



Pracownia Inżynierii Drogowej
JTM-PROJEKT
Ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

Wrocław, 5.08.2019 r.

WIM-EM.7221.62.2019.KM

Dotyczy: **zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego oraz docelowego** dla zadania „Budowa chodnika na ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15 WBO 2018r”.

W odpowiedzi na Państwa pismo sprawie zatwierdzenia projektu organizacji ruchu zastępczego oraz docelowego dla zadania „Budowa chodnika na ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15 WBO 2018r” uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożone projekty z następującymi uwagami:

- 1) Projekt docelowej organizacji ruchu :
uwzględnienie uwagi ZDiUM zawartej w piśmie TRP.4110.20.70280.2018.AS z dnia 30.07.2019r
- 2) Projekt zastępczej organizacji ruchu :
uwzględnienie uwag ZDiUM zawartej w piśmie TRP.4110.20.70280.2018.AS z dnia 30.07.2019r

Termin ważności niniejszego zatwierdzenia przedłużono, działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 29 lutego 2020 r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach w dojeździe, jakie powstaną podczas trwania robót.

Z up. PREZIDENTA

Elena Nowak
DIREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. a/a

Wrocław, dnia 30.07.2019r.

Pracownia Inżynierii Drogowej JTM - Projekt

Piotr Kowalski

ul. Suwalska 8/8

54-104 Wrocław

TRP.4110.20. 70280 .2018.AS

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia **pozytywnie z uwagami** projekty branży organizacji ruchu zastępczego i docelowego na powyższe zadanie:

I Projekt docelowej organizacji ruchu - pozytywnie z uwagą:

1. Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymogi szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wymogi ZDiUM we Wrocławiu.

II Projekt zastępczej organizacji ruchu – pozytywnie z uwagami:

1. W etapie I i II zaprojektować znaki A-30 z tabliczkami „PIESI” na ul. Tymiankowej.
2. Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymogi szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wymogi ZDiUM we Wrocławiu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

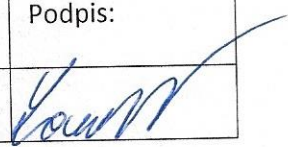
1. adresat
2. aa.

NR PROJEKTU :
ORZ/TYMIANKOWA/19

Egzemplarz numer

PROJEKT WYKONAWCZY**Projekt organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji inwestycji
pn.: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu.**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Tymiankowa, dz. nr 3/11, 3/12 AM-5, obręb Lipa Piotrowska dz. nr 15/2, 15/3, 17 AM-7, obręb Lipa Piotrowska
Inwestor	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
Przedstawiciel Inwestora	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa		07.2019	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Lipiec 2019**URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA**
Wydział Inżynierii Miejskiej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. WSTĘP	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Cel i zakres opracowania	3
5. Stan istniejący.....	6
II. OPIS TECHNICZNY	6
1. Zastępcza organizacja ruchu drogowego - rozwiązania projektowe.....	6
2. Znaki i urządzenia zabezpieczające	7
3. Przewidywane długości trwania poszczególnych etapów:.....	8
III. RYSUNKI.....	9
rys. D-00 Orientacja inwestycji.....	10
rys. D-01 Projekt organizacji ruchu zastępczego – ETAP I – Arkusz nr 1	11
rys. D-02 Projekt organizacji ruchu zastępczego – ETAP I – Arkusz nr 2	12
rys. D-03 Projekt organizacji ruchu zastępczego – ETAP II	13
rys. D-04 Projekt organizacji ruchu zastępczego – ETAP III	13

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: **Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: chodnik w ul. Tymiankowej we Wrocławiu
- Branża: drogowa,
- Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego na czas prowadzenia robót w związku z inwestycją realizowaną w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego polegającą na budowie jednostronnego chodnika po stronie siedziby Rady Osiedla Lipa Piotrowska w ul. Tymiankowej. Chodnik projektowany jest na odcinku od ul. Pełczyńskiej do ul. Cynamonowej wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Cynamonową.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w kwietniu 2019r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszych w ul. Tymiankowej oraz dojście do siedziby Rady Osiedla.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- Jednostronny chodnik o szerokości 1,50m lub 2,00m i dł. ok. 160mb.

