



WAB-IB.6743.422.2019.MB-1
nr kanc.31747/2019

Wrocław, dnia 11 -10- 2019

ZAŚWIADCZENIE NR 12427 /2019

Na podstawie art. 217 § 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami), w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz.U. z 2019 r., poz. 511 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gmina Wrocław, działającego przez pełnomocnika – Pana Piotra Kowalskiego, złożonego dnia 24.09.2019 r., w sprawie zgłoszenia zamierzenia budowlanego pod nazwą: **przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz z budową kanalizacji kablowej mkt**, na działce nr 3/11, 3/12, AM-5 i nr 15/2, 15/3, AM-7, obr. Lipa Piotrowska, oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b ustawy - Prawo budowlane w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

z up. PREZYDENTA
M. Konieczna
Jolanta Konieczna
Główny Specjalista

Załącznik:
- dokumentacja do zgłoszenia robót

Otrzymuje:

1. Piotr Kowalski – pełnomocnik inwestora (+1 zał.)
2. A/a **IBMB-1** (+1 zał.)

Ul. Suwalska 8/8

54-104 Wrocław

~~NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ~~
art. 7 ust. 1 pkt 3
ustawy o opłacie skarbowej

STARSZY SPECJALISTA
Ewa Czajka

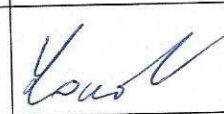
Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

NR PROJEKTU :
PB/TYMIANKOWA/19

Egzemplarz numer

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWA DRUGI POLEGAJĄCA NA:
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu
wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Tymiankowa, dz. nr 3/11, 3/12 AM-5, obręb Lipa Piotrowska dz. nr 15/2, 15/3 AM-7, obręb Lipa Piotrowska
Inwestor	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
Przedstawiciel Inwestora	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Kategoria Obiektu	XXV, XXVI

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa	Uprawnienia budowlane nr 293/DOŚ/14 w spec. inżynierskiej drogowej,	09.2019	
Projektant: mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	Część elektryczna	Uprawnienia budowlane nr 169/DOŚ/09 w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2019	

Załącznik do Zaświadczenia
z dnia ...1.1...10...2019z up. PREZYDENTA
J. Koneczna
Joanta Koneczna
Główny SpecjalistaURZĄD MIEJSKI WROCLAWIA
WYDZIAŁ
ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
przegr. poczt. nr 1430
(4)Oświadczenie o kompletności dokumentacji:
Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Wrzesień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI

I. WSTĘP	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Cel i zakres opracowania	3
5. Stan istniejący	4
6. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:	4
II. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA	4
1. Rozwiązania projektowe	4
2. Plan sytuacyjny	4
3. Plan wysokościowy	4
4. Konstrukcja nawierzchni drogowych	5
5. Odwodnienie	6
6. Roboty ziemne	6
7. Organizacja ruchu drogowego	6
8. Uwagi końcowe	6
III. OPIS TECHNICZNY – ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI	7
IV. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA ELEKTRYCZNA	8
1. Kanalizacja kablowa	8
2. Odtworzenie nawierzchni	8
3. Uwagi końcowe	9
V. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA ZIELEŃ	10
1. Wykaz zinwentaryzowanych drzew	10
2. Wykaz zinwentaryzowanych krzewów	11
3. Zabezpieczenie istniejących drzew	11
4. Sposób zakładania trawników	12
VI. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	12
VII. INFORMACJA O NIEISTOTNYCH ODSTĘPSTWACH	12
VIII. RYSUNKI	13
rys. D-00 Orientacja inwestycji	14
rys. D-01 Plan sytuacyjny	15
rys. D-03 Przekroje konstrukcyjne A-A i B-B	16
rys. D-04 Przekroje konstrukcyjne C-C i D-D	17
rys. D-05 Przekroje konstrukcyjne zjazdu publicznego	18
rys. D-06 Przekroje konstrukcyjne zjazdu indywidualnego	19
rys. D-07 Przekrój konstrukcyjny chodnika o nawierzchni przepuszczalnej	20
IX. ZAŁĄCZNIKI	21
Uzg. projektu branży drogowej ZDIUM z dn. 03.06.2019r.	22
Opinia do projektu branży drogowej WIM z dn. 16.05.2019r.	23
Opinia do projektu branży drogowej MPWIK z dn. 06.06.2019r.	24
Uzg. projektu branży drogowej Tauron Dystrybucja S.A. z dn. 14.06.2019r.	25
Opinia do projektu branży drogowej ZZM z dn. 01.08.2019r.	30
Uzg. projektu branży kanalizacji kablowej MKT ZDIUM z dn. 02.09.2019r.	34
Opinia WUOZ w sprawie prowadzenia prac archeologicznych z dn. 05.06.2019r.	35
Izby projektantów	36

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: **Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: chodnik w ul. Tymiankowej we Wrocławiu
- Branża: drogowa, elektryczna
- Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania realizowanego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego polegającego na budowie jednostronnego chodnika po stronie siedziby Rady Osiedla Lipa Piotrowska w ul. Tymiankowej wraz z budową kanalizacji kablowej MKT. Chodnik projektowany jest na odcinku od ul. Pełczyńskiej do ul. Cynamonowej wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Cynamonową.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Norma Zakładowa MTKK dla Miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR-01÷05;
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w kwietniu 2019r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszych w ul. Tymiankowej oraz dojście do siedziby Rady Osiedla.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- Jednostronny chodnik o szerokości 1,50m lub 2,00m i dł. ok. 160mb;
- Budowa zjazdu publicznego i indywidualnego w ul. Tymiankowej;
- Budowa przejścia dla pieszych przez ul. Cynamonową.

W zakres budowy infrastruktury teletechnicznej wchodzi:

- Rozbiórka, z uwagi na kolizję z projektowanym wjazdem, istniejącej studni kablowej MTKK/1/SKO-4 i ponowny jej montaż w zaprojektowanej lokalizacji,
- Rozbiórka odcinka istniejącego ciągu kanalizacji kablowej MKT o profilu CRu1 po przeniesieniu studni MTKK/1/SKO-4 w nową lokalizację,
- Wykonanie przekopu kontrolnego o długości ok.12m w celu zlokalizowania zakończenia istniejącego ciągu o profilu 2xRHDPE110 wskazanego w wytycznych ZDiUM,
- Wykonanie złączy rurowych o profilu 2xfi110 w celu połączenia istniejącego ciągu kanalizacji kablowej z projektowanym ciągiem o profilu 2xRHDPE110 dla zachowania ciągłości kanalizacji kablowej MKT,
- Budowa kanalizacji kablowej MKT o profilu 2xRHDPE110 w ul. Tymiankowej po trasie zgodnej z uzgodnieniem z narady koordynacyjnej ZUDP nr 10107/15,
- Budowa studni kablowej MTKK/SKO-2g w lokalizacji zgodnej z uzgodnieniem z narady koordynacyjnej ZUDP nr 10107/15,

- Montaż wewnętrznych pokryw zabezpieczających zamykanych na kłódki systemowe zgodne ze standardem ZDiUM.

5. Stan istniejący

Ul. Tymiankowa we Wrocławiu zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia i przebiega na odcinku od DW nr 342 (ul. Pełczyńskiej) do ul. Zalipie. Droga na odcinku od ul. Cynamonowej do ul. Pełczyńskiej jest drogą bez wylotu i posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym i szerokości jezdni od 3,50 do 6,00m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron obrzeżami betonowymi lub krawężnikiem betonowym. Miejsce pod planowany chodnik stanowi pobocze gruntowe o zmiennej szerokości w którym rosną drzewa i krzewy. Ul. Tymiankowa i ul. Cynamonowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław oraz Skarbu Państwa - w zarządzie trwałym ZDiUM. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia Nr XLI/1282/09 z dnia 19.11.2009 r., na którym obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

6. Zestawienie projektowanych powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

– Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm:	250 m²
– Nawierzchnia mineralno-żywiczna chodnika wodoprzepuszczalna typu TerraWay gr. 2,5cm, w obrębie korony istniejących drzew	22 m²
– Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm:	46 m²
– Nawierzchnia opaski żwirowej:	52 m²
– Nawierzchnia zieleni - trawnik:	224 m²

II. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA

1. Rozwiązania projektowe

Przyjęto podstawowe dane techniczne :

- Szerokość chodnika od 1,50 do 2,00m;
- Długość chodnika ok. 160m;
- Szerokość zjazdu indywidualnego 3,00m wpięty w nawierzchnię ul. Tymiankowej skosami 1:1;
- Szerokość zjazdu publicznego 3,50m wpięty w nawierzchnię ul. Tymiankowej łukami o promieniu R=5,00m.

2. Plan sytuacyjny

Zaprojektowano jednostronny chodnik o dł. ok. 160m i szerokości 2,00m przyległy do krawędzi jezdni, oraz chodnik szerokości 1,50 odsunięty od jezdni na odległość 0,75m. Na odcinku odsuniętego chodnika pomiędzy nawierzchnią jezdni a nawierzchnią chodnika zaprojektowano opaskę żwirową w celu powierzchniowego odwodnienia chodnika i istniejącej nawierzchni jezdni. Zaprojektowano również dwa zjazdy indywidualne o szerokości jezdni 3,0m, wpięte w jezdnię ul. Tymiankowej za pomocą skosów 1:1 oraz zjazd publiczny szerokości 3,50m (na granicy pasa drogowego szerokość 5,0m) wpięty łukami o R=5,00m. Przy ul. Cynamonowej zaprojektowano przejście dla pieszych szerokości 4,0m. Oś chodnika zaprojektowano na krawędzi istniejącej jezdni, która składa się z odcinków prostych i łuków poziomych. Załamania osi chodnika wyokrąglono promieniami łuków R=11,0, 30,0 i 70,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr D-01.

3. Plan wysokościowy

Niweletę chodnika zaprojektowano dla jednej z krawędzi, a jej położenie dostosowano do istniejącego terenu oraz nawierzchni jezdni ul. Tymiankowej.

Istniejące pochylenia podłużne od -2,70 do 0.39%. Ze względu na nieznaczne różnice pochyłeń nie projektuje się łuków pionowych. Chodnik zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym jezdni równym 2,0%. Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku D-01.

4. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Projektowaną chodnika i zjazdów, przyjęto w oparciu o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

– Określenie warunków wodnych

Dla wykopów <1m oraz przy poziomie zwierciadła wody gruntowej między 1m a 2m warunki wodne określono jako **przeciętne**.

– Określenie warunków gruntowych

Na głębokości do 2m w podłożu poniżej terenu, zalega: piasek średni. Grunty zaliczone są do grupy gruntów niewysadzinowych.

