

ZŁOTOŃ O SOBIE

Wrocław, dnia 24.09.2019r.



Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu
Wydział Infrastruktury
Oddział Architektury i Budownictwa
pl. Powstańców Warszawy 1
50-153 Wrocław

ZGŁOSZENIE

(□ zakreślić kwadrat)

- ☐ ROZBIÓRKI, ☐ BUDOWY OBIEKTÓW, ☒ WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH,
DLA KTÓRYCH POZWOLENIE NA BUDOWĘ NIE JEST WYMAGANE

I. Dane identyfikacyjne Inwestora				
nazwa inwestora	Gmina Wrocław			
adres	nazwa ulicy	Pl. Nowy Targ	nr domu i nr lokalu	1-8
	mięscowość	Wrocław	kod pocztowy	50-141

II. Dane identyfikacyjne pełnomocnika				
imię	Piotr		nr telefonu	792 375 319
nazwisko	Kowalski			
adres	nazwa ulicy	Suwalska	nr domu i nr lokalu	8/8
	mięscowość	Wrocław	kod pocztowy	54-104

(□ zakreślić kwadrat i wpisać właściwy punkt)

Na podstawie art. 30 ust. 1 pkt __ ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zgłaszam zamiar przystąpienia do:

- ☐ rozbiórki, na podstawie art. 31 ust. 1 pkt __
☐ budowy obiektów, na podstawie art. 29 ust. 1 pkt __

☒ wykonania robót budowlanych, na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12

III. Dane identyfikacyjne inwestycji					
Przebudowa ul. Pełczyńskiej we Wrocławiu w zakresie budowy fragmentu chodnika wraz z budową siecią kanalizacji kablowej MKT w związku z realizacją inwestycji pn.: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej wraz z budową sieci kanalizacji kablowej MKT nazwę inwestycji i przedmiot zgłoszenia sformułować w odniesieniu do art. 3 ustawy Prawo budowlane					
nr działki	arkusz mapy	obręb	nr działki	arkusz mapy	obręb
17	7	Lipa Piotrowska			
adres inwestycji: wymienić wszystkie nieruchomości					
Obiekt jest wpisany do ☐ rejestru zabytków ☐ ewidencji zabytków			☐ TAK ☒ NIE		
Planowany termin rozpoczęcia prac: 16.10.2019r.					

termin rozpoczęcia: nie wcześniej jak 21 dni przed dniem zgłoszenia

IV. Do zgłoszenia dołączam:		
1	pełnomocnictwo udzielone osobie działającej w imieniu inwestora	X
2	dowód wniesienia opłaty skarbowej	☐
3	aktualny odpis z KRS (dla wniosku składanego przez osobę prawną)	☐
4	oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	X
5	zgody właściciela obiektu na rozbiórkę (w przypadku zgłoszenia rozbiórki)	☐
6	wykaz działek (dla inwestycji liniowej lub w przypadku braku miejsca w części III)	☐
7	projekt zagospodarowania terenu, jeśli PZT jest wymagany wg art. 30 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane	☐
8	oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu PZT zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej	☐
9	zaświadczenie o przynależności projektanta i sprawdzającego do właściwej izby samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu PZT	☐
10	dokumentację techniczną zgłoszenia, zgodnie z art. 30 ust. 2, w odniesieniu do art. 32 ust. 1 ustawy Prawo budowlane, zawierającą opis techniczny, charakteryzujący rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót, niezbędne szkice i rysunki, a także wymagane przepisami pozwolenia, uzgodnienia i opinie	X
11	ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (dla inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko)	☐
12	ostateczną decyzję konserwatora zabytków / opinię konserwatora zabytków / ostateczne pozwolenie konserwatorskie (decyzja) na prowadzenie badań archeologicznych	☐
13	do zgłoszeń budowy na podstawie art. 29 ust. 1 pkt 2b i pkt 19a ustawy Prawo budowlane: - postanowienie starosty o uzgodnieniu projektowanych rozwiązań w zakresie przebiegu sieci uzbrojenia terenu wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego - decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego - cztery egzemplarze projektu budowlanego	☐ ☐ ☐
14	inne:	

Zgodnie z art. 30 ust. 5 ustawy Prawo budowlane, do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli organ administracji architektoniczno-budowlanej nie wniósł sprzeciwu w terminie 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia.

24.09.2019r. *Kacimierz Pich*

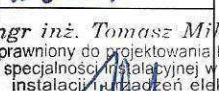
data, podpis i pieczęć inwestora
lub osoby upoważnionej

NR PROJEKTU :
PB/TYMIANKOWA/19

Egzemplarz numer

PROJEKT BUDOWLANY**Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu
wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT**

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Tymiankowa, dz. nr 17, AM-7, obręb Lipa Piotrowska
Inwestor	Gmina Wrocław Pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław
Przedstawiciel Inwestora	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
Kategoria Obiektu	XXV, XXVI

	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Piotr Kowalski	Część drogowa	Uprawnienia budowlane nr 293/DOS/14 w spec. inżynierskiej drogowej,	09.2019	
Projektant: mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz	Część elektryczna	Uprawnienia budowlane nr 169/DOS/09 w spec. Instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	09.2019	 mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr upr. 169/DOS/09 Nr ewid. DOS/IE/0385/09

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia, któremu ma służyć.

Wrzesień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI

I. WSTĘP	3
1. Dane ogólne	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Cel i zakres opracowania	3
5. Stan istniejący	3
6. Zestawienie projektowanych powierzchni w pasie drogowym ul. Pełczyńskiej we Wrocławiu:	4
II. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA	4
1. Rozwiązania projektowe	4
2. Plan sytuacyjny	4
3. Plan wysokościowy	4
4. Konstrukcja nawierzchni drogowych	4
5. Odwodnienie	5
6. Roboty ziemne	5
7. Organizacja ruchu drogowego	5
8. Uwagi końcowe	5
III. OPIS TECHNICZNY – ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI	5
IV. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA ELEKTRYCZNA	6
1. Kanalizacja kablowa	6
2. Odtworzenie nawierzchni	6
3. Uwagi końcowe	7
V. INFORMACJA DO PLANU BIOZ	7
VI. INFORMACJA O NIEISTOTNYCH ODSTĘPSTWACH	7
VII. RYSUNKI	8
rys. D-00 Orientacja inwestycji	9
rys. D-01 Plan sytuacyjny	10
rys. D-02 Przekrój konstrukcyjny chodnika	11
VIII. ZAŁĄCZNIKI	12
Uzg. projektu branży drogowej ZDIUM z dn. 03.06.2019r.	13
Opinia do projektu branży drogowej WIM z dn. 16.05.2019r.	14
Opinia do projektu branży drogowej MPWIK z dn. 06.06.2019r.	15
Uzg. projektu branży drogowej Tauron Dystrybucja S.A. z dn. 14.06.2019r.	16
Opinia do projektu branży drogowej ZSM z dn. 01.08.2019r.	21
Uzg. projektu branży kanalizacji kablowej MKT ZDIUM z dn. 02.09.2019r.	25
Opinia WUOZ w sprawie prowadzenia prac archeologicznych z dn. 05.06.2019r.	26
Izby projektantów	27

I. WSTĘP

1. Dane ogólne

- Inwestor: **Gmina Wrocław - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
- Obiekt: chodnik w ul. Tymiankowej we Wrocławiu
- Branża: drogowa, elektryczna
- Stadium: PROJEKT BUDOWLANY
- Jednostka projektowa: Pracownia Inżynierii Drogowej JTM-PROJEKT Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania realizowanego w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego polegającego na budowie jednostronnego chodnika po stronie siedziby Rady Osiedla Lipa Piotrowska w ul. Tymiankowej wraz z budową kanalizacji kablowej MKT. Chodnik projektowany jest na odcinku od ul. Pełczyńskiej do ul. Cynamonowej wraz z przejściem dla pieszych przez ul. Cynamonową.

