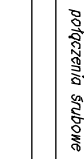


SKALA 1:50



1. Przed demontażem części wiady należy wykonać wzmocnienie połączeń

istniejących segmentów, poprzez dodanie nakładek ciągłości.

2. Nakładki łączące obwodowo spoinę pachwinową 4Δ .

3. Elektrody ER 2.46.

4. Demontaż segmentu wykonać etapami zaczynając od elementów dachu.

5. Miejsca przecięć belek oraz montażu nakładek należy zabezpieczyć

antykorozyjnie poprzez malowanie: 1x farbą podkładową i 2x farbą nawierzchniową.

 FRIED-POL		BIURO PROJEKTOWE: FRIED-POL Paweł Fried <i>ul. Kodłnicka 2, 54-218 Wrocław</i> <i>tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl</i>	
INWESTOR:		Prezydent Wrocławia reprezentowany przez ZDJUM, UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW	
OBJEKT:		PROJEKT PRZEBUDOWY AL. KARKONOSKIEJ I UL. POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH WE WROCŁAWIU W CELU WYZNACZENIA DRÓG I PASÓW ROWEROWYCH	
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:		Wrocław, ul. Powstańców Śl. i al. Karkonoska na odcinku od skrzyżowania z ul. Krzywą do skrzyżowania z ruchem okrężnym przy ul. Francuskiej	
BRANŻA:		STADIUM: PB	
DROGOWA			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS	
ASYSTENT:			
mgr inż. Robert Komar			
PROJEKTANT:			
mgr inż. Paweł Fried			
	416/01/DUW cz. drogowa		
TYTUŁ PRZYSUNKU:			
Przebudowa wiaty przystankowej nr 112.15 od strony torowiska przy skrzyżowaniu ul. Powstańców Śl. z ul. Krzywą.			
SKALA:	DATA:	NR PRZYSUNKU:	WYDANE:
1:50	07.2017	Z2	1