– Określenie grupy nośności podłoża

Biorąc pod uwagę ww. analizy, grupę nośności podłoża określa się na **G1**.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni drogowych:

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa 20x20	Ścieralna	8
Miał kamienny (0/4)	Wyrównawcza	3
Kruszywo łamane stab. mechanicznie (0/31,5)	Podbudowa zasadnicza	15
Kruszywo (0/8) o współczynniku filtracji $K_{10} \geq 8\text{m/dobę}$	Odsączająca	15
Razem		41 cm

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika z mieszanki mineralno-żywiczej, wodoprzepuszczalnej w granicach występowania korony drzew:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
W-wa wodoprzepuszczalna mineralno-żywiczna typu TerraWay	Ścieralna	2,5
Kruszywo łamane stab. mechanicznie (4/31,5)	Podbudowa zasadnicza	10
Kruszywo (0/8) o współczynniku filtracji $K_{10} \geq 8\text{m/dobę}$	Odsączająca	7
Razem		19,5 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni zjazdów:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa 20x20	Ścieralna	8
Miał kamienny (0/4)	Wyrównawcza	3
Kruszywo łamane stab. mechanicznie (0/31,5)	Podbudowa zasadnicza	20
Kruszywo (0/8) o współczynniku filtracji $K_{10} \geq 8\text{m/dobę}$	Odsączająca	25
Razem		56 cm

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni opaski żwirowej:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kratka trawnikowa wys. 50mm typu ECORASTER E50, wypełniona kruszywem (8/16)	Ścieralna	5
Miał kamienny (0/4)	Wyrównawcza	2
Kruszywo łamane (16/31,5)	Podbudowa zasadnicza	15
Kruszywo (0/8) o współczynniku filtracji $K_{10} \geq 8 \text{m/dobę}$	Odsączająca	15
Razem		37 cm

Nawierzchnię chodnika z jednej strony ogranicza krawężnik betonowy 15x30 posadowiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3cm i ławie gr. 15cm z betonu C12/15 z oporem z drugiej zaś obrzeże betonowe 8x30 cm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3cm i ławie gr. 10cm z betonu C12/15 z oporem. Przy zjeździe publicznym zaprojektowano ściek przy krawężniku jako przedłużenie ścieku w ul. Pełczyńskiej, ściek szerokości 16 cm z kostki betonowej 16x16. Kostka spoinowana zaprawą cementową, ułożona na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 grubości 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm. Ściek, w przekroju daszkowym, powinien być obniżony w stosunku do nawierzchni jezdni o 1cm i mieć pochylenie poprzeczne, co do wartości i kierunku, zgodne z pochyleniem jezdni.

Nawierzchnię wodoprzepuszczalną chodnika w obrębie istniejących drzew z jednej strony ograniczono krawężnikiem betonowym, z drugiej zaś od strony pnia drzewa obrzeżem aluminiowym wys. 26 mm kotwionym gwoździem metalowym $\phi 8$ dł. 25 cm w rozstawie co 20cm.

Teren trawnika należy wykonać poprzez niewieżenie warstwy urodzajnej (humusu) – min. 20 cm, wysiew nasion traw w ilości min. 25g/m², przykrycie nasion warstwą torfu ok. 1 cm, zwałowanie i obfite podlanie trawnika.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr D-03 do D-07.

5. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika będzie odbywać się poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne w kierunku projektowanej opaski żwirowej lub projektowanego ścieku przykrawężnikowego i dalej w kierunku istniejących wpustów ulicznych.

6. Roboty ziemne

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny natomiast w rejonie zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu roboty ziemne wykonywać ręcznie. Zagęszczanie mechaniczne. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Grunt z wykopów traktuje się jako nieprzydatny i należy go odwieźć na odkład znaleziony staraniem Wykonawcy, przy uwzględnieniu wszystkich kosztów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy bezwzględnie zachować warunki uzgodnień branżowych oraz stosować się do przepisów dotyczących BHP. Przy zbliżeniu do istniejącego uzbrojenia roboty wykonywać tylko ręcznie.

7. Organizacja ruchu drogowego

Wg odrębnego opracowania.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do warunków uzgodnień branżowych.

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5a Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

Projektant
mgr inż. Piotr Kowalski

III. OPIS TECHNICZNY – ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI

Istniejące studnie infrastruktury podziemnej należy wyregulować do wysokości projektowanych nawierzchni.

Sieci energetyczne niskiego napięcia przebiegające wzdłuż ulicy należy zlokalizować za pomocą przekopów kontrolnych, natomiast pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” załączonymi do uzgodnienia Tauron Dystrybucja S.A.

Należy przestrzegać uzgodnień branżowych załączonych do niniejszego projektu.

IV. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Kanalizacja kablowa

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano kanalizację kablową MKT na odcinku od skrzyżowania ul. Pełczyńskiej z ul. Tymiankową do skrzyżowania ul. Tymiankowej z ul. Cynamonową o profilu 2xRHDPE110. Projektowaną kanalizacją należy dowiązać się do istniejącego kanału technologicznego o profilu CRu1. Dowiązanie nastąpi w studni kablowej MTKK/1/SKO-4. Istniejącą studnię kablową MTKK/1/SKO-4 należy zdemontować i ponownie zabudować w nowej lokalizacji zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Wykonawca po wykonaniu wykopu kontrolnego o długości ok.12m i zlokalizowaniu zakończenia istniejącego ciągu kanalizacji o profilu 2xfi110 odchodzącego od ul. Pełczyńskiej, ma dowiązać się do niego, projektowanym ciągiem za pomocą złączy rurowych fi110.

Kanalizacja kablowa musi spełniać wymagania zgodnie z normą zakładową MTKK dla miasta Wrocławia. Nowe odcinki kanalizacji instalacji rozproszonej w chodnikach i w pasach zieleni w obrębie skrzyżowania układać, zgodnie z normą MTKK, na głębokości min. 0,8 m od górnej krawędzi rury do poziomu nawierzchni. Trasę, typ, długość i ilość rur pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Kanalizacja powinna być układana na dnio rowu kablowego na 10cm podsypce z piasku lub miążkiej ziemi oraz zakryta obsypką piaskową 10cm. Bezpośrednio nad ciągiem należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm z napisem: „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”, a w połowie głębokości taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm z napisem „UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY”. Taśmy TO i TOL powinny spełniać wymagania rozporządzenia MAiC oraz normy zakładowej MTKK dla Miasta Wrocławia.

Pomiędzy studniami kanalizacji kablowej należy układać ciąg rur 2xRHDPE110. Ilości otworów w poszczególnych profilach przelotów podano na planie zagospodarowania terenu rys. MKT.100 i schemacie wyprostowanym kanalizacji kablowej rys.MKT.200. Istniejącą studnię kablową MTKK/1/SKO-4 zdemontować i ponownie zabudować w nowej lokalizacji.

W pobliżu posesji przy ul. Tymiankowej 3 zlokalizowany jest żywopłot oraz zieleń wysoka oznaczona na planie zagospodarowania terenu numerem 6. W celu ochrony systemu korzeniowego przedmiotowego żywopłotu i drzewa, kanalizację należy wybudować poprzez wykonanie przecisku sterowanego na wskazanym odcinku zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Miejsce po demontowanej studni kablowej należy wykorzystać jako komorę startową/odbiorczą przewiertu.

Zaprojektowano posadowienie nowej studni kablowej typu SKO-2g. Studnię wyposażać w rurki wspornikowe. Studnię zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych antywłamaniowych zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

Materiały użyte do wytworzenia studni kablowej powinny być zgodne z normą MTKK. Dla projektowanej studni stosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywą żeliwną wypełnioną betonem zbrojonym z logo Urzędu Miejskiego Wrocławia bez wywietrznika o klasie wytrzymałości B125. Pokrywę studni zlicować z nawierzchnią chodnika/zielenca.

Należy stosować studnię prefabrykowaną wykonaną z monolitu betonowego. W uzasadnionych przypadkach dopuszczalne jest stosowanie studni wykonywanych z bloczków betonowych – po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego. Elementy betonowe studni zakopane w gruncie zabezpieczyć przeciw wilgoci farbami bitumicznymi. Projektowana studnia musi być przystosowana do odprowadzania wody, która dostanie się do wnętrza studni.

Do uszczelnienia połączeń rur w kanalizacji kablowej zastosować uszczelki zgodnie z normą MTKK. Uszczelki powinny być z oryginalnych opakowań producenta z atestem wytwórcy. Wymiary uszczelki powinny być zgodne z dokumentacją producenta. Uszczelki instalować zgodnie z dokumentacją wyrobu. Obrobione gardło wokół otworu w studni kablowej należy zabezpieczyć masą bitumiczną. Wszystkie prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

2. Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnie oraz tereny zieleni, które podczas prac związanych z budową zostały naruszone lub uszkodzone, należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z projektem branży drogowej.

3. Uwagi końcowe

Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji projektowej i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów. Wszystkie prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe. Roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP. Po zakończeniu wszystkich robót i wykonaniu badań (pomiar zagęszczenia gruntu, kontrola drożności kanalizacji kablowej, pomiar geodezyjny), inwestycję przedstawić do odbioru Inwestorowi wraz z dokumentacją powykonawczą.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji muszą być zgodnie z Prawem Budowlanym i posiadać stosowane certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub Deklaracje Zgodności (ew. Deklaracje Własności Użytkowych), które należy przekazać Inwestorowi.

Wszystkie materiały z rozbiórki należy zutylizować zgodnie z Ustawą z dnia 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21). Przeprowadzoną utylizację należy potwierdzić kartami przekazania odpadów wydanymi przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie wydane na podstawie w/w przepisów ustawy o odpadach wraz z aktami wykonawczymi, których kopie należy przekazać do Inwestora. Kopie kart przekazania odpadów należy dostarczyć do Inwestora przed rozpoczęciem odbioru technicznego przebudowywanych odcinków kanalizacji MKT.

Dokumentację wykonawczą i powykonawczą należy przekazać w formie elektronicznej na płycie CD również w wersji edytowalnej (pliki dwg, Excel, Word). Ułożenie kanalizacji należy udokumentować w formie zdjęć i zgłosić do odbioru przed zasypaniem.

Projektant
mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz

V. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA ZIELEŃ

Inwentaryzację dendrologiczną wykonano w dniu 11 kwietnia 2019 roku w stanie bezlistnym u drzew.

W przypadku grup drzew/powierzchni zadrzewionych, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 5081/16 z dnia 11 sierpnia 2016 r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, podano powierzchnie zadrzewione, gdzie wielkość samosiewów nie przekracza obwodu 20 i 25 cm odpowiednio do gatunku mierzonego na wys. 1,3 cm oraz nie przekracza obwodu 50, 65, 85cm odpowiednio do gatunku mierzonego na wys. 5 cm. Drzewa przekraczające którykolwiek z podanych wymiarów zostały wyłączone z grupy i są zinwentaryzowane jednostkowo.

Inwentaryzacja zawiera:

- I. Tabelaryczny wykaz zinwentaryzowanych drzew i krzewów, w którym podano:
 - numer inwentaryzacyjny rośliny zgodny z numerem na części graficznej opracowania,
 - botaniczną nazwę polską i łacińską - według nazewnictwa przyjętego przez W. Senetę i J. Dolatowskiego w publikacji: 2000: Dendrologia, Seneta W., Dolatowski J., Wydawnictwo Naukowe PWN, Warszawa,
 - obwód pnia mierzony na wysokości 1,3 m lub powierzchnię pokrytą krzewami podaną w m² i mierzoną po rzucie koron krzewów,
 - orientacyjną wysokość roślin i średnicę korony,
 - uwagi dotyczące stanu zdrowotnego i sanitarnego roślin, ich formy, wyglądu i pokroju oraz poszu oraz występowania skupisk jemioty.
- II. Część graficzną inwentaryzacji, na której oznaczono numer inwentaryzacyjny rośliny, zasięg koron drzew i zakres powierzchni zakrzewionej. Rośliny nie zaznaczone na mapie zasadniczej, a będące w granicach opracowania naniesiono na mapę za pomocą domiarów sytuacyjnych.

