

Wrocław, dnia 30.07.2019r.

Pracownia Inżynierii Drogowej JTM - Projekt

Piotr Kowalski

ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

TRP.4110.20. ⁴10280 .2018.AS

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia **pozytywnie z uwagami** projekty branży organizacji ruchu zastępczego i docelowego na powyższe zadanie:

I Projekt docelowej organizacji ruchu - pozytywnie z uwagą:

1. Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymogi szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wymogi ZDiUM we Wrocławiu.

II Projekt zastępczej organizacji ruchu – pozytywnie z uwagami:

1. W etapie I i II zaprojektować znaki A-30 z tabliczkami „PIESI” na ul. Tymiankowej.
2. Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny spełniać wymogi szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz wymogi ZDiUM we Wrocławiu.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

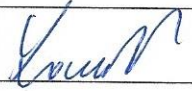
1. adresat
2. aa.

NR PROJEKTU :
ORD/TYMIANKOWA/19

Egzemplarz numer

PROJEKT WYKONAWCZY**Projekt organizacji ruchu docelowego w związku z realizacją inwestycji
pn.: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu.**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Tymiankowa, dz. nr 3/11, 3/12 AM-5, obręb Lipa Piotrowska dz. nr 15/2, 15/3, 17 AM-7, obręb Lipa Piotrowska
Inwestor	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
Przedstawiciel Inwestora	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa		07.2019	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:
Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Lipiec 2019

SPIS ZAWARTOŚCI

I. WSTĘP	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Cel i zakres opracowania	3
5. Stan istniejący.....	3
II. OPIS TECHNICZNY	6
1. Rozwiązania projektowe.....	6
2. Znaki i urządzenia zabezpieczające	6
III. RYSUNKI.....	7
rys. D-00 Orientacja inwestycji.....	8
rys. D-01 Projekt organizacji ruchu drogowego – Arkusz nr 1	9
rys. D-02 Projekt organizacji ruchu drogowego – Arkusz nr 2	10

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: **Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: chodnik w ul. Tymiankowej we Wrocławiu
- Branża: drogowa,
- Stadium: PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przedstawienie sposobu oznakowania terenu pasa drogowego w związku inwestycją realizowaną w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego polegającą na budowie jednostronnego chodnika po stronie siedziby Rady Osiedla Lipa Piotrowska w ul. Tymiankowej. Chodnik projektowany jest na odcinku od ul. Pełczyńskiej do ul. Cynamonowej wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Cynamonową.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w kwietniu 2019r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszych w ul. Tymiankowej oraz dojście do siedziby Rady Osiedla.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- Jednostronny chodnik o szerokości 1,50m lub 2,00m i dł. ok. 160mb.

