



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:

PW/PI/DR/16

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT WYKONAWCZY DROGOWY

W RAMACH PROJEKTU PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU
OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Piłsudskiego/ul. Zielińskiego, Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 44/17; Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr; Obr. Południe, dz. nr: 33/2, 33/1.
Inwestor	Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław

Projektant: mgr inż. Paweł Fried	Zakres opracowania: cz. drogowa	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB: Uprawnienia budowlane nr 416/01/DUW w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, DOŚ/BO/0649/02	Data: 09.2016	Podpis:
Asystent: mgr inż. Radosław Baranek	Zakres opracowania: cz. drogowa		Data: 09.2016	Podpis:

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

WRZESIEŃ 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Przedmiot inwestycji	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Cel i zakres opracowania	3
4. Rozwiązania projektowe	4
4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
5. Uwagi	9
6. Art. 36a.....	9
7. Wykaz norm	9
8. Rysunki	10
D-01. Plan sytuacyjny – odcinek północ-południe	11
D-02. Plan sytuacyjny – odcinek zachód wschód	12
D-03. Plan sytuacyjny – wysokości przy sklepie muzycznym	13
D-04. Przekroje konstrukcyjne A-A, B-B, C-C.....	14
D-05. Przekroje konstrukcyjne D-D, E-E, E'-E'	15
D-06. Przekroje konstrukcyjne F-F, G-G	16
D-07. Przekroje konstrukcyjne H-H, I-I, J-J	17
D-08. Przekroje konstrukcyjne K-K, L-L, M-M.....	18
D-09. Przekroje konstrukcyjne N-N, O-O.....	19
D-10. Przekroje konstrukcyjne P-P, S-S	20
D-11. Przekrój konstrukcyjny R-R.....	21
D-12. Przekrój konstrukcyjny T-T	22
D-13. Przekrój konstrukcyjny U-U	23

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

Adres inwestycji:

Wrocław, ul. Piłsudskiego

Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 44/11, 44/17, 48/1, 49/1, 54/2;

Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;

Obr. Południe, AM-14, dz. nr: 1, 33/2, 33/1.

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy Piłsudskiego, na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ulicy Zielińskiego na odcinku od pl. Muzealnego do ul. Swobodnej we Wrocławiu, w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r(DZ.U.nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Inwentaryzacja w terenie, styczeń 2016
- „Piłsudskiego, Zielińskiego_ wytyczne dla trasy rowerowej” otrzymane dnia 26.01.2016r.
- Opis przedmiotu zamówienia na opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej, oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych
- Późniejsze ustalenia i notatki z rad wewnętrznych z Inwestorem oraz Wydziałem Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego miasta Wrocław

3. Cel i zakres opracowania

3.1. Opis stanu istniejącego

Ulica Piłsudskiego jest jedną z głównych ulic Wrocławia, przebiegającą na linii wschód-zachód, łączącą dwa wrocławskie dworce: Dworzec Główny i Dworzec Świebodzki. Odcinkowo występują tu elementy infrastruktury rowerowej, jednak nie tworzą one spójnej całości.

Ulica Piłsudskiego, na odcinku objętym obszarem opracowania, jest ulicą dwujezdniową, w przeważającej części dwupasmową z wydzielonym torowiskiem tramwajowym pomiędzy jezdniami oraz licznymi przystankami komunikacji miejskiej.

Ulica Zielińskiego leży na osi północ-południe od ul. Zaporoskiej do ul. Piłsudskiego we Wrocławiu. Jest to ulica dwujezdniowa, na przeważającym odcinku dwupasmowa o średnim natężeniu ruchu kołowego. Infrastruktura rowerowa na tej ulicy występuje jedynie po zachodniej stronie na odcinku od ul. Swobodnej do ul. Kolejowej.

3.2. Cel opracowania

Niniejszy projekt zakłada stworzenie jednolitej infrastruktury rowerowej na ulicach: Piłsudskiego i Zielińskiego oraz pl. Muzealny we Wrocławiu. Inwestycja ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa rowerzystów oraz pozostałych użytkowników dróg, na obszarze objętym zakresem opracowania.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Projektowane zagospodarowanie terenu

Ogólne:

1. Projektuje się:

- jednokierunkowe pasy ruchu rowerów w poziomie jezdni o szerokości min. 1,5m wyznaczone poprzez oznakowanie poziome na jezdni;
- jednokierunkowe drogi rowerowe w poziomie chodnika, szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej;
- dwukierunkowe drogi rowerowe w poziomie chodnika, szer. 3,0m o nawierzchni bitumicznej.

2. Na styku projektowanych dróg rowerowych i jezdni na przejazdach rowerowych lub tam, gdzie droga rowerowa z poziomu chodnika przechodzi w pas rowerowy, przewiduje się likwidację istniejących krawężników betonowych bądź kamiennych.

3. Spadki na projektowanych powierzchniach powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz. U. z dnia 14 maja 1999r.) oraz powinny być ukształtowane zgodnie z rysunkami sytuacyjnymi i spadkami na przekrojach konstrukcyjnych.

4. Projektuje się przesunięcie wpustów deszczowych, latarni oraz latarni ulicznych będących jednocześnie słupami trakcji tramwajowej, jak pokazano na rys. D-01 i D-02 – projekty te objęte są odrębnym opracowaniem.

5. Projektowane wyniesienie przejścia i przejazdu rowerowego na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i Lelewela oraz na ul. Piłsudskiego, na wschodnim wlocie w ul. Lelewela, należy traktować jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. Przed przejściami dla pieszych, istniejącymi i projektowanymi, wzdłuż ul. Piłsudskiego i ul. Zielińskiego projektuje się pas szer. 70cm wykonany z kostki „stop” jak pokazano na rys. D-01 i D-02.

7. Istniejące urządzenia obce (włazy studni, skrzynki zaworów) podlegają regulacji wysokościowej do wysokości korygowanych nawierzchni – na projektowanych wyniesieniach oraz tam, gdzie nawierzchnia chodnika lub jezdni ulega przebudowie. Regulację włączów powinny zapewniać pierścienie dystansowe polimerowe. Nie dopuszcza się stosowania pod włazy pierścieni betonowych.

8. Projektowane obrzeża, ograniczające nowe drogi rowerowe, w obrębie istniejących chodników na obszarze objętym zakresem opracowania, nie powinny wchodzić w kolizję z istniejącymi urządzeniami obcymi (włazami studni, skrzynkami zaworów) jak pokazano na zdj. poniżej:



Zdj.1 – Kształtowanie obrzeży ograniczających drogę rowerową na styku z istniejącymi urządzeniami obcymi.
Lokalizacja: Rondo Powstańców Śląskich, Wrocław.

9. Istniejące obiekty obce: słupki żelienne i betonowe, barierki, a także stojaki rowerowe, stacje Wrocławskiego Roweru Miejskiego i słupy ogłoszeniowe, na terenie objętym zakresem opracowania niniejszego projektu, podlegają likwidacji lub przesunięciu jak pokazano na rys. D-01 i D-02. Obiekty obce należy sytuować przy zachowaniu 0,5m skrajni od projektowanej infrastruktury rowerowej, chyba że Dokumentacja Projektowa pokazuje inaczej. Projekt przebudowy ul. Piłsudskiego oraz projektowane nowe elementy małej architektury zostały zaopiniowane pozytywnie przez

Departament Architektury i Rozwoju Urzędu Miejskiego Wrocławia (pismo z dnia 27 maja 2016r.). Wprowadza się następujące nowe elementy małej architektury, z aktualnego Katalogu Mebli Miejskich Wrocławia:

- słupki typu CITY;

- stojaki rowerowe – SR/IS-101.

10. Projektowana infrastruktura rowerowa wyznaczona poprzez oznakowanie poziome i pionowe, będące przedmiotem odrębnego opracowania projektowego (Projekt organizacji ruchu docelowego).

Ulica Piłsudskiego – strona północna wraz z przejazdem rowerowym na zachodnim wlocie skrzyżowania ul. Zielińskiego/Piłsudskiego:

1. Na zachodnim wylocie z ul. Bałuckiego projektuje się pas rowerowy szer. 1,5m, wyznaczony przez oznakowanie poziome na jezdni, będący przedłużeniem istniejącego pasa ruchu dla rowerów. Na dalszym odcinku projektuje się sprowadzenie pasa ruchu na jednokierunkową drogę dla rowerów w poziomie chodnika. Sprowadzenie pasa rowerowego na chodnik poprzez skos 1:3 i łuki wewnętrzne o $r=20m$. Droga rowerowa w poziomie chodnika szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, wzdłuż istniejącego krawężnika kamiennego, jak pokazano na rysunkach przekrojów.
2. Po północnej stronie skrzyżowania z ul. Zielińskiego projektuje się jednokierunkową drogę rowerową szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, w poziomie chodnika. W celu uzyskania odpowiedniej szerokości ciągu pieszego istniejący krawężnik podlega przesunięciu, jak pokazano na rys. D-01. Istniejąca barierka podlega likwidacji, częściowo przeniesieniu - jak pokazano na rys. D-01 i D-02. Nawierzchnia istniejącego chodnika, z kostki betonowej, podlega niwelacji wysokościowej.
3. Projektuje się dwukierunkową drogę rowerową prowadzącą w kierunku pl. Muzealnego. W celu wyznaczenia drogi rowerowej należy usunąć 3 drzewa na istniejącym zieleńcu na działce nr 34/18. Zieleniec ten podlega przebudowie, jak pokazano na rys. D-01 i D-02, na zieleniec i plac utwardzony. Projekt placu utwardzonego wg oddzielnego opracowania projektowego.
4. Projektuje się dwukierunkową drogę rowerową szer. 3,0m, o nawierzchni bitumicznej, wzdłuż pl. Muzealnego.
5. Projektuje się przejście dla pieszych szer. 4,0m i dwukierunkowy przejazd rowerowy szer. 3,0m przez ul. Piłsudskiego po zachodniej stronie skrzyżowania z ul. Zielińskiego. Przejazd i przejście objęte nową sygnalizacją dla pieszych i rowerzystów, wg odrębnego opracowania projektowego.
6. Projektuje się jednokierunkowy przejazd rowerowy, wyznaczony po łuku wewnętrznym o $r=20m$ po wschodniej stronie skrzyżowania z ul. Zielińskiego. Przejazd objęty nową sygnalizacją dla rowerzystów, wg odrębnego opracowania projektowego.
7. Projektuje się jednokierunkową drogę rowerową szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, wzdłuż zieleńca przed istniejącymi usługami na posesjach od nr 14-26 przy ul. Piłsudskiego.
8. Projektuje się wyniesienie przejścia i przejazdu rowerowego przez ul. Piłsudskiego. Projektowane wyniesienie jest urządzeniem bezpieczeństwa ruchu drogowego. Projektuje się wyniesienie do wysokości istniejącego torowiska tramwajowego. Wyniesienie poprzez najazdy o spadku 5%.
9. Projektuje się przejazd rowerowy przez pl. Legionów, po północnej stronie ul. Piłsudskiego. Likwidacji podlegają istniejące słupki betonowe stojące na trasie przebiegu projektowanej drogi rowerowej. Przesunięciu podlega słup ogłoszeniowy w tym miejscu jak pokazano na rys. D-02.
10. Projektuje się jednokierunkową drogę rowerową szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, w poziomie chodnika wzdłuż ul. Piłsudskiego od pl. Legionów do ul. Sądowej. Na wysokości posesji nr 4a projektuje się sprowadzenie drogi rowerowej do poziomu jezdni oraz służę rowerową. W celu wyznaczenia drogi rowerowej istniejące słupki betonowe podlegają przesunięciu poza obszar przebiegu drogi rowerowej. Istniejąca stacja Wrocławskiego Roweru Miejskiego, istniejące stojaki rowerowe i słupek sygnalizacji świetlnej podlegają przesunięciu jak pokazano na rys. D-02.
11. Na skrzyżowaniu z ul. Sądową (pl. Legionów) projektuje się pas rowerowy szer. 1,5m wyznaczony poprzez oznakowanie poziome. Projektowany pas łączy się z istniejącą infrastrukturą rowerową (pas rowerowy za skrzyżowaniem z ul. Sądową).

Ulica Piłsudskiego – strona południowa:

1. Na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego z ul. Grabiszyńską (pl. Legionów) projektuje się pas rowerowy szer. 1,5m wyznaczony przez oznakowanie poziome, łączące z istniejącą infrastrukturą rowerową (pas rowerowy za skrzyżowaniem z ul. Grabiszyńską).

2. Na odcinku od ul. Grabiszyńskiej do ul. Lelewela projektuje się jednokierunkową drogę rowerową szer. 1,5m w poziomie chodnika. W celu zachowania odpowiedniej szerokości chodnika (duże natężenie ruchu pieszego w tym miejscu) projektuje się przesunięcie istniejącego przystanku autobusowego oraz przesunięcie istniejących krawężników kamiennych. Projekt zakłada wykształtowanie zamkniętej zatoki autobusowej poprzez skosy 1:4 i 1:8, przesuniętej w kierunku skrzyżowania z ul. Lelewela, wzgl. zatoki istniejącej. Likwidacji podlega pas do skrętu w prawo, w ul. Lelewela. Wiata autobusowa podlega przesunięciu w kierunku ul. Lelewela jak pokazano na rys. D-02. Przesunięcie wiaty zostało uzgodnione z jej właścicielem, firmą Clear Channel Sp. z o. o., pismem z dnia 10.06.2016r. Istniejące na tym odcinku barierki i stojaki rowerowe podlegają likwidacji lub przesunięciu, jak pokazano na rys. D-02. Likwidacji podlegają istniejące kontenery na śmieci, usytuowane obecnie przy istniejącym przystanku autobusowym przy ul. Piłsudskiego. Likwidacja kontenerów została uzgodniona z ich właścicielem, spółką Ekosystem Sp. z o. o., pismem z dnia 31.05.2016r.

3. Projektuje się zawężenie i wyniesienie wlotu w ul. Lelewela. Nowoprojektowane skrzyżowanie ul. Lelewela i ul. Piłsudskiego wykształtowane przez łuki o $r=12,0m$ i $r=8,0m$. Projektowane wyniesienie przez to skrzyżowanie należy traktować jak urządzenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Przesunięciu podlegają istniejące słupki po zachodniej stronie wlotu w ul. Lelewela. Wyniesienie to formowane będzie z warstw konstrukcyjnych pokazanych na rysunkach przekrojów. Istniejące elementy brzegowe (krawężnik kamienny) w obszarze projektowanego wyniesienia podlegają korekcie wysokościowej lub likwidacji.

Chodnik po wschodniej stronie ul. Lelewela podlega poszerzeniu, jak pokazano na rys. D-02.

4. Projektuje się jednokierunkową drogę rowerową szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, w poziomie chodnika po południowej stronie ul. Piłsudskiego od ul. Lelewela do ul. Zielińskiego, za istniejącymi latarniami, jak pokazano na rys. D-01. Zgodnie z ustaleniami i zaleceniami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, projektuje się drogę rowerową z zachowaniem skrajni 0,2m od istniejących latarni wzdłuż ul. Piłsudskiego na tym odcinku, w celu pozostawienia jak najszerszego chodnika dla pieszych w tym miejscu (wzmożony ruch pieszy, duża ilość usług).

5. Projektuje się jednokierunkowy przejazd rowerowy przez ul. Zielińskiego, wyznaczony poprzez oznakowanie poziome i pionowe, objęte odrębnym opracowaniem projektowym (Projekt organizacji ruchu docelowego).

6. Projektuje się jednokierunkową drogę rowerową szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, w poziomie chodnika po południowej stronie ul. Piłsudskiego – na odcinku od skrzyżowania z ul. Zielińskiego do ul. G. Zapolskiej. Wprowadza się zmianę systemu parkowania z prostopadłego na równoległe naprzeciwko posesji 37-41 po południowej stronie ul. Piłsudskiego. Wzdłuż miejsc postojowych projektuje się słupki odgradzające od projektowanej drogi rowerowej, z zachowaniem skrajni ok. 20cm. od drogi rowerowej zgodnie z zaleceniami Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu. Projektuje się przesunięcie słupa ogłoszeniowego poza obszar przebiegu projektowanej drogi rowerowej, z zachowaniem skrajni 0,5m. Istniejące słupki ograniczające na tym odcinku podlegają likwidacji lub przesunięciu jak pokazano na rys. D-02.

7. Projektuje się jednokierunkowy przejazd rowerowy przez ul. G. Zapolskiej, wyznaczony poprzez oznakowanie poziome i pionowe, objęte odrębnym opracowaniem projektowym (Projekt organizacji ruchu docelowego).

8. Na odcinku od ul. G. Zapolskiej do ul. Świdnickiej projektuje się jednokierunkową drogę dla rowerów szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, w poziomie chodnika - pomiędzy jezdnią, a latarniami. W rejonie hotelu Scandic (na wysokości posesji 53-57) projektuje się sprowadzenie drogi rowerowej z chodnika na jezdnię i połączenie z istniejącą infrastrukturą dla rowerzystów na skrzyżowaniu z ul. Świdnicką. Na jezdni oznakowaniem poziomym wyznacza się pas rowerowy szer. min. 1,5m. W celu zachowania odpowiednich szerokości wszystkich pasów ruchu istniejąca jezdnia na tym odcinku polega poszerzeniu – jak pokazano na rys. D-02. Likwidacji podlega istniejąca zatoka dla autokarów i taksówek przy hotelu Scandic – projektuje się jej połączenie z pasem ruchu do skrętu w prawo. Ze względu na tę przebudowę przesunięciu podlegają 3 latarnie, będące jednocześnie słupami trakcji tramwajowej (projekt objęty odrębnym opracowaniem). Przesunięciu podlega również istniejąca stacja Wrocławskiego Roweru Miejskiego. Słupki ograniczające na chodniku należy przesunąć poza obszar przebiegu projektowanej drogi rowerowej jak pokazano na rys. D-02.

Ulica Zielińskiego – strona wschodnia:

1. Projektuje się pas ruchu dla rowerów szer. 1,5m, wyznaczony poprzez oznakowanie poziome, na odcinku od istniejącej drogi dla rowerów po południowej stronie ul. Swobodnej do wiaduktu kolejowego. W celu połączenia istniejącej drogi rowerowej wzdłuż ul. Swobodnej projektuje się służę rowerową typu III oraz dodatkowy sygnalizator dla rowerzystów na skrzyżowaniu z ul. Zielińskiego jak pokazano na rys. D-01. Przy służu projektuje się nowy sygnalizator dla rowerzystów (objęty odrębnym opracowaniem projektowym).

2. Przed wiaduktem kolejowym projektuje się pas rowerowy szer. 1,5m.

3. Za skrzyżowaniem z ul. Bogusławskiego projektuje się odcinek pasa rowerowego szer. 1,5m i dalej wyznaczenie ciągu pieszo-rowerowego na odcinku od ul. Bogusławskiego do wysokości posesji nr 4 przy ul. Zielińskiego. Ciąg pieszo-rowerowy wyznaczony będzie poprzez oznakowanie pionowe pokazane odrębnym opracowaniu projektowym (Projekt organizacji ruchu docelowego).
4. Na odcinku od posesji nr 4 do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego projektuje się jednokierunkową drogę rowerową szer. 1,5m, o nawierzchni bitumicznej, w poziomie chodnika. Istniejące słupki betonowe podlegają likwidacji. Projektuje się słupki ograniczające poza obszarem przebiegu projektowanej drogi rowerowej jak pokazano na rys. D-01.
5. Projektuje się przesunięcie istniejącej latarni przy skrzyżowaniu z ul. Piłsudskiego, jak pokazano na rys. D-01 (projekt przesunięcia latarni objęty odrębnym opracowaniem).

Ulica Zielińskiego – strona zachodnia:

1. Projektuje się pas ruchu dla rowerów szer. 1,5m od ul. Piłsudskiego (sprowadzenie z chodnika poprzez skos 1:3 i łuki wewnętrzne o $r=20m$) do ul. Kolejowej.
2. Projektuje się przesunięcie istniejącej drogi rowerowej w poziomie chodnika w stronę jezdni na odcinku od ul. Kolejowej do ul. Swobodnej i tam połączenie z istniejącą infrastrukturą rowerową. Przesunięciu podlegają istniejące słupki przy zjeździe na teren wewnętrzny w połowie długości projektowanej drogi rowerowej jak pokazano na rys. D-01.
3. Projektuje się przesunięcie istniejącej latarni koło wiaduktu kolejowego, poza obszar przebiegu projektowanej drogi rowerowej jak pokazano na rys. D-01 (projekt objęty odrębnym opracowaniem).

4.3. Projektowane rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne pokazane na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych: D-04 do D-13.

W trakcie prowadzenia robót asfaltowych należy stosować się do wymagań określonych wg załącznika do rozporządzenia nr 102. GDDKiA „Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2. Wymagania techniczne”. W celu zapewnienia związania układanej warstwy mma z niżej leżącą warstwą, należy skropić podłoże lepiszczem – wg wymagań zawartych w WT-2. Dla projektowanych do wbudowania mieszanek mineralno-asfaltowych przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR 3. Kruszywo łamane, stabilizowane mechanicznie o frakcji 0-31,5mm zagęszczać warstwami max. 20cm.

Na rozdziale nawierzchni chodników i dróg rowerowych od zieleńców obrzeża posadzić na ławach betonowych z oporem (beton C12/15, opór od strony zieleńca).

Istniejące oporniki kamienne na długości projektowanego wyniesienia podlegają likwidacji, oprócz fragmentów wzdłuż ramp najazdowych, przeznaczonych do niwelacji wysokościowej. Ponadto w obrębie projektowanych wyniesień (skrzyżowanie ul. Piłsudskiego i ul. Lelewela oraz ul. Piłsudskiego po wschodniej stronie ul. Lelewela) i ramp najazdowych należy usunąć istniejący ściek (dwa rzędy z kostki kamiennej 18/20cm).

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni w miejscu jej poszerzenia:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;
- podbudowa – uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. min. 20cm;
- podłoże gruntowe – warstwy istniejące.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100MPa$
- wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$
- stosunek $E2/E1 \leq 2,2$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej wydzielonej z istniejącego chodnika:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 4cm;
- podbudowa – uzupełnić kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. min. 15cm;
- podłoże gruntowe – warstwy istniejące.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanego chodnika:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, szara, gr. 8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miął kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $Rm \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni projektowanej opaski z płyt betonowych:

- warstwa ścieralna – betonowe płyty chodnikowe 35x35x5cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miął kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $Rm \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni z płytek STOP przed przejściem dla pieszych:

- warstwa ścieralna – betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym 10x20x8cm;
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miął kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $Rm \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is = 0,98$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyniesienia tarczy skrzyżowania ul. Piłsudskiego z ul. Lelewela:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 4cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 14cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 20-32cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $Rm \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 20cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,00$
- stosunek $E2/E1 \leq 2,2$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne nawierzchni wyniesienia przez ul. Piłsudskiego:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 4cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 14cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 20-25cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $Rm \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 20cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,00$
- stosunek $E2/E1 \leq 2,2$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne drogi rowerowej na pl. Muzealnym:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S, gr. 5cm;
- podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC 22P, gr. 13cm;
- podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 20cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$, gr. 20cm.

Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,00$
- stosunek $E2/E1 \leq 2,2$

Projektuje się następujące warstwy konstrukcyjne placu utwardzonego przy pl. Muzealnym:

- miał kamienny, gr. 3cm;
- podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 17cm;
- warstwa wzmacniająca – piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$.

5. Uwagi

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zawiadomić właścicieli istniejących sieci o fakcie rozpoczęcia robót. W terenie natomiast, wyznaczyć istniejące uzbrojenie i zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
- Teren prowadzonych prac należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania robót w pasie drogowym, a zarazem zgodnie z zatwierdzonymi projektami ruchu zastępczego dla poszczególnych etapów robót.
- Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 oraz zasadami BHP.

6. Art. 36a

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5 Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

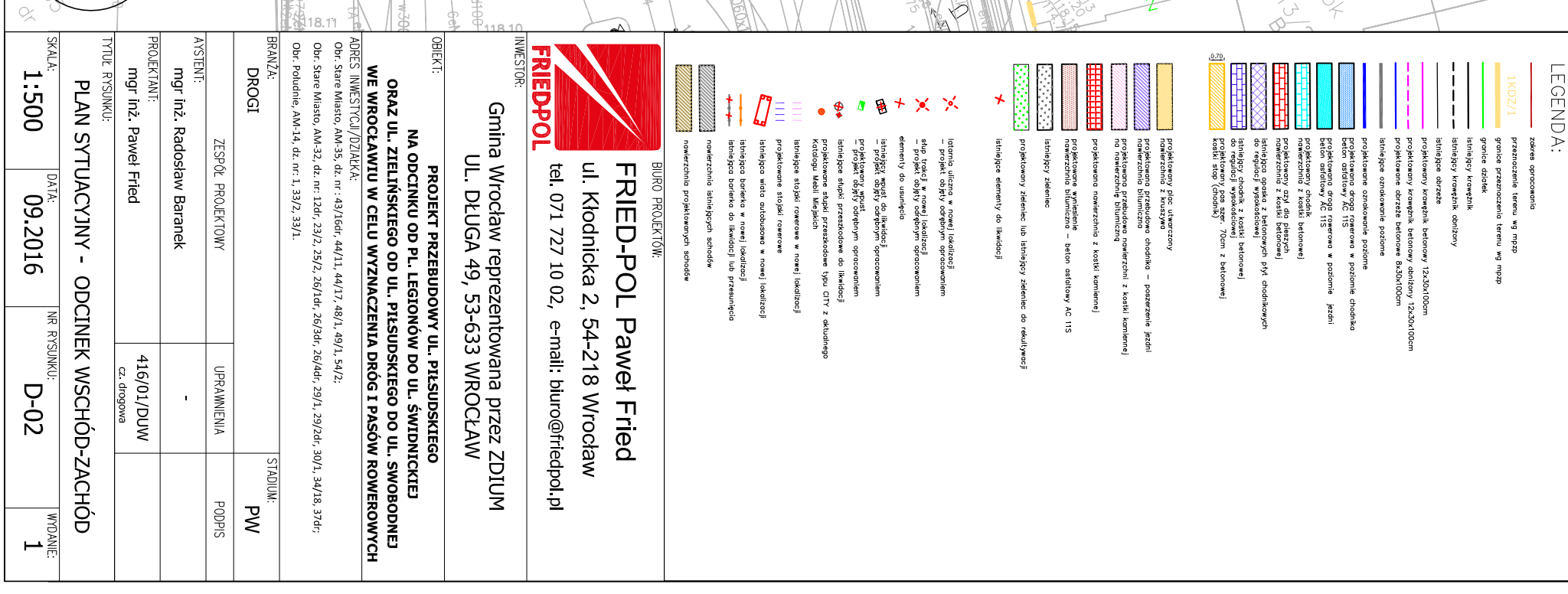
7. Wykaz norm

- PN-B-06050 - Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne
- PN-S-02205 - Roboty ziemne. Drogi samochodowe
- PN-87/S-02201- Drogi samochodowe. Nawierzchnie drogowe
- PN-97/S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- PN-88/B-23004 - Kruszywa mineralne
- PN-S-06102 - Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- PN-B-11112 - Kruszywa mineralne. Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych
- PN-B-11113 - Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych - piasek.
- BN-80/6775-03 - arkusz 01 i 04. Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych.

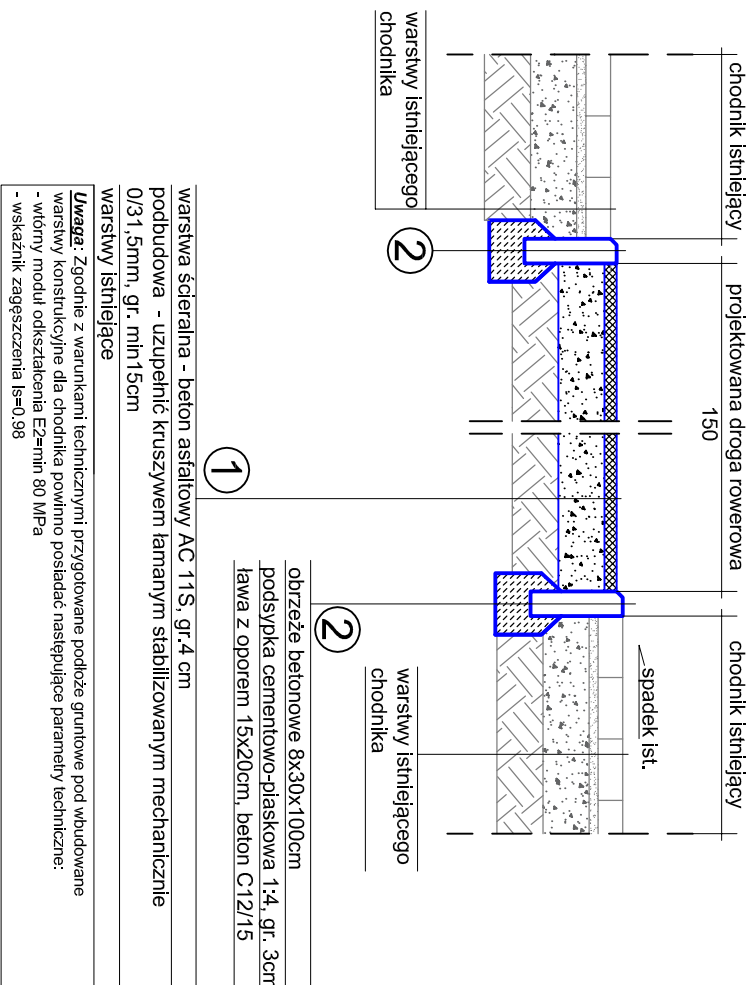
Projektant
mgr inż. Paweł Fried

Projekt przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodniej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

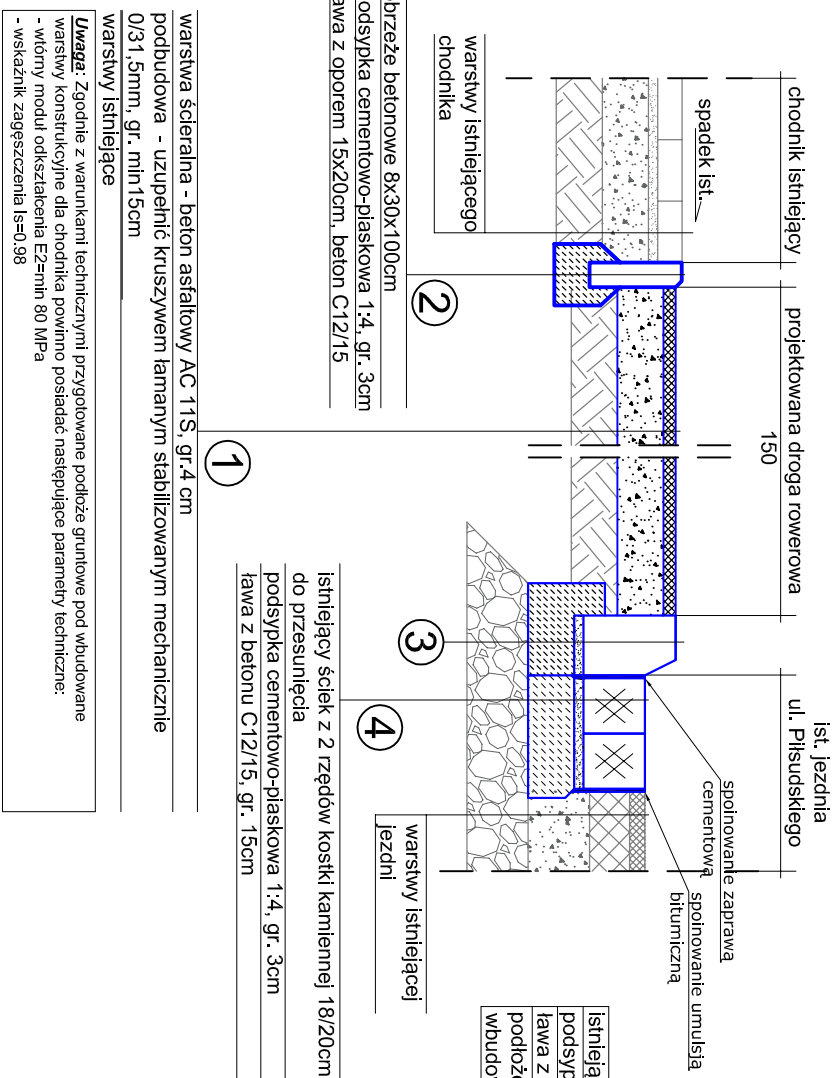
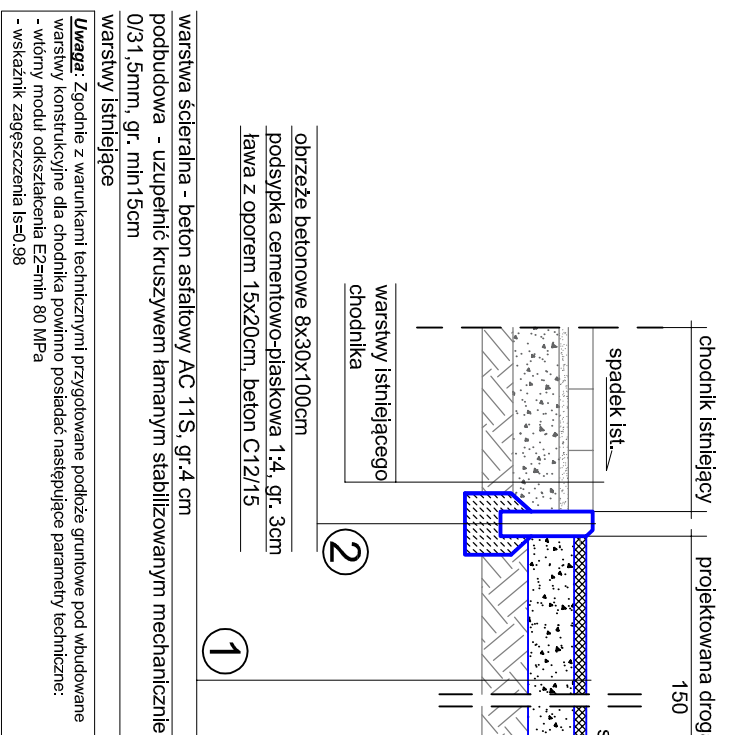
8. Rysunki



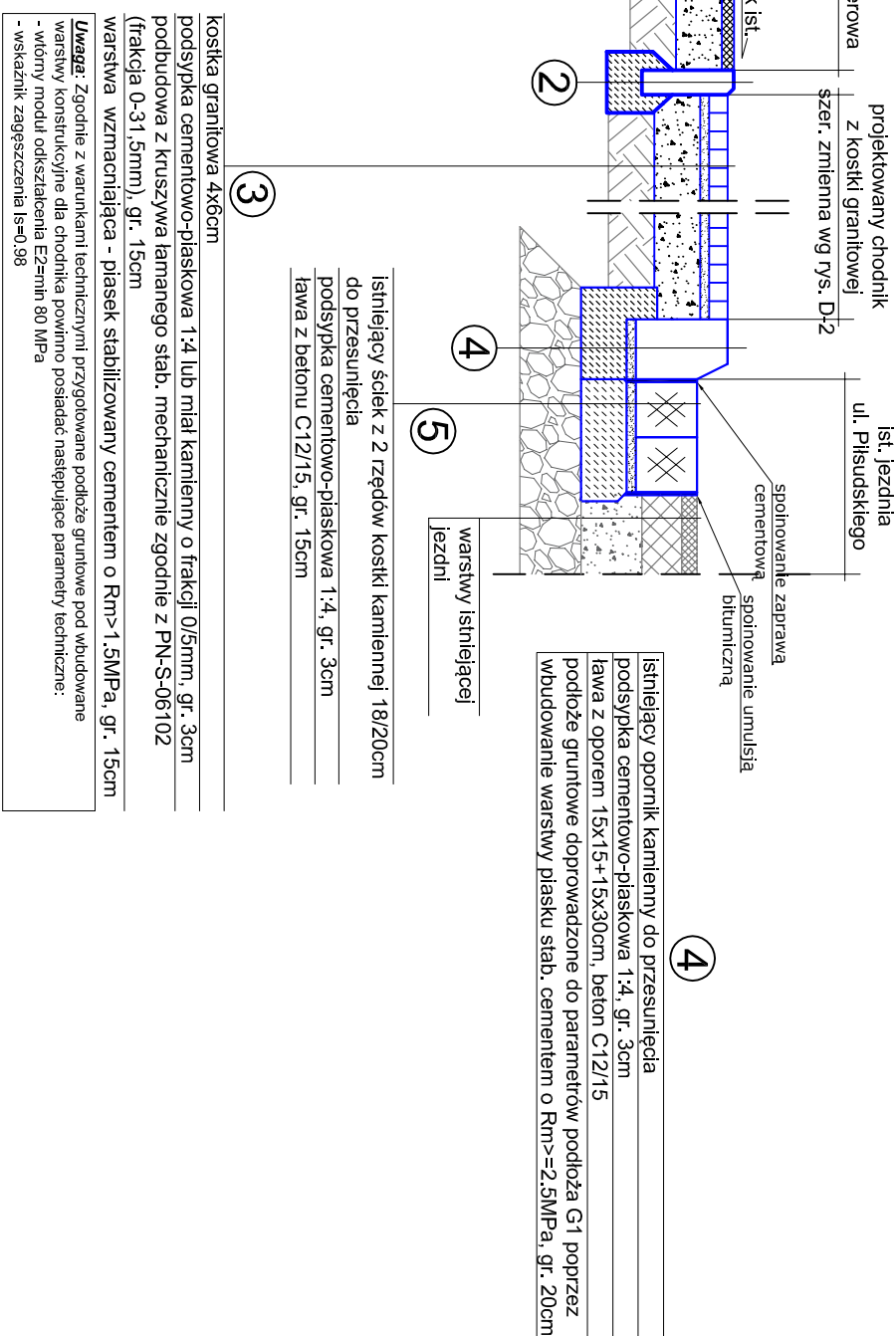
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C

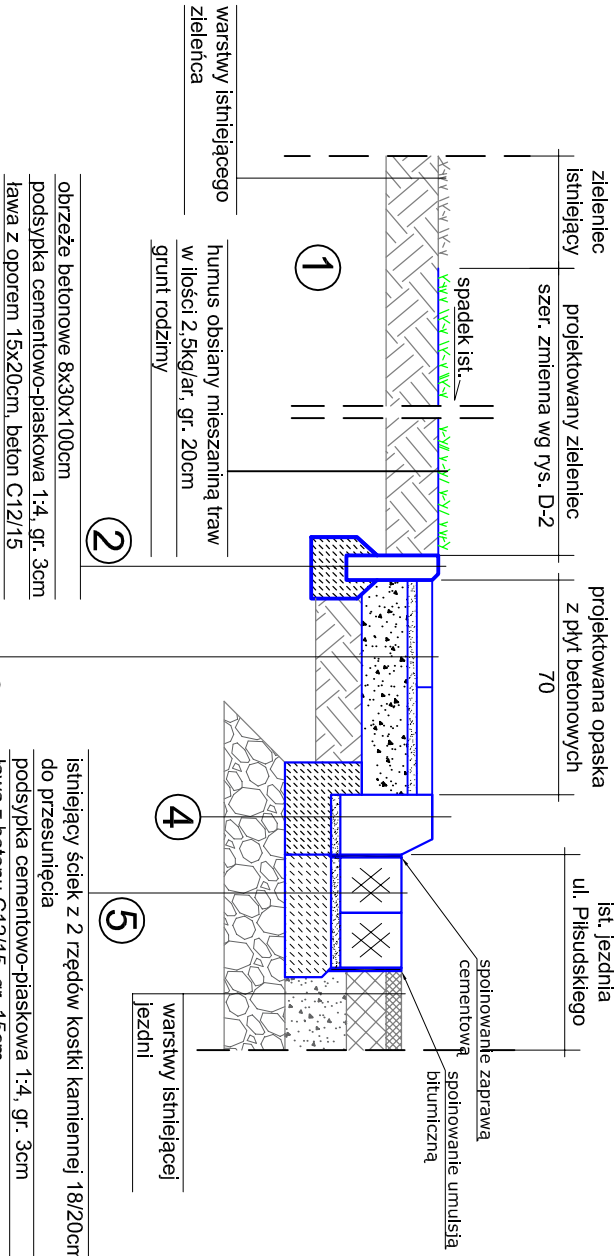


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B



		FRIED-POL	
INWESTOR:		BIURO PROJEKTÓW:	
GINIA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM		FRIED-POL Paweł Fried	
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW		ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław	
		tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
OBIEKT:	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO		
	NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKEJ ORAZ		
	UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU		
	W CELU WYZNACZENIA DROG I PASÓW ROWEROWYCH		
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:			
	Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12/6r, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr,		
	Obr. Południe, dz. nr: 33/2, 33/1, 1		
BRANŻA:			
DROGI		STADIUM:	PW
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
AWSTENT:			
mgr inż. Radosław Baranek		-	
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW	
		cz. drogową	
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A, B-B, C-C			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	09.2016	D-04	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D

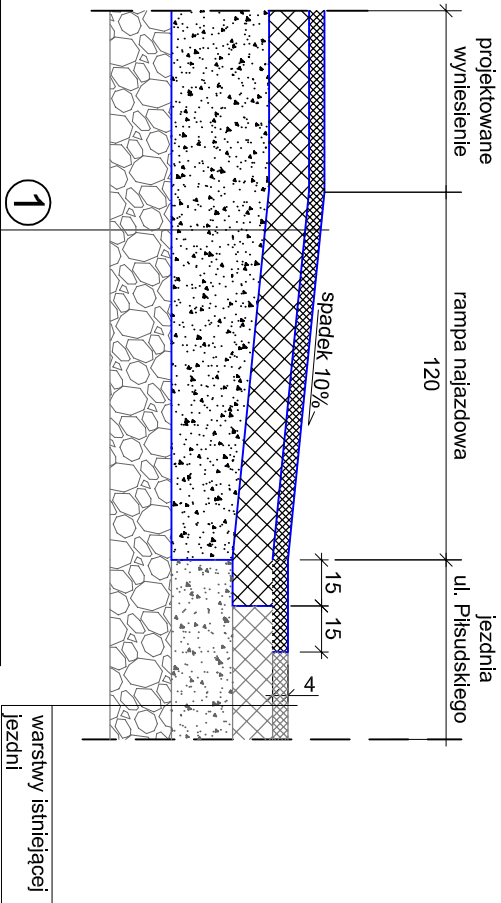


betonowe płyty chodnikowe 35x35x5cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
podbudowa z kruszywa łamanego słab. mechanicznie zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
warstwa wznacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>1.5MPa, gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wiórny moduł okształcenia E2=mn 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0.98

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E-E

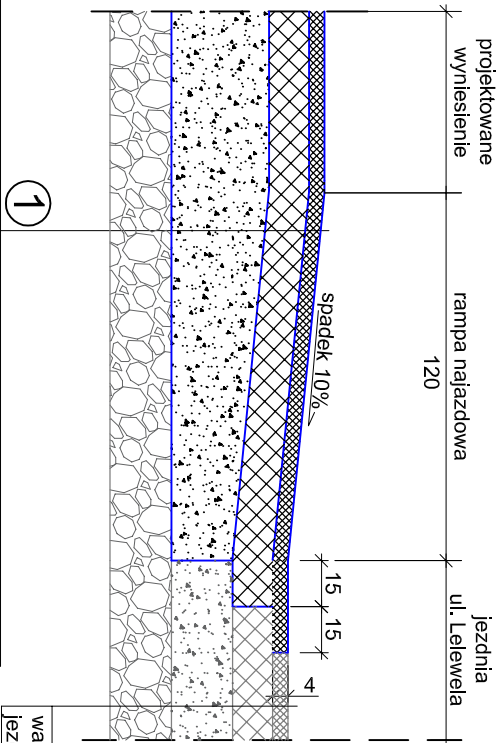
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY E'-E'



warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 4cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr. 14 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31.5 mm, gr. 20-32cm
warstwa wznacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2.5MPa, 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wiórny moduł okształcenia E2=mn 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1.00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

warstwy istniejącej
jezdni



warstwa ścierna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 4cm
podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr. 14 cm
podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31.5 mm, gr. 20-32cm
warstwa wznacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2.5MPa, 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
- wiórny moduł okształcenia E2=mn 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1.00
- stosunek E2 / E1 <= 2.2

warstwy istniejącej
jezdni

istniejący opornik kamienny do przesunięcia
podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15
podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1 poprzez wbudowanie warstwy piasku słab. cementem o Rm>=2.5MPa, gr. 20cm