5. Stan istniejący

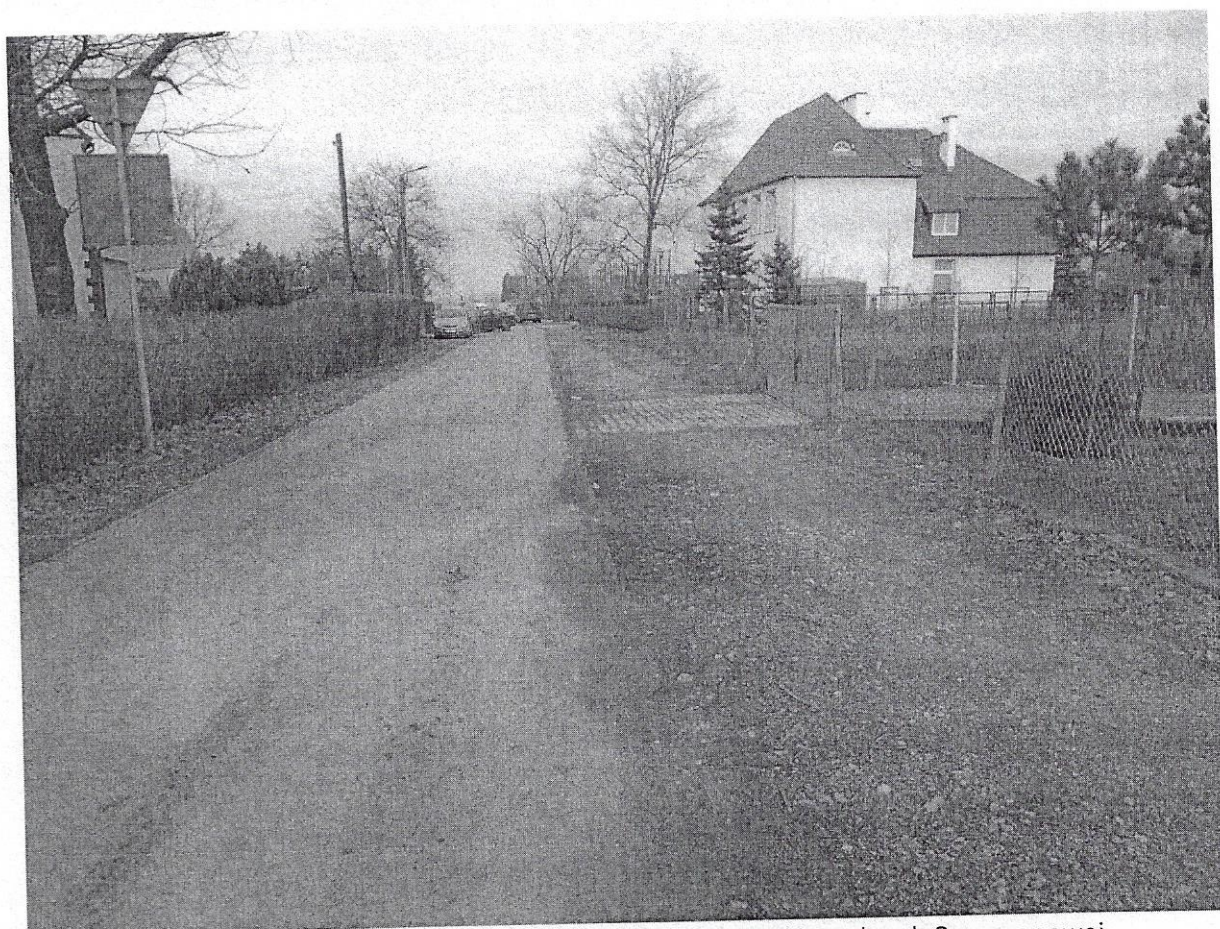
Ul. Tymiankowa we Wrocławiu zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia i przebiega na odcinku od DW nr 342 (ul. Pełczyńskiej) do ul. Żalipie. Droga na odcinku od ul. Cynamonowej do ul. Pełczyńskiej jest drogą bez wylotu i posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym i szerokości jezdni od 3,50 do 6,00m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron obrzeżami betonowymi lub krawężnikiem betonowym. Miejsce pod planowany chodnik stanowi pobocze gruntowe o zmiennej szerokości w którym rosną drzewa i krzewy. Ul. Tymiankowa i ul. Cynamonowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław oraz Skarbu Państwa - w zarządzie trwałym ZDiUM. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia Nr XLI/1282/09 z dnia 19.11.2009 r., na którym obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

Miejsce lokalizacji chodnika przedstawiono na dokumentacji fotograficznej - zdjęcia 1-4.