1. Wykaz zinwentaryzowanych drzew

Nr obiektu w opracowaniu	Gatunek - nazwa polska	Gatunek - nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm [cm]	Obwód pnia na wys. 5 cm [cm]	Wysokość [m]	Średnica korony [m]	Uwagi
1	2	3	4	5	6	7	8
2	dąb szypułkowy	Quercus robur	240	-	16	10	
3	dąb szypułkowy	Quercus robur	160	-	5	5	przewodnik ścięty na około 4,0m
6	jesion wyniosły	Fraxinus excelsior	104, 91	-	8	6	rozwidlenie na wys. 1,2m. Zalecane utrzymanie skrajni nad ciągiem komunikacyjnym, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Cięcia należy wykonać tylko w niezbędnym zakresie.
7	dąb szypułkowy	Quercus robur	44, 32, 15	-	6	5	rozwidlenie przy podstawie
8	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	17	-	4	1	
9	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	16	-	4	1	
10	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	16	-	4	1	
11	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	17	-	4	1	
12	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	17	-	4	1	
14	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	17	-	4	1	
15	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	17	-	4	1	
16	lipa srebrzysta	Tilia tomentosa	17	-	4	1	

2. Wykaz zinwentaryzowanych krzewów

Nr obiektu w opracowaniu	Gatunek 1 - nazwa polska	Gatunek 1 - nazwa łacińska	Gatunek 2 - nazwa polska	Gatunek 2 - nazwa łacińska	Powierzchnia [m ²]	Wysokość [m]
1	2	3	4	5	6	7
1	śnieguliczka biała	Symphoricarpos albus	ligustr pospolity	Ligustrum vulgare	66	1,5
4	tawuła wczesna	Spiraea Arguta			29	1,5
5	śnieguliczka biała	Symphoricarpos albus	ligustr pospolity	Ligustrum vulgare	5	1,5
13	tawuła szara Grefsheim	Spirea cinerea Grefsheim			61	0,4

3. Zabezpieczenie istniejących drzew

Podczas wykonywania prac należy wykluczyć zagrożenie bezpieczeństwa ludzi, samochodów, urzędów, drzew adaptowanych oraz runa- teren robót należy zabezpieczyć. Krzewy należy usuwać jak najniżej, powierzchnię wyrównać, zagęścić i wypełnić gruntem na równi z terenem. W przypadku usuwania roślin z obszaru skarp, nie należy usuwać karp drzew ze względu na zachowanie ich stateczności.

Drzewa do zachowania w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji należy zabezpieczyć na czas realizacji inwestycji przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarzaniem i wysychaniem. Wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z zapisami ustawy o ochronie przyrody, tj. w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom. **Prace ziemne w obrębie istniejących drzew należy prowadzić ręcznie oraz metodą AIRSPADE tj. przy wykorzystaniu sprężonego powietrza.**

Pnie wszystkich drzew na terenie objętym inwestycją oraz drzew w bezpośrednim sąsiedztwie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi deskowaniem. Deskowanie wykonać jako wiązane do drzewa powrozem lub wykonane za pomocą obudowy skrzynią z desek wokół pnia, przywiązaną do drzewa za pomocą elastycznych szerokich taśm. Opaski mocujące należy stosować w odległości 40-60cm od siebie, minimum 3 na pniu. Deski powinny być zdystansowane od pni za pomocą np. elastycznych rur drenarskich, rozciętych jednostronnie opon lub zwiniętej juty. Deskowanie należy wykonać do wysokości poruszającego się sprzętu, min 2,0m (optymalnie 2,5-3,0m) od poziomu gruntu. Deski muszą mieć oparcie w podłożu, niedopuszczalne jest opieranie desek na nabiegach korzeniowych. Zabrania się mocowania jakichkolwiek elementów, drutów, kabli itp. do pni drzew. Zabezpieczenie pni drzew należy wykonać przed rozpoczęciem robót budowlanych.

W przypadku prowadzenia prac ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących roślin, prace należy wykonywać ręcznie oraz metodą AIRSPADE. Wszystkie korzenie szkieletowe drzew oraz grubsze wiązki drobnych korzeni należy pozostawić w wykopie nieuszkodzone, ewentualne szalunki dopasować do odkrytych korzeni. System korzeniowy odstonięty w wykopie należy zabezpieczyć. Uszkodzone korzenie o średnicy powyżej 4cm należy odciąć ostrym, czystym narzędziem, powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka. Nie należy obcinać grubych korzeni układu centralnego. Powierzchnię ścian wykopu pozostawioną otwartą dłużej niż 3 dni okryć matami jutowymi lub słomianymi, które należy zwilżać wodą w celu zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem. Po zakończeniu prac i zasypaniu wykopu drzewa należy intensywnie podlać. Przy ujemnych temperaturach maty powinny być utrzymywane w stanie suchym, aby zapobiec przemarzaniu korzeni. Prace w zasięgu korony, o ile znajdują się w niej korzenie drzewa, należy prowadzić ręcznie.

Podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać poruszania się sprzętu ciężkiego oraz składowania materiałów budowlanych pod koronami drzew w celu zapobiegania nadmiernemu zagęszczeniu gleby w strefie korzeniowej i zmiany chemizmu gleby. W przypadku konieczności poruszania się sprzętu pod koronami drzew, teren należy zabezpieczyć przed nadmiernym zagęszczeniem, w celu ochrony systemu korzeniowego.

Należy unikać zmian rzędnych terenu mogących spowodować odstonięcie systemu korzeniowego lub jego zaduszenie.

Tereny zadrzewione lub zakrzewione w granicach opracowania, na których nie będą prowadzone prace budowlane należy w miarę możliwości wygradzić trwałym ogrodzeniem. Przy budowie takiego ogrodzenia należy zastosować fundamenty punktowe, w odstępach minimum 2m. Elementy posadowione na fundamentach punktowych nie powinny być wpuszczane do gleby na głębokość większą niż 10cm.

Prace przy drzewostanie powinny być wykonywane poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 15 października do końca lutego. Jeśli zajdzie konieczność wykonania prac w okresie lęgowym, powinny być one poprzedzone oględzinami i opinią ornitologa.

4. Sposób zakładania trawników

Projektowane trawniki należy wykonać siewem zgodnie ze sztuka ogrodniczą. Na przygotowane wcześniej ubite podłoże nawieźć 20cm ziemi urodzajnej. Ziemię urodzajną pod trawnik należy zmieszać z nawozem mineralnym, zwałować, a następnie wysiać nasiona za pomocą siewnika w dwóch prostopadłych kierunkach. Zastosować mieszankę traw przeznaczoną na trawnik uniwersalny.

Nasiona traw w ilości zalecanej przez producenta, ale minimum 2,5kg/ar, wysiewać siewnikiem, w dwóch prostopadłych kierunkach. Po wysypaniu nasiona przykryć 1cm warstwą humusu wymieszanego z torfem i zwałować. Po tych czynnościach trawnik należy podlać rozproszonym strumieniem wody uważając, aby nie wypłukać nasion. Pierwsze koszenie trawy należy przeprowadzić, gdy źdźbła osiągną wysokość 8-10cm skracając je o 1-1,5cm. Następne koszenia wykonywać coraz niżej, aż do uzyskania żądanej wysokości koszenia, czyli 3-4cm.

Wszystkie trawniki znajdujące się w sąsiedztwie budowy i zniszczone w trakcie prowadzenia prac związanych z przesadzaniem drzew oraz robót budowlanych należy odnowić w taki sam sposób jak przy zakładaniu trawników, zwracając szczególną uwagę na wyrównanie poziomu nowo zakładanego trawnika do niezniszczonej istniejącej jego części, tak aby powierzchnia trawnika była równa.

VI. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na rodzaj i zakres robót objętych zgłoszenie sporządzenie planu BIOZ nie jest wymagane.

Opracował: mgr inż. Piotr Kowalski

VII. INFORMACJA O NIEISTOTNYCH ODSTĘPSTWACH

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5a Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

VIII. RYSUNKI

ORIENTACJA



Skala 1:10 000

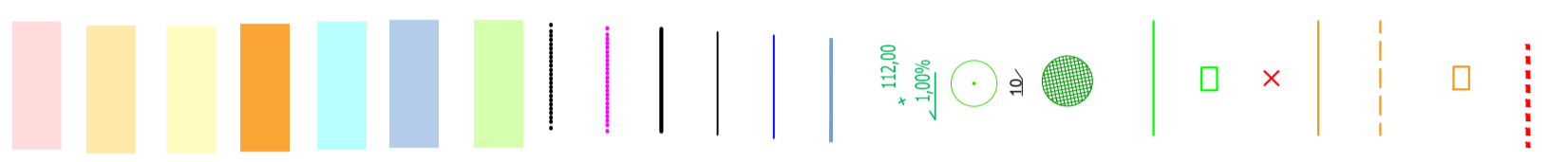
LEGENDA:



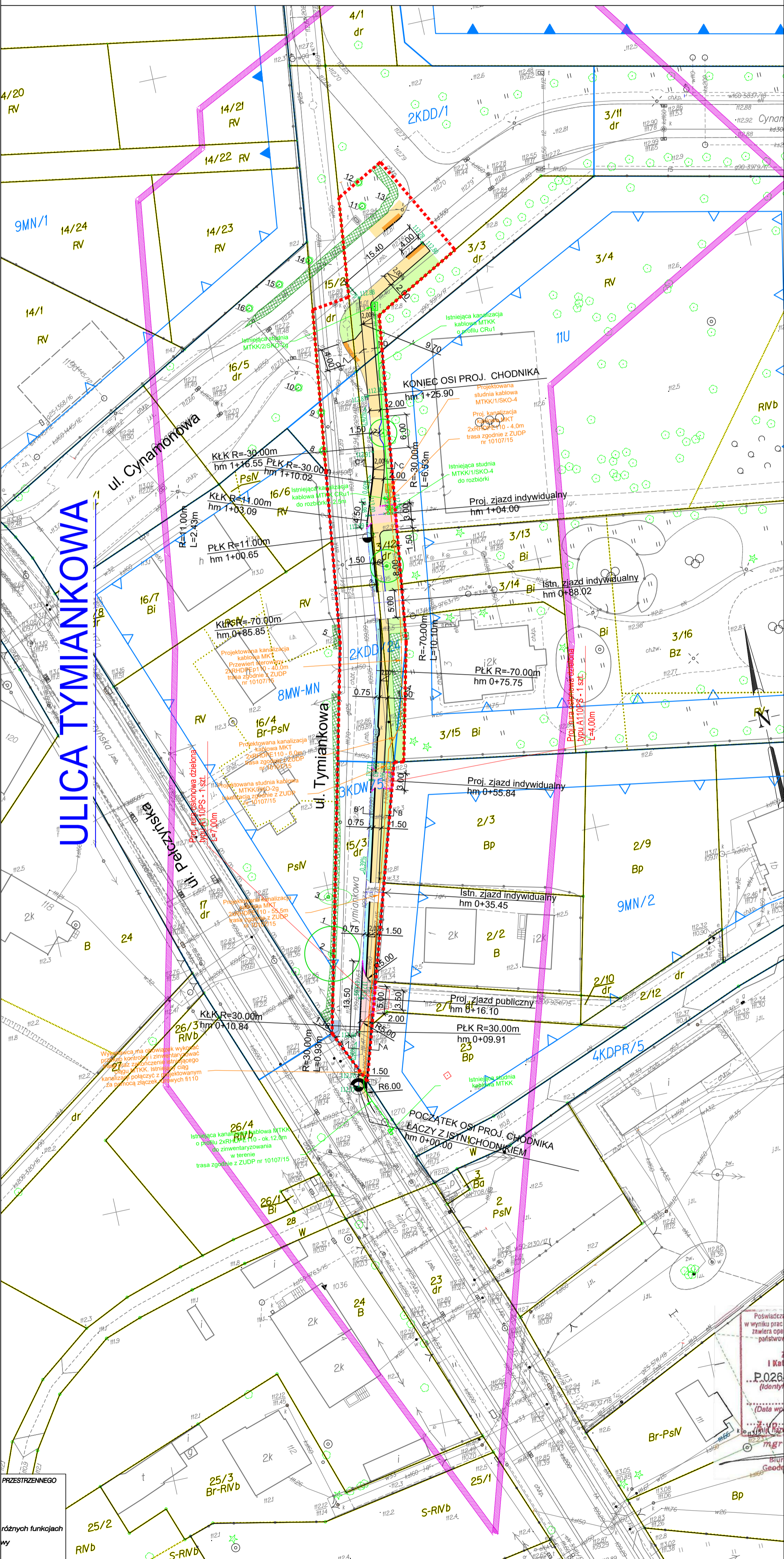
Obszar objęty opracowaniem

LEGENDA:

- PROJ. NAW. ZIAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm
- PROJ. NAW. CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8 cm
- PROJ. NAW. WODOPRZEPUSZCZALNA CHODNIKA MINERALNO - ŻYWIENICZNA typu TerraWay gr. 2,5 cm
- PROJ. KOSTKA BET. KOŁORU ŻÓŁTEGO Z WYPUSTKAMI gr. 8 cm
- PROJ. OPASKA ŻWIROWA WZMOCNIONA KRATKĄ TRAWNIKOWĄ
- UTWARDZENIE NAWIERZCHNI POBOCZA GRUNTOWEGO KRUSZYWEM ŁAMANYM 0/31,5 gr. 15 cm
- PROJ. ZIELEŃ - TRAWNIK
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - obniżony h=2cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - wtopiony h=0cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - h=12cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
- PROJ. OBRZEŻE ALUMINIOWE wys. 26 mm typu gala AluFlex26
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWIEŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ 16x16cm
- PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCOWA
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- ISTN. DRZEWA
- NR INWENTARYZACYJNY
- KRZEWY
- ISTN. KANALIZACJA KABLOWA MTKK
- ISTN. STUDNIA KABLOWA MTKK
- ROZBIÓRKI ISTN. STUDNI I KANALIZACJI KABLOWEJ MTKK
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA MTK
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA MTK -PRZEZIEMIENIEM STEROWANY
- PROJEKTOWANA STUDNIA KABLOWA MTK
- OBZAR OBJEKTU ZGŁOSENIEM WYKONANIA ROBÓT BUDOWANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ



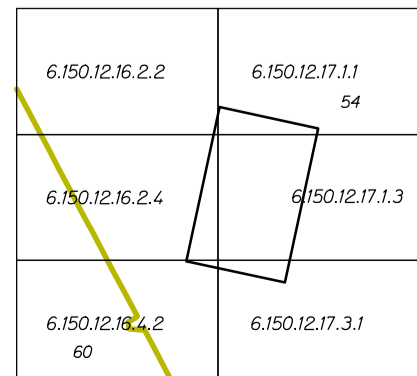
BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
JTM PROJEKT		JTM - PROJEKT	
tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl		54-104 Wrocław, ul. Śuwalska 8/8	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	
Z D I U M		ul. Długa 49	
53-633 Wrocław			
OBJEKT: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz z budową sieci kanalizacji kablowej MTK			
BRANŻA:	DROGOWA	STADIUM:	PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS	
mgr inż. Piotr Kowalski	293/DOŚ/14	<i>Piotr Kowalski</i>	
mgr inż. Tomasz Mikusiewicz	169/DOŚ/09	<i>Tomasz Mikusiewicz</i>	
SPRAWDZAJĄCY:			
TITUL RYSUNKU:	Plan sytuacyjny		
SKALA:	1:500	DATA:	09.2019
NR RYSUNKU:	D-01	WYDANIE:	1



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

- Układ współrzędnych "2000"/P
- Poziom odniesienie "Krańdział 1986"
- Obszar składowości oznaczony fioletową linią szrafowaną
- Informacje o składowości gruntowej mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano



54 LIPA PIOTROWSKA
60 REDZIN

Wszystkie dane techniczne w terenie innych niż wskazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były objęte do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w inwentaryzacji branżowej.

LEGENDA
m - zrywki

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM W ZAKRESIE TREŚCI MAPY

mgr inż. PIOTR KOWALSKI
uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Upraw. nr ew. 293/DOŚ/14

ZGKI.MT.M6640.915.2019
WROCLAW 18-03-2019

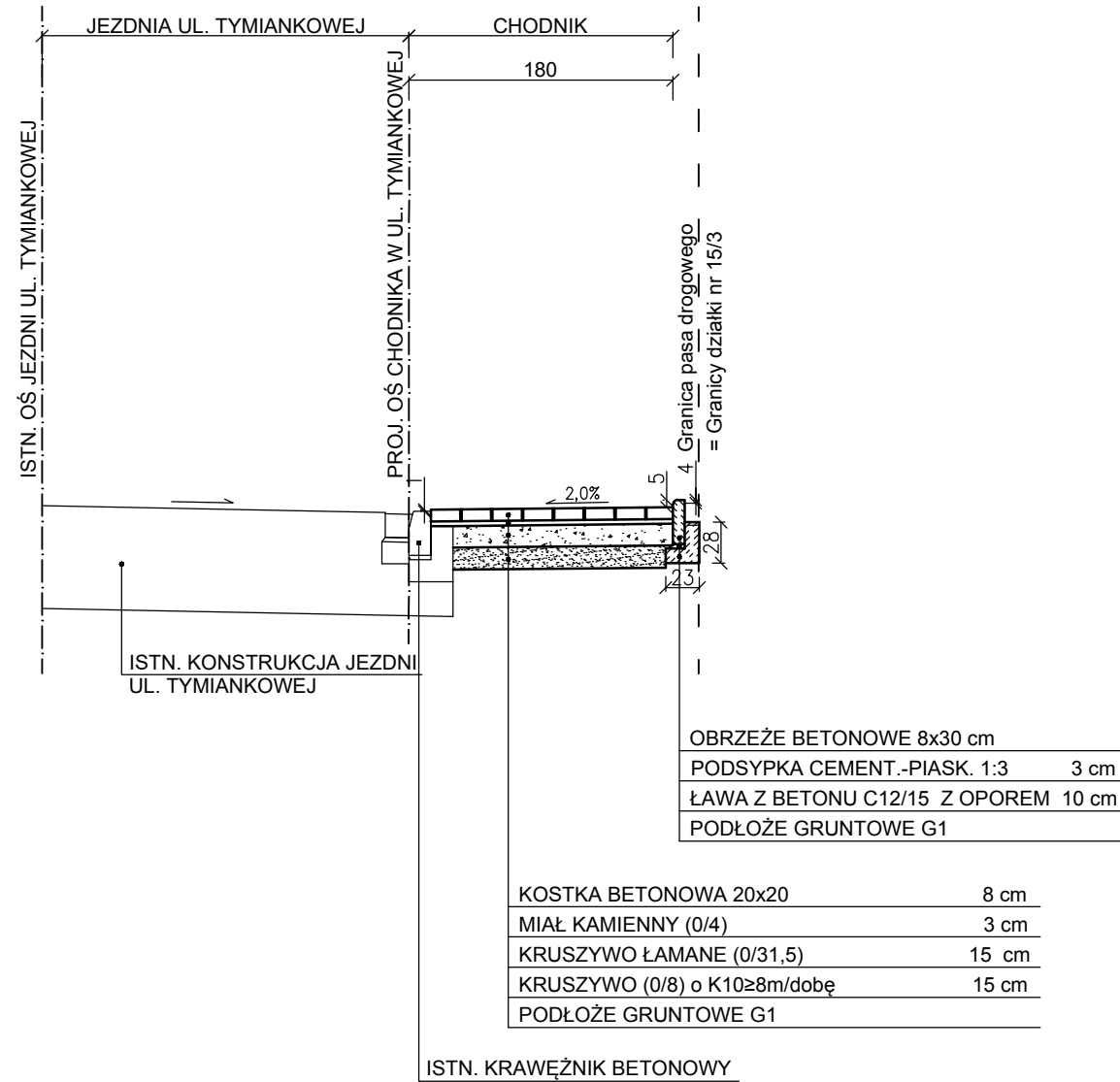
Poswiadcza w wyniku prac zawiera oparcie państwowe

I K...
P.026
(identy)

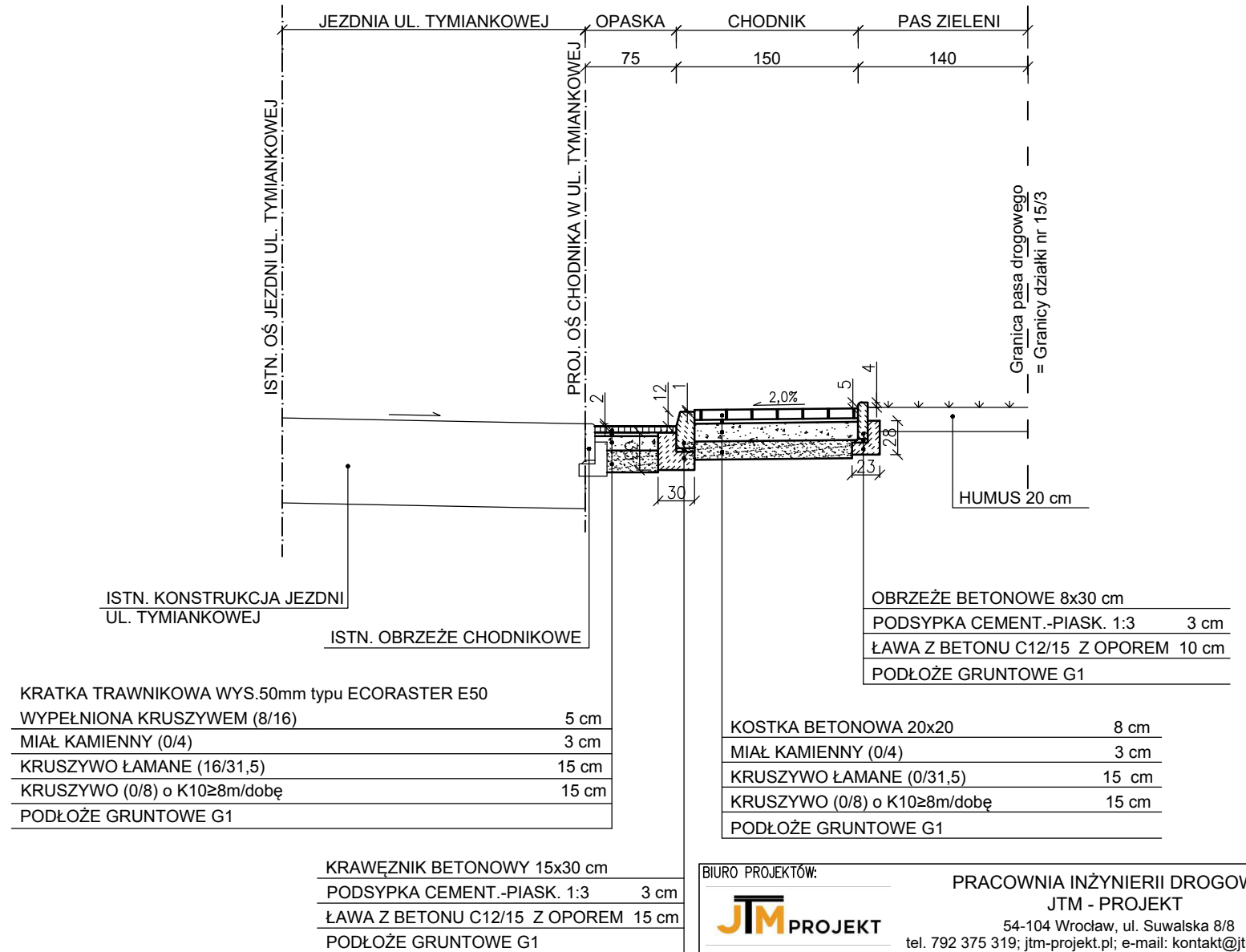
(Data wp...
Z...
mgr
Geode

Geo...
Prze...
ul. Agrestowa 45.
Geode...
(imię, nazwisko)
Dariusz Paw...