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL

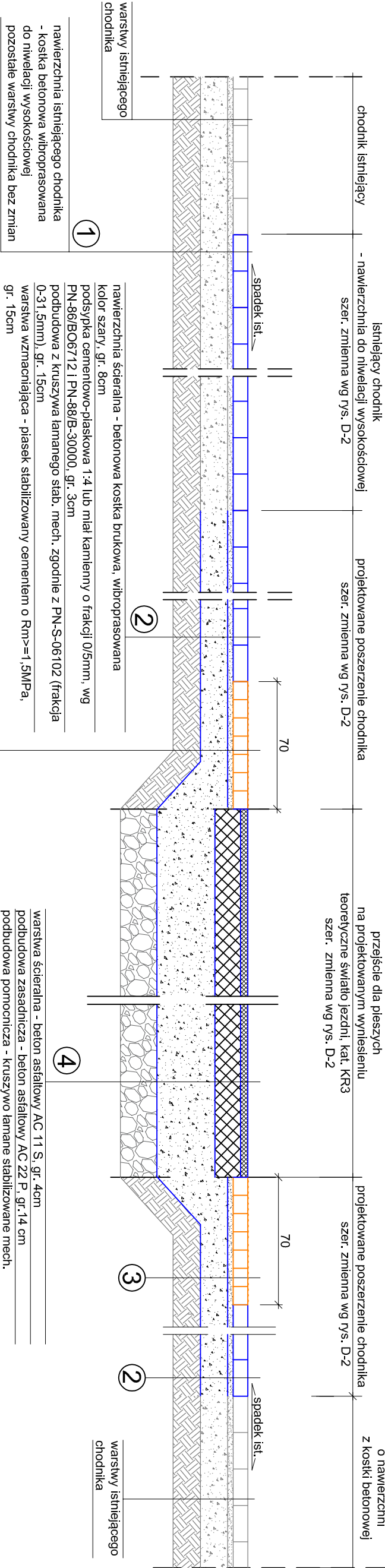
Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR: GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZECZ ZDIUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
OBJEKT: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKI: Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr. 43/16d/1, 44/17; Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr. 12d/1, 23/2, 25/2, 26/1d/1, 26/3d/1, 29/2d/1, 30/1, 34/18, 37d/1; Obr. Południe, dz. nr. 33/2, 33/1, 1			
BRANŻA: DROGI	STADIUM: PW		
ASJENT: mgr inż. Radosław Baranek	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRÁWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa		
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D, E-E, E'-E'			
SKALA: 1:25	DATA: 09.2016	NR RYSUNKU: D-05	WYDANE: 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY G-G



Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odczłascenia E2=mn 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2,2

nawierzchnia - betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym 10x20x8cm, podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm

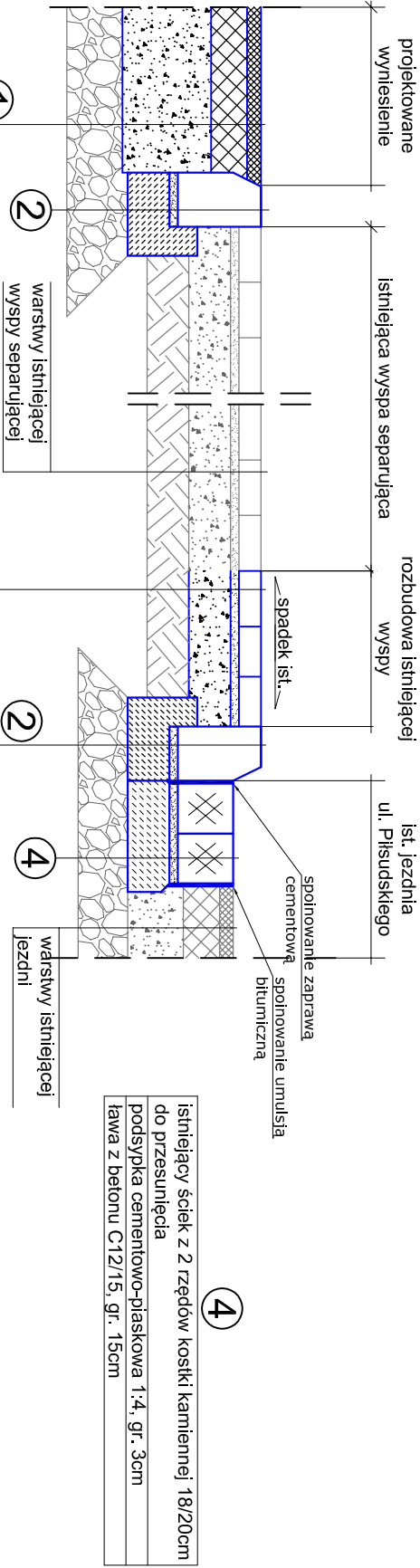
podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5mm, gr. 15cm

warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5 MPa gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odczłascenia E2=mn 80 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F



warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11 S, gr. 4cm

podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy AC 22 P, gr. 14 cm

podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5 mm, gr. 20-32cm

warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=2,5MPa, 20cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odczłascenia E2=mn 100 MPa
- wskaźnik zagęszczenia Is=1,00
- stosunek E2 / E1 <= 2,2

nawierzchnia ścieralna - betonowe płyty chodnikowe, 35x35x5cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm

podbudowa z kruszywa łamanego słab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm

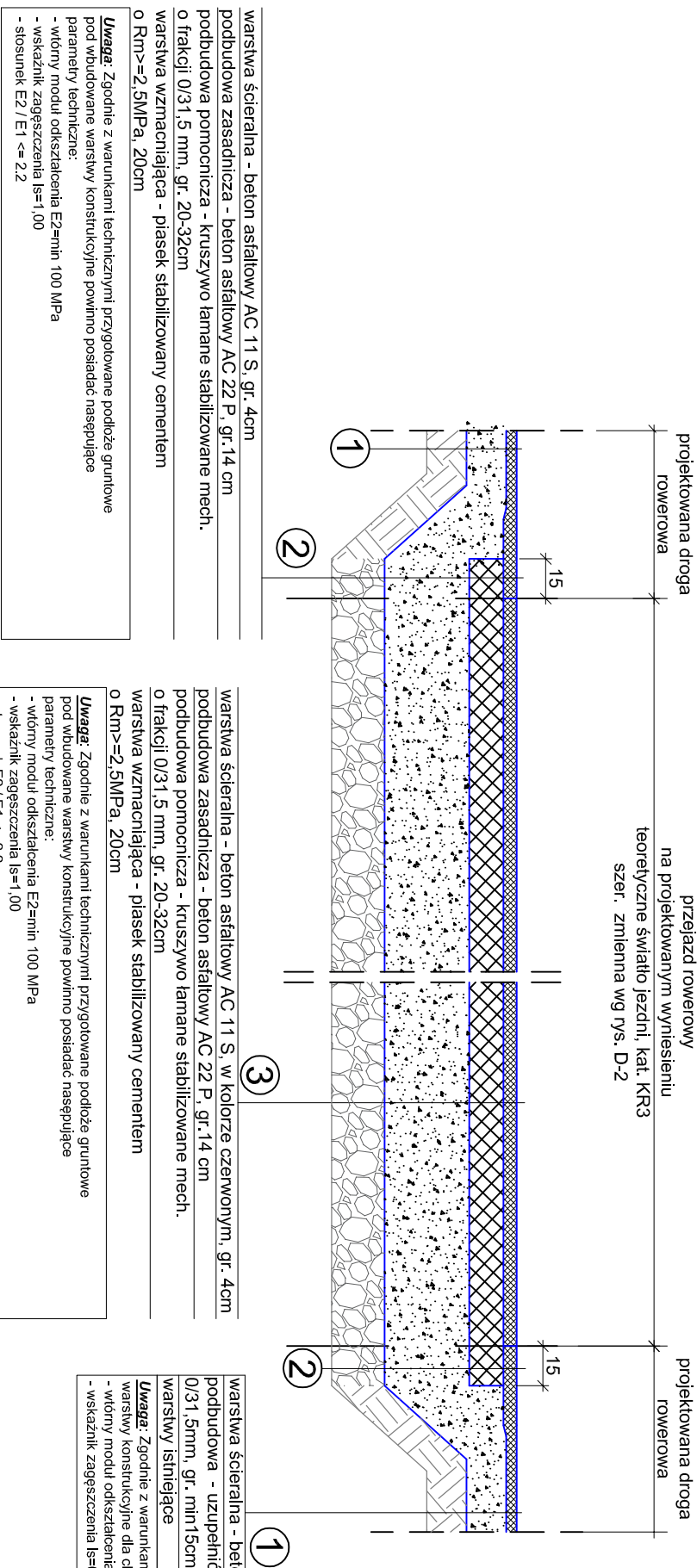
warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o Rm>=1,5MPa, gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:

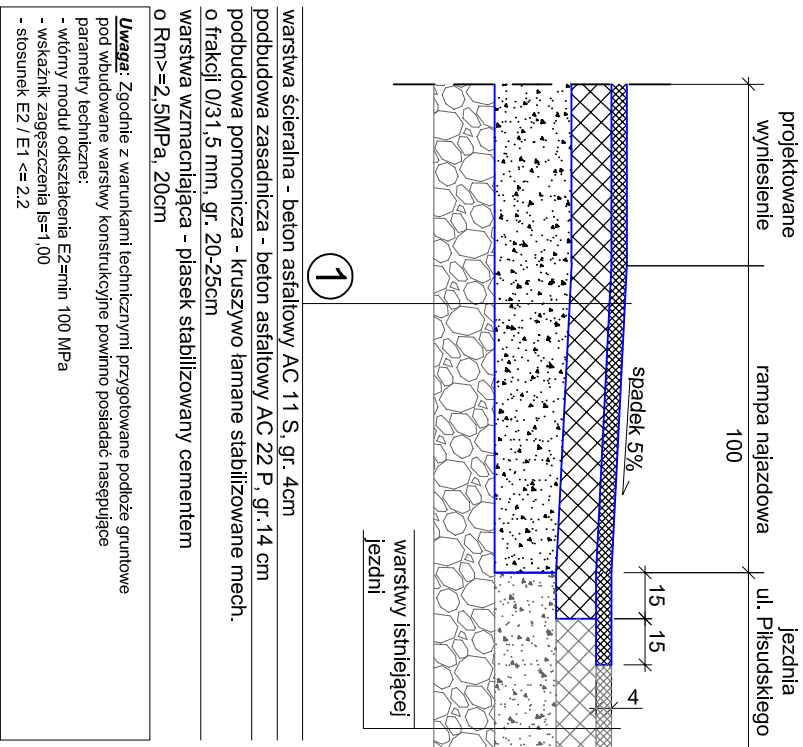
- wskaźnik zagęszczenia Is=0,98

BIURO PROJEKTÓW:			
FRIED-POL Paweł Fried			
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław			
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR:			
GMINA WROCLAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM			
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCLAW			
OBJEKT:			
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO			
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ			
UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WIE WROCLAWIU			
W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:			
Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr.: 43/16d/, 44/17/;			
Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr.: 12d/, 23/2, 25/2, 26/1d/, 26/3d/, 26/4d/, 29/2d/, 30/1, 34/18, 37d/;			
Obr. Południe, dz. nr.: 33/2, 33/1, 1			
BRANŻA:			
DROGI			
ASISTENT:		UPRAWNIENIA	
mgr inż. Radosław Baranek		-	
PROJEKTANT:		PODPIS	
mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW	
Tytuł rysunku:		cz. drogowa	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY F-F, G-G			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	09.2016	D-06	1

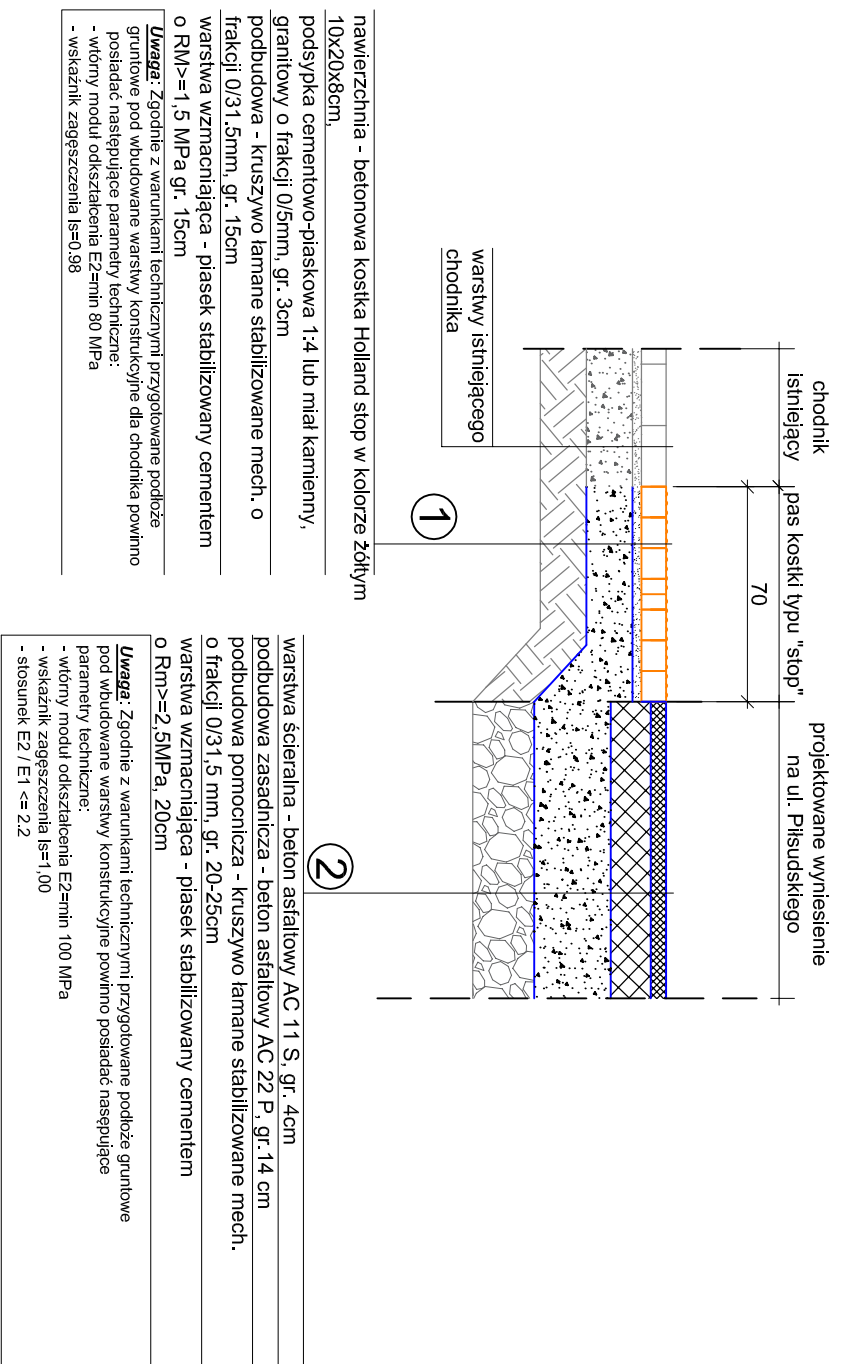
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I-II

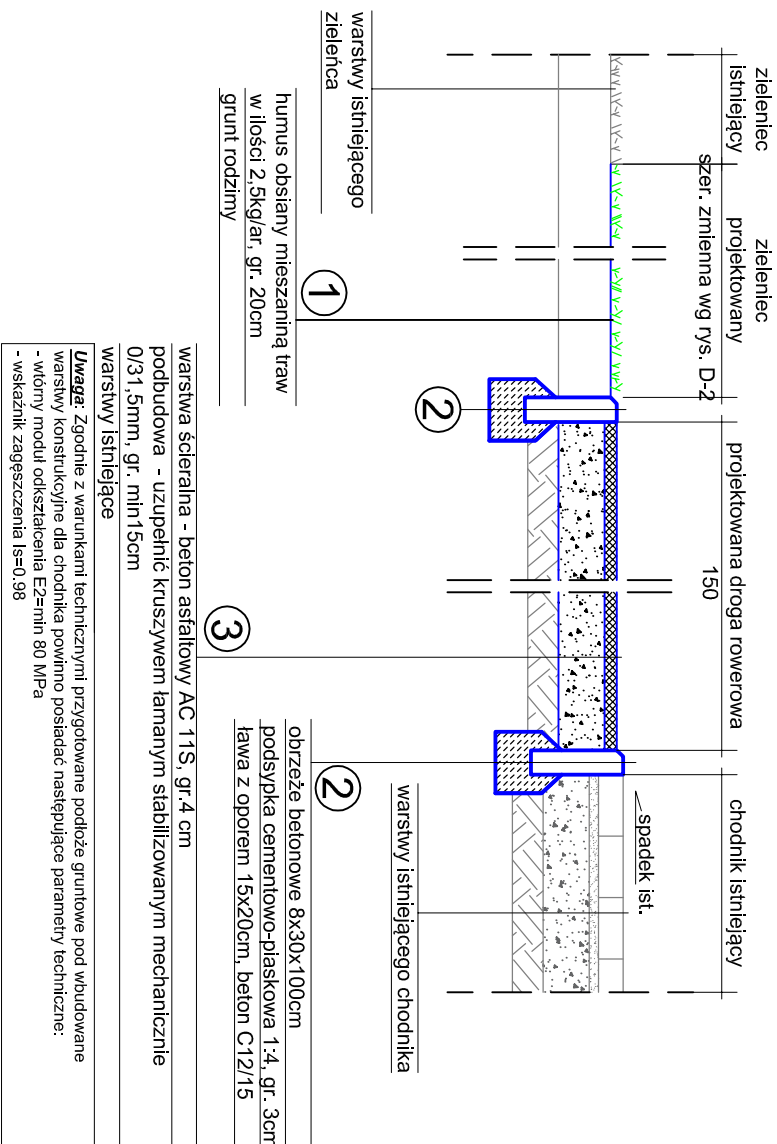


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY J-J

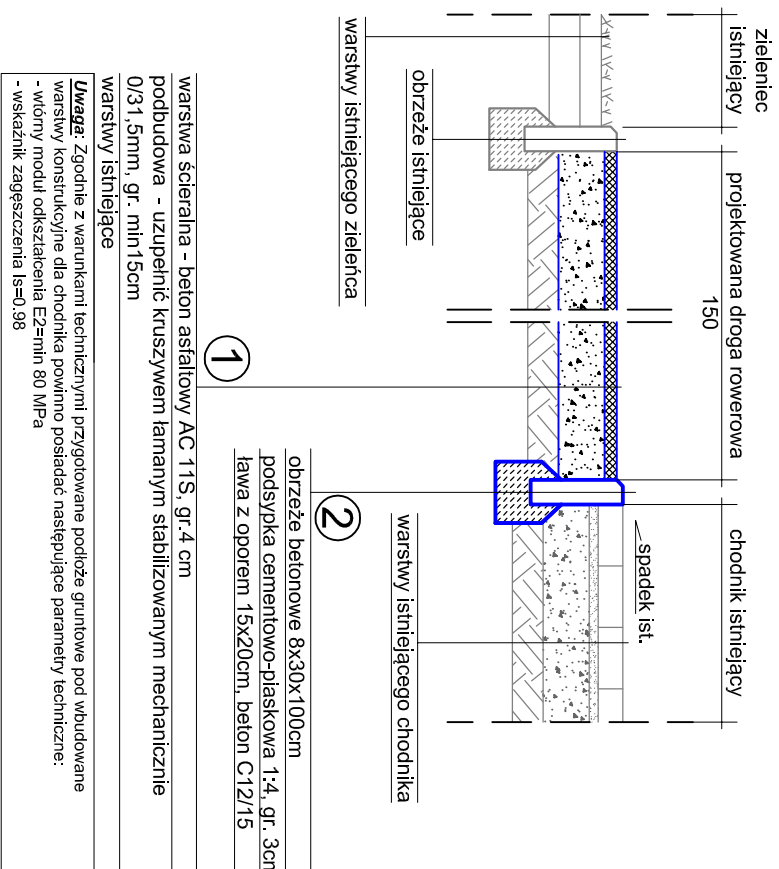


		BIURO PROJEKTOWE:	
FRIED-POL Paweł Fried		ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław	
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR:			
GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM			
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
OBJEKT:			
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ W WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:			
Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 124r, 23/2, 25/2, 26/14r, 26/34r, 26/44r, 29/24r, 30/1, 34/18, 37d r; Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16d r, 44/17;			
Obr. Poludnie, dz. nr: 33/2, 33/1, 1			
BRANŻA:			
DROGI		STADIUM:	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	
mgr inż. Radosław Baranek		-	
PROJEKTANT:		416/01/DUW	
mgr inż. Paweł Fried		cz. drogową	
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY H-H, I-I, J-J			
SKALA:		DATA:	
1:25		09.2016	
NR RYSUNKU:		WYDANIE:	
D-07		1	

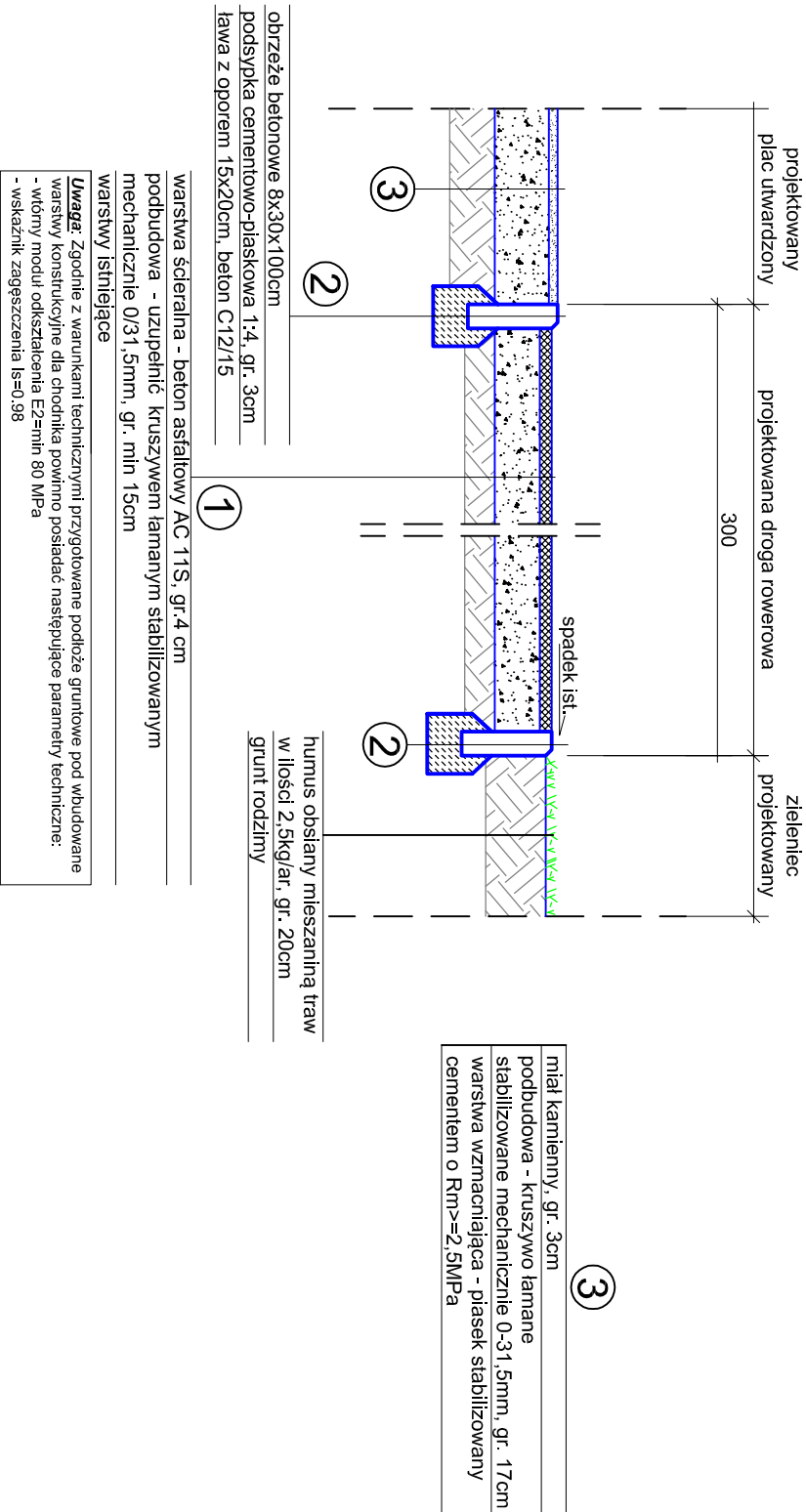
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY L-L