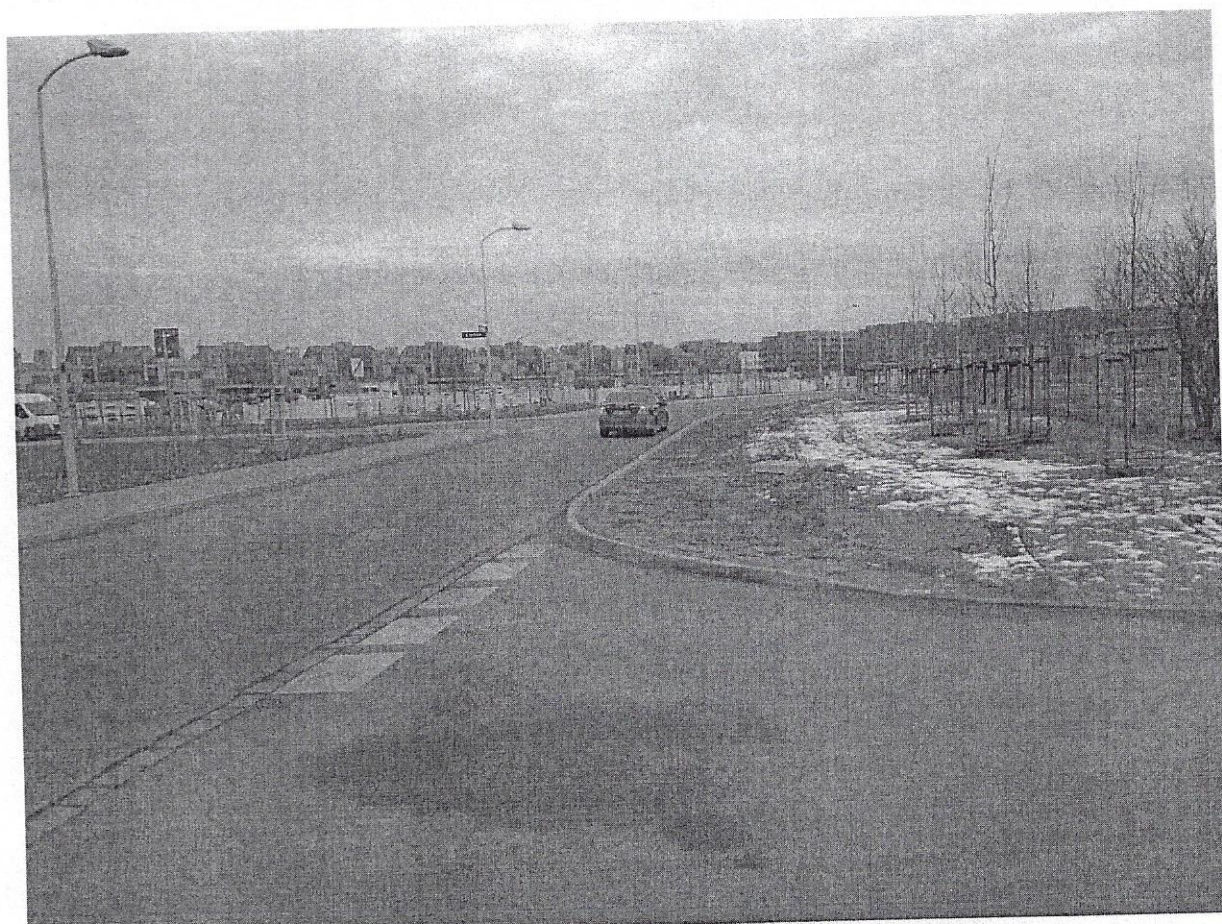
Zdjęcie nr 1 – Miejsce połączenia z chodnikiem w ul. Pełczyńskiej – widok w kierunku ul. Cynamonowej



Zdjęcie nr 2 – Lokalizacja chodnika w ul. Tymiankowej – widok w kierunku ul. Cynamonowej



Zdjęcie nr 3 – Lokalizacja chodnika w ul. Tymiankowej – widok w kierunku ul. Cynamonowej



Zdjęcie nr 4 – Lokalizacja chodnika w ul. Cynamonowej – od strony ul. Pełczyńskiej

II. OPIS TECHNICZNY

1. Zastępcza organizacja ruchu drogowego - rozwiązania projektowe

W ramach projektu zastępczej organizacji ruchu przewiduje się trzy etapy realizacji robót. Etap I dotyczy budowy głównego ciągu chodnika od ul. Pełczyńskiej do ul. Cynamonowej, Etap II utwardzenia nawierzchni pobocza z kruszywa przy skrzyżowaniu z ul. Pełczyńską, Etap III dostosowania istniejącego chodnika do projektowanego przejścia dla pieszych.