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA A-A



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA B-B

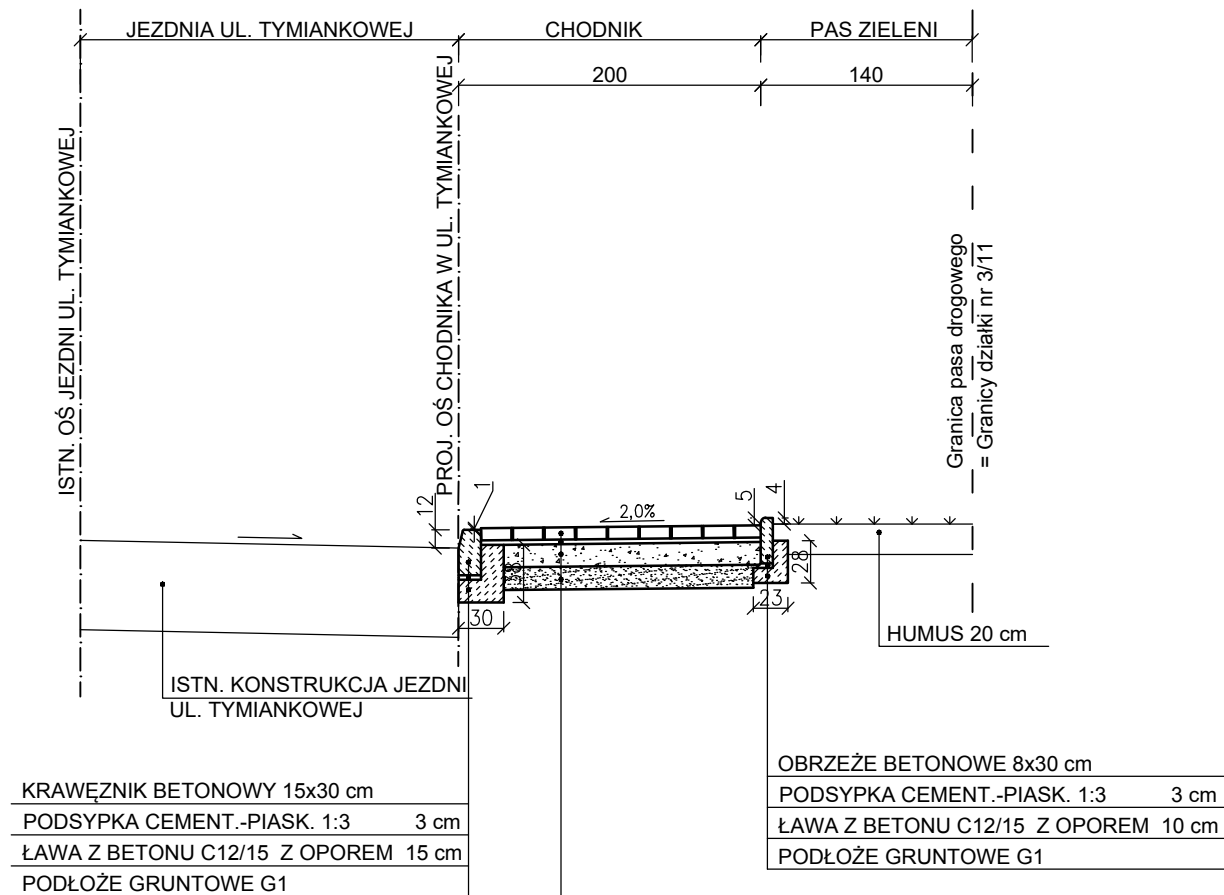


Uwaga:

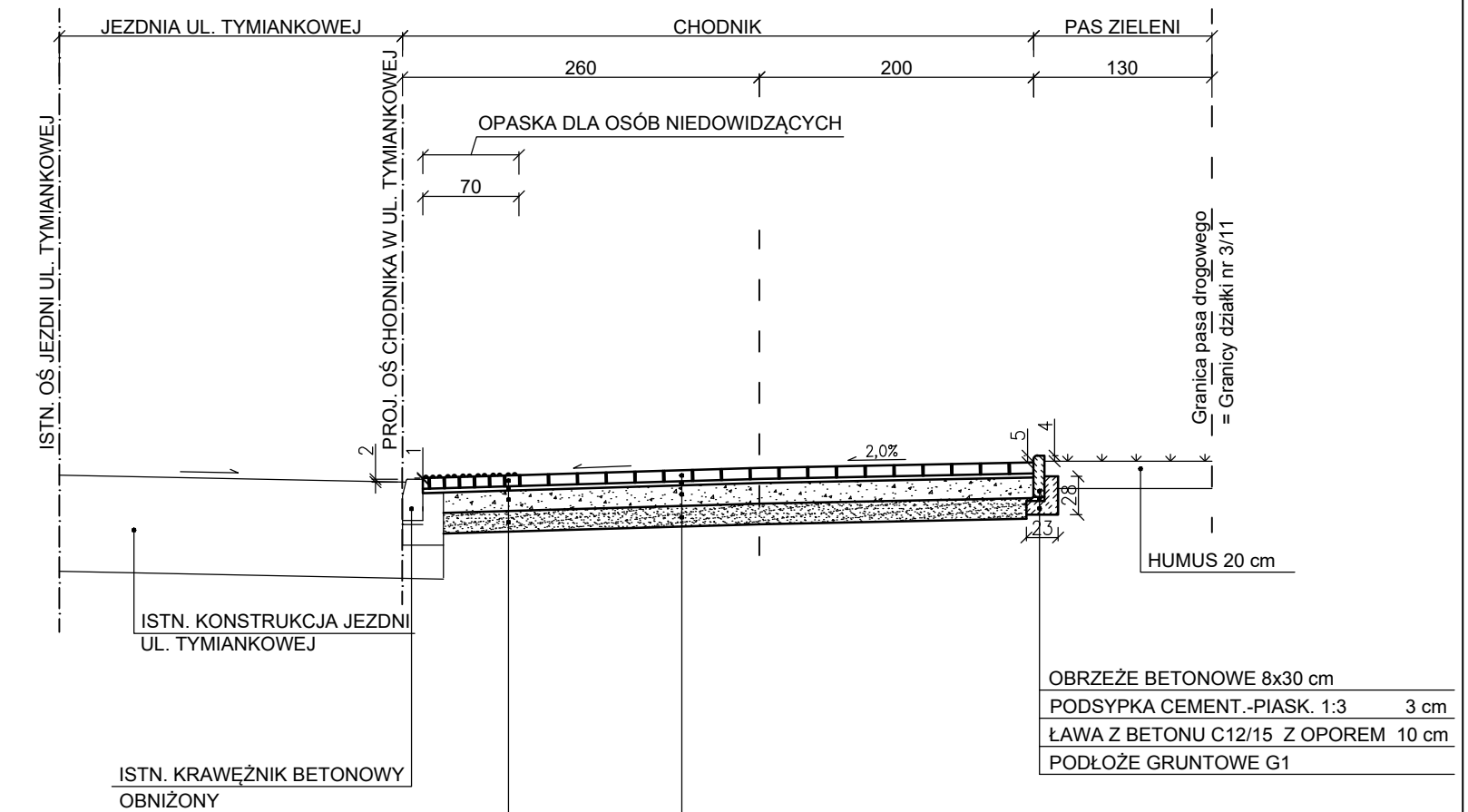
- Na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$, natomiast na podbudowie z kruszywa kamiennego $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik odkształcenia $Jo < 2,2$.
- W przypadku zaobserwowania gruntów innych niż przyjęte w projekcie należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
JTM PROJEKT		JTM - PROJEKT	
		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8	
		tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
ZDIUM		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBIEKT:			
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT			
BRANŻA:		STADIUM:	
DROGOWA		PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:		293/DOŚ/14	
mgr inż. Piotr Kowalski			
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekroje konstrukcyjne chodnika A-A oraz B-B			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	09.2019	D-03	1

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA C-C



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA D-D



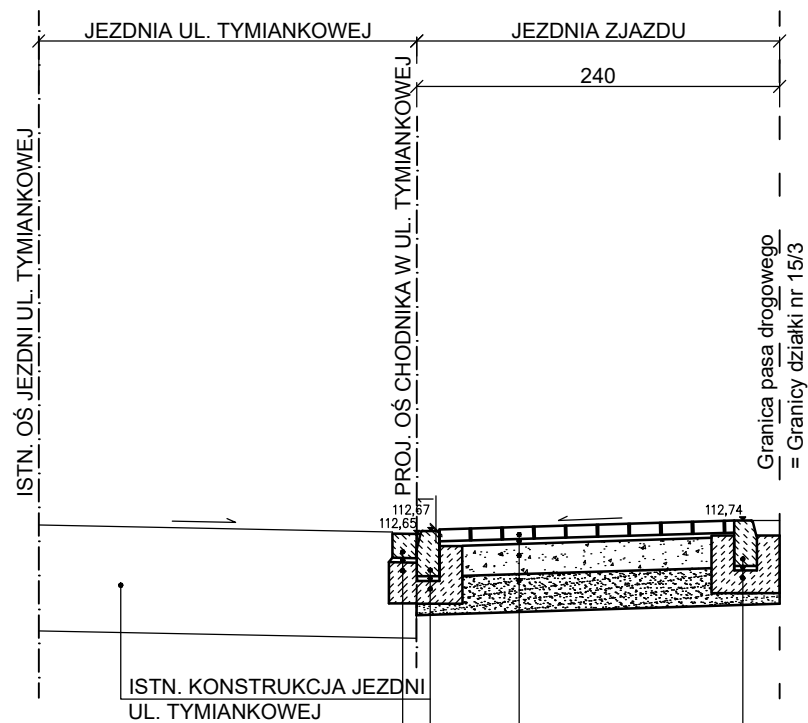
KOSTKA BETONOWA 20x20 8 cm
MIAŁ KAMIENNY (0/4) 3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5) 15 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę 15 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1

Uwaga:

1. Na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$, natomiast na podbudowie z kruszywa kamiennego $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik odkształcenia $J_0 < 2,2$.
2. W przypadku zaobserwowania gruntów innych niż przyjęte w projekcie należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
		JTM - PROJEKT	
		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8	
		tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBIEKT:			
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT			
BRANŻA:		STADIUM:	
DROGOWA		PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:		293/DOŚ/14	
mgr inż. Piotr Kowalski			
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekroje konstrukcyjne chodnika C-C oraz D-D			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	09.2019	D-04	1

**PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
ZJAZDU PUBLICZNEGO
hm 0+16.10**



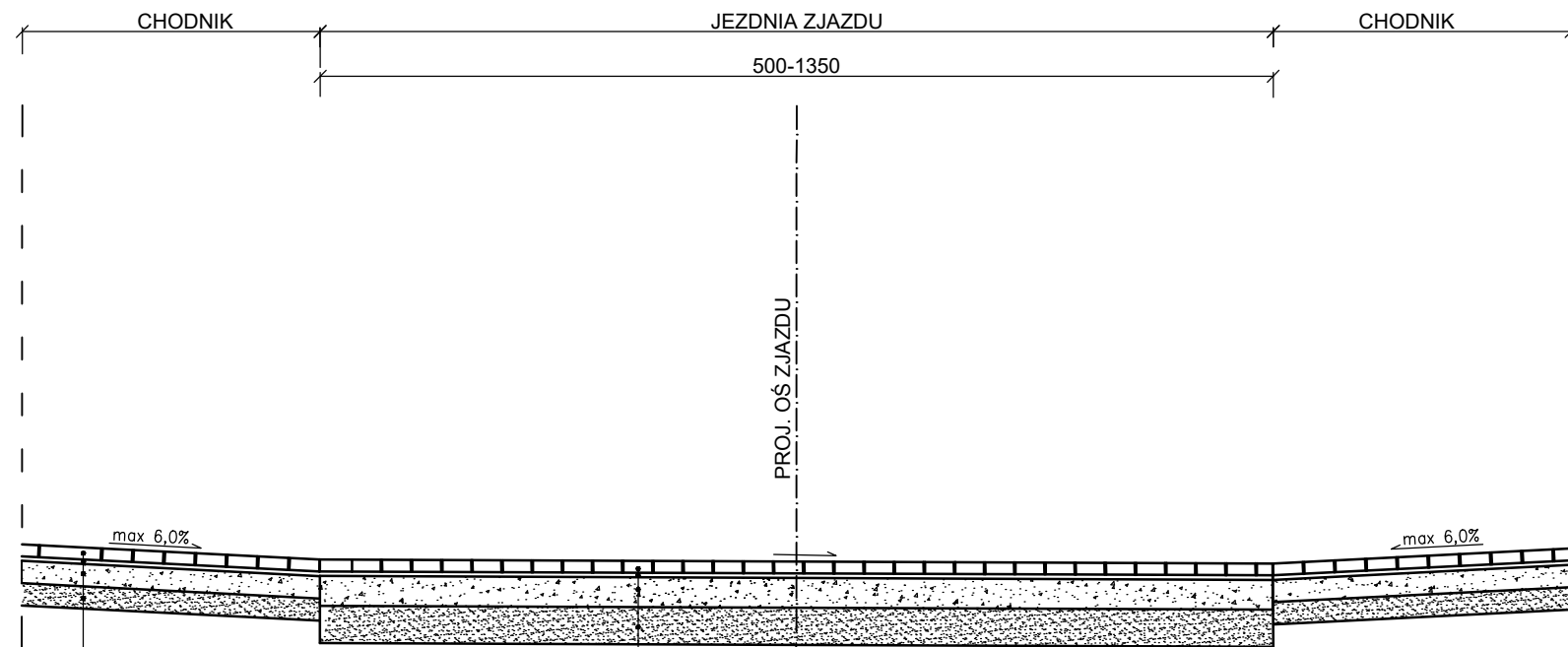
KOSTKA BETONOWA 16x16 cm	
PODSYPKA CEMENT.-PIASK. 1:3	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	15 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30 cm	
PODSYPKA CEMENT.-PIASK. 1:3	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	15 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

KOSTKA BETONOWA 20x20	8 cm
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5)	20 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę	25 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

KRAWĘZNIK BETONOWY 15x30 cm	
PODSYPKA CEMENT.-PIASK. 1:3	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	15 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

**PRZEKRÓJ POPRZECZNY
ZJAZDU PUBLICZNEGO
hm 0+16.10**



KOSTKA BETONOWA 20x20	8 cm
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5)	20 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę	25 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

KOSTKA BETONOWA 20x20	8 cm
MIAŁ KAMIENNY (0/4)	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5)	15 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę	15 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

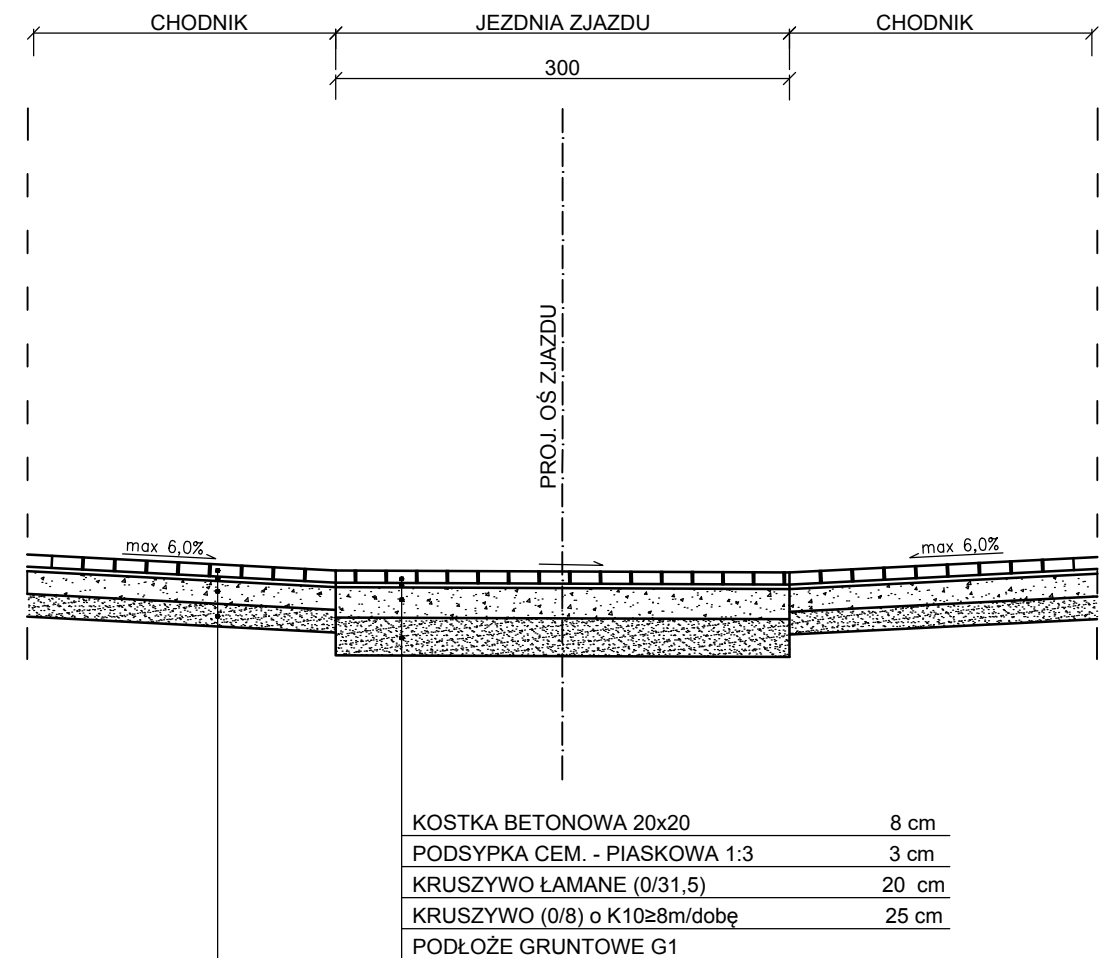
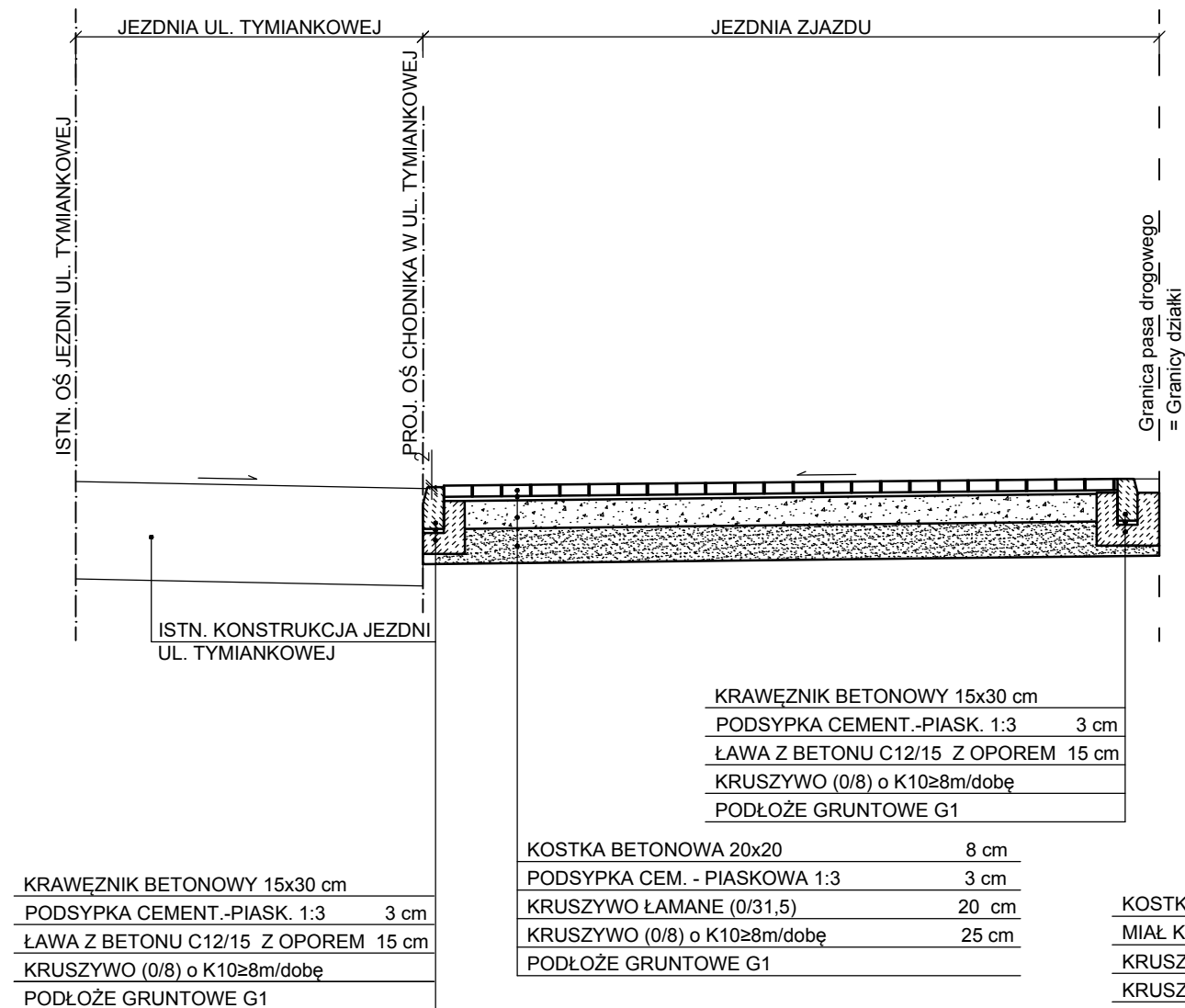
Uwaga:

1. Na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$, natomiast pod podbudową z kruszywa kamiennego $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik odkształcenia $J_o < 2,2$.
2. W przypadku zaobserwowania gruntów innych niż przyjęte w projekcie należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
		JTM - PROJEKT	
		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8	
		tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBIEKT:			
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT			
BRANŻA:		STADIUM:	
DROGOWA		PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:		293/DOŚ/14	
mgr inż. Piotr Kowalski			
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekroje konstrukcyjne zjazdu publicznego			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	09.2019	D-05	1

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU INDYWIDUALNEGO



KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30 cm	
PODSYPKA CEMENT.-PIASK. 1:3	3 cm
ŁAWA Z BETONU C12/15 Z OPOREM	15 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę	
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

KOSTKA BETONOWA 20x20	8 cm
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5)	20 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę	25 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

KOSTKA BETONOWA 20x20	8 cm
MIAŁ KAMIENNY (0/4)	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5)	15 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę	15 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