5. Stan istniejący

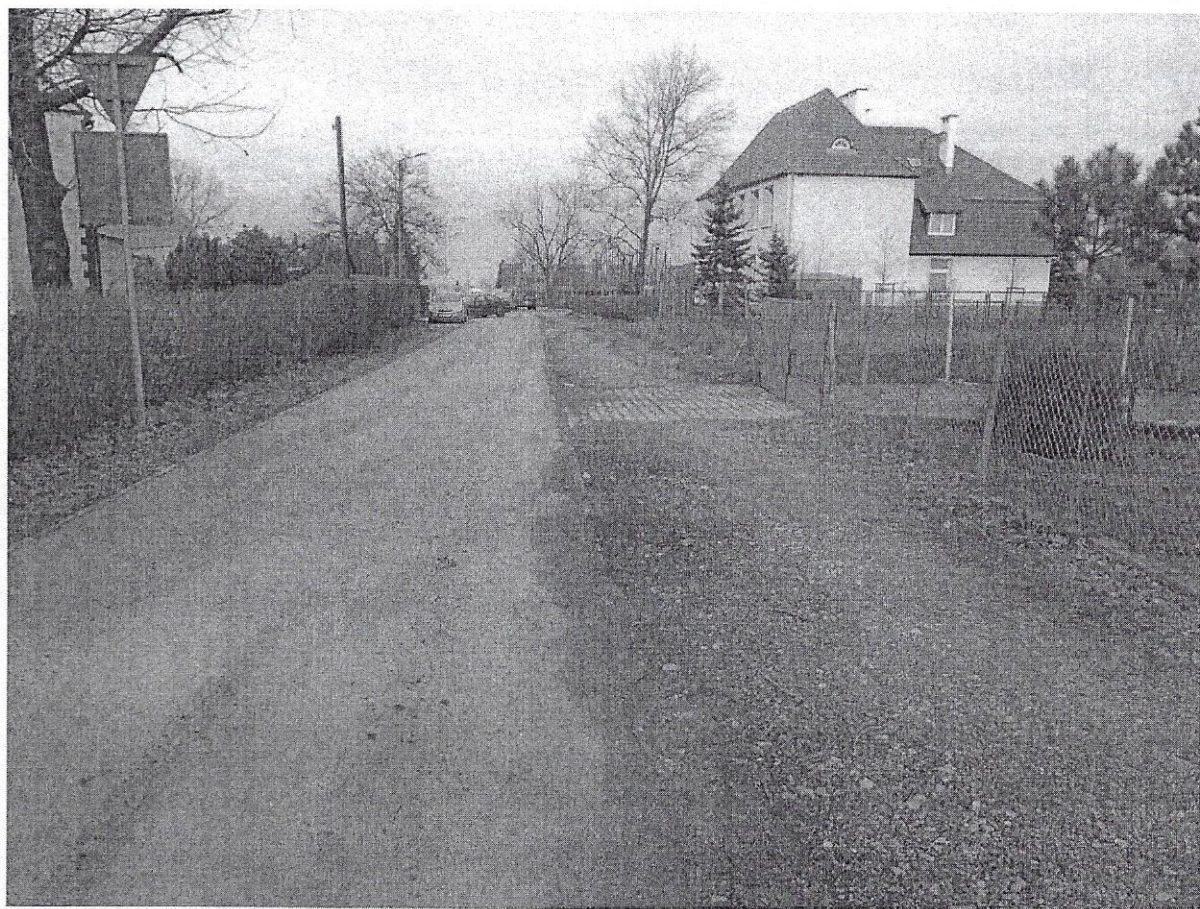
Ul. Tymiankowa we Wrocławiu zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia i przebiega na odcinku od DW nr 342 (ul. Pełczyńskiej) do ul. Żalipie. Droga na odcinku od ul. Cynamonowej do ul. Pełczyńskiej jest drogą bez wylotu i posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym i szerokości jezdni od 3,50 do 6,00m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron obrzeżami betonowymi lub krawężnikiem betonowym. Miejsce pod planowany chodnik stanowi pobocze gruntowe o zmiennej szerokości w którym rosną drzewa i krzewy. Ul. Tymiankowa i ul. Cynamonowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław oraz Skarbu Państwa - w zarządzie trwałym ZDiUM. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia Nr XLI/1282/09 z dnia 19.11.2009 r., na którym obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

Miejsce lokalizacji chodnika przedstawiono na dokumentacji fotograficznej - zdjęcia 1-4.



Zdjęcie nr 1 – Miejsce połączenia z chodnikiem w ul. Pełczyńskiej – widok w kierunku ul. Cynamonowej



Zdjęcie nr 2 – Lokalizacja chodnika w ul. Tymiankowej – widok w kierunku ul. Cynamonowej



Zdjęcie nr 3– Lokalizacja chodnika w ul. Tymiankowej – widok w kierunku ul. Cynamonowej



Zdjęcie nr 4 – Lokalizacja chodnika w ul. Cynamonowej – od strony ul. Pełczyńskiej

II. OPIS TECHNICZNY

1. Rozwiązania projektowe

W ramach docelowej organizacji ruchu zgodnie z wytycznymi zamawiającego zaprojektowano od strony ul. Pełczyńskiej ustawienie likwidację istniejącej barierki typu „U” oraz ustawienie słupków przeszkodowych typu „CITY” w celu uniemożliwienia wjazdu w ul. Tymiankową od strony ul. Pełczyńskiej. Jednocześnie zaprojektowano przesunięcie istniejącej grupy znaków (B1+T-22+U-20b) poza projektowany zjazd publiczny. Projekt nie przewiduje ustawienia nowych znaków pionowych oraz wykonania znaków poziomych.

Rozwiązania przedstawiono na rys. D-01 i D-02.

2. Znaki i urządzenia zabezpieczające

W celu zabezpieczenia właściwej widoczności i trwałości oznakowania należy ustawić w następujący sposób:

- Znaki drogowe pionowe, umieszczone po prawej stronie jezdni, na słupkach stalowych, o przekroju okrągłym w odległości min. 0,5 m od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku i wysokości min. 2,5m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do jego dolnej krawędzi. Znaki powinny być wykonane z grupy wielkości: średnie;
- Bariery zaporowe U-20 powinny być odblaskowe, a ich odblaskowość nie mniejsza niż ustawianych znaków drogowych i odpowiadać zasadom przedstawianym na rysunkach w załączniku rozporządzenia wymienionego w pkt. 1.3;
- Konstrukcja stojaków użytych do znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny gwarantować ich stabilność.

3. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy. Wykonawca musi zapewnić uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy z uwzględnieniem specyfiki przyjętej technologii i użytych maszyn.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Projektant
mgr inż. Piotr Kowalski

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

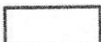
III. RYSUNKI

ORIENTACJA

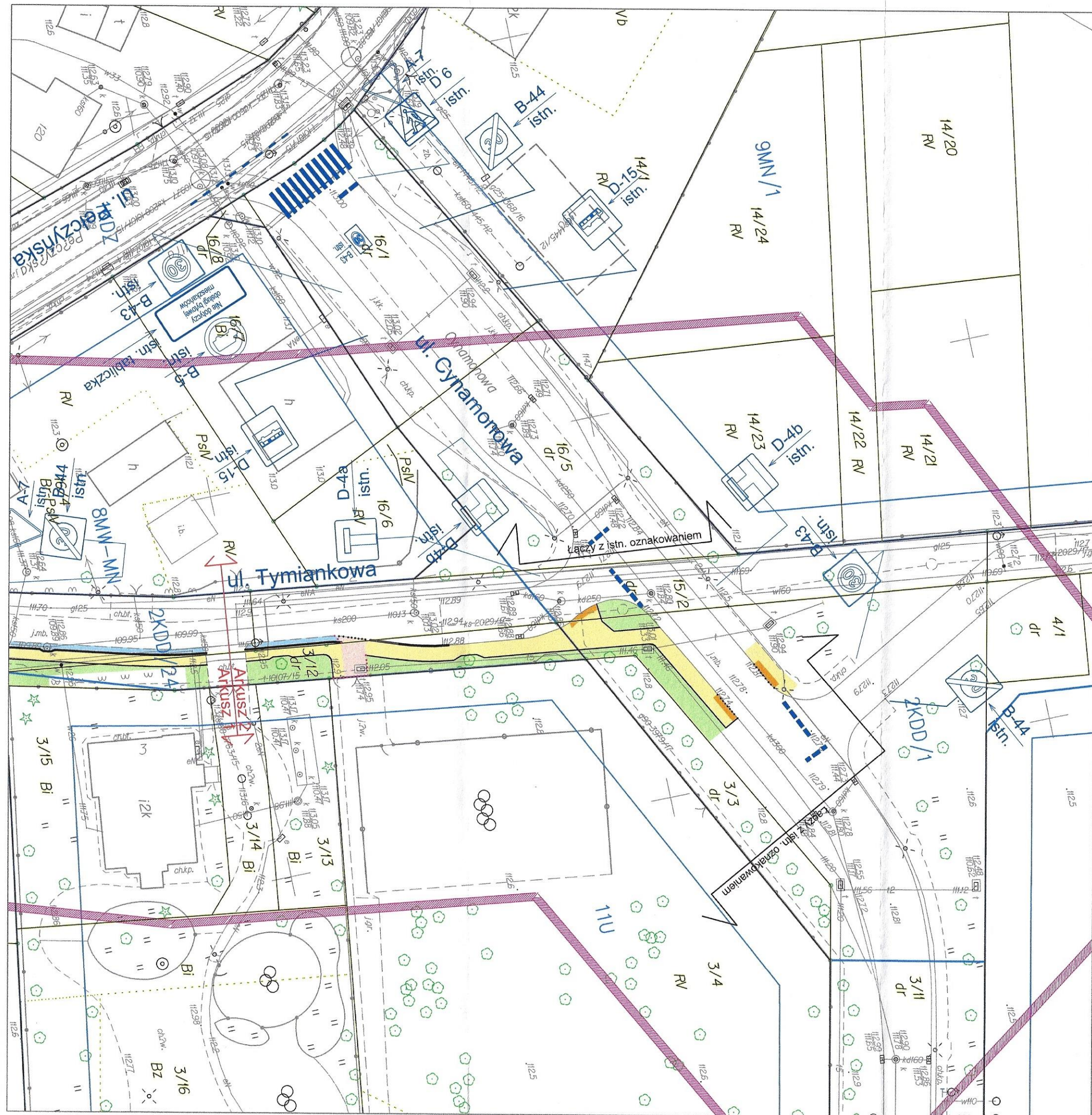


Skala 1:10 000

LEGENDA:

 Obszar objęty opracowaniem

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



LEGENDA:

- PROJ. NAW. ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm
- PROJ. NAW. CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8 cm
- PROJ. KOSTKA BET. KOLORU ŻÓŁTEGO Z WYPUSTKAMI gr. 8 cm
- PROJ. OPASKA ŻWIROWA WZMOCNIONA KRATKĄ TRAWNIKOWĄ
- UTWARDZENIE NAWIERZCHNI POBOCZA GRUNTOWEGO KRUSZYWEM ŁAMANYM 0/31,5 gr. 15 cm
- PROJ. ZIELEŃ - TRAWNIK
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - obniżony h=2cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - wtopiony h=0cm
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- ISTN. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME
- PROJ. NOWA LOKALIZACJA OZNAKOWANIA PIONOWEGO

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
		JTM - PROJEKT	
		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8	
		tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBIEKT:			
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu			
BRANŻA:		STADIUM:	
ORD		PW	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:			
mgr inż. Piotr Kowalski			
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Projekt organizacji ruchu drogowego - Arkusz 2			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	07.2019	D-02	1