3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Inwestorem;
- Ustawa z dnia 7.07.1994 - Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729);
- Norma Zakładowa MTKK dla Miasta Wrocławia ZN-WIMUMWR-01÷05;
- Mapa projektowa w skali 1:500;
- Inwentaryzacja wykonana w kwietniu 2019r.

4. Cel i zakres opracowania

Realizacja przedmiotowej inwestycji ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszych w ul. Tymiankowej oraz dojście do siedziby Rady Osiedla.

W zakres budowy infrastruktury drogowej wchodzi:

- Jednostronny chodnik o zmiennej szerokości od 1,50m do 2,00m;

W zakres budowy infrastruktury elektrycznej wchodzi:

- Wykonanie przekopu kontrolnego o długości ok.12m w celu zlokalizowania zakończenia istniejącego ciągu o profilu 2xRHDPE110 wskazanego w wytycznych ZDiUM,
- Wykonanie złączy rurowych o profilu 2xfi110 w celu połączenia istniejącego ciągu kanalizacji kablowej z projektowanym ciągiem o profilu 2xRHDPE110 dla zachowania ciągłości kanalizacji kablowej MKT,
- Budowa kanalizacji kablowej MKT o profilu 2xRHDPE110 w ul. Tymiankowej po trasie zgodnej z uzgodnieniem z narady koordynacyjnej ZUDP nr 10107/15.

5. Stan istniejący

Ul. Tymiankowa we Wrocławiu zlokalizowana jest w północnej części Wrocławia i przebiega na odcinku od DW nr 342 (ul. Pełczyńskiej) do ul. Żalipie. Droga na odcinku od ul. Cynamonowej do ul. Pełczyńskiej jest drogą bez wylotu i posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju daszkowym i szerokości jezdni od 3,50 do 6,00m. Jezdnia ograniczona jest z obu stron obrzeżami betonowymi lub krawężnikiem betonowym. Miejsce

pod planowany chodnik stanowi pobocze gruntowe o zmiennej szerokości w którym rosną drzewa i krzewy. Ul. Tymiankowa i ul. Cynamonowa znajdują się w strefie ograniczonej prędkości do 30 km/h.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie, będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław oraz Skarbu Państwa - w zarządzie trwałym ZDiUM. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego - Uchwała Rady Miejskiej Wrocławia Nr XLI/1282/09 z dnia 19.11.2009 r., na którym obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych.

6. Zestawienie projektowanych powierzchni w pasie drogowym ul. Pełczyńskiej we Wrocławiu:

- Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 8 cm: **5,5 m²**

II. OPIS TECHNICZNY – CZĘŚĆ DROGOWA

1. Rozwiązania projektowe

Przyjęto podstawowe dane techniczne :

- Szerokość chodnika od 1,50 do 2,00m;
- Długość chodnika ok. 2,50m;

2. Plan sytuacyjny

Przedmiotem zgłoszenia jest połączenie istniejącego chodnika w ul. Pełczyńskiej z projektowanym chodnikiem w Tymiankowej. Zaprojektowano jednostronny chodnik o dł. ok. 3m i szerokości od 1,50 do 2,00m przyległy do krawędzi jezdni. Oś chodnika zaprojektowano na krawędzi istniejącej jezdni, która składa się z od-cinków prostych i łuków poziomych. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rys. nr D-01.

3. Plan wysokościowy

Niweletę chodnika zaprojektowano dla jednej z krawędzi, a jej położenie dostosowano do istniejącego terenu oraz nawierzchni jezdni ul. Tymiankowej.

Chodnik zaprojektowano z pochyleniem poprzecznym jezdni równym 2,0%. Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na rysunku D-01.

4. Konstrukcja nawierzchni drogowych

Projektowaną chodnika i jazdów, przyjęto w oparciu o „Katalog nawierzchni podatnych i półsztywnych”.

–Określenie warunków wodnych

Dla wykopów <1m oraz przy poziomie zwierciadła wody gruntowej między 1m a 2m warunki wodne okre-ślono jako **przeciętne**.

–Określenie warunków gruntowych

Na głębokości do 2m w podłożu poniżej terenu, zalega: piasek średni. Grunty zaliczone są do grupy grun-tów niewysadzinowych.

–Określenie grupy nośności podłoża

Biorąc pod uwagę ww. analizy, grupę nośności podłoża określa się na **G1**.

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni drogowych:

Przyjęto następującą konstrukcję chodnika:

Rodzaj materiału	Warstwa	Grubość w cm
Kostka betonowa 20x20	Ścieralna	8
Miał kamienny (0/4)	Wyrównawcza	3
Kruszywo łamane stab. mechanicznie (0/31,5)	Podbudowa zasadnicza	15
Kruszywo (0/8) o współczynniku filtracji $K_{10} \geq 8 \text{ m/dobę}$	Odsączająca	15
Razem		41 cm

Nawierzchnię chodnika z jednej strony ogranicza krawężnik betonowy 15x30 posadowiony na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3cm i ławie gr. 15cm z betonu C12/15 z oporem z drugiej zaś obrzeże betonowe 8x30 cm posadowione na podsypce cementowo – piaskowej 1:3 gr. 3cm i ławie gr. 10cm z betonu C12/15 z oporem.

Rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na rys. nr D-02.

5. Odwodnienie

Odwodnienie chodnika będzie odbywać się poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne w kierunku istniejącego ścieku przykrawężnikowego i dalej w kierunku istniejących wpustów ulicznych.

6. Roboty ziemne

Przewidziano wykonanie robót ziemnych w sposób mechaniczny natomiast w rejonie zbliżeń do istniejącego uzbrojenia terenu roboty ziemne wykonywać ręcznie. Zagęszczanie mechaniczne. Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego. Grunt z wykopów traktuje się jako nieprzydatny i należy go odwieźć na odkład znaleziony staraniem Wykonawcy, przy uwzględnieniu wszystkich kosztów zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Należy bezwzględnie zachować warunki uzgodnień branżowych oraz stosować się do przepisów dotyczących BHP. Przy zbliżeniu do istniejącego uzbrojenia roboty wykonywać tylko ręcznie.

7. Organizacja ruchu drogowego

Wg odrębnego opracowania.

8. Uwagi końcowe

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z warunkami technicznymi, uzgodnieniami oraz zasadami sztuki budowlanej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami załączonymi do projektu zagospodarowania terenu i innych projektów branżowych. Należy dostosować się do podanych w nich warunków i wymagań.

Podczas wykonywania robót związanych z budową należy przestrzegać norm krajowych, wymagań technicznych i ustawowych dotyczących bezpieczeństwa pracy.

Roboty ziemne prowadzone w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie oraz bezwzględnie stosować się do warunków uzgodnień branżowych.

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5a Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

Projektant
mgr inż. Piotr Kowalski

III. OPIS TECHNICZNY – ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCYCH SIECI

Istniejące studnie infrastruktury podziemnej należy wyregulować do wysokości projektowanych nawierzchni.

Sieci energetyczne niskiego napięcia przebiegające wzdłuż ulicy należy zlokalizować za pomocą przekopów kontrolnych, natomiast pod projektowanymi zjazdami należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną zgodnie z „wytycznymi do zabezpieczenia kabli” załączonymi do uzgodnienia Tauron Dystrybucja S.A.

Należy przestrzegać uzgodnień branżowych załączonych do niniejszego projektu.

