10.05.1995.
5. Opracowanie: PROJEKT s.c. siedziba i komputery: Andrzej Dykiel, Leszek Kodłak, 53-100 Trzebnica, ul. Leszczyńskiej 57

Na długości robót w ETAPIE 8 należy zapewnić wygradzony i utwardzony ciąg pieszo-rowerowy o szerokości min. 2,0m.



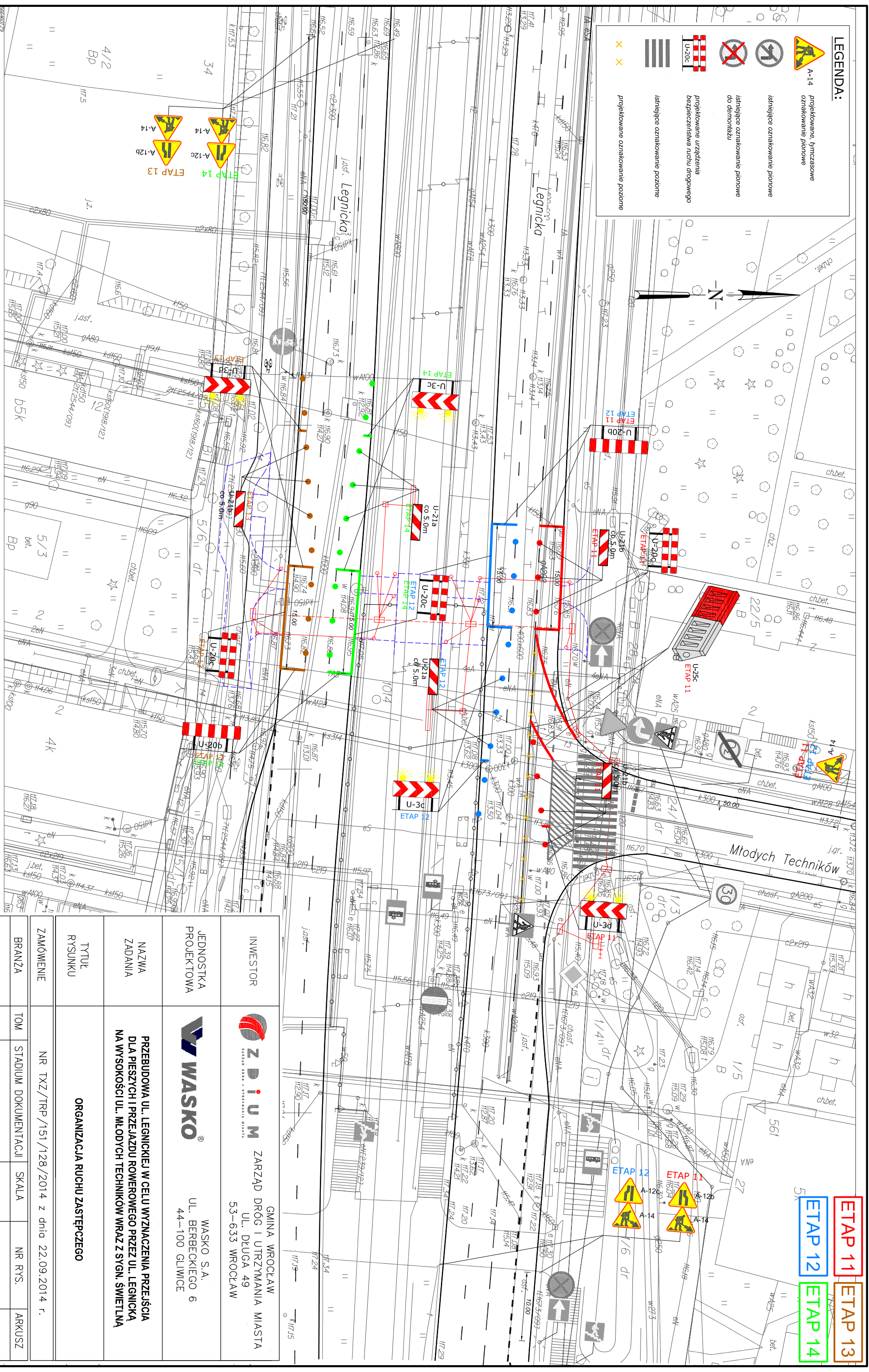
6448120221	6448120222
1 STARE MIASTO	
6448120241	6448120242

INWESTOR	 GMINA WROCLAW ZARZAD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 WASKO S.A. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE	
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA UL. LEGNICKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU ROWEROWEGO PRZEZ UL. LEGNICKĄ NA WYSOKOŚCI UL. MŁODYCH TECHNIKÓW WRAZ Z SYGN. ŚWIETLNA	
TYTUL RYSUNKU	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
ZAMOWIENIE	NR TXZ/TRP/151/128/2014 z dnia 22.09.2014 r.	
BRANŻA	TOM	STADIUM DOKUMENTACJI
INŻ. RUCHU	-	PW
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarniecki	Podpis
Asystent		Data
Sprawdzający		01.2015
		1
		1



LEGENDA:

	A-14	projektowane, tymczasowe oznakowanie planowe
	A-14	istniejące oznakowanie planowe
	A-14	istniejące oznakowanie planowe do demontażu
	U-20c	projektowane uzrządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
	U-20c	istniejące oznakowanie poziome
	X	projektowane oznakowanie poziome



WROCLAW
Dbręb STARE MIASTO

MAPA ZASADNICZA

Nr sekcji: 614812022.3 614812022.4
Skala 1:500

1. Mapa wykonana opracowana w technologii numerycznej w środowisku MicroStation na podstawie metryki mapy zasadniczej.
2. Układ współrzędnych 2000.
3. Pozycja odniesienia: Wrocław 1986.
4. Treść mapy opracowana wg instrukcji K1 Podstawowa mapa drogową z dnia 10.09.1995.
5. Opracowanie PROJEKTU sfinansowane i komputery, Andrzej Dykiewicz Kodexko 53100 Trzebnica, ul. Leśniczowskiej 57

614812022.1	614812022.2	614812022.3	614812022.4

1 STARE MIASTO

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCLAW		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	WASKO S.A. UL. BERBECKIEGO 6 44-100 GLIWICE		
NAZWA ZADANIA	PRZEBUDOWA UL. LEGNICKIEJ W CELU WYZNACZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH I PRZEJAZDU ROWEROWEGO PRZEZ UL. LEGNICKĄ NA WYSOKOŚCI UL. MŁODYCH TECHNIKÓW WRAZ Z SYGN. ŚWIETLNA		
TYTUL RYSUNKU	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
ZAMOWIENIE	NR TXZ/TRP/151/128/2014 z dnia 22.09.2014 r.	SKALA	NR RYS.
BRANZA	TOM	1:500	2
INŻ. RUCHU	-	1:500	2
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Krzysztof Czarniecki		01.2015
Asystent			
Sprawdzający			

ETAP 11 ETAP 13
ETAP 12 ETAP 14