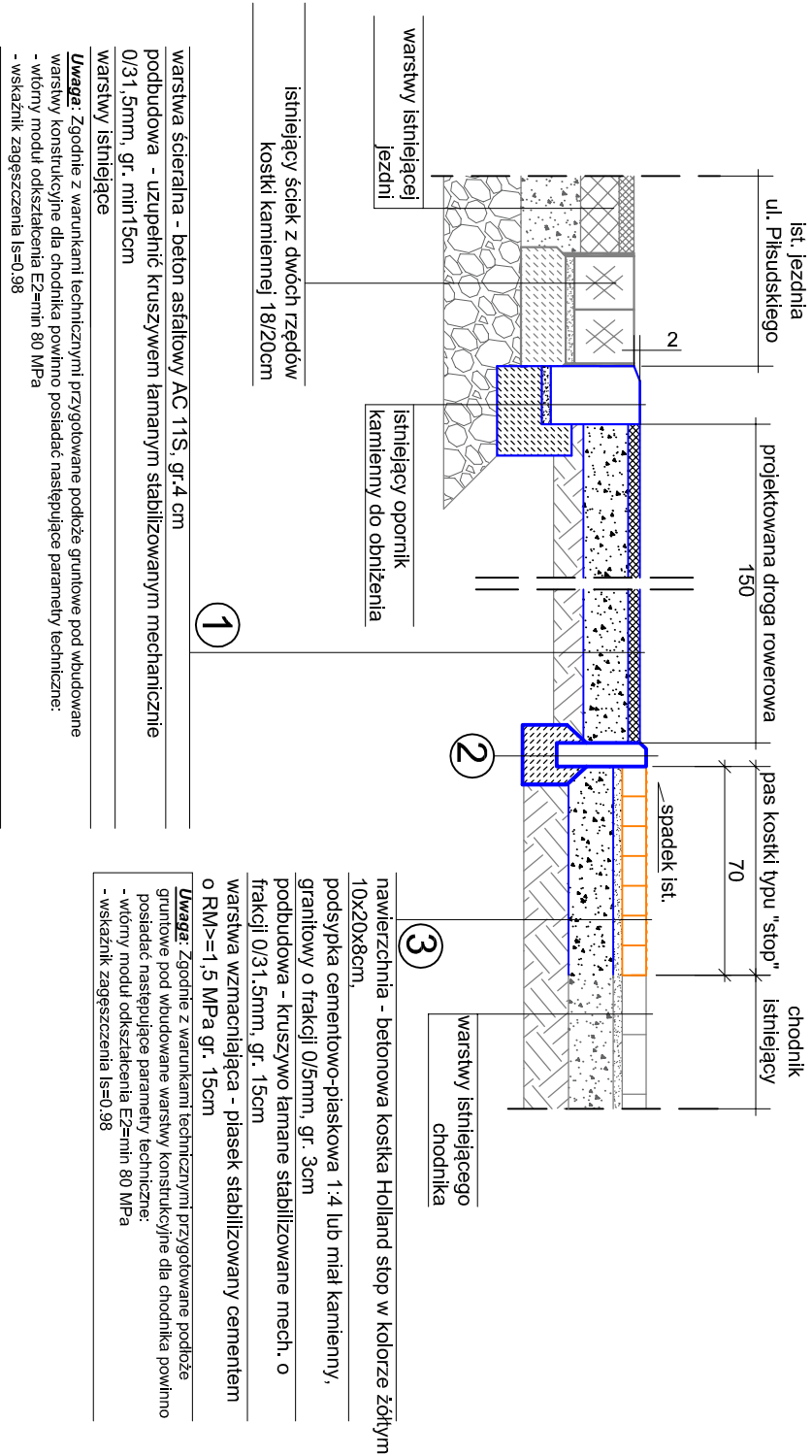


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY M-M

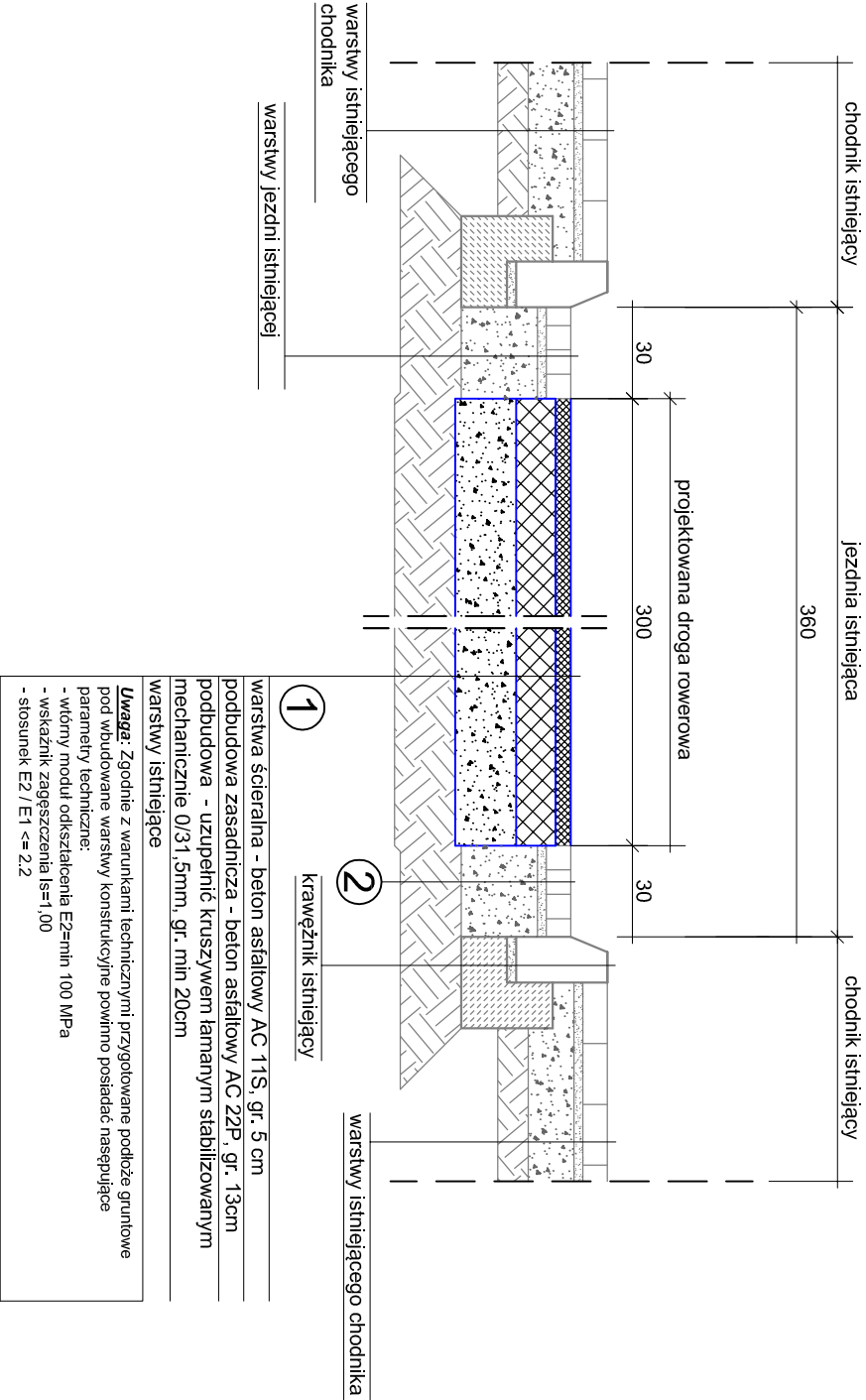


	
FRIED-POL	
BIURO PROJEKTOWE:	
FRIED-POL Paweł Fried	
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław	
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpool.pl	
INWESTOR:	
GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM	
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW	
OBJEKT:	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD P.L. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ	
UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU	
W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH	
AORIS INWESTYCJA/DZIAŁKA:	
Obt.: Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 124r, 23/2, 25/2, 26/14r, 26/34r, 26/44r, 29/24r, 30/1, 34/18, 374r,	
Obt.: Stare Miasto, AM-35, dz. nr: 43/16dr, 44/17r.	
Obt.: Południe, dz. nr: 33/2, 33/1, 1	
BRANŻA:	STADIUM:
DRUGI	PW
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA
ATYPIENT:	PODPIS
mgr inż. Radosław Baranek	-
PROJEKTANT:	416/01/ DUW
mgr inż. Paweł Fried	CZ. drogowa
TYTUŁ RYSUNKU:	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY K-K, L-L, M-M	
SKALA:	DATA:
1:25	09.2016
NR RYSUNKU:	WYDANIE:
D-08	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY O-O



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N



2

obrzeże betonowe 8x30x100cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm

ława z oporem 15x20cm, beton C-12/15

BIURO PROJEKTÓW:

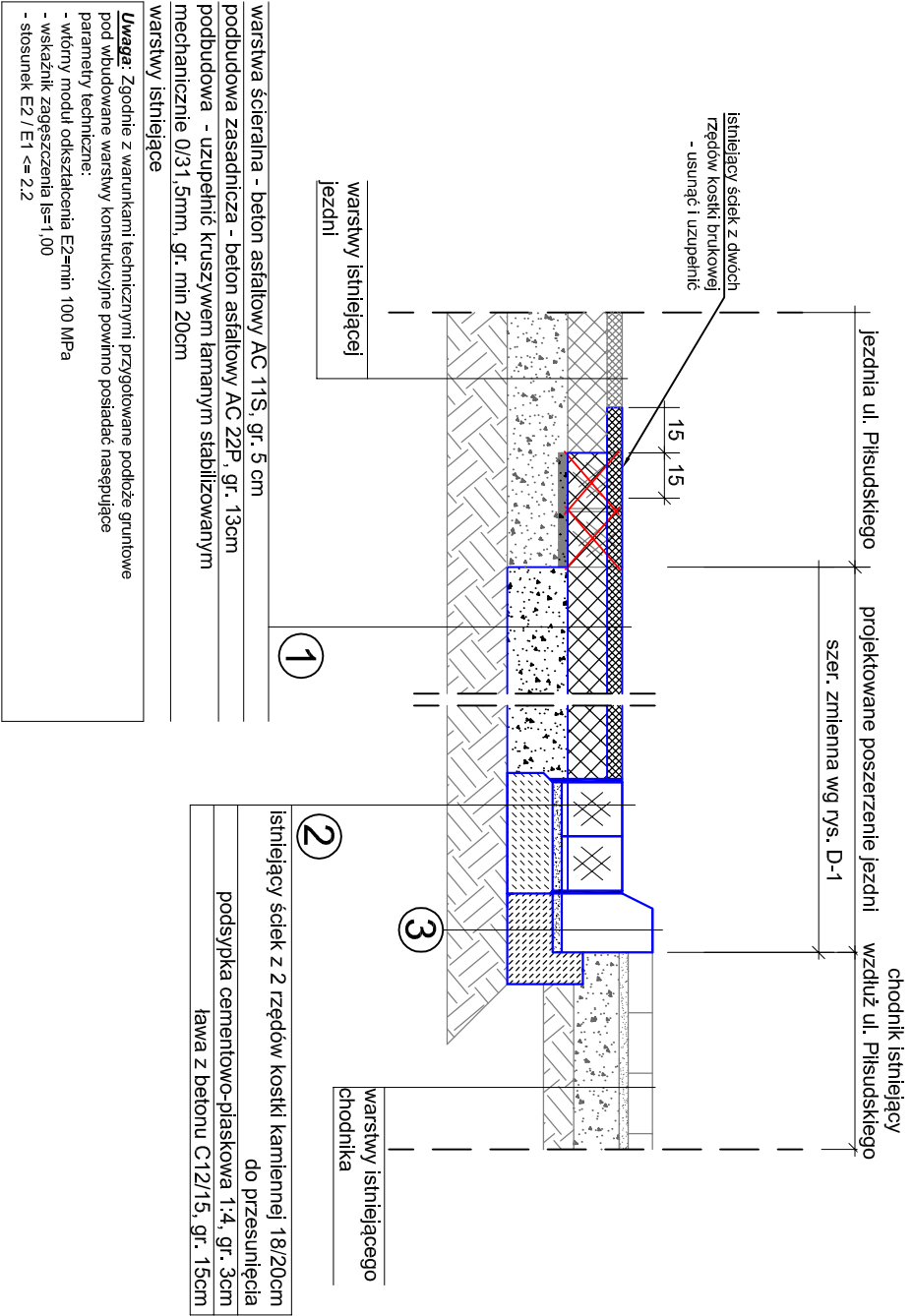
FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

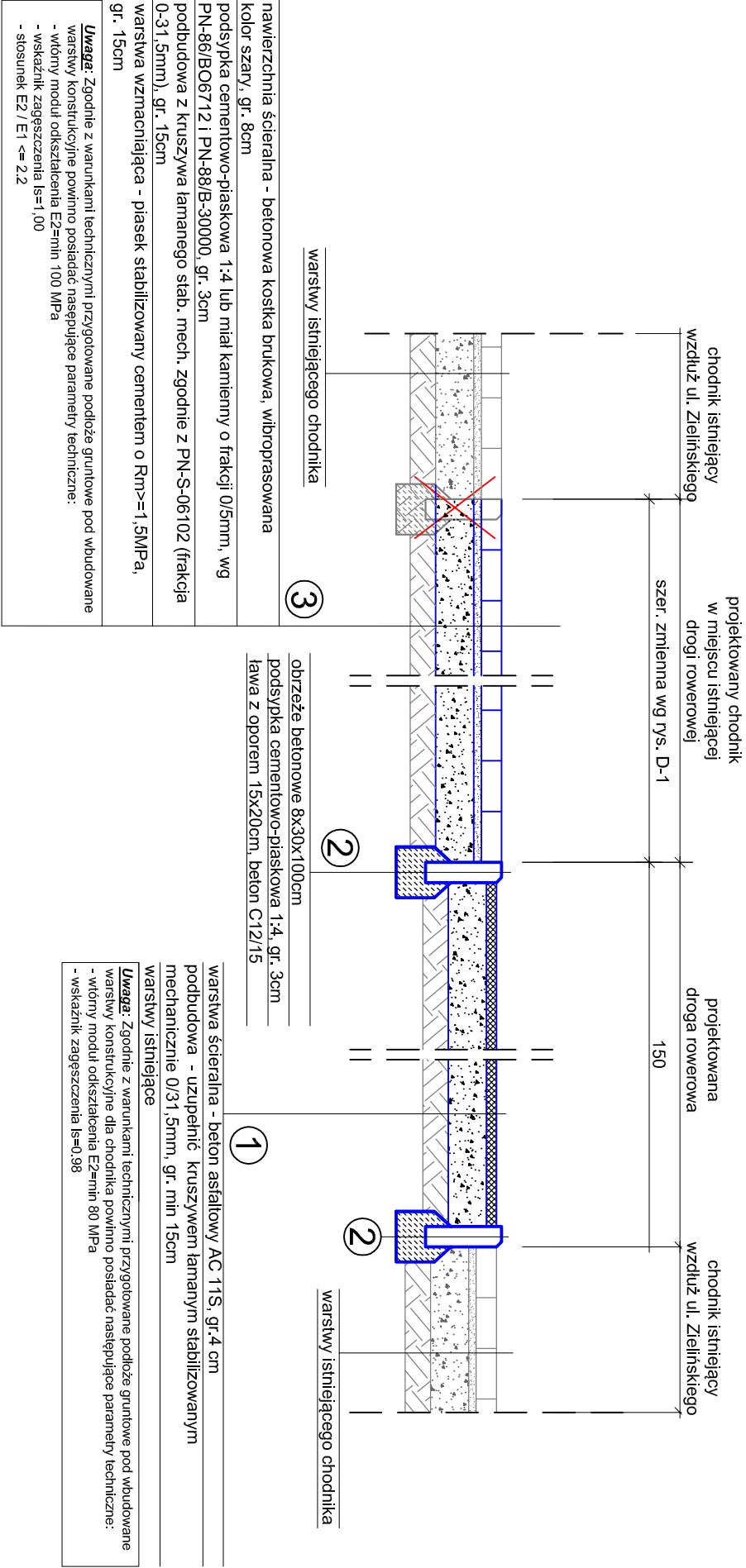
INWESTOR:			
GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM			
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
OBJEKT:			
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PŁSUDSKIEGO			
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ			
UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU			
W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:			
Obr.: Stare Miasto, AM-35, dz. nr.: 43/16dr, 44/17;			
Obr.: Stare Miasto, AM-32, dz. nr.: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;			
Obr.: Południe, dz. nr.: 33/2, 33/1, 1			
BRANŻA:		STADIUM:	
DROGI		PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRZAMNIENIA	
ASYSTENT:		-	
mgr inż. Radosław Baranek			
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW	
TYTUŁ RYSUNKU:		cz. drogowa	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY N-N, O-O			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:25	09.2016	D-09	1

PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY P-P



istniejący opornik kamienny do przesunięcia
podsyпка cementowo-płaskowa 1:4, gr. 3cm
ława z oporem 15x15+15x30cm, beton C12/15
podłoże gruntowe doprowadzone do parametrów podłoża G1 poprzez wbudowanie warstwy płasku słab. cementem o Rm>=2,5MPa, gr. 20cm

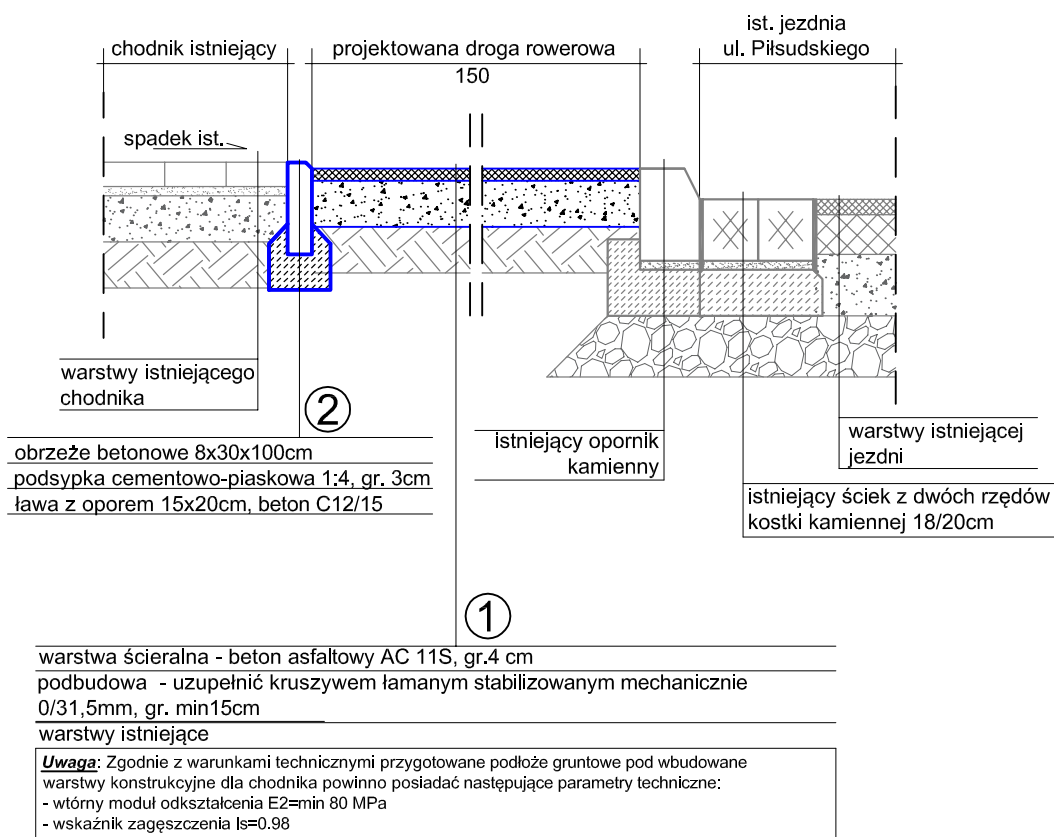
PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY S-S



BURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:	GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZECZ ZDIUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW		
OBIEKT:	PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH		
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:	Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr.: 43/16dr, 44/17; Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr.: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr; Obr. Południe, dz. nr.: 33/2, 33/1, 1		
BRANŻA:	DROGI		
PROJEKTANT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
mgr inż. Radosław Baranek		-	
mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW	cz. drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEMIANOWY KONSTRUKCYJNY P-P, S-S		
SKALA:	1:25	DATA:	09.2016
NR RYSUNKU:	D-10		WYDANIE:
			1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY R-R



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:

PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO

NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ

UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU
W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 44/17;

Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;

Obr. Południe, dz. nr: 33/2, 33/1, 1

BRANŻA:

DROGI

STADIUM:

PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

AYSTENT:

mgr inż. Radosław Baranek

-

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Fried

416/01/DUW
cz. drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY R-R

SKALA:

1:25

DATA:

09.2016

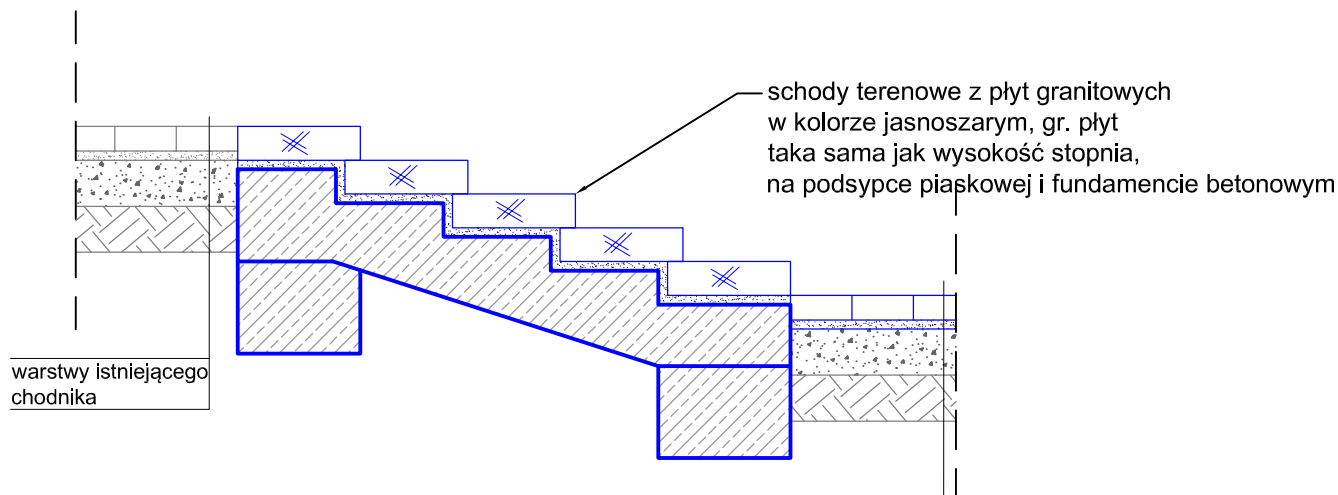
NR RYSUNKU:

D-11

WYDANIE:

1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY T-T



istniejąca nawierzchnia ścieralna do regulacji wysokościowej - betonowa kostka brukowa, wibroprasowana, kolor szary, gr. 8cm
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miąż kamienno o frakcji 0/5mm, wg PN-86/BO6712 i PN-88/B-30000, gr. 3cm
 podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. zgodnie z PN-S-06102 (frakcja 0-31,5mm), gr. 15cm
 warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 1,5 \text{ MPa}$, gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne powinno posiadać następujące parametry techniczne:
 - wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq \min 100 \text{ MPa}$
 - wskaźnik zagęszczenia $Is = 1,00$
 - stosunek $E_2 / E_1 \leq 2.2$



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

**GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM
 UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW**

OBIEKT:

**PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
 NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ
 UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU
 W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 44/17;

Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;

Obr. Południe, dz. nr: 33/2, 33/1, 1

BRANŻA:

DROGI

STADIUM:

PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

AYSTENT:

mgr inż. Radosław Baranek

-

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Fried

416/01/DUW
 cz. drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY T-T

SKALA:

1:25

DATA:

09.2016

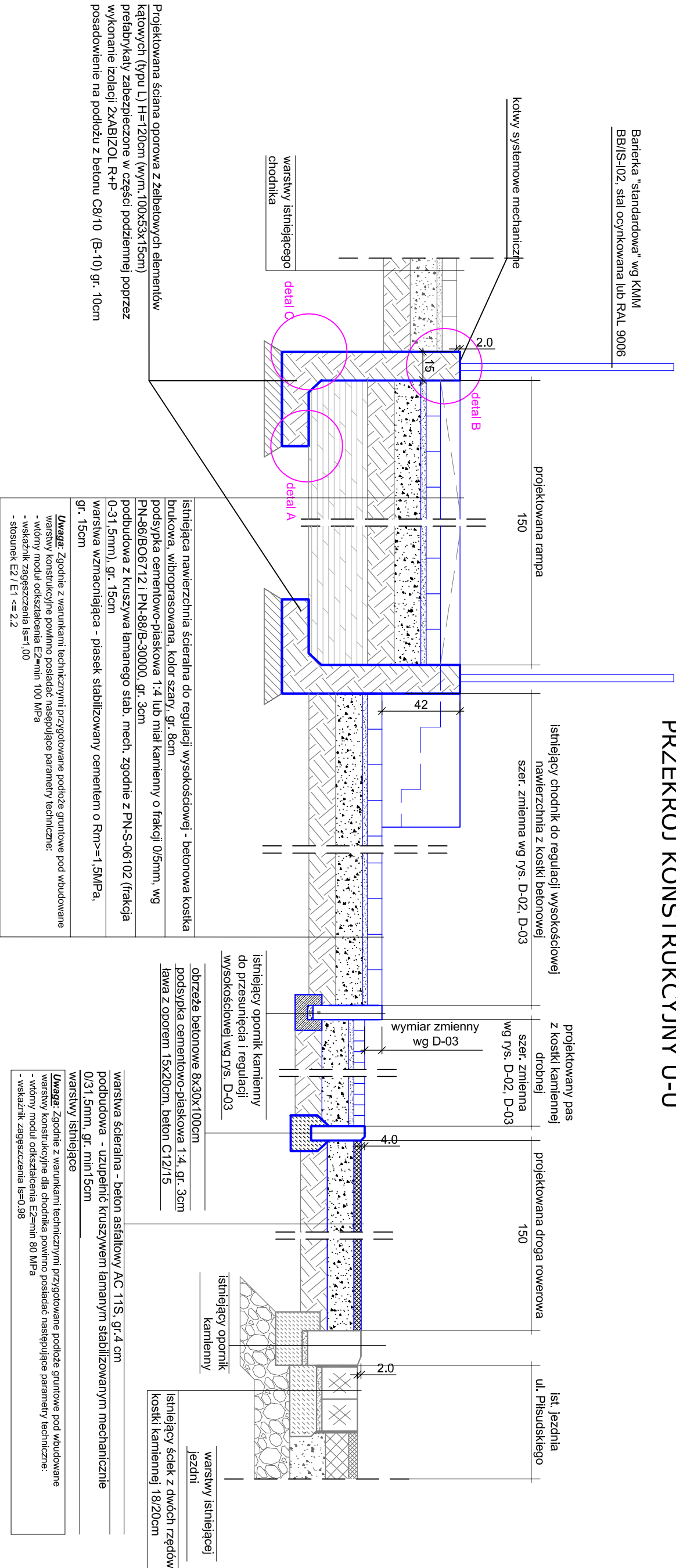
NR RYSUNKU:

D-12

WYDANIE:

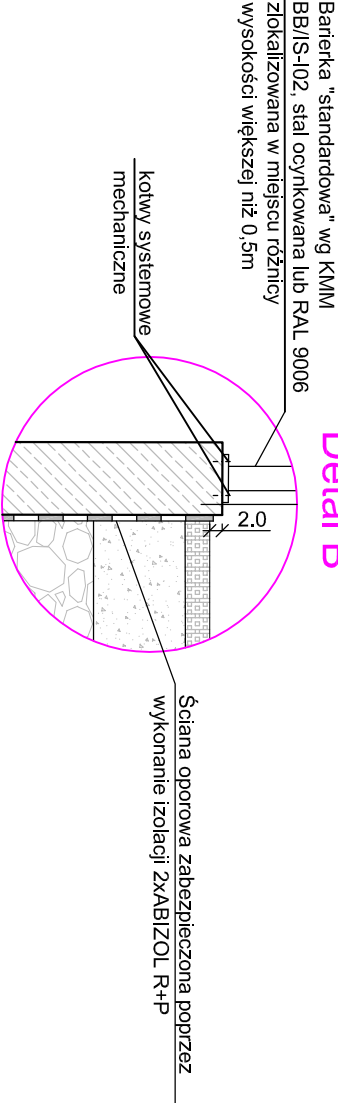
1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY U-U

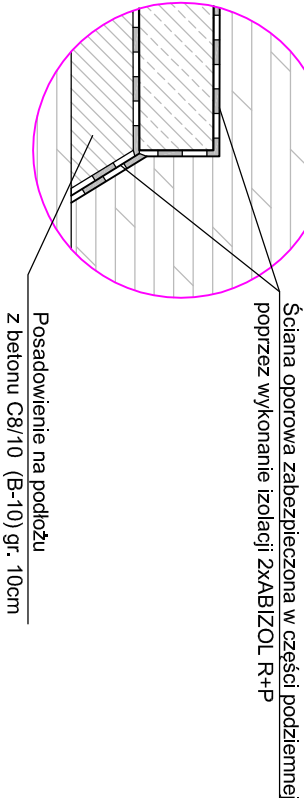


Ściana oporowa - detale
skala 1:12.5

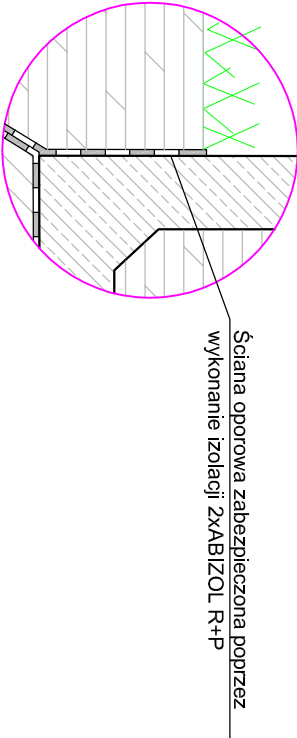
Detail B



Detail A

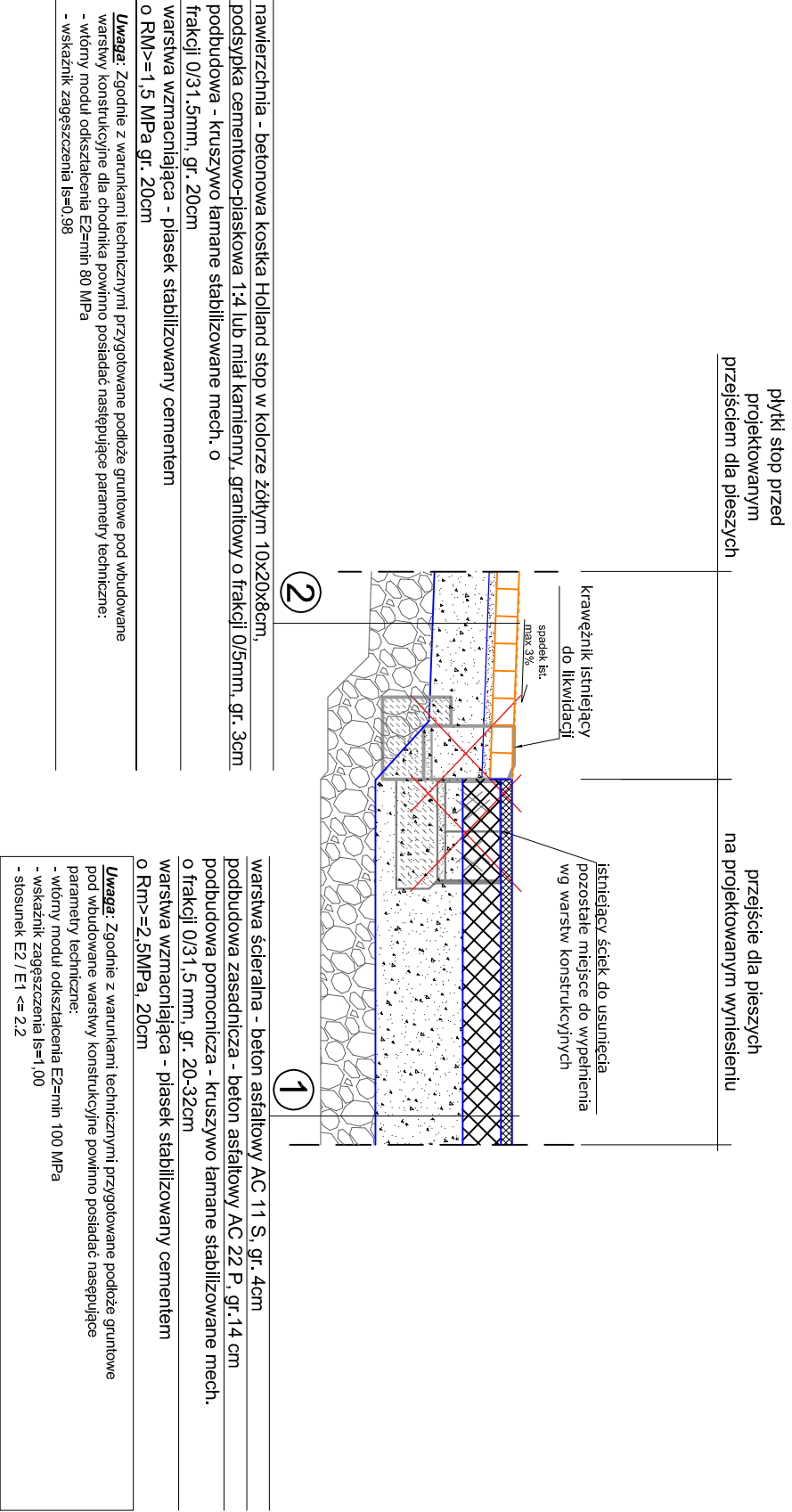


Detail C

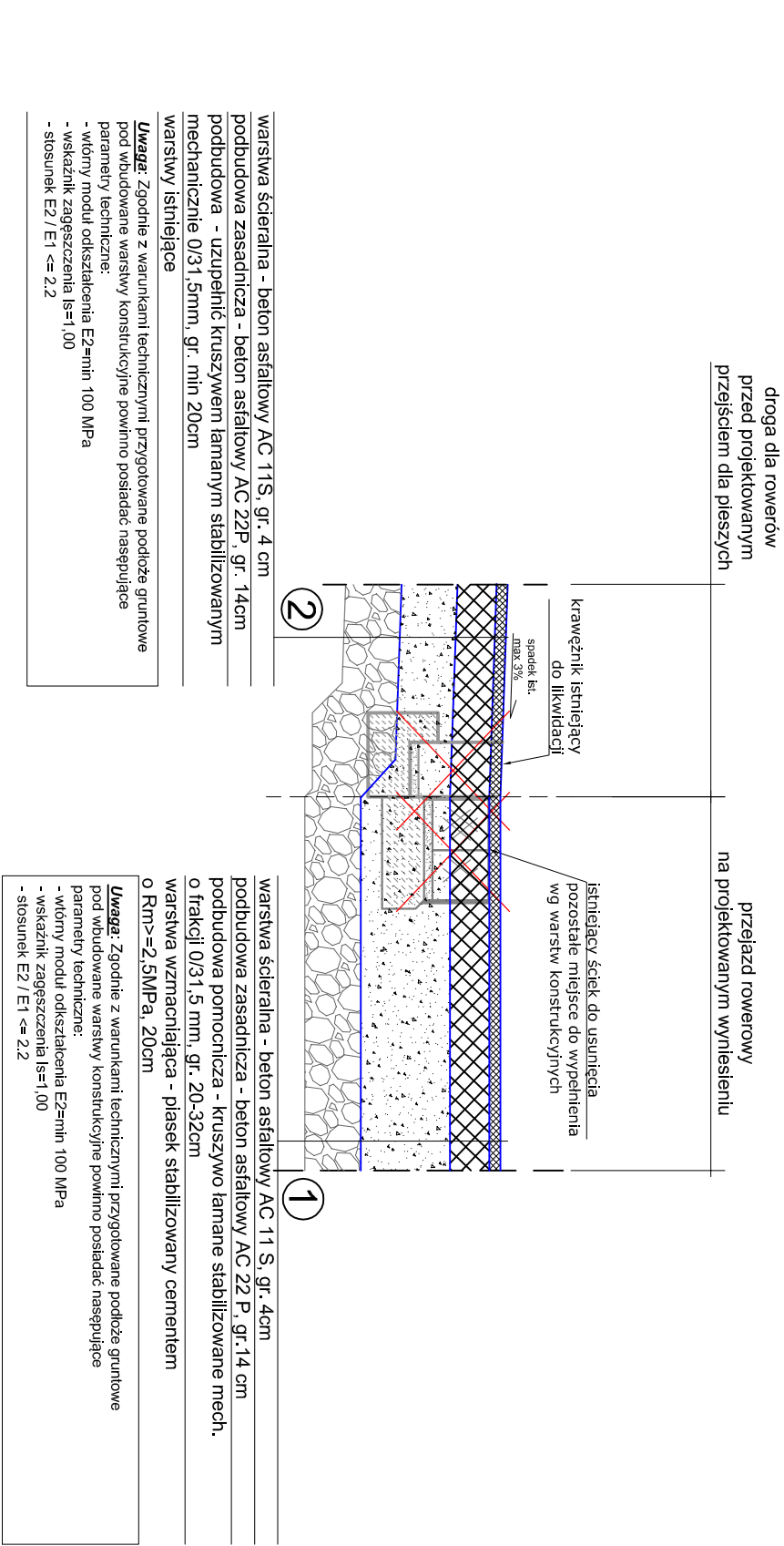


 FRIEDPOL				BIURO PROJEKTÓW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl	
INWESTOR: GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW					
OBJEKT: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH					
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr.: 12dtr, 23/2, 25/2, 26/1dtr, 26/3dtr, 26/4dtr, 29/2dtr, 30/1, 34/18, 37dtr, Obr. Południe, dz. nr.: 33/2, 33/1, 1					
BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW			
ASISTENT: mgr inż. Radosław Baranek		UPRZAMOWIENIA -		PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW cz. drogową			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY U-U					
SKALA: 1:25	DATA: 09.2016	NR. RYSUNKU: D-13	WYDANIE: 1		

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY V1-V1

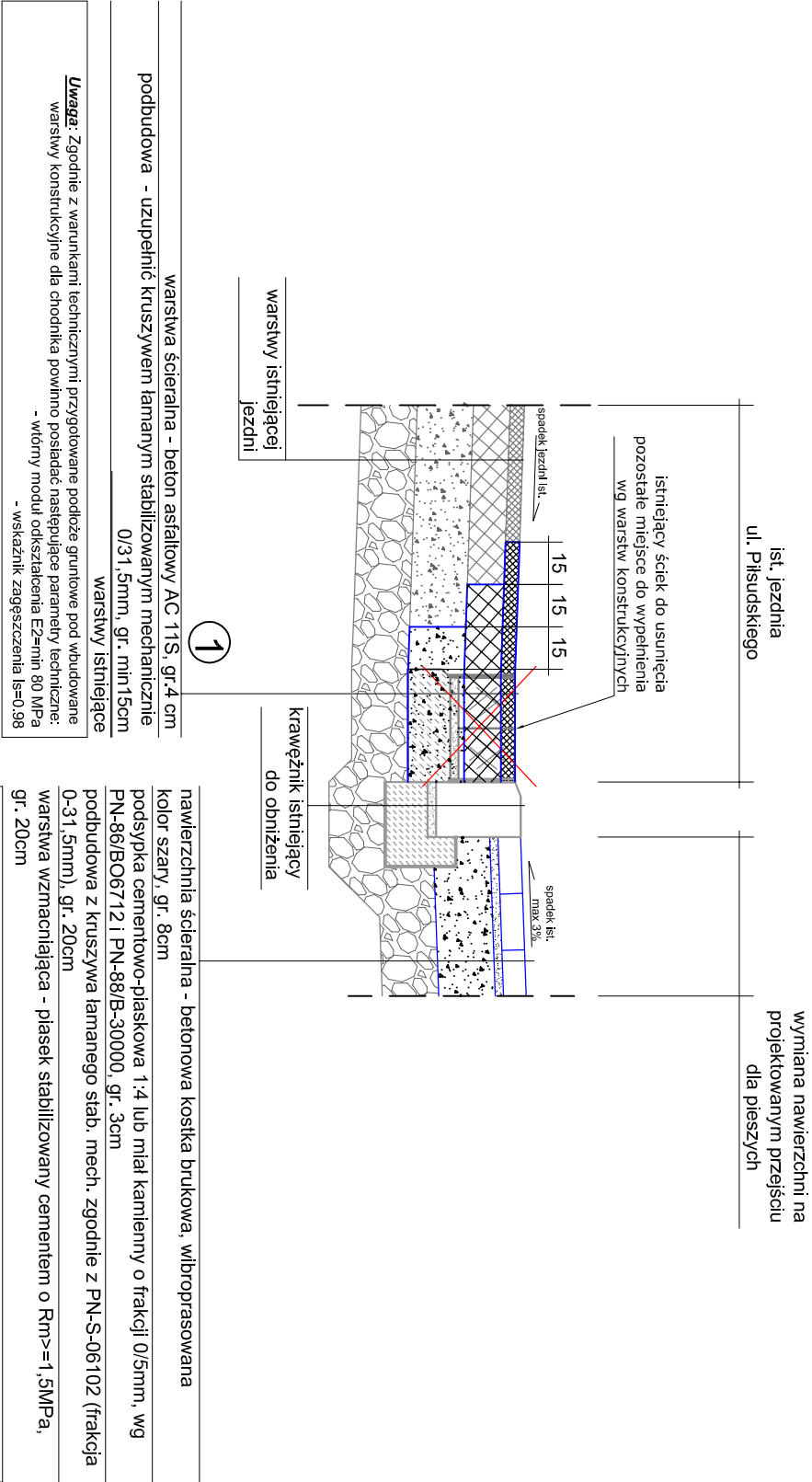


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY V2-V2

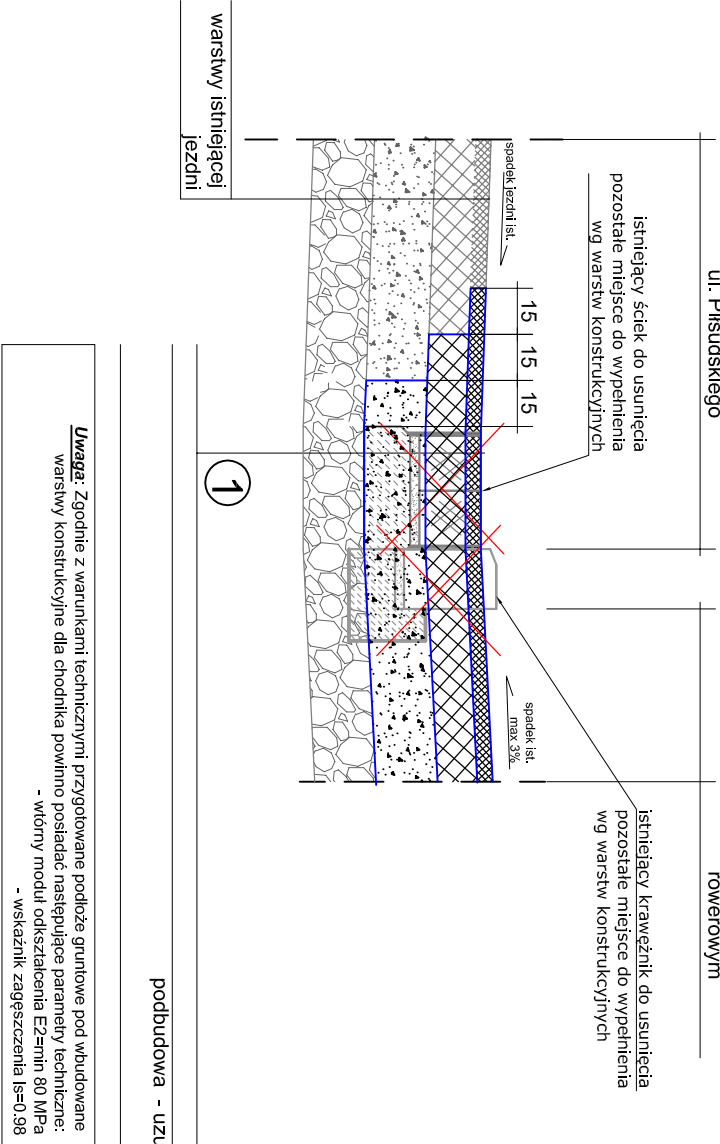


BIURO PROJEKTÓW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR: GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
OBJEKT: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKEJ ORAZ UL. ZIELŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Obr.: Stare Miasto, AM-35, dz. nr.: 43/16dr, 44/17; Obr.: Stare Miasto, AM-32, dz. nr. 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr; Obr.: Południe, dz. nr.: 33/2, 33/1, 1			
BRANŻA: DROGI	STADIUM: PW		
ASISTENT: mgr inż. Radosław Baranek	UPRAWNIENIA	PODPIS	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa		
Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY V1-V1, V2-V2			
SKALA: 1:25	DATA: 09.2016	KR. RYSUNKU: D-14	WYDANIE: 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W1-W1

