

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Dostawa i montaż stojaków rowerowych na terenie Wrocławia wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	działki nr: wg odrębnego zestawienia – załącznik nr 1
KOD CPV	Dostawy: 39151100-6 Stojaki Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii ładowej i wodnej Roboty budowlane: 45233293-9 Instalowanie mebli ulicznych

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.2. Zakres zamówienia
 - 1.3. Termin realizacji zamówienia
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji projektowej.
 - 2.2. Wymagania do realizacji zadania,
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne techniczne konstrukcji stojaka,
 - 3.2. Wytyczne dla montażu stojaków,
 - 3.3. Wytyczne dla obniżek krawężników,

II. Część informacyjna

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest dostawa i montaż stojaków rowerowych we wskazanych lokalizacjach na terenie Wrocławia wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej.

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji w systemie „zaprojektuj i zbuduj” i składa się z dwóch części:

- Opracowanie dokumentacji projektowej wraz uzyskaniem stosownych opinii, uzgodnień oraz decyzji administracyjnych,
- Dostawy oraz montażu stojaków rowerowych wraz z wykonaniem robót towarzyszących.

1.1.1. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia:

- dostawa wraz z montażem – 1045 szt. stojaków rowerowych typu U,
- dostawa wraz z montażem – 76 szt. stojaków rowerowych typu U mini,
- dostawa wraz z montażem – 3 szt. stojaków rowerowych typu staromiejskiego,
- dostawa wraz z montażem – 70 szt. słupów blokujących zwykłych,
- dostawa wraz z montażem – 2 szt. słupów blokujących typu staromiejskiego,
- dostawa wraz z montażem – 60 wysp separujących,
- wykonanie zabruków pod stojakami już istniejącymi – 10 m²

W ramach zadania należy również wykonać roboty towarzyszące tj. przestawienia stojaków istniejących, wykonanie zabruków istniejącej nawierzchni, obniżenie krawężników itp. zgodnie z zestawieniem tabelarycznym.

UWAGA:

Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

1.2. Zakres zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów. Wykonawca do wykonania dokumentacji projektowej winien użyć map zasadniczych przeznaczonych do celów opiniodawczych, uzyskanych we własnym zakresie.

a) projekt zagospodarowania terenu/materiały do zgłoszenia,

b) projekty wykonawcze:

- projekt montażu stojaków na rowery ze szczegółowym pomiarem każdej lokalizacji,
- projekt odtworzenia nawierzchni,
- projekt organizacji ruchu zastępczego,
- projekt organizacji ruchu docelowego,

c) uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji administracyjnych,

d) inne opracowania:

- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót.

1.2.2. Realizacja zadania

Realizacja zadania polegająca na dostawie i montażu 1045 szt. stojaków rowerowych typu U, 76 szt. stojaków rowerowych typu U mini, 3 szt. stojaków rowerowych typu staromiejskiego, 60 wysp separujących, 70 szt. słupków blokujących zwykłych, 2 szt. słupków blokujących typu staromiejskiego, wykonaniu 10 m² zabruków pod stojakami już istniejącymi oraz odbudowie nawierzchni wraz z wykonaniem innych robót i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego w oparciu o przygotowaną i uzgodnioną dokumentację projektową zgodnie z pkt. 1.2.1,

1.3. Termin realizacji zamówienia: 8 miesięcy od podpisania umowy.
- w tym w terminie 1 miesiąca od daty zawarcia umowy, Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia prototypu stojaka rowerowego do akceptacji (1 szt.)

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania w stosunku do dokumentacji:

2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,

2.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

2.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.

2.1.8 Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego należy opracować zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdi.um.wroc.pl.

2.2 Wymagania w stosunku do realizacji zadania:

2.2.1. Roboty objęte zamówieniem należy zrealizować na podstawie stosownych zgód administracyjnych, uzyskanych przez Wykonawcę.