IV. OPIS TECHNICZNY – BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Kanalizacja kablowa

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano kanalizację kablową MKT na odcinku od skrzyżowania ul. Pełczyńskiej z ul. Tymiankową do skrzyżowania ul. Tymiankowej z ul. Cynamonową o profilu 2xRHDPE110. Projektowaną kanalizację należy dowiązać się do istniejącego kanału technologicznego o profilu CRu1. Dowiązanie nastąpi w studni kablowej MTKK/1/SKO-4. Istniejącą studnię kablową MTKK/1/SKO-4 należy zdemontować i ponownie zabudować w nowej lokalizacji zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Wykonawca po wykonaniu wykopu kontrolnego o długości ok.12m i zlokalizowaniu zakończenia istniejącego ciągu kanalizacji o profilu 2xfi110 odchodzącego od ul. Pełczyńskiej, ma dowiązać się do niego, projektowanym ciągiem za pomocą złączy rurowych fi110.

Kanalizacja kablowa musi spełniać wymagania zgodnie z normą zakładową MTKK dla miasta Wrocławia. Nowe odcinki kanalizacji instalacji rozproszonej w chodnikach i w pasach zieleni w obrębie skrzyżowania układać, zgodnie z normą MTKK, na głębokości min. 0,8 m od górnej krawędzi rury do poziomu nawierzchni. Trasę, typ, długość i ilość rur pokazano na planie zagospodarowania terenu.

Kanalizacja powinna być układana na dnie rowu kablowego na 10cm podsypce z piasku lub miążkłej ziemi oraz zakryta obsypką piaskową 10cm. Bezpośrednio nad ciągiem należy umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm z napisem: „*UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY*”, a w połowie głębokości taśmę ostrzegawczą w kolorze pomarańczowym o szerokości 200 mm z napisem „*UWAGA KANAŁ TECHNOLOGICZNY*”. Taśmy TO i TOL powinny spełniać wymagania rozporządzenia MAiC oraz normy zakładowej MTKK dla Miasta Wrocławia.

Pomiędzy studniami kanalizacji kablowej należy układać ciąg rur 2xRHDPE110. Ilości otworów w poszczególnych profilach przelotów podano na planie zagospodarowania terenu rys. MKT.100 i schemacie wyprostowanym kanalizacji kablowej rys.MKT.200. Istniejącą studnię kablową MTKK/1/SKO-4 zdemontować i ponownie zabudować w nowej lokalizacji.

W pobliżu posesji przy ul. Tymiankowej 3 zlokalizowany jest żywopłot oraz zieleń wysoka oznaczona na planie zagospodarowania terenu numerem 6. W celu ochrony systemu korzeniowego przedmiotowego żywopłotu i drzewa, kanalizację należy wybudować poprzez wykonanie przecisku sterowanego na wskazanym odcinku zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Miejsce po demontowanej studni kablowej należy wykorzystać jako komorę startową/odbiorczą przewiertu.

Zaprojektowano posadowienie nowej studni kablowej typu SKO-2g. Studnię wyposażać w rurki wspornikowe. Studnię zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw wewnętrznych antywłamaniowych zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

Materiały użyte do wytworzenia studni kablowej powinny być zgodne z normą MTKK. Dla projektowanej studni stosować ramy z kołnierzem żeliwnym i pokrywę żeliwną wypełnioną betonem zbrojonym z logo Urzędu Miejskiego Wrocławia bez wywietrznika o klasie wytrzymałości B125. Pokrywę studni zlicować z nawierzchnią chodnika/zieleni.

Należy stosować studnię prefabrykowaną wykonaną z monolitu betonowego. W uzasadnionych przypadkach dopuszczalne jest stosowanie studni wykonywanych z bloków betonowych – po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego. Elementy betonowe studni zakopane w gruncie zabezpieczyć przeciw wilgoci farbami bitumicznymi. Projektowana studnia musi być przystosowana do odprowadzania wody, która dostanie się do wnętrza studni.

Do uszczelnienia połączeń rur w kanalizacji kablowej zastosować uszczelki zgodnie z normą MTKK. Uszczelki powinny być z oryginalnych opakowań producenta z atestem wytwórcy. Wymiary uszczelki powinny być zgodne z dokumentacją producenta. Uszczelki instalować zgodnie z dokumentacją wyrobu. Obrobione gardło wokół otworu w studni kablowej należy zabezpieczyć masą bitumiczną. Wszystkie prace ziemne należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

2. Odtworzenie nawierzchni

Nawierzchnie oraz tereny zieleni, które podczas prac związanych z budową zostały naruszone lub uszkodzone, należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z projektem branży drogowej.

3. Uwagi końcowe

Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapoznania się z uwagami i treścią uzgodnień zawartych w dokumentacji projektowej i skrupulatnego przestrzegania w/w zapisów. Wszystkie prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności przy istniejącym uzbrojeniu podziemnym.

Przed rozpoczęciem prac należy powiadomić zainteresowane jednostki branżowe. Roboty wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP. Po zakończeniu wszystkich robót i wykonaniu badań (pomiar zagęszczenia gruntu, kontrola drożności kanalizacji kablowej, pomiar geodezyjny), inwestycję przedstawić do odbioru Inwestorowi wraz z dokumentacją powykonawczą.

Wszystkie materiały zastosowane do realizacji inwestycji muszą być zgodnie z Prawem Budowlanym i posiadać stosowane certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub Deklaracje Zgodności (ew. Deklaracje Własności Użytkowych), które należy przekazać Inwestorowi.

Wszystkie materiały z rozbiórki należy zutylizować zgodnie z Ustawą z dnia 14.12.2012r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21). Przeprowadzoną utylizację należy potwierdzić kartami przekazania odpadów wydanymi przez podmioty posiadające stosowne zezwolenie wydane na podstawie w/w przepisów ustawy o odpadach wraz z aktami wykonawczymi, których kopie należy przekazać do Inwestora. Kopie kart przekazania odpadów należy dostarczyć do Inwestora przed rozpoczęciem odbioru technicznego przebudowywanych odcinków kanalizacji MKT.

Dokumentację wykonawczą i powykonawczą należy przekazać w formie elektronicznej na płycie CD również w wersji edytowalnej (pliki dwg, Excel, Word). Ułożenie kanalizacji należy udokumentować w formie zdjęć i zgłosić do odbioru przed zasypaniem.

Projektant
mgr inż. Tomasz Mikuśkiewicz

V. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

Ze względu na rodzaj i zakres robót objętych zgłoszenie sporządzenie planu BIOZ nie jest wymagane.

Opracował: mgr inż. Piotr Kowalski

VI. INFORMACJA O NIEISTOTNYCH ODSTĘPSTWACH

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36a, ust. 5a Prawa budowlanego o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów i zasad wiedzy technicznej.

VII. RYSUNKI

[illegible]

Skala 1:10 000

LEGENDA:



Obszar objęty opracowaniem

Diagram illustrating a 1D lattice with 10 sites. The sites are colored: 1 and 2 are yellow, 3 and 4 are blue, 5 and 6 are black, 7 and 8 are white, 9 is green, and 10 is red. A green arrow points from site 8 to site 9, labeled with "112,00" and "1,00%".