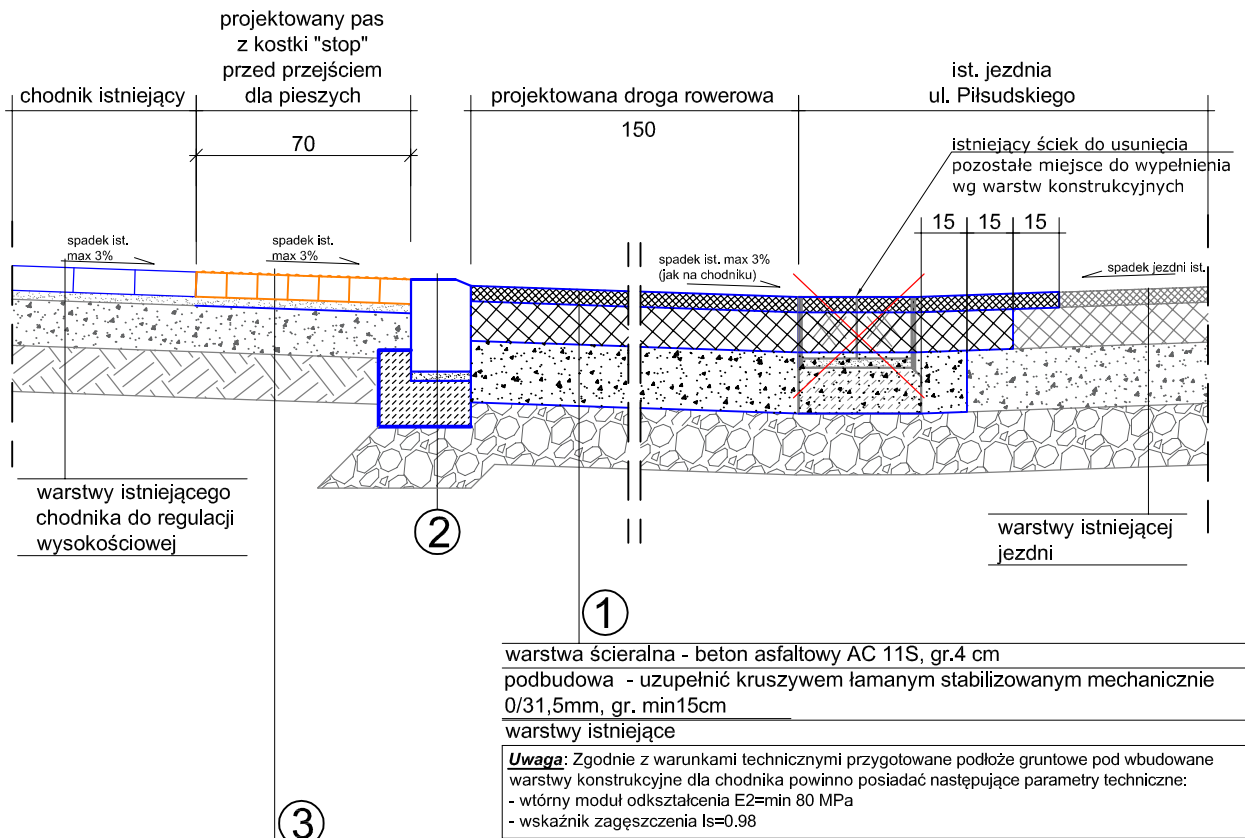


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W2-W2



 BIURO PROJEKTÓW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR: GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW			
OBJEKT: PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. ŚWOBODNEJ W WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH			
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA: Obr.: Stare Miasto, AM-35, dz. nr.: 43/16dr, 44/17; Obr.: Stare Miasto, AM-32, dz. nr.: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr; Obr.: Południe, dz. nr.: 33/2, 33/1, 1			
BRANŻA: DROGI		STADIUM: PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	
AVSIENT: mgr inż. Radosław Baranek		-	
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW cz. drogowa	
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY W1-W1, W2-W2			
SKALA: 1:25	DATA: 09.2016	NR RYSUNKU: D-15	WYDANIE: 1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY X-X



nawierzchnia - betonowa kostka Holland stop w kolorze żółtym 10x20x8cm,
 podsypka cementowo-piaskowa 1:4 lub miał kamienny, granitowy o frakcji 0/5mm, gr. 3cm
 podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mech. o frakcji 0/31,5mm, gr. 15cm
 warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o $RM \geq 1,5 \text{ MPa}$ gr. 15cm

Uwaga: Zgodnie z warunkami technicznymi przygotowane podłoże gruntowe pod wbudowane warstwy konstrukcyjne dla chodnika powinno posiadać następujące parametry techniczne:

- wtórny moduł odkształcenia $E_2 = \min 80 \text{ MPa}$
- wskaźnik zagęszczenia $I_s = 0.98$



BIURO PROJEKTÓW:

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław

tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:

GMINA WROCŁAW REPREZENTOWANA PRZEZ ZDIUM

UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:

PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO

NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ

UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU
 W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:

Obr. Stare Miasto, AM-35, dz. nr : 43/16dr, 44/17;

Obr. Stare Miasto, AM-32, dz. nr: 12dr, 23/2, 25/2, 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/2dr, 30/1, 34/18, 37dr;

Obr. Południe, dz. nr: 33/2, 33/1, 1

BRANŻA:

DROGI

STADIUM:

PW

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

UPRAWNIENIA

PODPIS

ASYSTENT:

mgr inż. Radosław Baranek

-

PROJEKTANT:

mgr inż. Paweł Fried

416/01/DUW
 cz. drogowa

TYTUŁ RYSUNKU:

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY X-X

SKALA:

1:25

DATA:

11.2016

NR RYSUNKU:

D-16

WYDANIE:

1



ZARZĄD ZASOBU KOMUNALNEGO

JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY WROCŁAW

ul. Św. Elżbiety 3, 50-111 Wrocław

tel. 71/777-84-00, 71/777-79-31, 71/777-77-49, fax. 71/777-75-06,

www.zzk.wroc.pl e-mail: sekretariat@zzk.wroc.pl

ZZK.TT.4100.7888.2016.TT-9

Wrocław, dnia ... 01-08-2016

Pan
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław

Dotyczy: odpowiedzi na pismo z dnia 07.06.2016r. (L.dz.: WNK-E.6870.69.2016) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych w zakresie przebudowy skweru przy skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i pl. Muzealnego (działka nr 34/18, AM-32, obręb Stare Miasto) oraz przesunięcia kolidującego z inwestycją oświetlenia drogowego (jeden słup oświetlenia drogowego) z działki drogowej na działkę nr 44/17, AM-35, obręb Stare Miasto.

Zarząd Zasobu Komunalnego w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.06.2016r. (L.dz.: WNK-E.6870.69.2016) w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy ul. Piłsudskiego w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych w zakresie przebudowy skweru przy skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i pl. Muzealnego (działka nr 34/18, AM-32, obręb Stare Miasto) oraz przesunięcia kolidującego z inwestycją oświetlenia drogowego (jeden słup oświetlenia drogowego) z działki drogowej na działkę nr 44/17, AM-35, obręb Stare Miasto informuje, że wyraża zgodę na realizację powyższego przedsięwzięcia na podstawie załączonego projektu. **Zgoda jest prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w rozumieniu art. 30 ust. 2 ustawy z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 156 z 2006r., poz. 1118 z późniejszymi zmianami).**

Przed przystąpieniem do wyżej wymienionych robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest zgłosić się do Biura Obsługi Klienta nr 1 z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Św. Antoniego 19, celem przekazania terenu budowy.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu,
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław,
3. Wydział Nieruchomości Komunalnych
al. M. Kromera 44, 51-163 Wrocław,
4. TP,
5. Biuro Obsługi Klienta nr 1,
6. TT-9 a/a.

Sprawę prowadzi:

Sławomir Graboś, ☎ 71 / 33 28 143

2-ca DYREKTORA
ds. Technicznych
Marian Nowotnyński

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-48

WZA.5183.2858.2016.AZ
rkp-20543-2016



Wrocław, 07.07.2016r.

Pan Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową ul. marsz J. Piłsudskiego we Wrocławiu na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu, w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

W odpowiedzi na pismo wpl. dnia 08.06.2016r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446),
- projekt inwestycji z uwagą na lokalizację w obszarze układu urbanistycznego ujętego w gminnej ewidencji zabytków podlega zaopiniowaniu w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

*Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu*
mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. marsz J. Piłsudskiego



Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
z upoważnienia ZDiUM
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

MKZ-ZZ.410.157.2016
KC / 00072898/2016/W

Wrocław, 20.09.2016r.

Dotyczy: przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od Pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych

W odpowiedzi na wniosek z dnia 02.09.2016r. (data wpływu 05.09.2016r.) uprzejmie informuję, że ze stanowiska konserwatorskiego nie wnoszę uwag do planowanej inwestycji. Obowiązują zapisy Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego nr 16 Przedmieście Świdnickie zatwierdzonego Uchwałą nr XVII/529/00 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 20 stycznia 2000 r. oraz nr 370 Piłsudskiego, Zielińskiego, Lelewela zatwierdzonego Uchwałą nr LI/1495/10 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 10 czerwca 2010 r.

Załącznik:

1. „Projekt przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych”, Fried-Pol, czerwiec 2016r.

DYREKTOR BIURA

Katarzyna Hawrylak-Brzezowska
Miejski Konserwator Zabytków

Otrzymują:

1. adresat
2. MKZ a/a



LEGENDA:

- zakres opracowania
- 1KDZ/1 przeznaczenie terenu wg mpzp
- granice przeznaczenia terenu wg mpzp
- granice działek
- istniejący krawężnik
- istniejący krawężnik obniżony
- istniejące obrzeże
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 12x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 12x30x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowana droga rowerowa beton asfaltowy AC 11S
- projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowana opaska 70cm z betonowych płyt chodnikowych
- istniejący chodnik do niwelacji wysokościowej nawierzchnia ist. z kostki lub płyt betonowych
- projektowany pas z dwóch rzędów słupków STOP 35x35x5 przed przejściem dla pieszych
- projektowany plac utwardzony nawierzchnia z kruszywa
- projektowana przebudowa chodnika – poszerzenie jezdni nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowane wyniesienie nawierzchnia bitumiczna – beton asfaltowy AC 11S
- istniejący zieleniec
- projektowany zieleniec
- istniejący słup trakcji
- istniejąca latarnia uliczna
- istniejąca latarnia/słupy trakcji do likwidacji
- projektowana latarnia uliczna, słup trakcji
- elementy do usunięcia
- wpusty istniejące do przesunięcia projekt przesunięcia wpustów objęty oddzielnym opracowaniem
- istniejące słupki przeszkodowe do likwidacji
- projektowane słupki przeszkodowe typu CITY z aktualnego Katalogu Mebli Miejskich
- istniejące stojaki rowerowe w nowej lokalizacji
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowany przystanek autobusowy
- ist. barierka w nowej lokalizacji

URZĄD MIEJSKI WROCŁAW
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
ul. Bernardyńska 5, 50-156 Wrocław
tel. 071 777 94 51, fax 071 777 94 52
e-mail: mkz@um.wroc.pl

Załącznik do Opinii Konserwatorskiej
NKZ-22.H10.152.2016 dnia **20.09.2016**

DYREKTOR BIURA
[Signature]
Katarzyna Florkiewicz-Brzezowska
Miejski Konserwator Zabytków

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

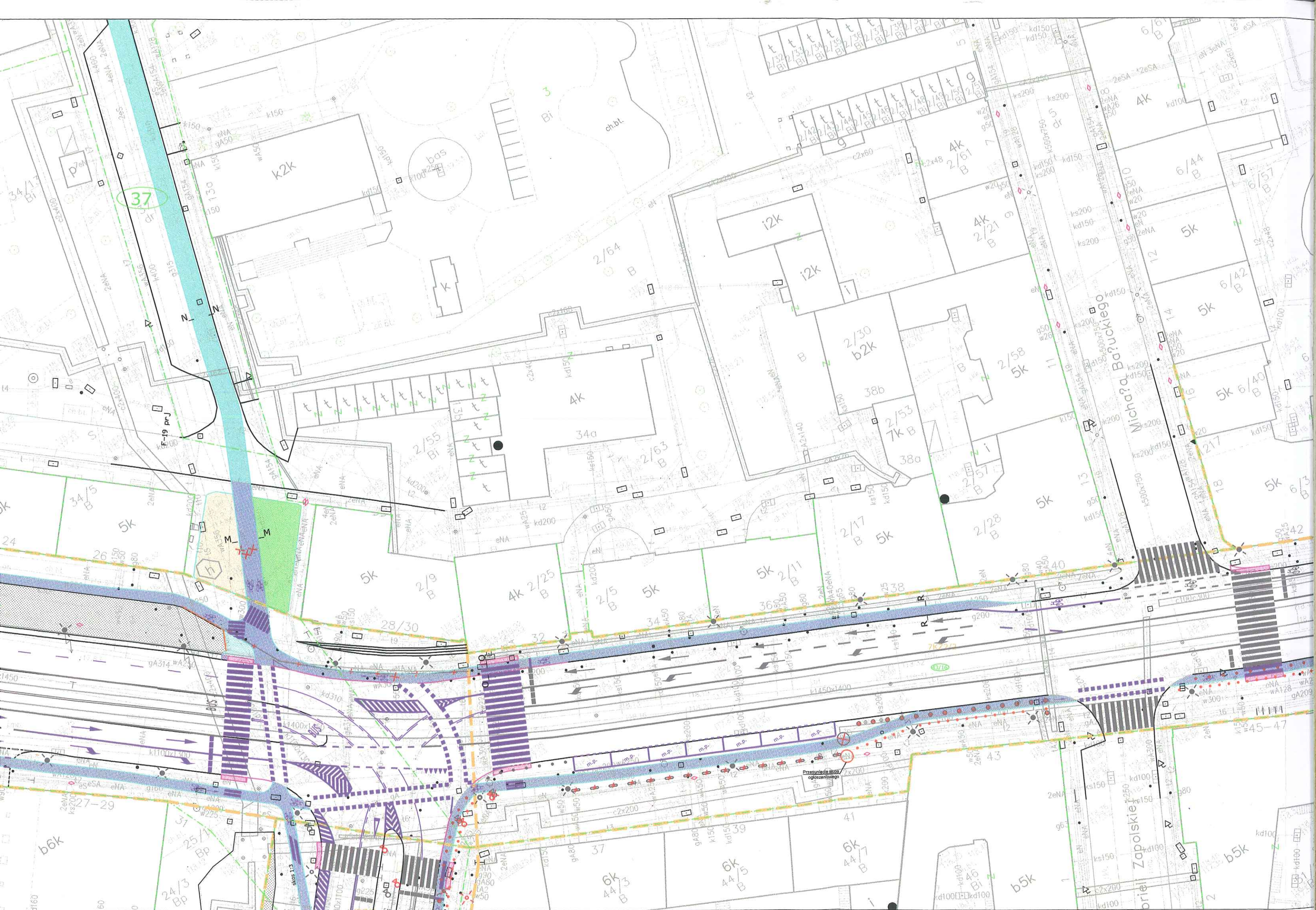
OBIEKT:
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH

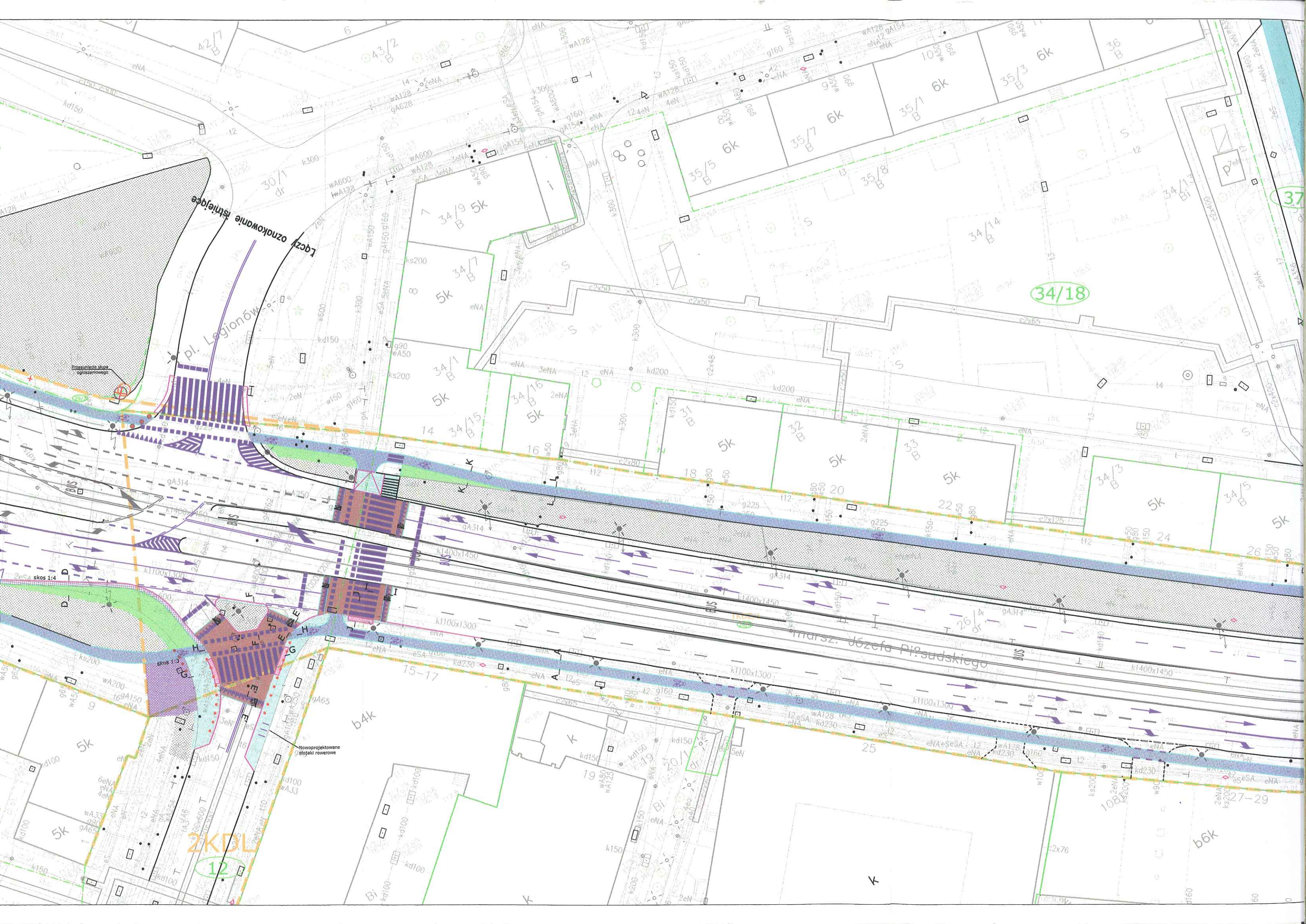
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
ul. Piłsudskiego: dz. nr: 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr AM-32 Obręb 0001
dz. nr: 43/16dr AM-35 Obręb 0001
ul. Lelewela: dz. nr: 12dr AM-32 Obręb 0001
pl. Muzealny: dz. nr: 34/18, 37dr AM-32 Obręb 0001
ul. Zielińskiego: dz. nr: 44/17 AM-35 Obręb 0001, dz. nr 23/2, 25/2 AM-32 Obręb 0001, dz. nr 1, 33/2, 33/1 AM-14 Obręb 002