2.2.2. Dla lokalizacji objętych ochroną konserwatorską, projekt należy uzgodnić u Miejskiego Konserwatora Zabytków,

2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.2.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

2.2.3. Wykonawca we własnym zakresie:

- a) uzyska niezbędne uzgodnienia i opinie,
 - b) urządzi teren budowy,
 - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy
 - d) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
- 2.2.4. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 2.2.5. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów.
- 2.2.6. Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe.
- 2.2.7. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.2.8. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze niezwłocznie Zamawiającemu:
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 2.2.9. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.2.10. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.2.11. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.2.12. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.2.13. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.2.14. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r.

- o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz. 1923).
- 2.2.15. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.2.16. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 2.2.17. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 2.2.18. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1570 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.2.19. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem,
- 2.2.20. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.2.21. Wykonawca udzieli min. **48 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1 wytyczne techniczne konstrukcji stojaka:

- stojaki fabrycznie nowe, rok produkcji 2019 lub 2020;
- materiał stojaków – rura stalowa ze szwem o minimalnej średnicy zewnętrznej 48,3x3,2mm, ocynkowana ogniowo, grubość warstwy min. 70 µm;
- element kotwiący umożliwiający zamocowanie stojaka w podłożu winien być wyposażony w wąsy uniemożliwiające wyrwanie stojaka;
- otwory technologiczne do cynkowania ogniowego elementów należy wykonać w sposób uniemożliwiający wpływ wody opadowej do wnętrza rury stojaka

Wymiary szczegółowe:

stojaka dużego :

wysokość - 800 mm;

długość - 1000 mm (rozstaw słupków montażowych),

średnica rury: Ø 48,3x3,2 mm,

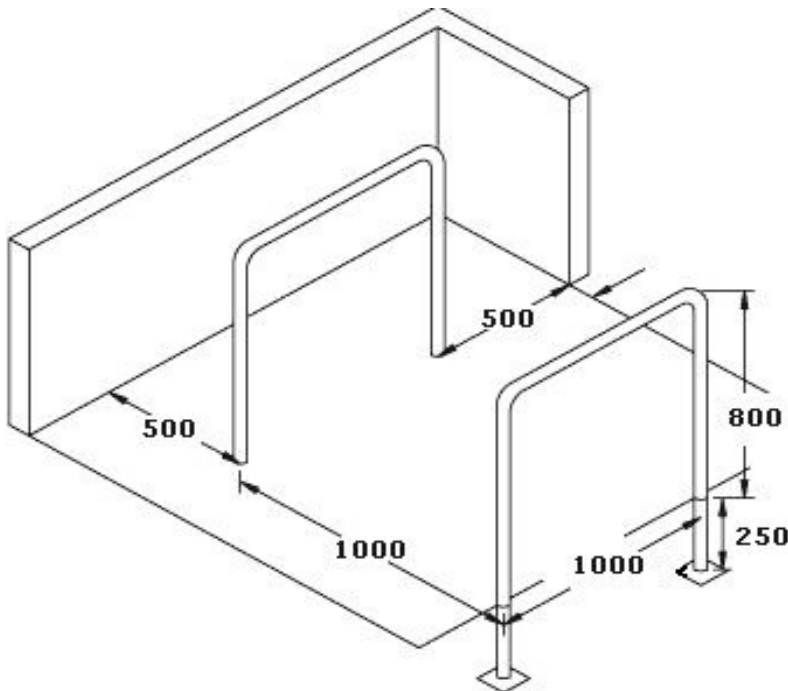
dł. elementu kotwiącego: 250 mm,

grubość ścianek rury stojaka: min 3 mm,
stojaka małego (mini):
wysokość - 500 mm;
długość - 650 mm (rozstaw słupków montażowych),
średnica rury: $\varnothing 48,3 \times 3,2$ mm,
długość elementu kotwiącego: 250 mm,
grubość ścianek rury stojaka: min 3 mm,