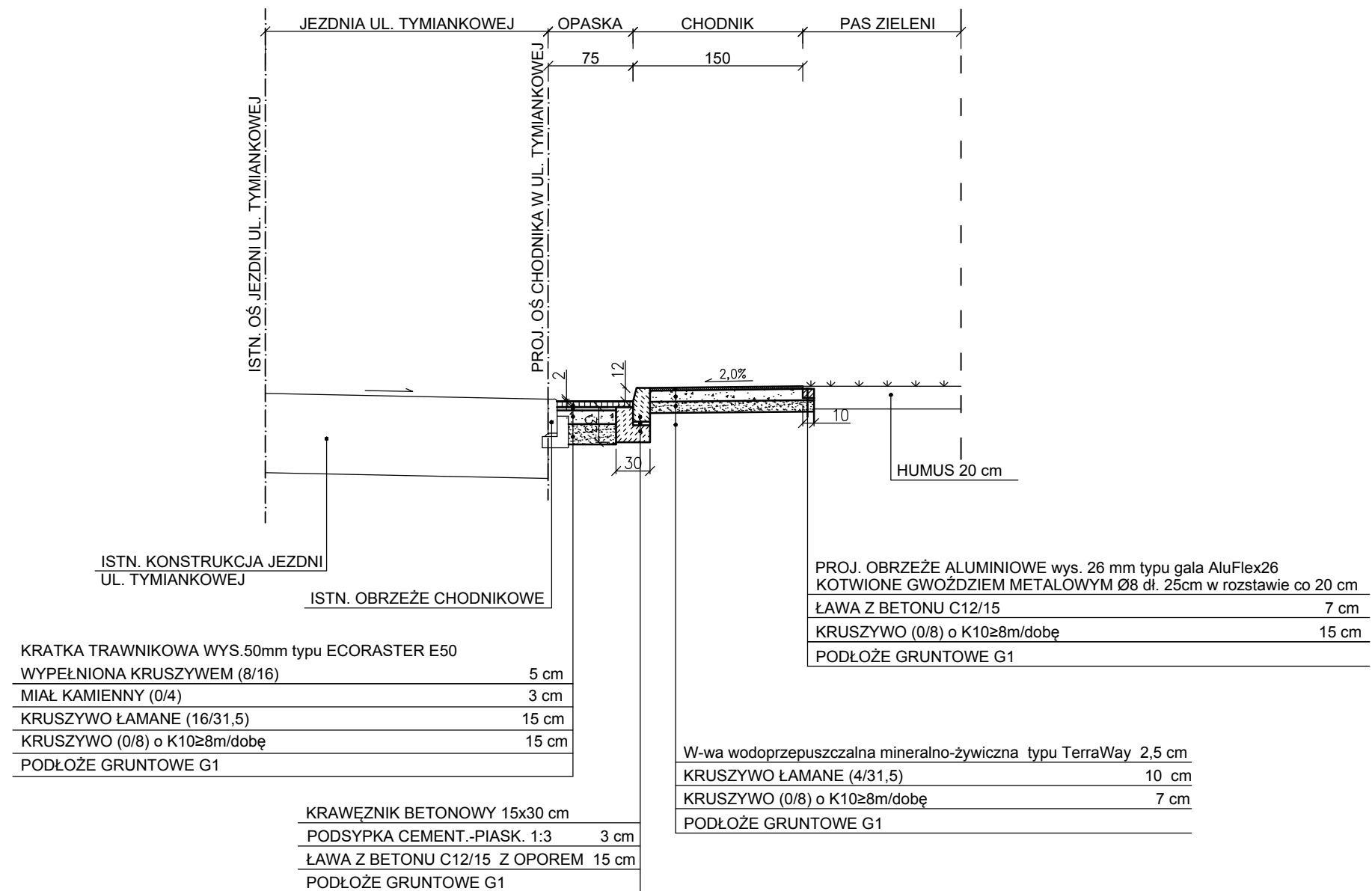
KOSTKA BETONOWA 20x20	8 cm
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3	3 cm
KRUSZYWO ŁAMANE (0/31,5)	20 cm
KRUSZYWO (0/8) o K10≥8m/dobę	25 cm
PODŁOŻE GRUNTOWE G1	

Uwaga:

- Na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$, natomiast pod podbudową z kruszywa kamiennego $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik odkształcenia $Jo < 2,2$.
- W przypadku zaobserwowania gruntów innych niż przyjęte w projekcie należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

BIURO PROJEKTÓW:	PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ JTM - PROJEKT		
	54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8 tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl		
INWESTOR:	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		
OBIEKT:	Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT		
BRANŻA:	DROGOWA	STADIUM:	PB
	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Piotr Kowalski	293/DOŚ/14	
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU: Przekroje konstrukcyjne zjazdu indywidualnego			
SKALA:	1:50	DATA:	09.2019
		NR RYSUNKU:	D-06
		WYDANIE:	1

**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIKA
O NAWIERZCHNI WODOPRZEPUSZCZALNEJ W REJONIE ISTN. DRZEW**



Uwaga:

1. Na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$, natomiast na podbudowie z kruszywa kamiennego $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik odkształcenia $Jo < 2,2$.
2. W przypadku zaobserwowania gruntów innych niż przyjęte w projekcie należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
		JTM - PROJEKT	
		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8	
		tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBIEKT:			
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT			
BRANŻA:		STADIUM:	
DROGOWA		PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:		293/DOŚ/14	
mgr inż. Piotr Kowalski			
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekroje konstrukcyjne chodnika o naw. przepuszczalnej			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	09.2019	D-07	1

IX. ZAŁĄCZNIKI

Uzg. projektu branży drogowej ZDIUM z dn. 03.06.2019r.



Wrocław, dnia 03.06.2019r.

Pracownia Inżynierii Drogowej JTM - Projekt

Piotr Kowalski

ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

TRP.4110.20.53012 .2018.AS

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia **pozytywnie z uwagami** projekt branży drogowej na powyższe zadanie:

1. Na planie sytuacyjnym należy zaznaczyć przekroje konstrukcyjne pokazane na rysunkach od D-03 do D-06.
2. Nie projektować krawężnika betonowego wtopionego $h=0\text{cm}$ na zjazdach. Nawierzchnia chodnika ma płynnie przechodzić w nawierzchnię zjazdu (korekty dokonać na planie sytuacyjnym i na przekrojach konstrukcyjnych).
3. Projektowany krawężnik betonowy 15×30 cm wynieść 12 cm ponad opaskę z geokraty wypełnionej kruszywem.
4. Projektowane zieleńce powinny być 4 cm poniżej górnej krawędzi obrzeża betonowego.
5. Pod kostką betonową koloru żółtego z wypustkami zamiast miału kamiennego 0/4 mm zastosować podsypkę cementowo – piaskową.
6. Na przekroju podłużnym zjazdu publicznego hm 0+16,10 zaprojektować wspólną ławę dla ścieku z kostki betonowej oraz krawężnika betonowego 15×30 cm oraz dla krawężnika betonowego 15×30 cm od strony posesji zastosować ławę dwustronną w kształcie litery U.
7. W konstrukcji opaski nie stosować geowłókniny.
8. W projekcie brak szczegółowych informacji na temat geokraty wys. 100 mm. Rekomendujemy zastosowanie kratki EcoRaster wysokości 5 cm posiadającą odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne (w tym IBDIM), spełniającą normy europejskie i gwarantującą odpowiednią jakość i trwałość. Powyższy materiał wraz z przykładami konstrukcji pod obciążenia ruchem samochodów osobowych i ciężarowych można znaleźć na stronie www.galaprodukt.pl.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiom.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

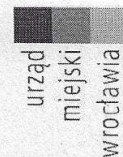
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiom.wroc.pl; zdiom@zdiom.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Opinia do projektu branży drogowej WIM z dn. 16.05.2019r.

Departament Infrastruktury i Transportu



Pracownia Inżynierii Drogowej
JTM-PROJEKT
Ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

Pełnomocnik
Piotr Kowalski
p.kowalski@jtm-projekt.pl

Wrocław, dn. 16.05.2019 r.

WIM-EM.7211.18.2019.KM

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania „ Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu - projekt nr 15 WBO 2018r.”

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu - projekt nr 15 WBO 2018r”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje projekt pozytywnie bez uwag.**

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

DYREKTOR WYDZIAŁU

Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Opinia do projektu branży drogowej MPWiK z dn. 06.06.2019r.



Symbol sprawy: 020413/19/KOU/BKn
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 06.06.2019



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy chodnika w ul. Tymiankowej na odcinku od ul. Pelczyńskiej do ul. Cynamonowej we Wrocławiu.

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu budowy chodnika w ul. Tymiankowej na odcinku od ul. Pelczyńskiej do ul. Cynamonowej we Wrocławiu, informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan.

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowane są:
 - sieć wodociągowa DN 160PEHD w ul. Tymiankowej,
 - sieć kanalizacji sanitarnej DN0,20m kam wraz z sięgaczami DN0,15m do granicy posesji,
 - przyłącze wodociągowe DN32PEHD.
2. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wod.-kan.. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Włazy studni kanalizacyjnych na kanałach oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włazach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włazów ww. studni.
8. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Z poważaniem

Katarzyna Marchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0363

Otrzymują:

1. Adresat
2. Piotr Kowalski,
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław+ 1 egz. projektu
3. MPWiK aa + 1 egz. projektu

Uzg. projektu branży drogowej Tauron Dystrybucja S.A. z dn. 14.06.2019r.

Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl.20,53-314 Wrocław
tel.+48 71 889 22 01,fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1013976561



Wrocław, dn. 14.06.2019 r.
Sygn. TD/OWR/OMD/2019-06-14/450
Barkod 1013914568
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2019-06-14/450
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/413/2019

JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

Dotyczy: Uzgodnienia projektu chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu na dz. nr 3/11, 3/12 AM-5 i dz.15/2, 15/3, 17 AM-7, obręb Lipa Piotrowska, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28.05.2019r. (data wpływu do TARUON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 28.05.2019r.) informujemy, że **uzgadniamy** projekt budowy chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu na dz. nr 3/11, 3/12 AM-5 i dz.15/2, 15/3, 17 AM-7, obręb Lipa Piotrowska, pod względem kolizji z siecią elektroenergetyczną TAURON Dystrybucja S.A. – **z następującymi uwagami:**

1. Dokładne położenie biegnącego wzdłuż ulicy kabla niskiego napięcia należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu. Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.
2. Kabel krzyżujący się z projektowanymi wjazdami należy zabezpieczyć pod nimi dwudzielną rurą ochronną zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” stanowiącymi załącznik nr 6 do Instrukcji IM-015/TD, który przesyłamy wraz z niniejszym pismem.
3. Jeśli zajdzie potrzeba, dla zachowania normatywnej odległości pionowej między górną częścią zakładanej na kabel rury, a projektowaną nawierzchnią – dopuszcza się zwiększenie głębokości ułożenia tak ochronionego kabla, o ile pozwoli na to istniejący zapas na długości jego odkrycia.
4. Prace należy wykonać zgodnie z normą „N SEP-E-004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe, projektowanie i budowa.”

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapce z dokumentacji TD S.A. Za usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl).

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel.+48 718893280


Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OWR/OMD/UB/IT/413/2019)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

Jerzy Terlecki

Opinia do projektu branży drogowej ZZM z dn. 01.08.2019r.

JTM –PROJEKT
Ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław



Wrocław, 2019 -08- 0 1

DZZ.421.189.2019.5.AA
L.dz.8299.3072

Dotyczy: Budowy chodnika na ul. Tymiankowej – projekt nr 15 WBO 2018

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 11.07.2019 Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację projektową, pod następującymi warunkami:

- 1) Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004,
 - ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001,
 - zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleni wnosimy o:
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniach, pod koronami drzew, krzewów oraz na trawnikach zgodnie z dokumentacją,
 - stosowanie rozwiązań przestrzennych i technologicznych niezbędnych do zapewnienia drzewom optymalnych warunków siedliskowych.
- 3) Jednocześnie przypominamy, że w przypadku wykopów odkrytych w pobliżu drzew, prace ziemne należy wykonać ręcznie przy użyciu np. metody AirSpade, zabrania się przycinania korzeni drzew, korzenie i pnie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami,
- 4) Prace dotyczące rozkopu w pobliżu drzew należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 Zarządzenia 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019). Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.
- 5) Przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji.
- 6) Nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów.
- 7) Z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie trawników, które ulegną zniszczeniu podczas prowadzeniu prac. Wnosimy również o założenie trawników niezwłocznie po zakończeniu inwestycji. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, przekopać, wyrównać, następnie nawieźć

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 328 66 11/12
www.zzm.wroc.pl



min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu, zawałować i podlać obficie rozproszonym strumieniem wody.