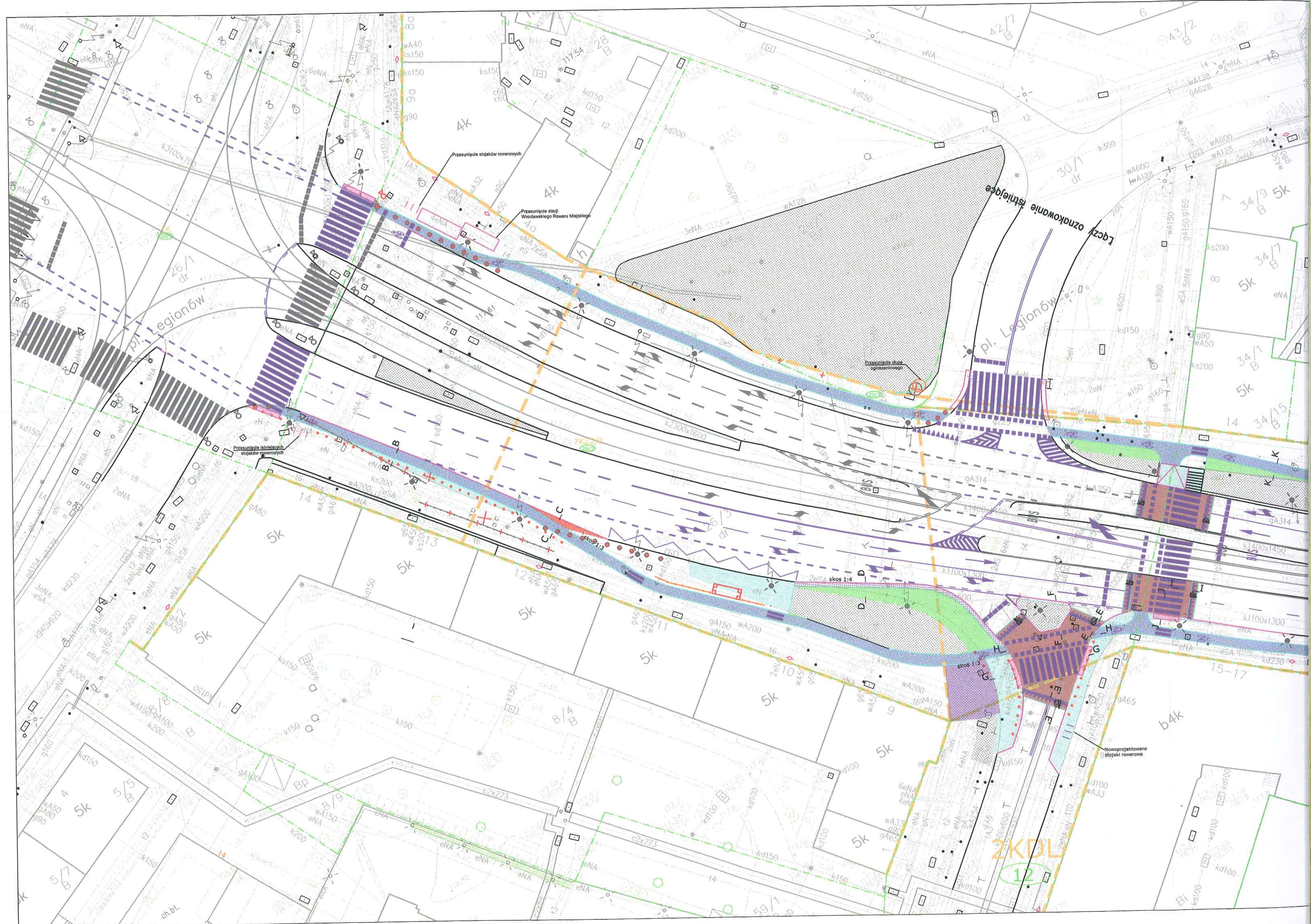
BRANZA:		STADIUM:	
DROGI		PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
AYSTENT: mgr inż. Radosław Baranek		-	<i>[Signature]</i>
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW cz. drogowa	<i>[Signature]</i>

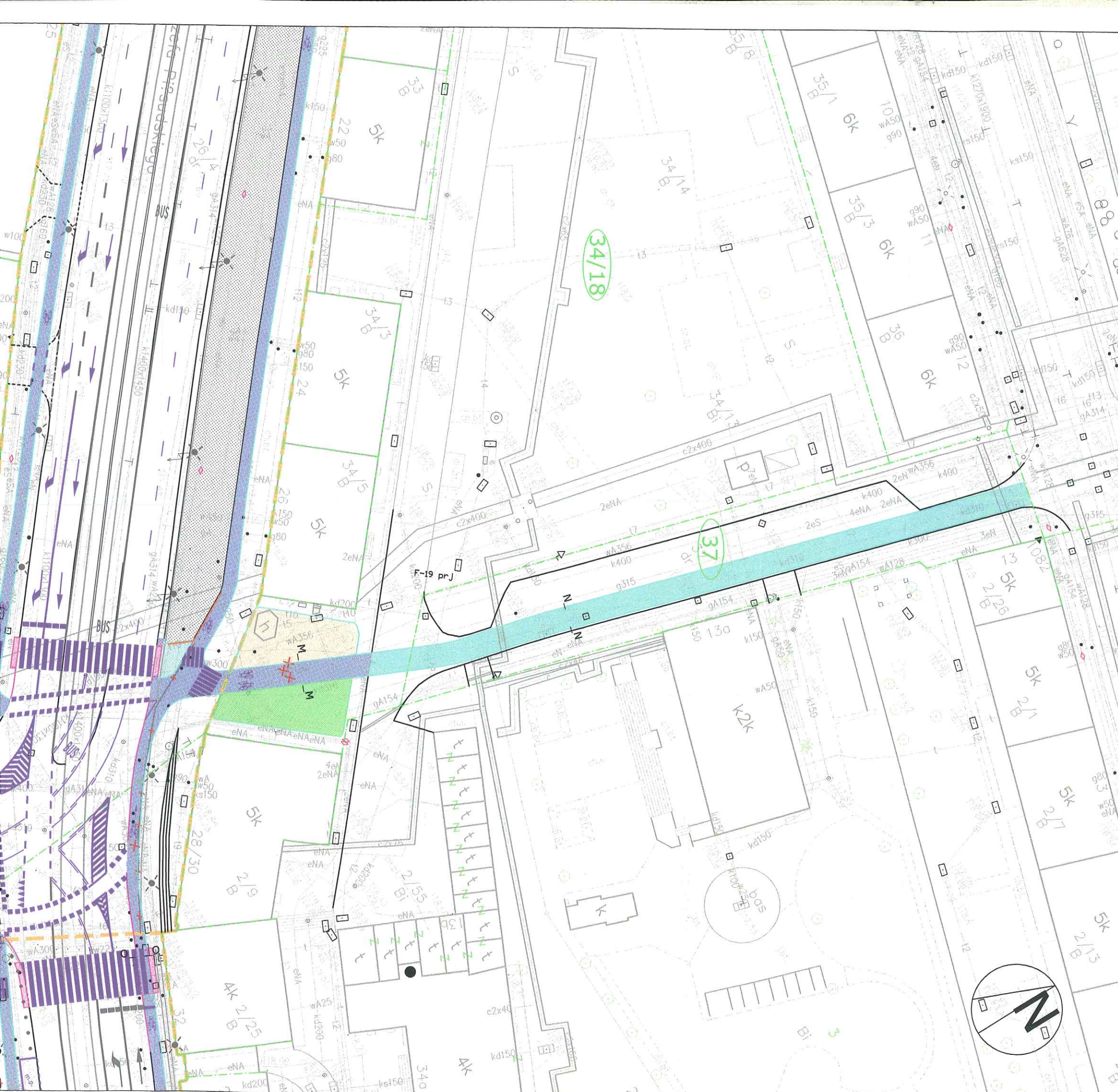
TYTUŁ RYSUNKU:
PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK ZACHÓD-WSCHÓD

SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	06.2016	D-01	1









LEGENDA:

- zobacz opracowania
- 1KDZ/1 przeznaczenie terenu wg mpzp
- granicie przeznaczenia terenu wg mpzp
- granicie działek
- istniejący krawężnik
- istniejący krawężnik obniżony
- istniejące obrzeże
- projektowany krawężnik betonowy 12x30x100cm
- projektowany krawężnik betonowy obniżony 12x30x100cm
- projektowane obrzeże betonowe 600x100cm
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome
- projektowana droga rowerowa beton asfaltowy AC 11S
- projektowany chodnik nawierzchnia z kostki betonowej
- projektowana opaska 70cm z betonowych płyt chodnikowych
- istniejący chodnik do niwelacji wysokościowej nawierzchnia ist. z kostki lub płyt betonowych do przebudowy
- projektowany pas z dwóch rzędów płyt STOP przed przejściem dla pieszych
- projektowany plac utworzony nawierzchnia z kruszywa
- projektowana przebudowa chodnika - poszerzenie jezdni nawierzchnia bitumiczna
- projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej
- projektowane wyniesienie nawierzchnia bitumiczna - beton asfaltowy AC 11S
- istniejący zieleniec
- projektowany zieleniec
- istniejący słup trakcji
- istniejąca latarnia/słupy trakcji do likwidacji
- projektowana latarnia uliczna, słup trakcji
- elementy do usunięcia
- wpusty istniejące do przesunięcia projekt przesunięcia wpustów objęty oddzielnym opracowaniem
- istniejące słupki przeszkodowe do likwidacji
- projektowane słupki przeszkodowe typu CITY z aktualnego Katalogu Mebli Miejskich
- istniejące stojaki rowerowe w nowej lokalizacji
- projektowane stojaki rowerowe
- projektowany przystanek autobusowy
- ist. barierka w nowej lokalizacji

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
MIEJSKI KONSERWATOR ZABYTKÓW
ul. Bernardyńska 5, 50-156 Wrocław
tel. 071 777 94 51, fax 071 777 94 52
e-mail: mkz@um.wroc.pl

załącznik do Opinii Konsultorskiej

10.09.2016 z dnia 20.09.2016

DYREKTOR BIURA

Chaim
mgr inż. Paweł Fried
Miś: Konservator Zabytków



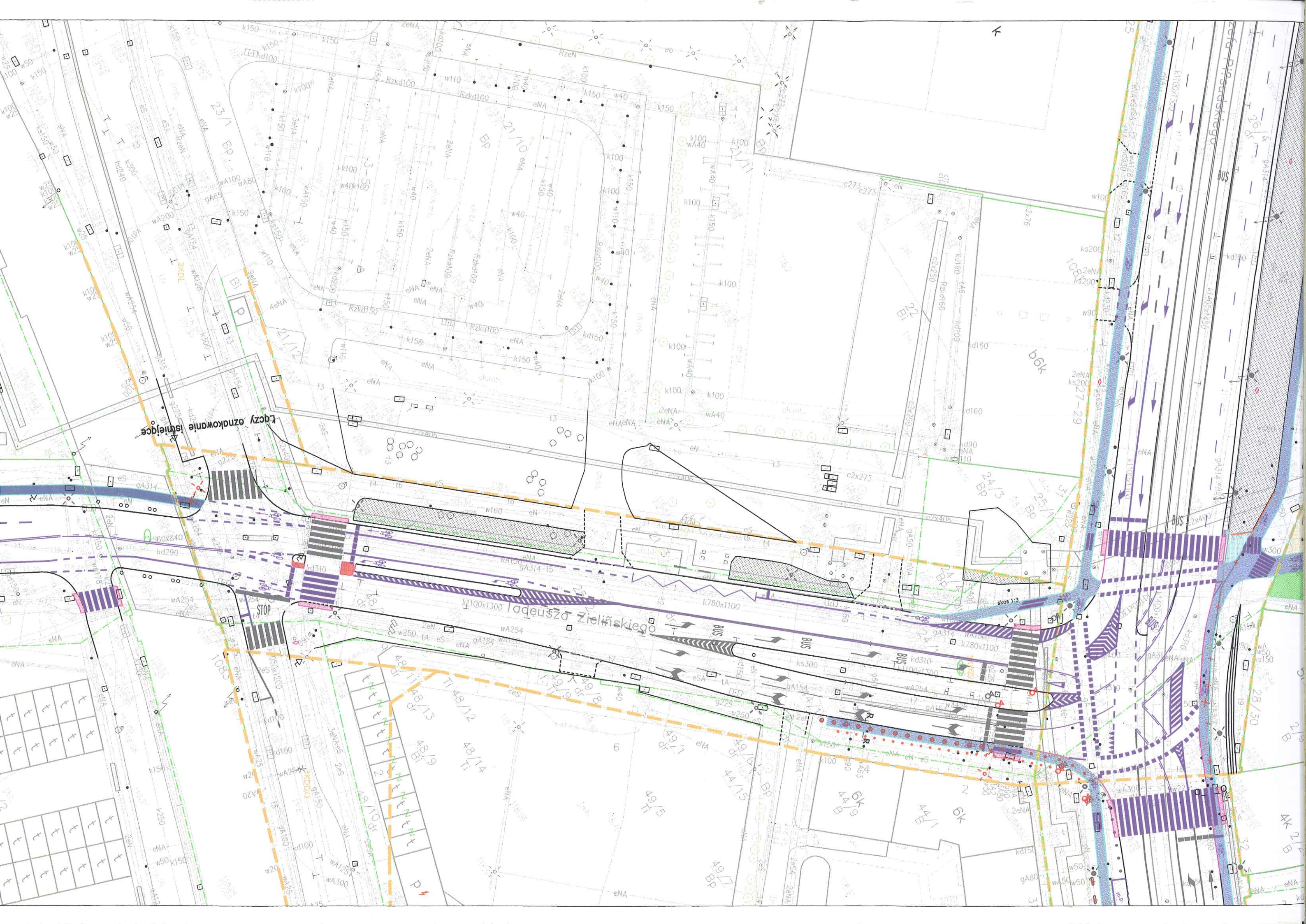
BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT:
**PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO
NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ
ORAZ UL. ZIELŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ
WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
ul. Piłsudskiego: dz. nr: 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr AM-32 Obręb 0001
dz. nr: 43/16dr AM-35 Obręb 0001
ul. Lelewela: dz. nr: 12dr AM-32 Obręb 0001
pl. Muzealny: dz. nr: 34/18, 37dr AM-32 Obręb 0001
ul. Zielńskiego: dz. nr: 44/17 AM-35 Obręb 0001, dz. nr 23/2, 25/2 AM-32 Obręb 0001, dz. nr 1, 33/2, 33/1 AM-14 Obręb 0022

BRANŻA:	DROGI	STADIUM:	PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS	
AYSTENT:	mgr inż. Radosław Baranek		
PROJEKTANT:	mgr inż. Paweł Fried	416/01/DUW cz. drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY - ODCINEK ZACHOD-WSCHÓD		
SKALA:	1:500	DATA:	06.2016
NR RYSUNKU:	D-02	WYDANIE:	1



Łączy oznakowanie istniejące

Łączy oznakowanie istniejące

STOP

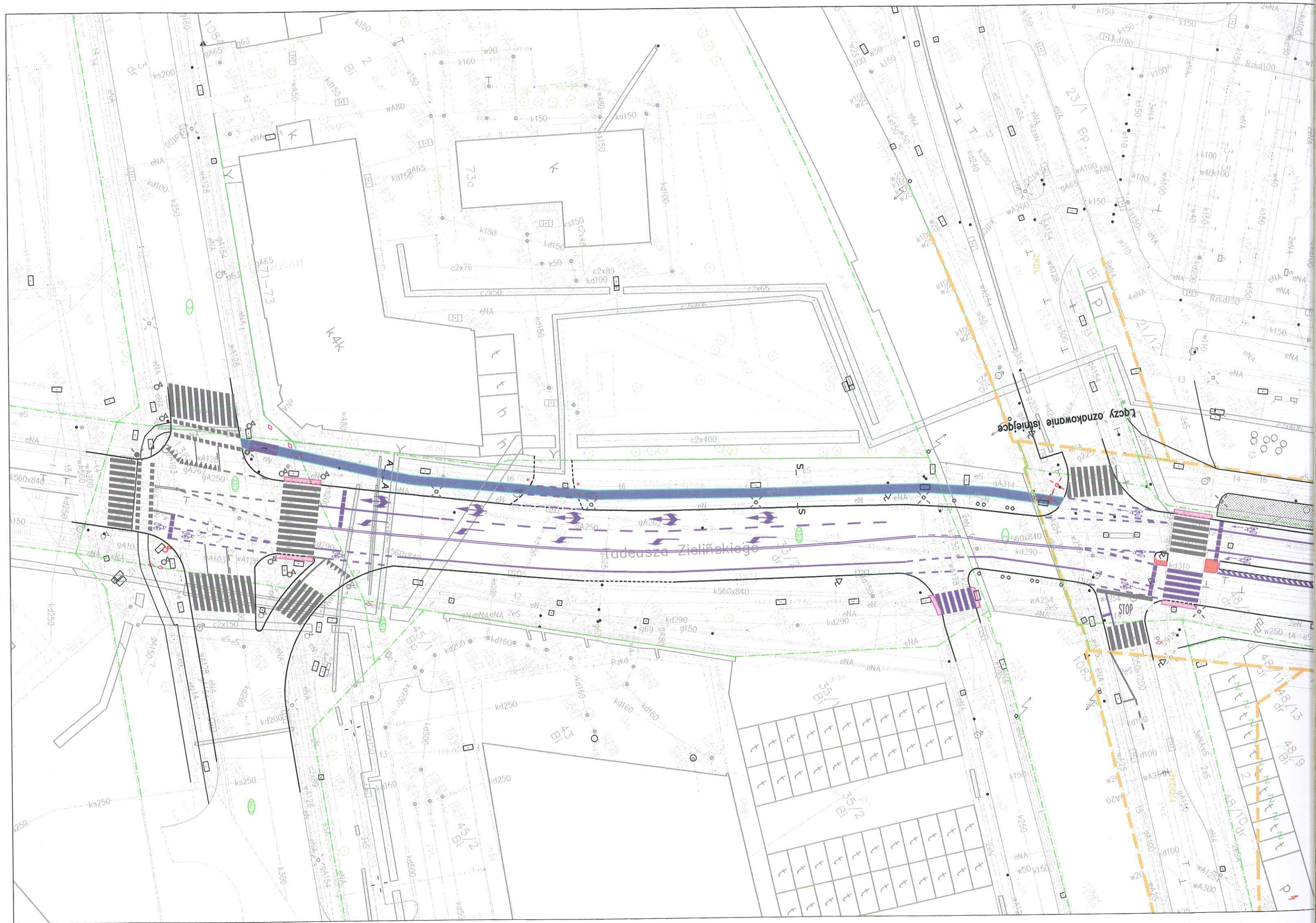
BUS

BUS

BUS

BUS

BUS



FRIED-POL, Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

DZM-421-1/II-58/8571/16

Wrocław, 18 sierpnia 2016r.

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

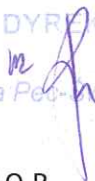
W nawiązaniu do Państwa wniosku z dnia 08.06.2016 r., uzupełnionego dnia 19.07.2016 r. (data wpływu 20.07.2016 r.) Zarząd Zieleni Miejskiej uzgadnia projekt przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych (w zakresie działki 29/1 AM-32 obr. Stare Miasto, będącej w zarządzie ZGM oraz działek nr 12, 23/2, 25/2, 26/1, 26/3, 26/4, 29/2, 37 AM-32, 43/16 AM-35, 33/2, 33/3 AM-14 obr. Stare Miasto, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 r. zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu), zgodnie z załącznikiem graficznym do niniejszego pisma, pod następującymi warunkami:

- podczas realizacji prac zabrania się gromadzenia ziemi z urobku, materiałów budowlanych oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew i na trawnikach;
- trawniki należy odtworzyć zgodnie sztuką ogrodniczą, tzn: teren pod trawnik należy oczyścić i nawieźć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) - min. 20 cm; do założenia trawnika należy użyć mieszanki traw (odpornych na warunki miejskie) w ilości min. 25g/m² nasiona po wysianiu należy przykryć warstwą torfu o grubości 1cm, uwałować, a następnie obficie podlać; trawnik uznaje się za odtworzony po pełnym, równomiernym wzejściu trawy, wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy; trawnik uznaje się za odtworzony po pełnym, równomiernym wzejściu trawy, wykonaniu pierwszego koszenia, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy, o zakończeniu prac odtworzeniowych należy powiadomić tut. Zarząd;
- nowe trawniki (wskazane na załączniku graficznym oraz w miejscu, w którym stoi obecnie słup informacyjny) należy wykonać zgodnie z technologią opisaną powyżej, a o zakończeniu prac również należy powiadomić tut. Zarząd;
- należy zabezpieczyć wszystkie drzewa, które mogą ulec uszkodzeniu w obrębie prowadzonej inwestycji, zgodnie z techniką opisaną w pkt. 4.2.6. Wskazania do zabezpieczenia istniejącej zieleni, ponadto pnie drzew należy oszalować deskami do

wysokości pierwszych gałęzi, wypełniając przestrzeń pomiędzy deskami, a pniem słomianymi matami lub zrulowaną jutą, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia, natomiast dolna część deski powinna opierać się na podłożu (nie na pniu); korzenie odkryte w trakcie wykonywania prac należy natychmiast zabezpieczyć matami jutowymi, zwilżanymi wodą w celu zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem;

- wszystkie prace w obrębie rzutu korony drzew należy wykonywać ręcznie;
- z uwagi na lokalizację inwestycji w obrębie rzutu koron oraz systemu korzeniowego drzew zobowiązuje się Inwestora do zapewnienia stałego nadzoru dendrologicznego w trakcie inwestycji oraz do przedłożenia w tut. Zarządzie przed rozpoczęciem prac oświadczenia o zawarciu umowy z dendrologiem.

Zieleń na terenie prowadzonej inwestycji należy objąć szczególną opieką oraz pielęgnacją (zgodnie z pkt. 4.2.4. Zalecenia pielęgnacyjne), zarówno w trakcie wykonywania prac, jak również w okresie 3 lat gwarancji.

Z-CA DYREKTORA

Monika Pełczyńska

DYREKTOR
Krzysztof Działo

Sprawę prowadzi: Joanna Mazur-Czarnecka tel.: 71/328-66-11 wew. 333
e-mail: joanna.mazur@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. a/a
- ② Adresat

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

**FRIED - POL****Pan Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław**

WSR-OOŚ.6220.88.2016.AN

Wrocław, dnia 30.05.2016 r.

Dotyczy: przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

W odpowiedzi na pismo z dnia 06.05.2016 r., Pana Pawła Fried, pełnomocnika Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław, w sprawie zajęcia stanowiska, czy w związku z planowanym przedsięwzięciem jw. zachodzi konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po przeanalizowaniu dokumentacji, przedstawiam poniższą informację.

Zgodnie z przepisem art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r. poz. 353), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

O tym, czy określona inwestycja jest przedsięwzięciem mogąącym znacząco oddziaływać na środowisko rozstrzyga rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71). Rozporządzenie to zawiera katalog przedsięwzięć, które wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z informacjami zawartymi we wniosku, przedsięwzięcie będzie lokalizowane przy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu. W ramach inwestycji zostaną wyznaczone drogi i pasy rowerowe. Inwestycja ma na celu stworzenie nowej oraz poprawienie istniejącej infrastruktury dla rowerzystów na ww. ulicach. Zaprojektowano infrastrukturę rowerową o długości 1,6 km. Planowana inwestycja nie obejmuje przebudowy drogi.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaplanowano:

- jednokierunkowe pasy ruchu rowerów w poziomie jezdni o szer. 1,5 m wyznaczone poprzez oznakowanie poziome,
- jednokierunkowe drogi rowerowe w poziomie chodnika, szer. 1,5 m, o nawierzchni bitumicznej,
- dwukierunkowe drogi rowerowe w poziomie chodnika, o szer. 3,0 m o nawierzchni bitumicznej,
- w miejscach styku drogi rowerowej i przejazdu rowerowego zaplanowano likwidację istniejących krawężników betonowych bądź kamiennych,
- przed przejściami dla pieszych, istniejącymi i projektowanymi, wzdłuż ul. Piłsudskiego i ul. Zielińskiego zaprojektowano pas wykonany z płytek STOP o szer. 70 cm,
- zaprojektowano wyniesienia przejść i przejazdów rowerowych (należy traktować jako urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego).