Jako zasadę należy przyjąć wygradzenia miejsca robót:

- W poprzek chodnika zaporami U-20c;
- Wzdłuż jezdni zaporami U-20a;
- W poprzek jezdni zaporami U-20b.

W etapie I i III od strony najazdu projektuje się wygradzenie terenu robót za pomocą bariery U-3d. Przed wygradzeniem z każdej strony zostaną ustawione znaki A-12b i A-14 w odległości min. 50m od ustawionych zastaw.

W etapie II roboty prowadzone będą na terenie przeznaczonym wyłącznie dla ruchu pieszych i rowerzystów. Przed wygradzeniem z każdej strony zostaną ustawione znaki A-14 w odległości min. 50m od ustawionych zastaw.

Nie należy łączyć ze sobą etapu I z etapem III w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w ul. Cynamonowej. Dopuszcza się natomiast podzielenie etap I na fazy oraz łączenie ze sobą pozostałych etapów jak również wykonywanie ich w dowolnej kolejności.

Łączenie etapów wymaga od wykonawcy logicznego powiązania projektowanego oznakowania tworząc spójne, czytelne rozwiązanie w zakresie inżynierii ruchu dla wszystkich uczestników ruchu drogowego i zgodne z obowiązującymi przepisami.

Rozmieszczenie znaków przedstawiono na rysunku D-01 do D-04.

2. Znaki i urządzenia zabezpieczające

Urządzenia i znaki zabezpieczające w obrębie jezdni powinny być wykonane z materiałów odblaskowych. Stosowane materiały pionowego znakowania powinny spełniać następujące warunki:

- Folia odblaskowa II-ego typu przeznaczona do wykonania lic znaków pionowych standard stosowany we Wrocławiu;
- Blacha stosowana do oznakowania pionowego stalowa ocynkowana odpowiadająca PN;
- Rura stalowa ocynkowana o średnicy 60-70mm odpowiadająca PN.

Zapory drogowe U-20 powinny spełniać następujące wymagania:

- Powierzchnia zapory profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm;
- Tablice profilowane, wykonane z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm;
- Lico zapory – folia odblaskowa II-ego typu;
- Zamocowanie bezpośrednio na stojaku wraz z obciążnikiem.

Podstawa stosowana jako obciążnik do oznakowania tymczasowego, wykonana z mieszanek recyklingowych o wadze 20-30 kg.

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy wykonać je w następującym standardzie:

- Znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach stalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: średnie;
- Bariery zaporowe U-20 powinny być odblaskowe, a ich odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w pkt. 1.3;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót w pasie drogowym oraz znaki powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w dobrym stanie przez okres robót;

- Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

3. Przewidywane długości trwania poszczególnych etapów:

Etap I – 120 dni

Etap II – 1 dzień

Etap III – 5 dni

4. Uwagi końcowe

Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest powiadomić na 7 dni przed rozpoczęciem robót, właścicieli przyległych posesji o możliwych utrudnieniach. Wykonawca zobowiązany jest również do zapewnienia dojazdu i dojścia do wszystkich posesji przez cały okres prowadzonych robót.

