




**ZDiUM**
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIUZarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

„Przebudowa ul. Bierutowskiej w zakresie budowy chodnika i przystanku autobusowego wraz z jego doświetleniem „

INWESTOR		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49		
NAZWA OPRACOWANIA	„ Przebudowa ul. Bierutowskiej w zakresie budowy chodnika i przystanku autobusowego wraz z jego doświetleniem „ Kategoria obiektu XXV; XXVI;IV			
ADRES	Wrocław , ul. Bierutowska			
NR DZIAŁEK	Obręb Psie Pole	Arkusz Mapy AM 9 Arkusz Mapy AM10	działka nr 3 działka nr 5	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
SANITARNA	TXU/TRP/058/51/2018	Projekt Wykonawczy		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA			
2A	PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW ULICZNYCH			
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	Mgr inż. Stanisław Seidel	Drogi 85/74/WZDP		10.2018

MOKRONOS DOLNY PAŹDZIERNIK 2018

KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.
Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

**ZAWARTOŚĆ PROJEKTU**

A OPIS TECHNICZNY			
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1	Istniejące uzbrojenie	3
	3.1.1.	Kanalizacja teletechniczna	3
	3.1.2.	Kable energetyczne	3
	3.1.3.	Sieć wodociągowa	3
	3.1.4.	Sieć gazowa	3
	3.1.5.	Kanalizacja	3
4	Rozwiązania projektowe		3
	4.1.	Stan projektowany	3
	4.2.	Wpusty deszczowe	4
	4.3.	Roboty ziemne	4
	4.4.	Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki	4
5	Uwagi końcowe		4
B SPIS RYSUNKÓW			
1	Plan orientacyjny	1:5000	Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2
3	Profile	1:100/100	Rys.3



**OPIS TECHNICZNY****do projektu wykonawczego przebudowy wpustów deszczowych na zadaniu pn.:” Przebudowa ul. Bierutowskiej w zakresie budowy chodnika i przystanku autobusowego wraz z jego doświetleniem „****1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa TXU/TRP/058/51/2018 z dnia 07.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Uzupełniające pomiary geodezyjne wykonane w marcu 2018 r.;
- Uzgodnienia międzybranżowe ;
- Uzgodnienia z Inwestorem poczynione na Radach Technicznych ;
- Ogólne wytyczne ZDIUM do projektowania i wykonania robót;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430) wraz z późniejszymi zmianami (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 124).

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Opracowanie obejmuje projekt wykonawczy przebudowy wpustów deszczowych wzdłuż projektowanego chodnika na ul. Bierutowskiej.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Bierutowska, droga powiatowa (1917D) zlokalizowana jest w północno-wschodniej części Wrocławia w dzielnicy Psie Pole. Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony, Miejskowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Działki na której położona jest inwestycja stanowią własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

Ul. Bierutowska posiada dwupasową jezdnię o nawierzchni mineralno-bitumicznej z chodnikami z kostki betonowej. Ulicą prowadzony jest ruch komunikacji zbiorowej. W obrębie skrzyżowania z ul. Dobroszycka zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe po stronie południowej z zatoką natomiast po stronie północnej bez zatoki. Na odcinku objętym opracowaniem ulica posiada przekrój pozamiejski ,bez chodników. Odwodnienie odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów deszczowych włączonych do kanalizacji deszczowej. Częściowo odwodnienie odbywa się do rowu zlokalizowanego po stronie północnej.

Do ulicy przylegają tereny przemysłowe.

3.1. ISTNIEJĄCE UZBROJENIE.**3.1.1. Kanalizacja teletechniczna**

Kanalizacja teletechniczna zlokalizowana jest w poboczach po obu stronach jezdni. Po wykonaniu chodnika istniejące studnie teletechniczne podlegać będą regulacji pod względem wysokościowym w celu dostosowania do nowej nawierzchni. Prace należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi przez właściciela sieci.

3.1.2. Kable energetyczne

Wzdłuż odcinka objętego inwestycją nie występuje sieć energetyczna.

3.1.3. Sieć wodociągowa

W rejonie objętym przebudową nie występuje sieć wodociągowa.

3.1.4. Sieć gazowa

W rejonie objętym przebudową nie występuje sieć gazowa.