UTWARDZENIE NAWIERZCHNI POBOCZA GRUNTOWEGO
KRUSZYWEM ŁAMANYM 0/31,5 gr. 15 cm

PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100 cm - h=12cm

PROJ. OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm

PROJEKTOWANA RZĘDNA WYSOKOŚCIOWA

PROJEKTOWANE SPADKI PODŁUŻNE

ISTN. KANALIZACJA KABLOWA MTKK

ISTN. STUDNIA KABLOWA MTKK

PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA MKT
- PRZEWIERT STEROWANY

**POBZAR OBJĘTY ZGŁSZENIEM WYKONANIA ROBÓT BUDOWLANYCH
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

BIURO PROJEKTÓW:

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ
JTM - PROJEKT
54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8
tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl

Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz z budową sieci kanalizacji kablowej MKT

BRANŻA:
DROGOWA

PB 1:

ZESPÓŁ PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA:

PODPIS

mgr inż. Piotr Kowalski

Handwritten signature: *[Signature]*

mgr inż. Tomasz Mikuś

101

SPRAWDZAJĄCY:

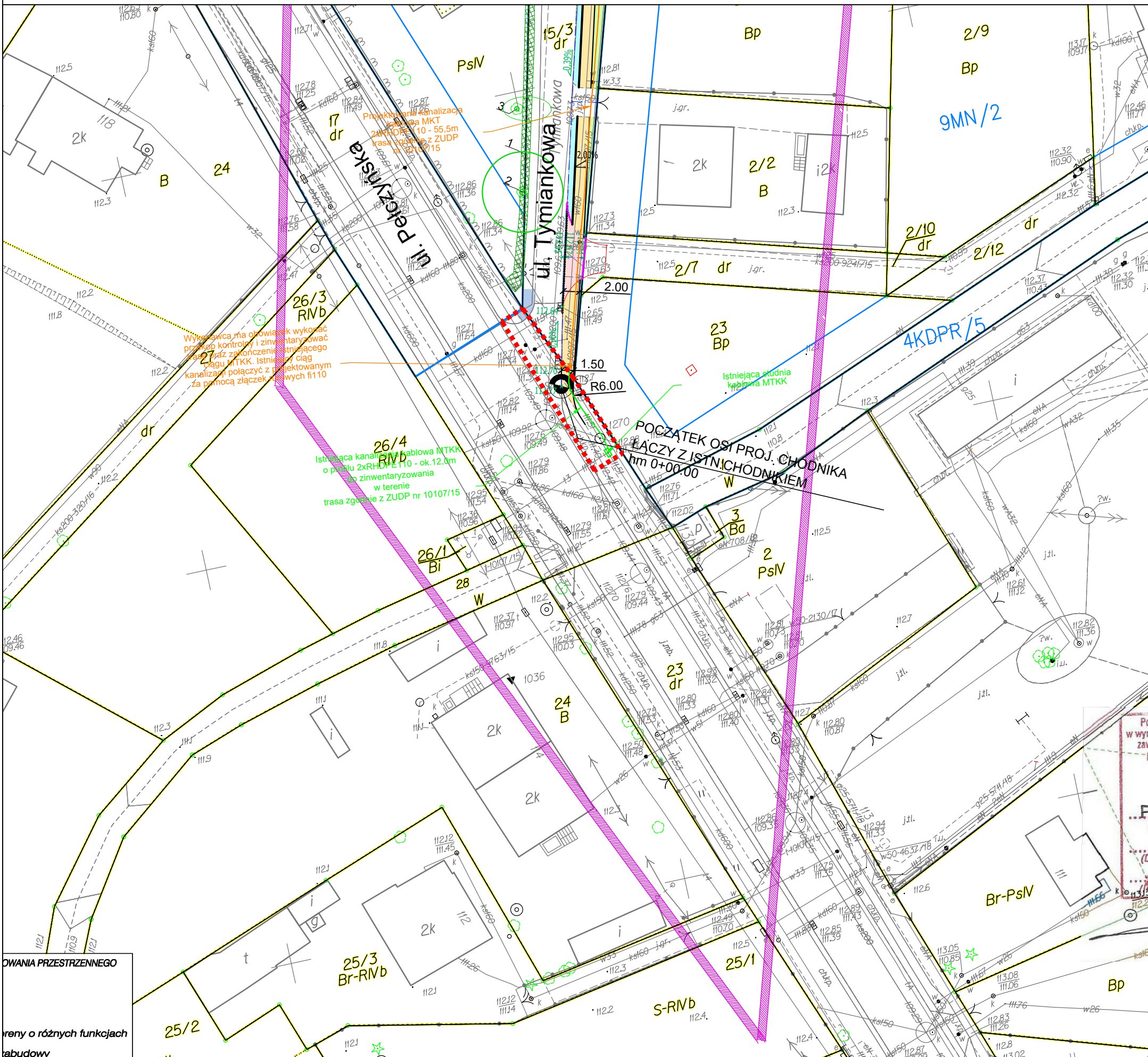
TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

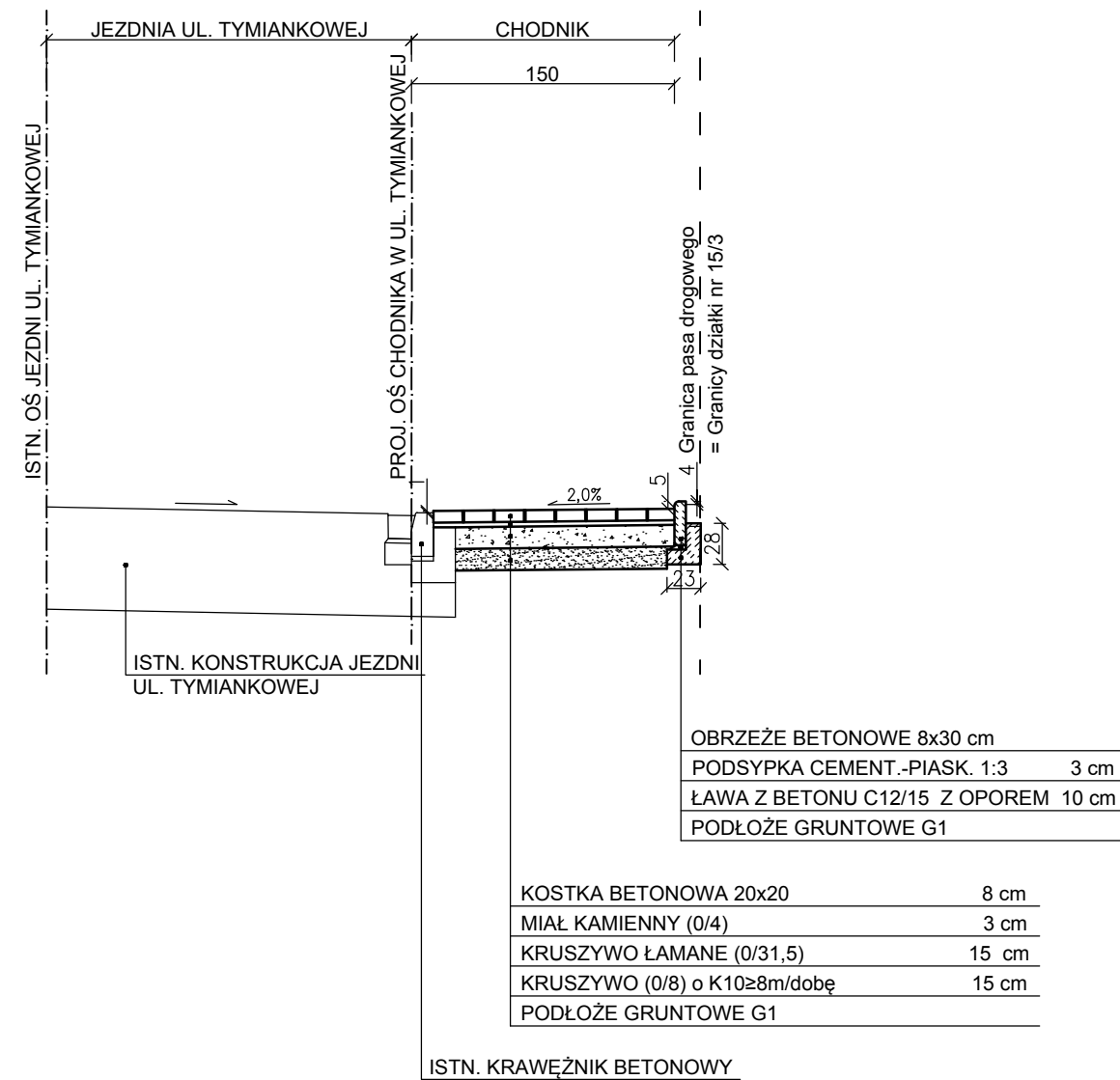
SKALA:

DATA:

WYDANIE:



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
CHODNIKA



Uwaga:

- Na podłożu gruntowym należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E2 \geq 45 \text{ MPa}$, natomiast na podbudowie z kruszywa kamiennego $E2 \geq 80 \text{ MPa}$ oraz wskaźnik odkształcenia $Jo \leq 2,2$.
- W przypadku zaobserwowania gruntów innych niż przyjęte w projekcie należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

BIURO PROJEKTÓW:		PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ	
		JTM - PROJEKT	
		54-104 Wrocław, ul. Suwalska 8/8	
		tel. 792 375 319; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl	
INWESTOR:		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	
		ul. Długa 49	
		53-633 Wrocław	
OBIEKT:			
Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz budową sieci kanalizacji kablowej MKT			
BRANŻA:			STADIUM:
DROGOWA			PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT:		293/DOŚ/14	
mgr inż. Piotr Kowalski			
OPRACOWAŁ:			
SPRAWDZAJĄCY:			
TYTUŁ RYSUNKU:			
Przekrój konstrukcyjny chodnika			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:50	09.2019	D-02	1

VIII. ZAŁĄCZNIKI

Uzg. projektu branży drogowej ZDIUM z dn. 03.06.2019r.



Wrocław, dnia 03.06.2019r.

Pracownia Inżynierii Drogowej JTM - Projekt
Piotr Kowalski

ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

TRP.4110.20.53012 .2018.AS

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15 Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia **pozytywnie z uwagami** projekt branży drogowej na powyższe zadanie:

1. Na planie sytuacyjnym należy zaznaczyć przekroje konstrukcyjne pokazane na rysunkach od D-03 do D-06.
2. Nie projektować krawężnika betonowego wtopionego $h=0\text{cm}$ na zjazdach. Nawierzchnia chodnika ma płynnie przechodzić w nawierzchnię zjazdu (korekty dokonać na planie sytuacyjnym i na przekrojach konstrukcyjnych).
3. Projektowany krawężnik betonowy $15 \times 30\text{ cm}$ wynieść 12 cm ponad opaskę z geokraty wypełnionej kruszywem.
4. Projektowane zielenice powinny być 4 cm poniżej górnej krawędzi obrzeża betonowego.
5. Pod kostką betonową koloru żółtego z wypustkami zamiast miału kamiennego $0/4\text{ mm}$ zastosować podsypkę cementowo – piaskową.
6. Na przekroju podłużnym zjazdu publicznego hm $0+16,10$ zaprojektować wspólną ławę dla ścieku z kostki betonowej oraz krawężnika betonowego $15 \times 30\text{ cm}$ oraz dla krawężnika betonowego $15 \times 30\text{ cm}$ od strony posesji zastosować ławę dwustronną w kształcie litery U.
7. W konstrukcji opaski nie stosować geowłókniny.
8. W projekcie brak szczegółowych informacji na temat geokraty wys. 100 mm . Rekomendujemy zastosowanie kratki EcoRaster wysokości 5 cm posiadającą odpowiednie certyfikaty i aprobaty techniczne (w tym IBDIM), spełniającą normy europejskie i gwarantującą odpowiednią jakość i trwałość. Powyższy materiał wraz z przykładami konstrukcji pod obciążenia ruchem samochodów osobowych i ciężarowych można znaleźć na stronie www.galaprodukt.pl.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdiu.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

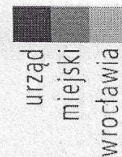
53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Opinia do projektu branży drogowej WIM z dn. 16.05.2019r.

Departament Infrastruktury i Transportu



Pracownia Inżynierii Drogowej
JTM-PROJEKT
Ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

Pełnomocnik
Piotr Kowalski
p.kowalski@jtm-projekt.pl

Wrocław, dn. 16.05.2019 r.

WIM-EM.7211.18.2019.KM

Dotyczy: projektu budowlanego branży drogowej dla zadania „Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu - projekt nr 15 WBO 2018r.”

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25 kwietnia 2019 r. dotyczące wniosku o zaopiniowanie projektu budowlanego branży drogowej dla zadania Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu - projekt nr 15 WBO 2018r”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia **opiniuje projekt pozytywnie bez uwag.**

Opinię do projektu wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U.2018.1990 z dnia 17.10.2018 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (tekst jednolity Dz.U.2017.784 z dnia 14.04.2017r.).

DYREKTOR WYDZIAŁU


Elwira Nowak

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
3. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Opinia do projektu branży drogowej MPWiK z dn. 06.06.2019r.



9190032865

Symbol sprawy: 020413/19/KOU/BKn
Numer Klienta: 122785

Wrocław, dnia 06.06.2019



Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy chodnika w ul. Tymiankowej na odcinku od ul. Pełczyńskiej do ul. Cynamonowej we Wrocławiu.

W nawiązaniu do złożonego przez Państwa projektu budowy chodnika w ul. Tymiankowej na odcinku od ul. Pełczyńskiej do ul. Cynamonowej we Wrocławiu, informujemy, że opiniujemy go pozytywnie w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan.

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowane są:
 - sieć wodociągowa DN 160PEHD w ul. Tymiankowej,
 - sieć kanalizacji sanitarnej DN0,20m kam wraz z sięgaczami DN0,15m do granicy posesji,
 - przyłącze wodociągowe DN32PEHD.
2. Roboty drogowe w rejonie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego, pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
3. Przed wykonaniem nawierzchni drogowej należy bezwzględnie powiadomić MPWiK S.A. o planowanym terminie rozpoczęcia robót, z przynajmniej 4 tygodniowym wyprzedzeniem.
4. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wod.-kan.. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
5. Włazy studni kanalizacyjnych na kanałach oraz skrzynki zasuw i hydrantów na sieciach wodociągowych należy dostosować do nowej niwelety projektowanej nawierzchni
6. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na włączach studni kanalizacyjnych oraz na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
7. Projektując krawężniki w strefie studni usytuowanych na sieci kanalizacyjnej należy zapewnić służbom eksploatacyjnym MPWiK S.A. prawidłowy dostęp do włączów ww. studni.
8. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.
9. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Z poważaniem

Katarzyna Marchulska

Lider
Zespół Uzgodnień
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0363

Otrzymują:

1. Adresat
2. Piotr Kowalski,
ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław+ 1 egz. projektu
3. MPWiK aa + 1 egz. projektu

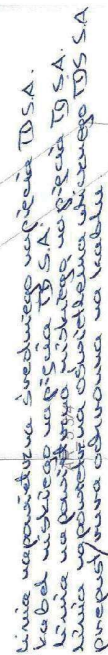


WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI
(dotyczy Uzgodnienia branżowego nr TD/OWR/OMD/UB/IT/413/2019)

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu, Region SN/nN Wrocław (SWS-1) - w sprawie kabli energetycznych tel. (71)8893573, a w sprawie kabli oświetlenia ulicznego (71)8893311 - a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