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

Projektant
mgr inż. Piotr Kowalski

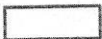
III. RYSUNKI

ORIENTACJA

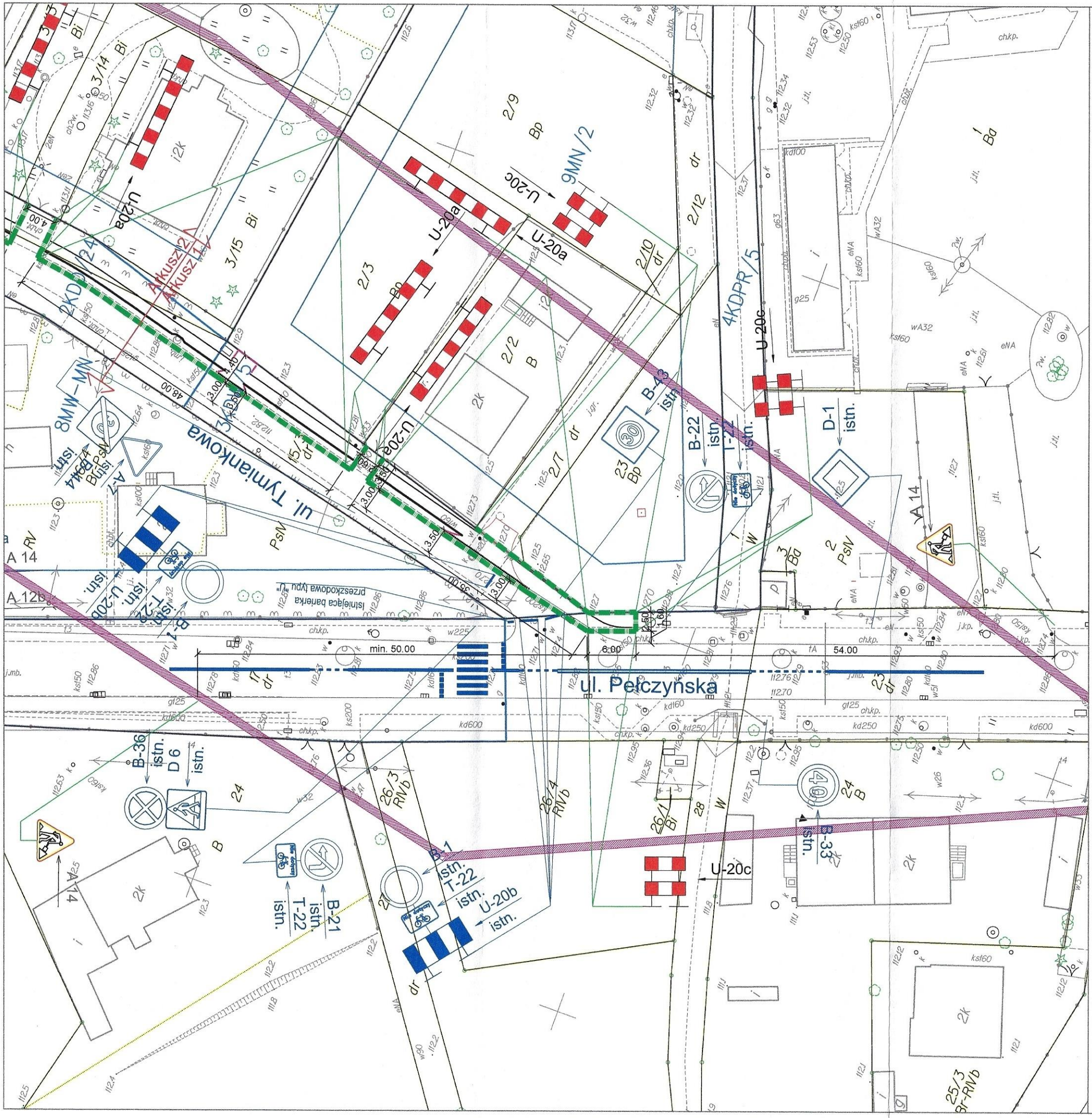


Skala 1:10 000

LEGENDA:

 Obszar objęty opracowaniem

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



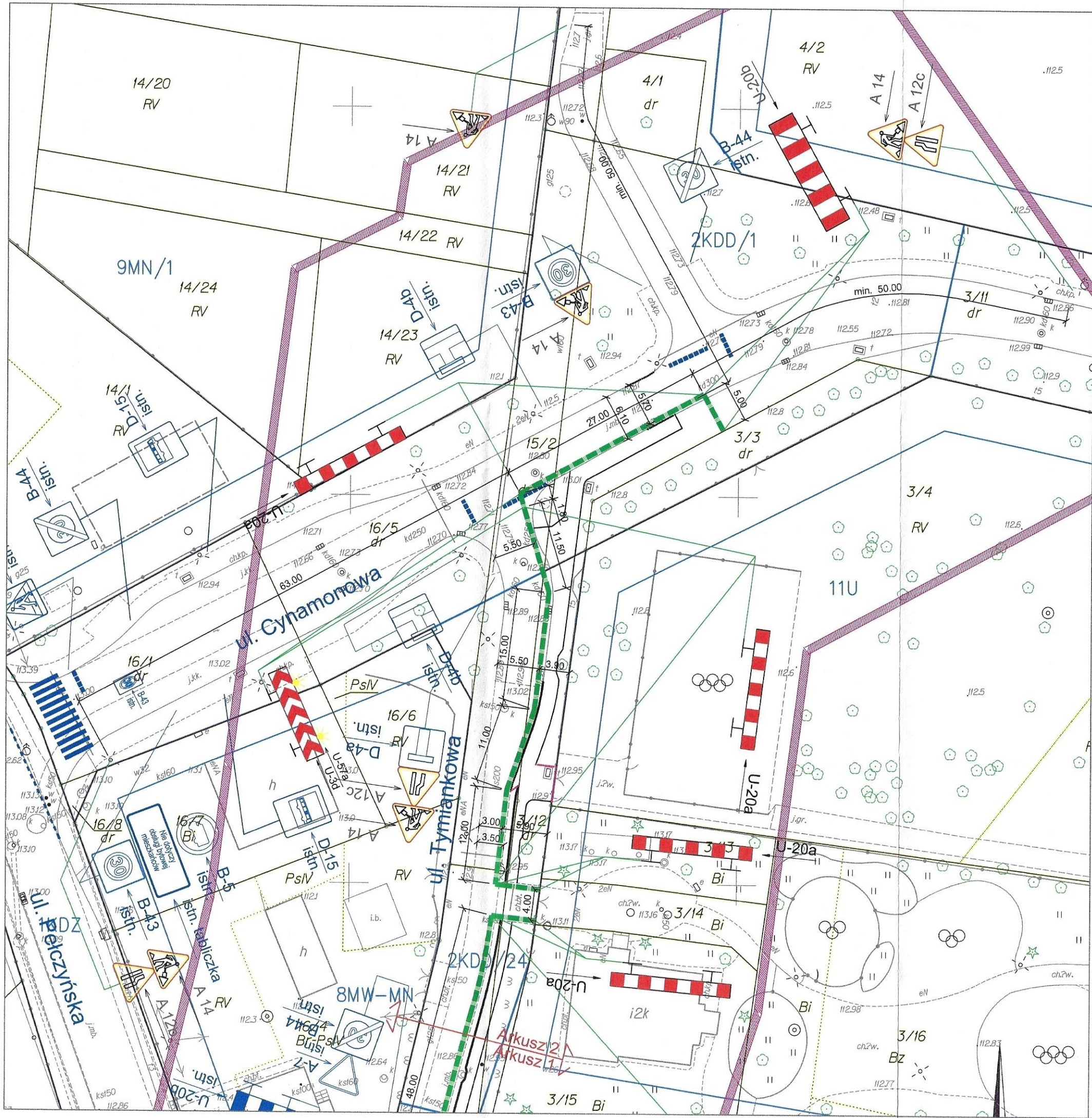
LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - obniżony h=2cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - wtopiony h=0cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- A-7 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. ZASTAWY - ETAP I
- A 14 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest powiadomić na 7 dni przed rozpoczęciem robót, właścicieli przyległych posesji o możliwych utrudnieniach oraz zapewnić dojazd i dojazd do wszystkich posesji przez cały okres prowadzonych robót.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
		JTM - PROJEKT	
		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8	
		tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBIEKT:			
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu			
BRANŻA:		STADIUM:	
ORD		PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT: mgr inż. Piotr Kowalski			
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt organizacji ruchu zastępczego - ETAP I - Arkusz 1			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	07.2019	D-01	1



LEGENDA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - obniżony h=2cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - wtopiony h=0cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- A-7 istn. ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. ZASTAWY - ETAP I
- A 14 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE

Wykonawca przed rozpoczęciem robót zobowiązany jest powiadomić na 7 dni przed rozpoczęciem robót, właścicieli przyległych posesji o możliwych utrudnieniach oraz zapewnić dojazd do wszystkich posesji przez cały okres prowadzonych robót.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

BIURO PROJEKTOWE:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ JTM - PROJEKT	
JTM PROJEKT		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8 tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław	
ZDIUM			
OBIEKT:		Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu	
BRANŻA:		ORD	
STADIUM:		PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:		mgr inż. Piotr Kowalski	
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt organizacji ruchu zastępczego - ETAP I - Arkusz 2			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	07.2019	D-02	1