- 8) Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

Tut. Zarząd przypomina, że zgodnie z wyżej wspomnianym Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 roku, w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji, należy postępować zgodnie z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia”, dostępnych na stronie: www.zzm.wroc.pl w zakładce „Działania ZZM”.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie. Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd o planowanym terminie ich wykonania oraz o zakończeniu robót w celu protokolarnego odbioru terenu.

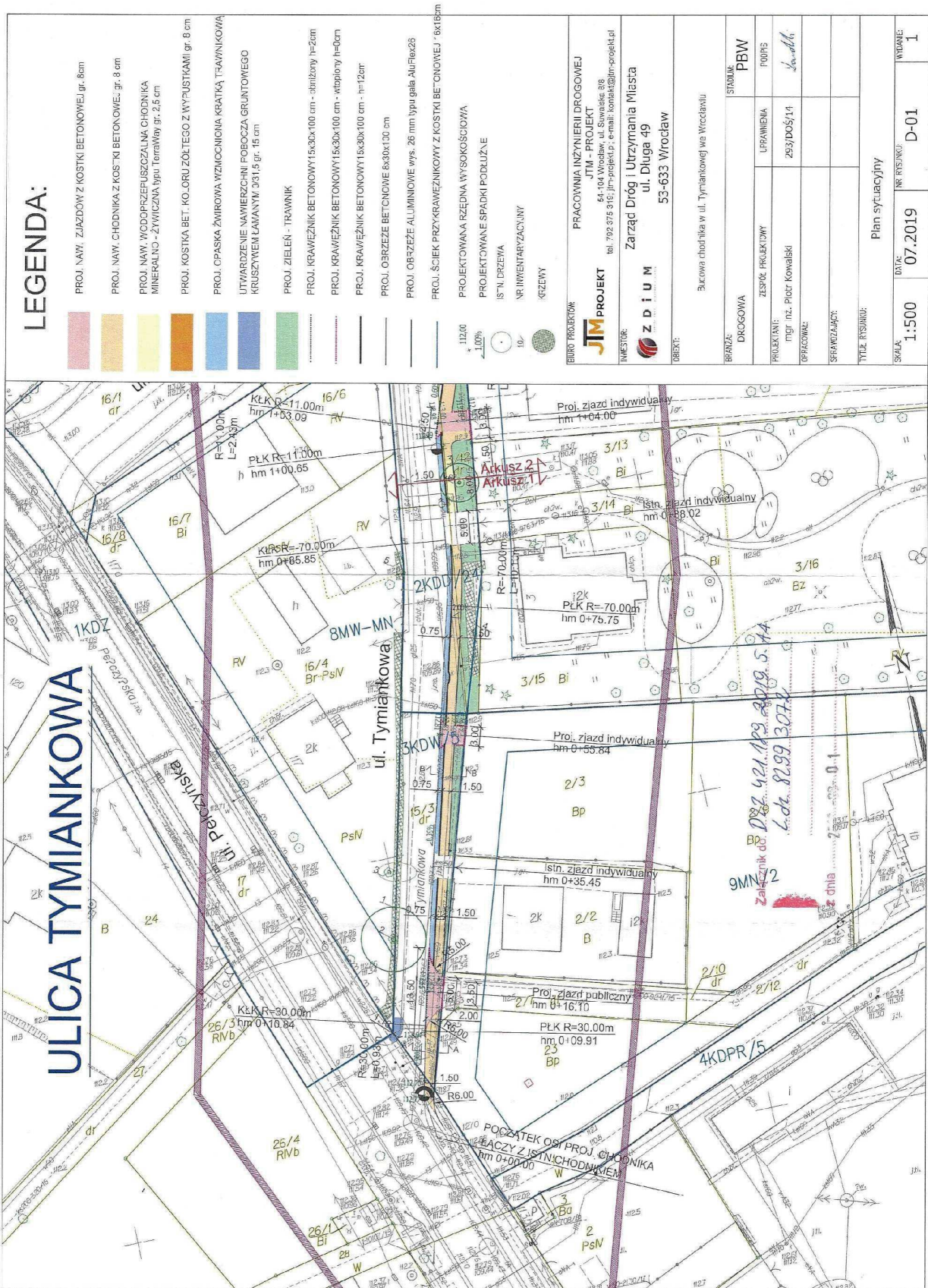
Uzgodnienie jest ważne do 31 stycznia 2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

KIEROWNIK
Lidia Kaczewska

Sprawę prowadzi:
Adrianna Aszurkiewicz, tel. (71) 323-50-40, e-mail: adrianna.aszurkiewicz@zzm.wroc.pl

Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

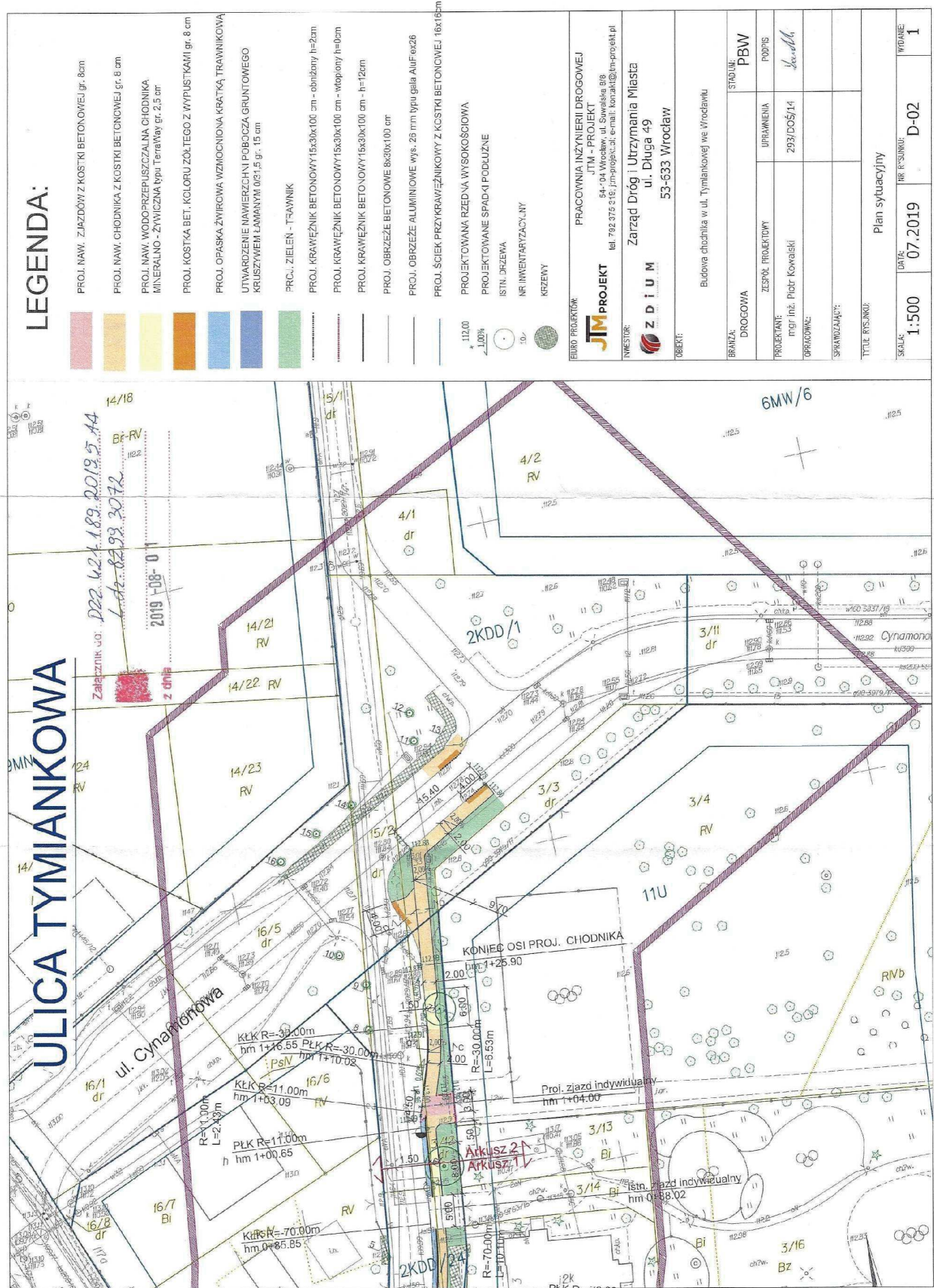
Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel. (71) 328 66 11/12
www.zzm.wroc.pl



LEGENDA:

- PROJ. NAW. ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ gr. 8cm
- PROJ. NAW. CHODNIKA Z KOS'TKI BETONOWEJ gr. 8 cm
- PROJ. NAW. WYDOPRZERUSZCZALNA CHODNIKA MINERALNO - ŻYWIICZNA typu TorafWay gr. 2,5 cm
- PROJ. KOSTKA BET. KOŁORU ŻÓŁTEGO Z WYPUSTKAMI gr. 8 cm
- PROJ. OPASKA ŻMIOROWA WZMOCNIENIA KRATKI TRAWNIKOWA L=2,00m
- UTWARDZENIE NAWIERZCHNI POCZAŁTA GRUNTOWEGO KRUSZYWEM ŁAWANYM J31,5 gr. 15 cm
- PROJ. ZIELEŃ - TRAWNIK
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - stabilizatory h=2cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - wtopiony h=8cm
- PROJ. KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - h=12cm
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8,30x100 cm
- PROJ. OBRZEŻE ALUMINIOWE wys. 26 mm typu gala ALUflex26
- PROJ. ŚCIEK PRZYKRAWIEŻNIKOWY Z KOSTKI BETONOWEJ - 8x18cm
- PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA
- PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE
- ISTN. DRZEWA
- NR INWENTARYZACYJNY
- GEZEWY

BIURO PROJEKTOWE:	PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ JTM - PROJEKT 64-104 Wrocław, ul. Suwalska 316 tel. 792 376 316; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl
INWESTOR:	Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław
OBIEKT:	Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu
BRANŻA:	DROGOWA
STADIUM:	PBW
PROJEKTANT:	ZESPÓŁ PROJEKTOWY UPRAMNIENIA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Piotr Kowalski 29.05/14
SPRAWDZIŁ:	3.0.01.14
TYTUŁ RYSUNKU:	Plan sytuacyjny
SKALA:	1:500
DATA:	07.2019
NR RYSUNKU:	D-01
WYKONANE:	1



Uzg. projektu branży kanalizacji kablowej MKT ZDIUM z dn. 02.09.2019r.



Wrocław, dnia 02.09.2019r.

Pracownia Inżynierii Drogowej JTM - Projekt

Piotr Kowalski

ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

TRP.4110.20. *48644* .2018.AS

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia **pozytywnie** projekt branży MKT na powyższe zadanie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara

Sprawa prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiwm.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Opinia WUOZ w sprawie prowadzenia prac archeologicznych z dn. 05.06.2019r.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW**
we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.2941.2019.AWZ
rkp 16983-2019



Wrocław, dnia 05.06.2019 r.

Gmina Wrocław reprezentowana przez:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
pełnomocnik:
Pan Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na budowie chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu realizowanego w ramach WBO 2018 projekt nr 15 (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25.04.2019 r., wpływ 25.04.2019 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowego zamierzenia, nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie wynikające z zapisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

w razie odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.).

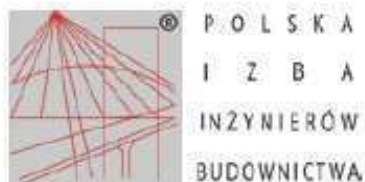
Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelini

Otrzymują:

1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Tymiankowa

awz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YDE-F3I-TMK *

Pan Tomasz Mikuśkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0385/09

adres zamieszkania ul. Balonowa 37/22, 54-130 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