3.1.5. Kanalizacja

W poboczu po stronie południowej zlokalizowana jest sieć kanalizacji deszczowej kd 400 do której włączone są wpusty uliczne. Lokalizacja wpustów ulegnie korekcie w celu dostosowania do nowego układu geometrycznego. Po stronie północnej zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej Dn 250 mm.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**4.1. Stan projektowany:**

Projektuje się przesunięcie wpustów deszczowych w nową lokalizację po wykonaniu korekty krawężnika o ok.0,4 – 0,6 m. Rzędna przesuwanych wpustów powinna być niższa o 1cm w stosunku do rzeczywistej rzędnej wysokościowej



krawędzi jezdni. Do podłączenia wpustu do istniejącej kanalizacji deszczowej $\text{kd } 400 \text{ mm}$ należy użyć istniejących przykanalików przedłużając je o długość ustaloną na budowie umożliwiającą prawidłowe podłączenie wpustu deszczowego. Do przedłużenia przykanalików należy użyć rur lub kształtek w zależności od długości o jaką należy przesunąć wpust. Istniejące przykanaliki w czasie wykonywania robót należy oczyścić i sprawdzić ich stan techniczny. W sytuacji, w której okaże się że przykanalik jest nieszczelny należy go naprawić w sposób uzgodniony z Inspektorem nadzoru np. za pomocą rękawów impregnowanych żywicami poliestrowymi lub wymienić.

4.2. Wpust deszczowy.

Z uwagi na wiek istniejących wpustów deszczowych zaleca się wymianę na nowe. W tym celu należy rozebrać nawierzchnię wokół rusztów żeliwnych, ruszty zdemontować, wpusty odkopać. Elementy betonowe wpustów należy zdemontować i wywieźć na składowisko Wykonawcy (w przypadku kiedy po odkopaniu okaże się że stan techniczny elementów betonowych jest dobry dopuszcza się, za zgodą Inspektora nadzoru, ponowne ich wbudowanie). Zdemontowane ruszty żeliwne należy wywieźć na magazyn depozytowy ZDIUM. Wpusty posadzić na podłożu z betonu C12/15 o grubości 10 cm wg PN-EN 206+A1 które zabezpieczy wpust przed osiadaniami. Projektuje się wpusty Dn 500 mm podkrawężnikowe z osadnikiem i koszem osadczym.

Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić na budowie rzędną istniejącego przykanalika, do którego będzie włączany zaprojektowany wpust deszczowy.

4.3. Roboty ziemne.

Wykopy należy prowadzić sposobem mechanicznym, a w miejscu zbliżeń do istniejącego uzbrojenia nad i podziemnego wyłącznie sposobem ręcznym. Dno wykopu powinno być równe, przy czym dno wykopu wykonanego ręcznie należy pozostawić na poziomie niższym od rzędnej projektowanej o $2 \div 5 \text{ cm}$, a w gruntach nawodnionych o 20 cm.

Projektuje się wykopy wąsko przestrzenne szalowane. Przed przystąpieniem do robót należy wprowadzić organizację ruchu zastępczego zgodnie z zatwierdzonym projektem.

4.4. Próba szczelności kanalizacji i wykonanie zasypki.

Przewody powinny być poddane badaniom w zakresie szczelności. Próby szczelności należy przeprowadzić poprzez wolny przepływ wody. Sposób przeprowadzenia i pełny zakres wymagań związanych z próbą szczelności – normie PN-92/B-10735. Po przeprowadzeniu próby należy:

- wykonać zasypkę do poziomu 30 cm nad wierzch rury, zasypkę zagęścić
- wykonać zasypkę w górnej części wykopu gruntem rodzimym zagęszczanym.
- odtworzyć nawierzchnię na odcinkach w pasie drogowym zgodnie z projektem drogowym.

5. Uwagi końcowe:

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej o rozpoczęciu robót.




Istniejące uzbrojenie należy dokładnie zlokalizować w trakcie realizacji robót ziemnych poprzez wykonanie przekopów próbnych.