Z poważaniem
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

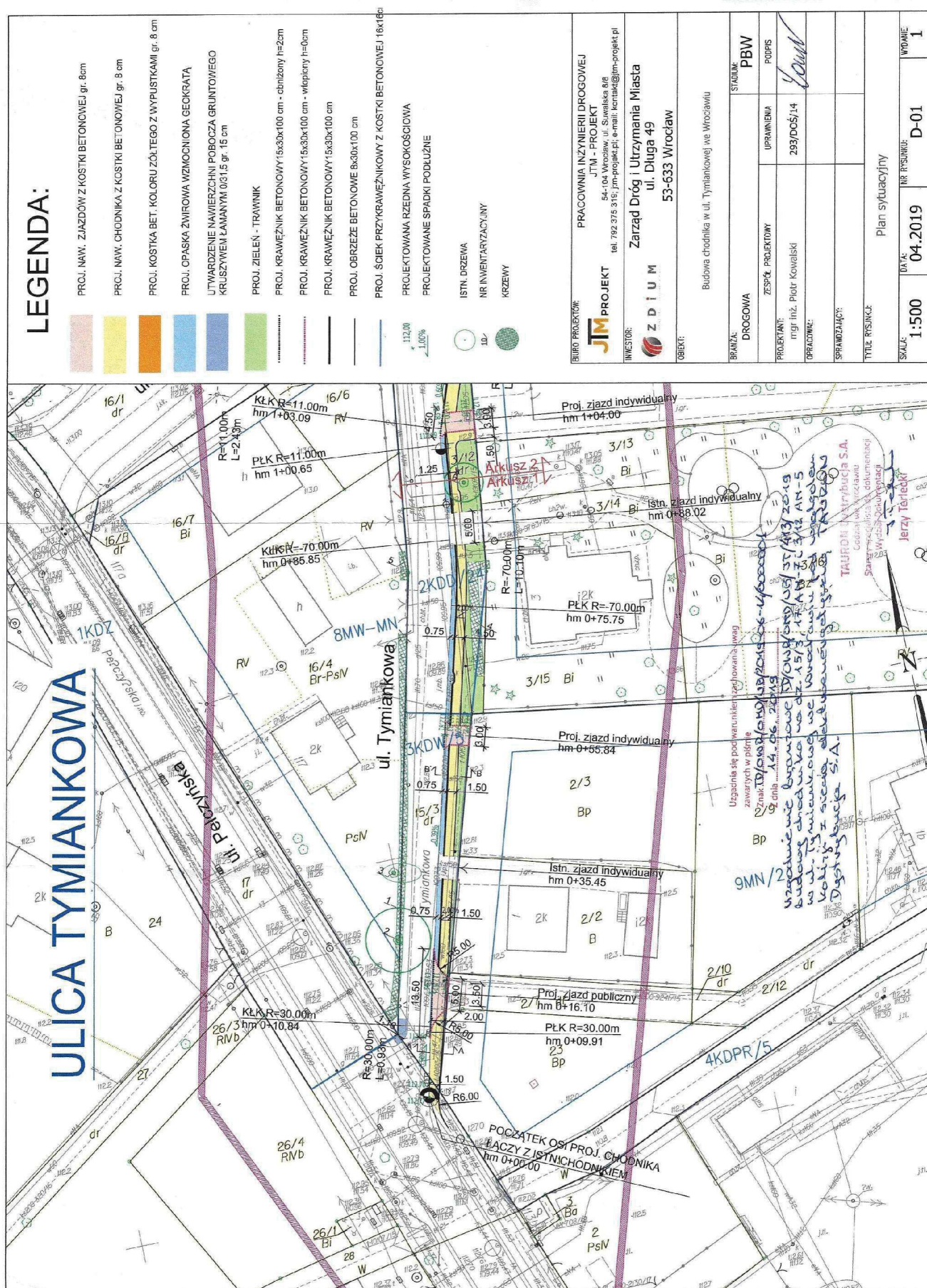
Jerzy Terlecki



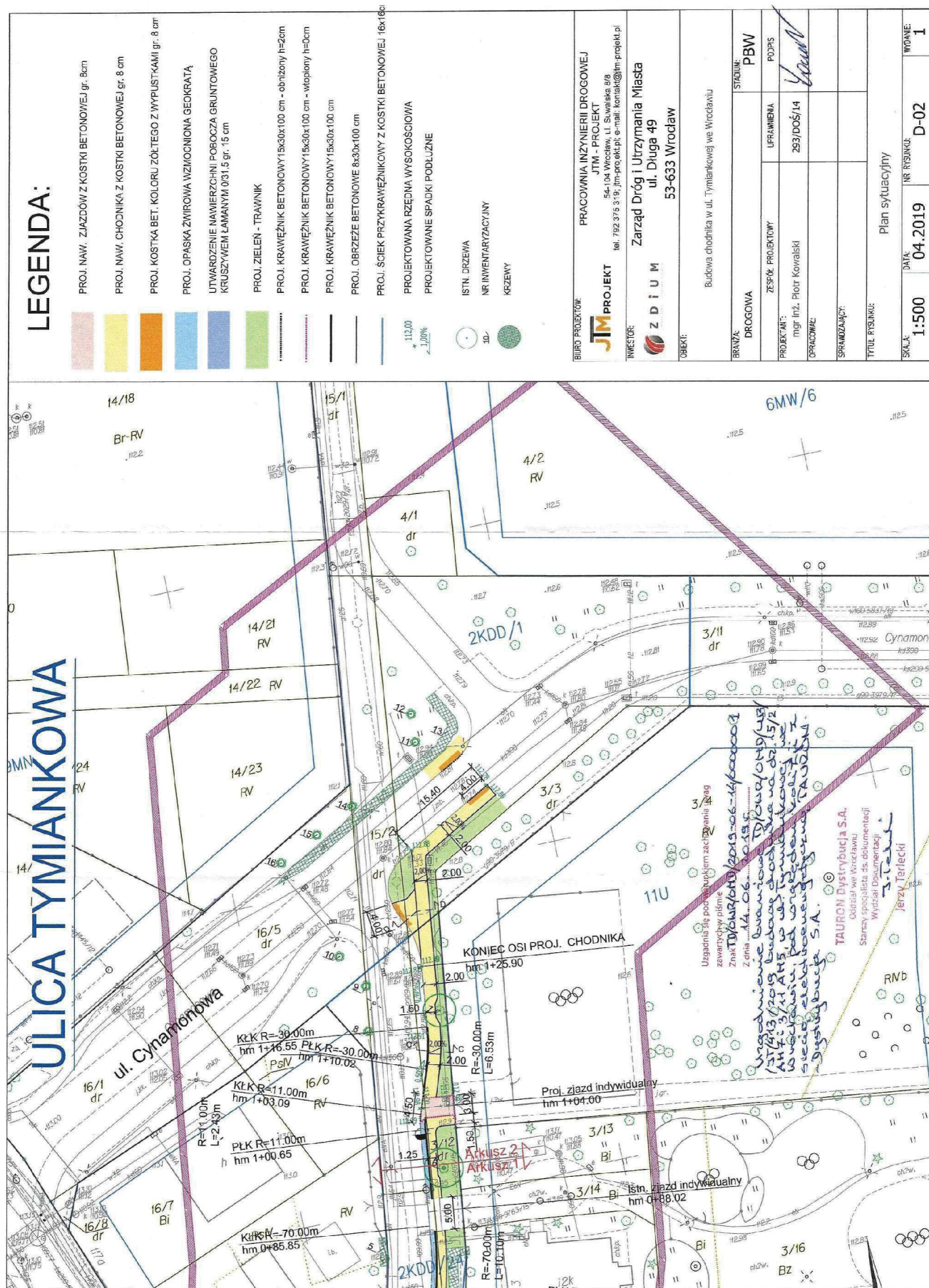
TAURON Dystrybucja S.A.

Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0000373321

(1) 23.06.2015.



Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz z budową sieci kanalizacji kablowej MKT
– PROJEKT BUDOWLANY –



Opinia do projektu branży drogowej ZZM z dn. 01.08.2019r.

JTM –PROJEKT
Ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław



Wrocław, 2019 -08- 0 1

DZZ.421.189.2019.5.AA
L.dz.8299.3072

Dotyczy: Budowy chodnika na ul. Tymiankowej – projekt nr 15 WBO 2018

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 11.07.2019 Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że na mocy Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedłożoną dokumentację projektową, pod następującymi warunkami:

- 1) Prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z:
 - ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004,
 - ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001,
 - zarządzeniem Nr 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.
- 2) Z uwagi na wykonywanie prac w sąsiedztwie zieleni wnosimy o:
 - nie gromadzenie: materiałów, odpadów po materiałach budowlanych, piasku oraz sprzętu na zieleńcach, przy pniach, pod koronami drzew, krzewów oraz na trawnikach zgodnie z dokumentacją,
 - stosowanie rozwiązań przestrzennych i technologicznych niezbędnych do zapewnienia drzewom optymalnych warunków siedliskowych.
- 3) Jednocześnie przypominamy, że w przypadku wykopów odkrytych w pobliżu drzew, prace ziemne należy wykonać ręcznie przy użyciu np. metody AirSpade, zabrania się przycinania korzeni drzew, korzenie i pnie należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami,
- 4) Prace dotyczące rozkopu w pobliżu drzew należy prowadzić pod nadzorem dendrologicznym (zgodnie z § 2 ust. 3 pkt. 2 Zarządzenia 1217/19 Prezydenta Wrocławia z dnia 28.06.2019). Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZZM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność.
- 5) Przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji.
- 6) Nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów.
- 7) Z uwagi na charakter wykonywanych prac wnosimy o odtworzenie trawników, które ulegną zniszczeniu podczas prowadzeniu prac. Wnosimy również o założenie trawników niezwłocznie po zakończeniu inwestycji. W tym celu teren należy oczyścić z piasku, gruzu i pozostałości budowlanych, przekopać, wyrównać, następnie nawieźć

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 328 66 11/12
www.zzm.wroc.pl



min. 20 cm warstwę humusu, wysiać nasiona traw w ilości min. 2,5 kg/ar, przysypać 1 cm warstwą torfu, zawałować i podlać obficie rozproszonym strumieniem wody.

- 8) Trawniki uznaje się za odtworzone po pełnym zadarnieniu trawą, nie dopuszcza się udziału powierzchni pokrywanej przez chwasty w ilości powyżej 2% całości terenu oraz po wykonanym pierwszym koszeniu, zgrabieniu i zebraniu skoszonej biomasy.

Tut. Zarząd przypomina, że zgodnie z wyżej wspomnianym Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia z dnia 28 czerwca 2019 roku, w celu zapewnienia odpowiedniej ochrony istniejącej zieleni w procesie inwestycyjnym na etapie realizacji, należy postępować zgodnie z „Kartami informacyjnymi do standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia”, dostępnych na stronie: www.zzm.wroc.pl w zakładce „Działania ZGM”.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie. Inwestor jest zobowiązany do przekazania wykonawcy robót dokumentacji projektowej wraz z warunkami opinii i niezbędnymi załącznikami

Jednocześnie informujemy, że przed rozpoczęciem prac należy powiadomić pisemnie tut. Zarząd o planowanym terminie ich wykonania oraz o zakończeniu robót w celu protokolarnego odbioru terenu.

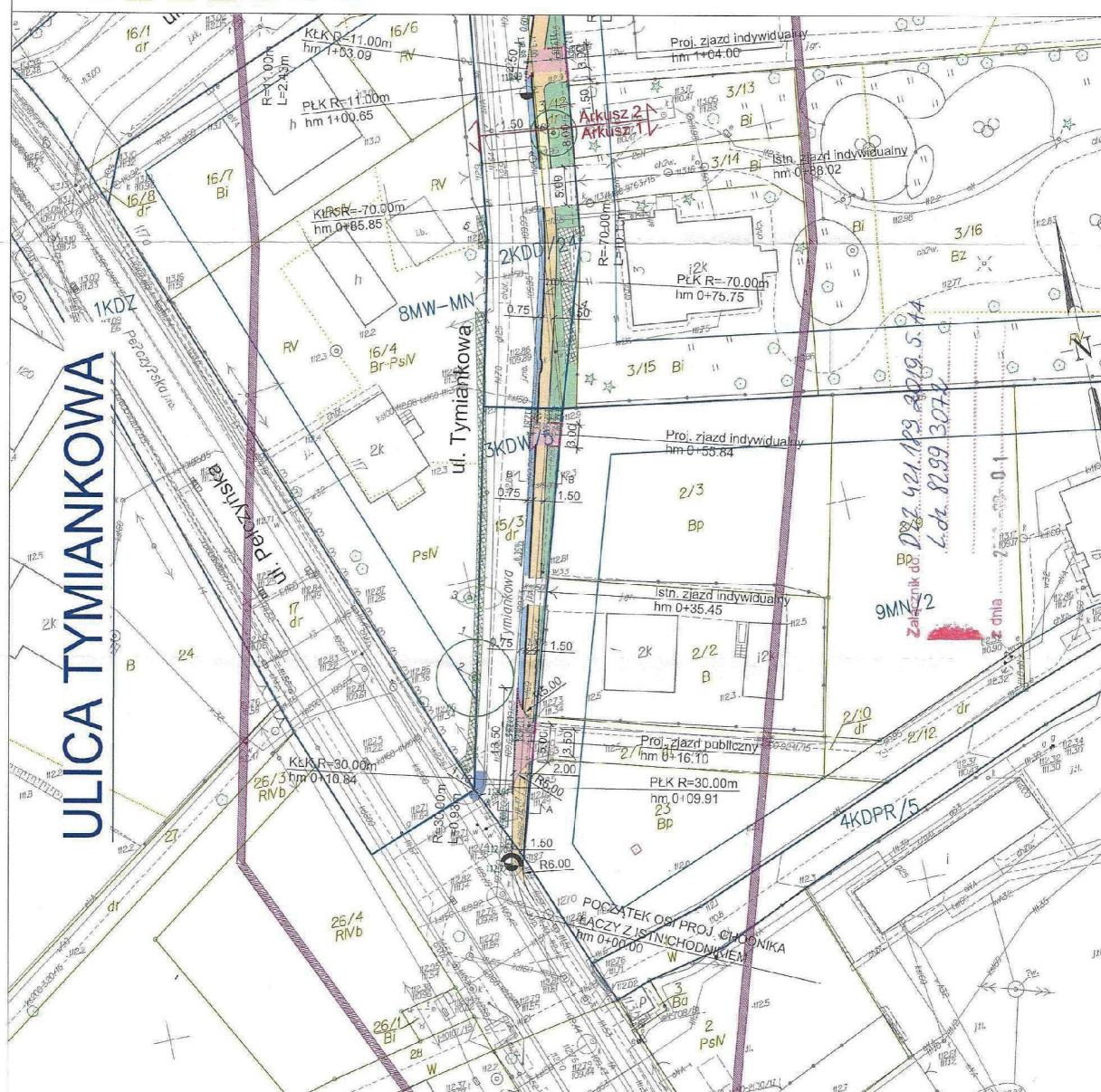
Uzgodnienie jest ważne do 31 stycznia 2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