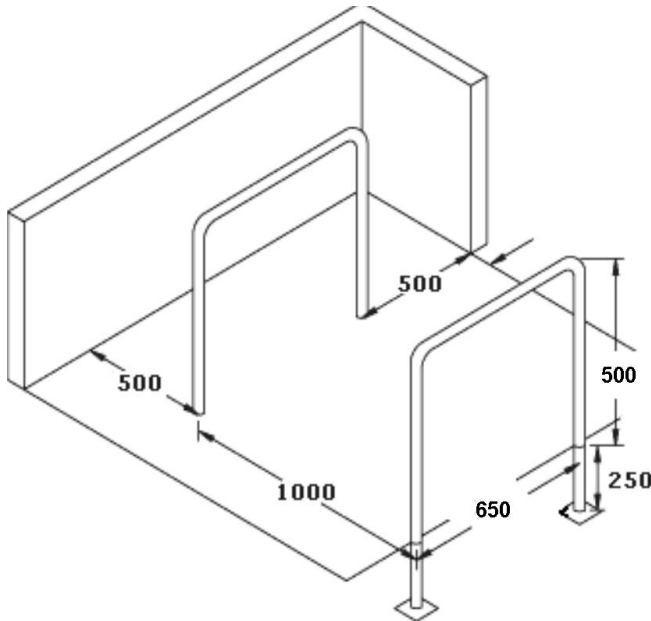
3.2 wytyczne dla montażu stojaków:

- **montaż stojaków winien uwzględniać zasady wskazane na rysunku nr 1**
- odległość pomiędzy poszczególnymi stojakami ustawianymi szeregowo: 1000 mm,
- odległość minimalna stojaków od przeszkód (np. obiektów budowlanych, drzew itp.): min. 50 cm zalecane 70 cm,
- wymagane, minimalne wymiary betonowego elementu kotwiącego: dł. 20 cm x szer. 20 cm x wys. 25 cm,
- do stojaków należy zapewnić wygodny dostęp (nawet w przypadku braku drogi rowerowej) z kierunków możliwego dojazdu rowerzystów. Może to być związane np. z koniecznością niwelacji krawężników (konieczność niwelacji krawężnika została uwzględniona w załączniku nr 1).
- w przypadku umieszczenia stojaków rowerowych w linii zatoki postojowej dla samochodów, należy ustawić je tak, aby rower o dł. ok. 2m nie wystawał poza obrys miejsc postojowych dla samochodów. Miejsce parkingowe należy osłonić i zabezpieczyć elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego w taki sposób, aby manewrujące samochody nie uszkodziły rowerów. Powstałe zabezpieczenie stwarzać powinno jednocześnie łatwy dostęp do stojaków od strony jezdni.

rys. nr 1. Wymiary montażowe stojaka rowerowego dużego:



rys. nr 2. Wymiary montażowe stojaka rowerowego małego (mini):



3.3 wytyczne dla obniżen krawężników:

- wszystkie obniżenia zapewnią całkowitą niwelację wysokości krawężnika do poziomu jezdni,
- nawierzchnię w miejscach obniżen wyprofilować w taki sposób, aby maksymalny spadek wynosił 10%.

II. Część informacyjna

1. Zestawienie tabelaryczne lokalizacji stojaków rowerowych – załącznik nr 1
2. Zdjęcia sytuacyjne lokalizacji stojaków rowerowych i zadruków pod stojakami istniejącymi – załącznik nr 2
4. Karta Katalogowa dla słupka zwykłego SP/IS-I05, słupka staromiejskiego, stojaka rowerowego zwykłego, stojaka rowerowego typu staromiejskiego – załącznik nr 3
5. Schemat i zdjęcie wyspy separacyjnej - plik PDF – załącznik nr 4
6. Parkingi rowerowe – wytyczne projektowe – załącznik nr 5
7. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
 - a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 z późniejszymi zmianami).
 - b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 2018 r., poz. 1935 z późniejszymi zmianami).
 - c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami).
 - d) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r. poz. 701 z późniejszymi zmianami).
 - e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. nr 124 z późniejszymi zmianami).
 - f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późniejszymi zmianami).

- g) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 poz. 1990 z późniejszymi zmianami).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784 z późniejszymi zmianami).
- i) Polskie Normy

Opracowała:
Kinga Wszelaka