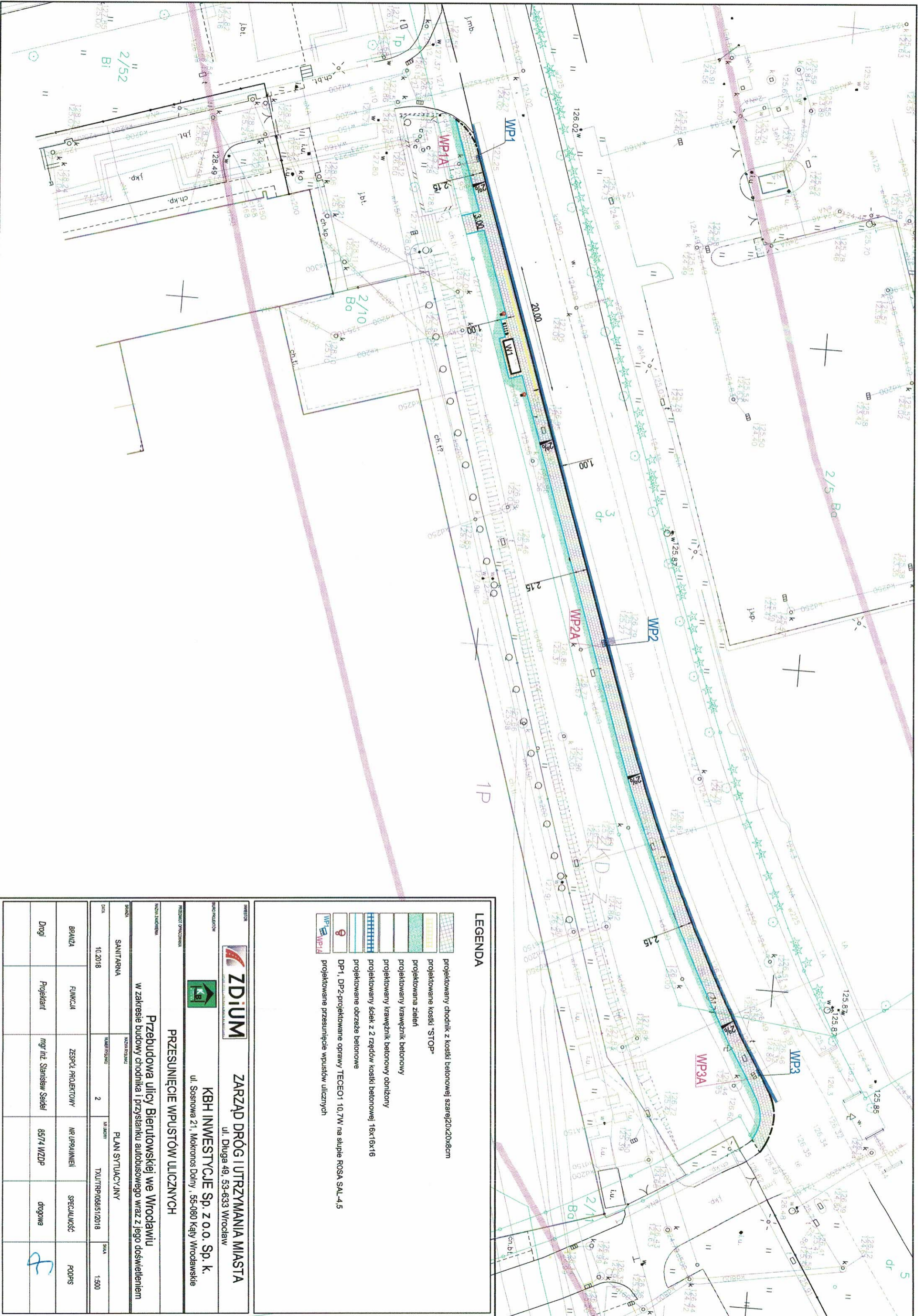
Wszelkie odstępstwa należy korygować przy udziale, nadzoru, projektanta i użytkownika sieci, prace ziemne i montażowe wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, zarządzeniami oraz normami PN. Roboty prowadzić w warunkach bezpiecznych dla zatrudnionych pracowników i użytkowników terenu.

Wszystkie stosowane do budowy materiały powinny posiadać aktualne atesty oraz dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Umożliwia się zmiany w projekcie wchodzące w zakres art. 36 a ust.5 i 6 prawa budowlanego.



INWESTOR  ZDIUM <small>ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU</small>		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław			
WYKONAWCA 		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
NAZWA OPRACOWANIA		PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW ULICZNYCH			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa ul. Bierutowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika i przystanku autobusowego wraz z jego doświetleniem			
Branża DROGOWA		Nazwa rysunku		ORIENTACJA	
Data 10.2018		Nr rys. 1		skala 1:5000	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	



LEGENDA

- projektowany chodnik z kostki betonowej szarej 20x20x8cm
- projektowane kostki "STOP"
- projektowana zielen
- projektowany krawężnik betonowy
- projektowany krawężnik betonowy obróżyony
- projektowany ściek z 2 rzędów kostki betonowej 16x16x16
- projektowane obrzeże betonowe
- DP1, DP2-projektowane oprawy TECO1 10.7W na słupie ROSA SAL-4.5
- projektowane przesunięcie wpustów ulicznych

WP1 **WP1A** **WP2** **WP2A** **WP3** **WP3A**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kały Wrocławskie

PRZESUNIĘCIE WPUSTÓW ULICZNYCH

PRzebudowa ulicy Bierutowskiej we Wrocławiu
w zakresie budowy chodnika i przystanku autobusowego wraz z jego doświetleniem

PLAN SYTUACYJNY

DATA	10.2018	NUMER PRZEPROJEKTOWANIA	2	SKALA	1:500
BRANŻA	DRÓGI	FUNKCJA	PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Seidel	857/4 WZDP
BRANŻA	DRÓGI	FUNKCJA	PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Seidel	857/4 WZDP
BRANŻA	DRÓGI	FUNKCJA	PROJEKTANT	mgr inż. Stanisław Seidel	857/4 WZDP