KIEROWNIK
Lidia Kaczewska

Sprawę prowadzi:
Adrianna Aszurkiewicz, tel. (71) 323-50-40, e-mail: adrianna.aszurkiewicz@zzm.wroc.pl

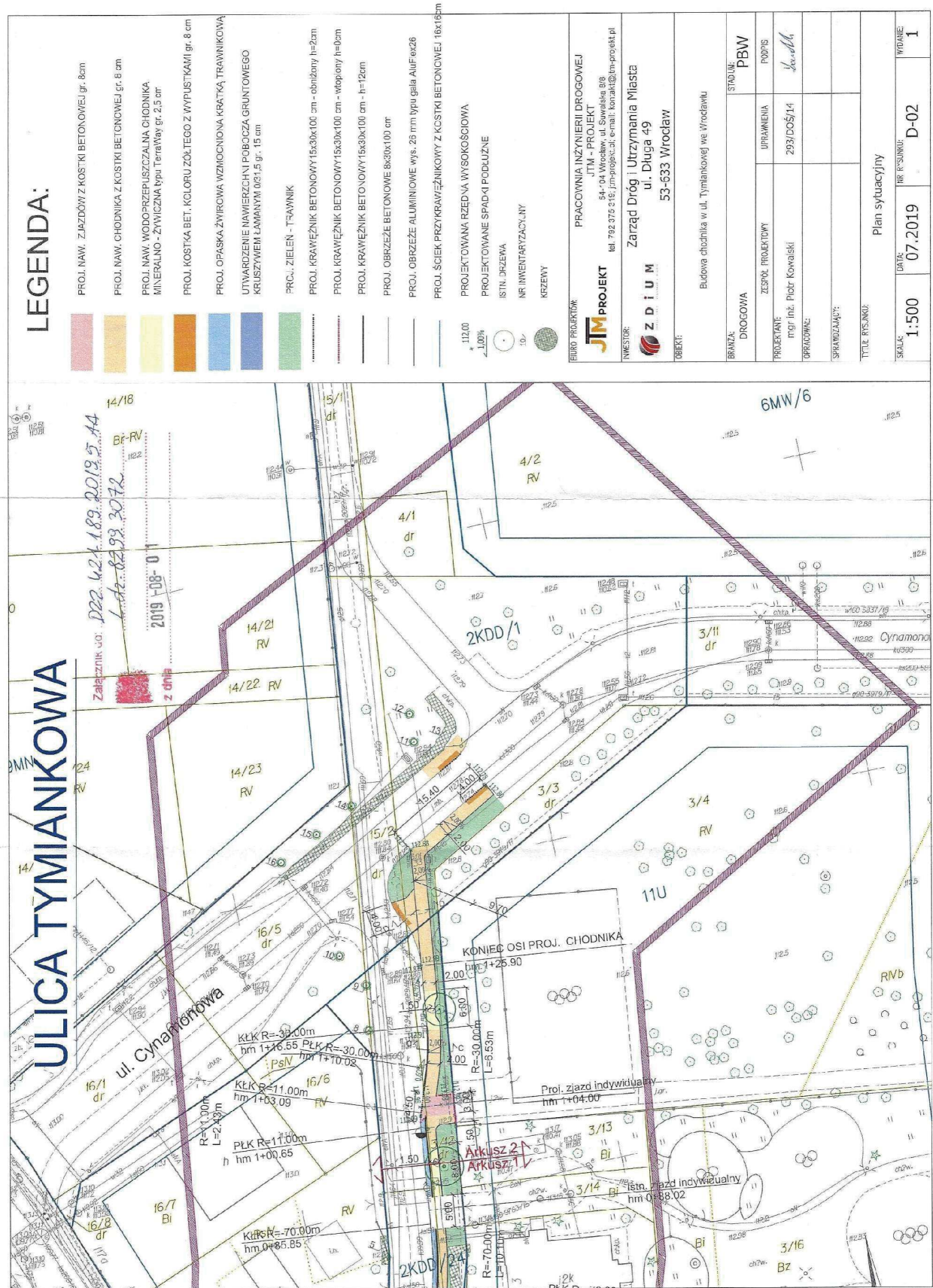
Otrzymują:
1. adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel. (71) 328 66 11/12
www.zzm.wroc.pl



EURO PROJEKT  JPM PROJEKT PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ JTM - PROJEKT 64-104 Wrocław, ul. Suwalski 316 tel. 792 275 316; jtm-projekt.pl; e-mail: kontakt@jtm-projekt.pl		INWESTOR:  ZDIU Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta ul. Długa 49 53-633 Wrocław		OBIĘT.: Burzowa chodnikowa w ul. Tymkarskiej we Wrocławiu	
BRANŻA:	DROGOWA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY:	UPRAWNIENIA:	STATUS:	PBW
PROJEKTANT:	mjr inż. Piotr Kowalski	293/POŚ/14	PODS:	<i>Sandberg</i>	
OPRACOWAŁ:					
SPRAWDZIŁ:					
TYTUŁ RYSUNKU:			Plan sygnacyjny		
SKALA:	1:500	DATA:	07.2019	NR RYSUNKU:	D-01
			WYDANE: 1		

Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu wraz z budową sieci kanalizacji kablowej MKT
– PROJEKT BUDOWLANY–



Uzg. projektu branży kanalizacji kablowej MKT ZDIUM z dn. 02.09.2019r.



Wrocław, dnia 02.09.2019r.

Pracownia Inżynierii Drogowej JTM - Projekt

Piotr Kowalski

ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

TRP.4110.20. 48644 .2018.AS

Dotyczy: Budowa chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu – projekt nr 15
Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2018r.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu uzgadnia **pozytywnie**
projekt branży MKT na powyższe zadanie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara [signature]

Sprawę prowadzi: Andrzej Słowik tel. 71 376 08 70, andrzej.slowik@zdium.wroc.pl

Otrzymują:

1. adresat
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

Opinia WUOZ w sprawie prowadzenia prac archeologicznych z dn. 05.06.2019r.

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**
we Wrocławiu

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.2941.2019.AWZ
rkp 16983-2019



Wrocław, dnia 05.06.2019 r.

Gmina Wrocław reprezentowana przez:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
pełnomocnik:
Pan Piotr Kowalski
ul. Suwalska 8/8
54-104 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych dla inwestycji polegającej na budowie chodnika w ul. Tymiankowej we Wrocławiu realizowanego w ramach WBO 2018 projekt nr 15 (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 25.04.2019 r., wpływ 25.04.2019 r., w sprawie jak wyżej informuję, że dla przedmiotowego zamierzenia, nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie wynikające z zapisów ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami:

w razie odkrycia, w trakcie prowadzenia robót ziemnych, obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawastrwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów przywołanej ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. – Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

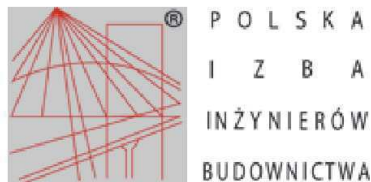
DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Obelini

Otrzymują:

1. Adresat – jak w nagłówku
2. aa Wrocław, ul. Tymiankowa

awz

Izby projektantów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-ZWR-4CE-DQA *

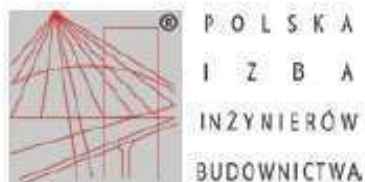
Pan Piotr Kowalski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0047/15
adres zamieszkania ul. Suwalska 8/8, 54-104 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-16 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YDE-F3I-TMK *

Pan Tomasz Mikuśkiewicz o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/0385/09

adres zamieszkania ul. Bałonowa 37/22, 54-130 Wrocław

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-29 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