Biorąc pod uwagę zakres planowanego do realizacji przedsięwzięcia należy stwierdzić, iż w przypadku realizacji tego typu inwestycji nie mają zastosowania przepisy rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Z UP. PREZYDENTA

Małgorzata Demianowicz
Z-GA DYREKTORA WYDZIAŁU
ŚRODOWISKA I ROLNICTWA

Otrzymuje:

1. adresat,
2. aa.



WAB-AA.7021.710.2016
Nr kanc. 15561/16

Wrocław, dnia 02 WRZ. 2016 2016 r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Pełnomocnik:

**Paweł Fried
Fried-Pol
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

Dotyczy: projektu przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od Pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

W związku z uwagami Wydziału Inżynierii Miejskiej do projektu przebudowy ul. Piłsudskiego (na odcinku od Pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych), opiniuję pozytywnie zastosowanie słupków CITY (karta katalogowa w załączeniu) dla ww. projektu. Słupki CITY zostaną zastosowane w zamian za zaopiniowane pozytywnie (opinia nr kanc. 1556/2016 z dnia 27.05.2016 r.) słupki żeliwne wysokie – SP/IS-I01 oraz słupki betonowe – SP/IS-I08. Słupki CITY powinny zostać zastosowane wzdłuż całej krawędzi południowej ulicy Piłsudskiego (należy je zastosować zarówno w nowych lokalizacjach oraz jako uzupełnienie, a także należy dążyć do zamiany istniejących słupków żeliwnych – modelu stosowanego na Starym Mieście – na słupki typu CITY).

Proszę o dbałość w ustawieniu i posadowieniu wszystkich elementów małej architektury (zachowanie pionu słupków)

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Placowego Miasta
Błota Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik (karta katalogowa – 1 szt.)
2. aa. AAKŚ-2+ załącznik (karta katalogowa – 1 szt.)

pozycja słupków przeszkodowych dla projektu przebudowy ul. Piłsudskiego
 odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od
 ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia
 dróg i pasów rowerowych.

SP

SLUPKI

Załącznik do 1556 1/16

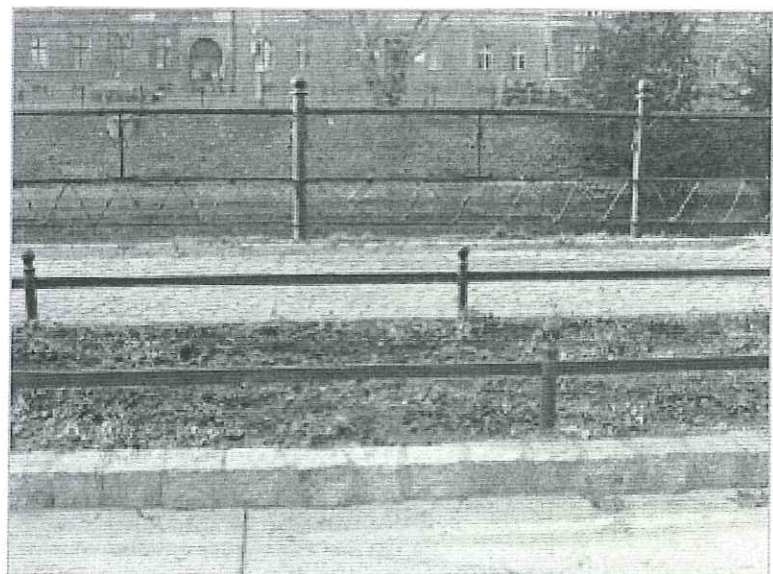
WAB-AP. 70c1. 410. 2016

WS-2

SP/IS-104

element BRD

lokalizacja - Stare Miasto i okolice oraz Śródmieście; do
 uzupełnienia

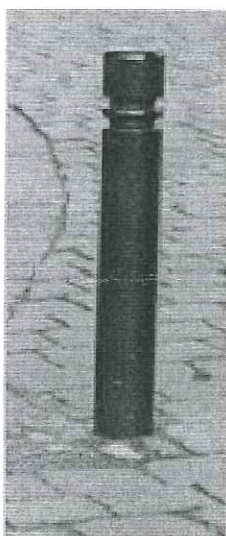


SP/IS-104 - bariera trawnikowa na słupkach żeliwnych, model występujący na
 Starym Mieście i jego okolicach, model do uzupełniania (nie do stosowania w
 nowych lokalizacjach); kolor RAL 7016

SP/IS-105 - SP/IS-107

element BRD

lokalizacja - Model uniwersalny



SP/IS-105 -
 słupek
 demontowalny
 z gąlką CITY ;
 model do
 pozostawienia
 i stosowania w
 całym
 Wrocławu;
 średnica słupka
 76mm lub
 114mm; kolor
 RAL 7016



SP/IS-106 - słupek
 składany, z gąlką CITY
 średnica słupka 76mm lub
 114mm ;kolor RAL 7016



SP/IS-107 - słupek
 pneumatyczny, z gąlką CITY
 średnica słupka 160mm; kolor
 RAL 7016



WAB-AA.7021.930.2016
Nr kanc. 21681/16

Wrocław, dnia 05.07 2016 r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Pełnomocnik:

**Paweł Fried
Fried-Pol
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

Dotyczy: opinii pod wzgl. plastycznym planowanej nawierzchni placu utwardzonego przy ul. plac Muzealny w ramach projektu przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od Pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych.

Przedstawiony projekt nawierzchni placu utwardzonego przy ul. Plac Muzealny (w załączeniu) w ramach projektu przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od Pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych, pod względem plastycznym opiniuję pozytywnie.

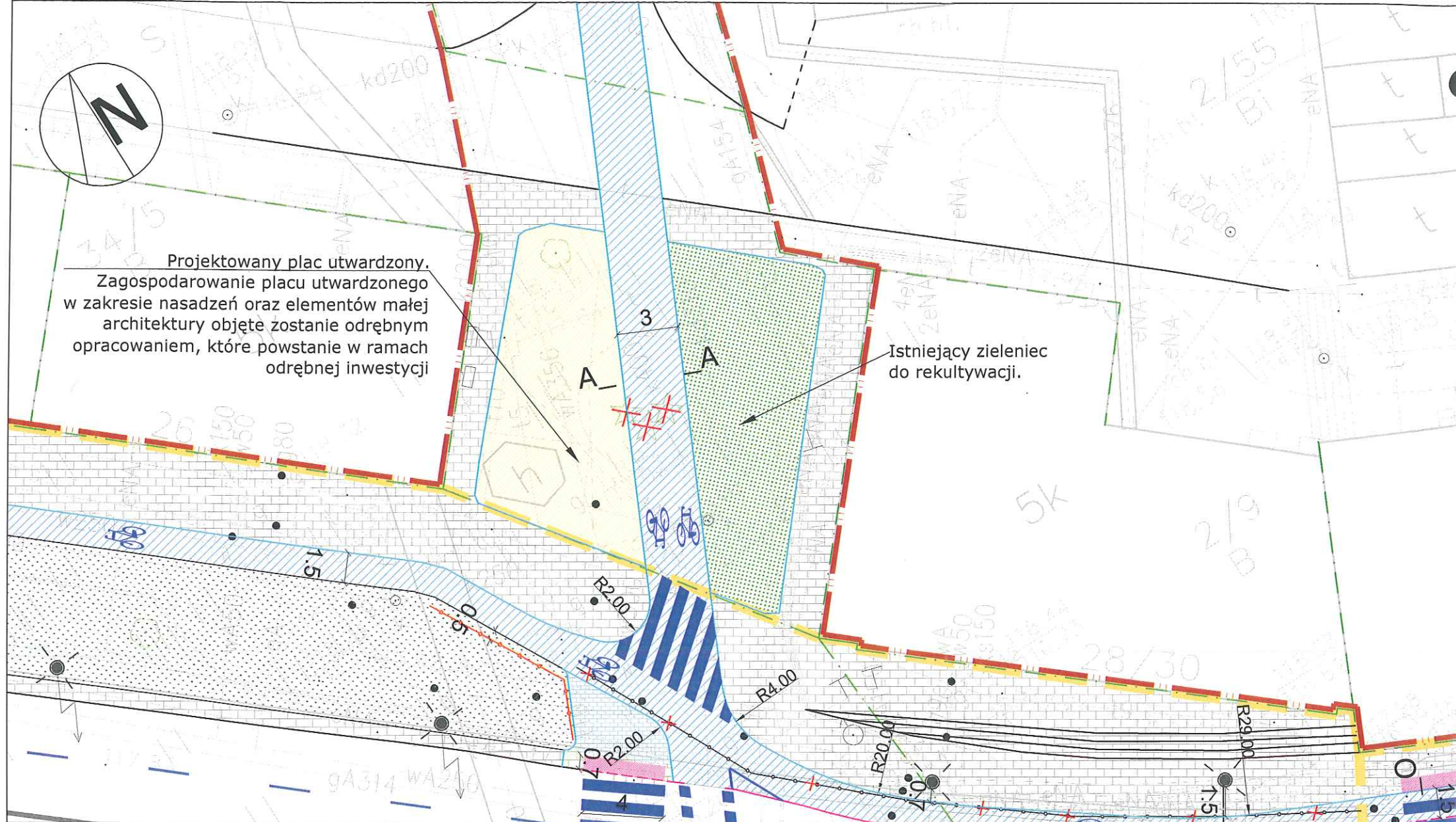
Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Plastycznego Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

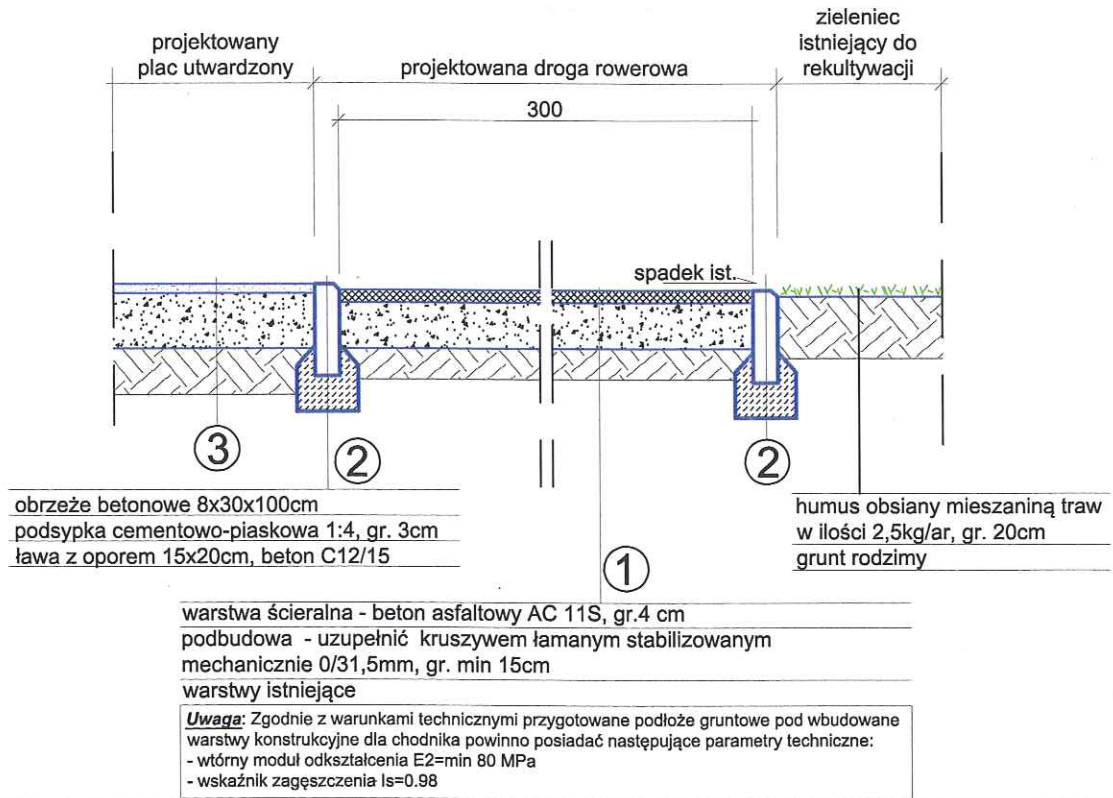
1. Adresat + projekt przebudowy nr opracowania: PB/PI/DR/16_U
2. aa. AAKŚ-1



- LEGENDA:
- zakres opracowania
 - przeznaczenie terenu wg mpzp
 - granice przeznaczenia terenu wg mpzp
 - granice działek
 - istniejący krawężnik
 - istniejący krawężnik obniżony
 - istniejące obrzeże
 - projektowany krawężnik betonowy 12x30x100cm
 - projektowany krawężnik betonowy obniżony 12x30x100cm
 - projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
 - projektowany plac utwardzony nawierzchnia z kruszywa
 - istniejący zieleniec przewidziany do rekultywacji
 - elementy do usunięcia
 - projektowana droga rowerowa beton asfaltowy AC 11S

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A

- ③
- biał kamienny, gr. 3cm
 - podbudowa - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0-31,5mm, gr. 17cm
 - warstwa wzmacniająca - piasek stabilizowany cementem o $R_m \geq 2,5 \text{ MPa}$



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW

OBIEKT: **PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUDSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. ŚWIDNICKIEJ ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO OD UL. PIŁSUDSKIEGO DO UL. SWOBODNEJ WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH**

ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
ul. Piłsudskiego: dz. nr: 26/1dr, 26/3dr, 26/4dr, 29/1, 29/2dr AM-32 Obręb 0001
dz.nr: 43/16dr AM-35 Obręb 0001
ul. Lelewela: dz. nr: 12dr AM-32 Obręb 0001; Plac Legionów: dz. nr: 30/1dr AM-32 Obręb 0001
pl. Muzealny: dz. nr: 34/18, 37dr AM-32 Obręb 0001
ul. Ziębińskiego: dz. nr: 44/1 AM-35 Obręb 0001, dz. nr 23/2, 25/2 AM-32 Obręb 0001, dz. nr 1, 33/2, 33/1 AM-14 Obręb 0022

BRANŻA:		STADIUM:	
DROGI		PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
ASYSTENT: mgr inż. arch. Katarzyna Kusowska			<i>Ku</i>
PROJEKTANT: mgr inż. Paweł Fried		416/01/DUW cz. drogowa	<i>P</i>
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - PLAC UTWARDZONY			
SKALA: 1:500, 1:20	DATA: 06.2016	NR RYSUNKU: D-01	WYDANIE: 1

Wrocław, dnia 31-05-2016 r.

Sz. P.
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2-G
54-218 Wrocław

I.dz: OXGG/AB/ 6454 /05/2016/W

Dotyczy: zestawu pojemników przeznaczonego na selektywną zbiórkę odpadów opakowaniowych

W nawiązaniu do Państwa pisma znak 3173/05/16 z dnia 12.05.2016 r. dotyczącego projektu przebudowy ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej, Spółka Ekosystem informuje, że z chwilą rozpoczęcia prac związanych z przebudową ww. pasa drogowego, zestaw pojemników przeznaczonych do selektywnej zbiórki odpadów opakowaniowych znajdujący się na działce geodezyjnie oznaczonej jako dz. nr 26/3 AM 23 Obr. Stare Miasto zostanie usunięty.

Z poważaniem


Piotr Różewicz
Dyrektor

Ekosystem Sp. z o.o.

Sprawę prowadzi: Aleksandra Borys, tel. 071 758-69-55

Do wiadomości:

1. Adresat
2. OXGG w/m



		FRIED-POL Biuro Projektów	
FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@fried-pol.pl		ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW	
PROJEKT PRZEBUDOWY UL. PIŁSUSKIEGO NA ODCINKU OD PL. LEGIONÓW DO UL. SYMIONICZKI ORAZ UL. ZIELIŃSKIEGO DO UL. PIŁSUSKIEGO DO UL. SOBODNI WE WROCŁAWIU W CELU WZMACNIENIA DRÓG I PASÓW RÓWNIENYCH		ZAKRES INŻYNIERSKI: - studium wykonalności - projekt budowlany - projekt wykonawczy - nadzór nad budową - nadzór nad kosztami - nadzór nad jakością - nadzór nad bezpieczeństwem - nadzór nad środowiskiem - nadzór nad historią - nadzór nad architekturą - nadzór nad konserwacją - nadzór nad remontem - nadzór nad modernizacją - nadzór nad renowacją - nadzór nad restauracją	
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016
DATA: 01.12.2016 WYKONANIE: 01.12.2016	DATA: 01.12.2016 WYKON		

Wrocław, dnia 2016-05-27

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.21. 53102 .2015.AG

Dotyczy: Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej, oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – projekt nr 59 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, uzgadnia pozytywnie zmianę lokalizacji wiaty na przystanku autobusowym przy ul. Piłsudskiego/pl. Legionów, jadąc w kierunku Dworca Głównego PKP dla ww. zadania uwagami:

1. przeniesienie wiaty przystankowej należy uzgodnić z jej właścicielem – firmą Clear Chanel Poland Sp. z o.o., ul. Krucza 16/22, 00-526 Warszawa, tel. Kontaktowy Pan Jan Jakubczak tel. 504 13 57 85,

2. należy wykonać zasilanie do oświetlenia wiaty przystankowej,

3. w projekcie należy uwzględnić przeniesienie słupka przystankowego oraz ławki wolnostojącej, lokalizację tych obiektów należy zaznaczyć na projekcie i ponownie uzgodnić z Zespołem Przystanków,

4. o zmianie lokalizacji przystanku należy powiadomić ZDiUM oraz Wydział Transportu UMW z wyprzedzeniem 14 dni.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górską, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kromera 12/7
51-163 Wrocław

Wrocław, 10 maj 2016 r.

WIM-EM.7211.24.2016.DSZ

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego pn. "Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych".

W odpowiedzi na pismo dnia 22 kwietnia 2016 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego pn. "Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych", Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt z uwagami:

1. Podtrzymanie uwag nr 1-8 i 10-12 zawartych w uzgodnieniu ZDiUM pismem z dnia 29.04.2016 nr TRP.404.21.43352.2015.AG.
2. Podtrzymanie stanowiska co do sposobu sytuowania przejścia dla pieszych przez zachodni wlot ul. Piłsudskiego, który powinien być usytuowany prostopadłe do jezdni. Tak zlokalizowane przez jest najkrótszą drogą przekroczenia jezdni oraz wygodną dla pieszych poruszających się w obu kierunkach na przejściem.
3. Podtrzymanie stanowiska co do wyniesienia w ciągu ul. Piłsudskiego. Nieznaczne (max. 5%) wyniesienie przejścia i przejazdu ma na celu nawiązanie do istniejącego poziomu torowiska, co ułatwi poruszanie się pieszym i rowerzystom.

Jednocześnie informujemy, że rozwiązania organizacji ruchu docelowego, na kolejnym etapie zatwierdzania dokumentacji, mogą wpłynąć na zmiany w geometrii ulicy w rejonie skrzyżowania ul. Zielińskiego z ul. Bogusławskiego. Na podstawie aktualnego projektu drogowego trudno określić np. wymiary azylu dla pieszych.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2012.1137 z dnia 18.10.2012r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2003.177.1729 z dnia 14.10.2003 r.).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elżbieta Nowak
Elżbieta Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, ul. Długa 49, 53-63 Wrocław
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zrównoważonej Mobilności
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 77 99, +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2016-04-29

Fried-Pol Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.404.21. 43352 .2015.AG

Dotyczy: Przebudowa ul. Piłsudskiego na odcinku od pl. Legionów do ul. Świdnickiej, oraz ul. Zielińskiego od ul. Piłsudskiego do ul. Swobodnej we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych – projekt nr 59 w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, w odpowiedzi na pismo nr 3152/03/16 z dnia 22.04.2016 r. uzgadnia pozytywnie projekt branży drogowej dla ww. zadania z następującymi uwagami:

1. zatokę autobusową przesunąć jeszcze bliżej ul. Lelewela – zachować efektywną szerokość peronu autobusowego min. 2,5 m na całej jego długości,
2. peron oddzielić od ścieżki barierką,
3. kontenery na śmieci usunąć całkowicie lub przestawić poza obszar przystanku autobusowego,
4. ścieżkę rowerową za przystankiem autobusowym prowadzić wzdłuż krawędzi istniejącego zieleńca (równoległe do ciągu pieszego) – zachować możliwie duży obszar zieleńca bez ingerencji w koronę oraz system korzenny dużego drzewa znajdującego się w narożniku skrzyżowania,
5. przejście i przejazd przez ul. Lelewela wyznaczyć w skosie 1:3 nawiązując do przebiegu chodników po obu stronach wlotu i odsunąć od skrzyżowania (zgodnie z załącznikiem),
6. wlot ul. Lelewela zawęzić symetrycznie tak aby zachować prowadzenie osi ulicy i geometrycznie wytworzyć obustronne zatoki postojowe,
7. przy przebudowie schodów na wysokości budynku Piłsudskiego 14 pozostawić część rampy dla pieszych (wózki),
8. w miejscu jw. nie projektować klina chodnika – zaprojektować trawnik (wg. załącznika),
9. przejście dla pieszych przez zachodni wlot Piłsudskiego przy ul. Zielińskiego projektować równoległe do przejazdu rowerowego,
10. na ul. Zielińskiego pas rowerowy na kierunku od ul. Swobodnej wprowadzić na chodnik za przejściem dla pieszych i obszarem akumulacji dla pieszych przy ul. Bogusławskiego,
11. wrysować ramy w ciągu ścieżek rowerowych przy zejściu na poziom jezdni,
12. wyniesienia progów od strony najazdowej projektować prostopadłe do osi pasów ruchu.

Jednocześnie tut. Zarząd opiniuje negatywnie wyniesienie przejścia dla pieszych w ciągu ul. Piłsudskiego ze względu na brak możliwości zapewnienia ciągłości niwelety przejścia i przejazdu w obszarze torowiska tramwajowego – w celu poprawy bezpieczeństwa proponujemy wyposażenie przejścia i przejazdu w sygnalizację świetlną typu PDP, co dodatkowo poprawi obsługę relacji

podporządkowanych na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki (przejazd „w cieniu” fazy pieszo-rowerowej).


Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Agnieszka Górską, tel. 71-376-00-15, agnieszka.gorska@zdium.wroc.pl

Załącznik:

1. załącznik graficzny z uwagami

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

