

Branża: Drogowa  
Przedmiot opracowania: **ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA**

Projekt: **Przebudowa ul. Żmichowskiej  
w zakresie budowy chodnika.**

Adres: Województwo: *dolnośląskie*  
Powiat: wrocławski  
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Sepolno*  
droga: ul. Narcyzy Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D,  
dz. nr 5; 10/1, AM-4, obręb Sepolno

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki

Inwestor:  **Gmina WROCLAW**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz 

Wrzesień 2019 r..

## Spis treści

|   |   |
|---|---|
| 1. CZĘŚĆ OPISOWA .....  | 3 |
| 1.1 CEL OPRACOWANIA.....  | 3 |
| 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA .....  | 3 |
| 1.3 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE.....                             | 4 |
| 1.4 OPINIE I ZATWIERDZENIE .....  | 5 |
| 1.5 ZAKRES OPRACOWANIA .....  | 7 |
| 1.6 STAN ISTNIEJĄCY.....  | 7 |
| 1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....                                 | 7 |
| 1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU ..... | 7 |
| 1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ .....                     | 7 |
| 1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....                                | 8 |
| 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....  | 9 |
| RYS. 1.0 Plan orientacyjny.....   | 9 |
| RYS. 2.0 Projekt zastępczej organizacji ruchu .....                     | 9 |

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaopiniowanie projektu zastępczej organizacji ruchu w zakresie budowy chodnika w ul. Żmichowskiej.

### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

#### 1.2.2 Inwestor



**Gmina WROCŁAW**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

### 1.3 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- |            |  |  |
|------------|--|--|
| <b>[1]</b> | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;   |
| <b>[2]</b> | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami.       | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;   |
| <b>[3]</b> | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami.       | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;  |
| <b>[4]</b> | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.     | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| <b>[5]</b> | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami.             | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;   |
| <b>[6]</b> | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.            | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym;  |
| <b>[7]</b> | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.     | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane;  |
| <b>[8]</b> | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami.             | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych;   |
| <b>[9]</b> | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002                      | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne;  |

## 1.4 OPINIE I ZATWIERDZENIE

### 1.4.1 WIM - Urząd Miejski we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105/2  
62-052 Komorniki

Wrocław, 28 sierpnia 2019 r.

WIM-EM.7221.66.2019.GG

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 sierpnia 2019r. w sprawie zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że zatwierdza projekt zastępczej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **29 lutego 2020r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Skorygowane egzemplarze projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniające zawarte w treści zatwierdzenia uwagi Wydziału Inżynierii Miejskiej należy dostarczyć w ciągu 14 dni od daty uzyskania zatwierdzenia do tutejszego Wydziału (1 egzemplarz) oraz do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (1 egzemplarz). W przypadku braku uwag w tekście zatwierdzenia wystarczy tu dostarczenie jedynie egzemplarza wynikowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Z up. PREZYDENTA  
  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. ZDIUM  
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## 1.4.2 ZDiUM we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2019-08-26

### **RM PLAN Robert Milkiewicz**

ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

TRP.4110.01.71614.46840 2019.EO

Dotyczy: Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu odpowiadając na pismo z dnia 05.08.2019 r. RM/53/4/5.VIII.2019 informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedłożony **Projekt organizacji ruchu zastępczego**.

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt organizacji ruchu zastępczego. Lipiec 2019. (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat  
2. aa

### **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**

53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl  
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

## 1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt zastępczej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ul. Żmichowskiej.

## 1.6 STAN ISTNIEJĄCY

*Ul. Narcyzy Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D*

Droga asfaltowa o szer. 4,7 m (szer. razem ze ściekami obustronnymi z dwóch rzędów brukowca), ograniczona krawężnikami.

Chodnik z kostki betonowej oraz miejsca postojowe znajdują się po stronie zachodniej.

Po stronie wschodniej odcinkowo występuje chodnik z kostki i nawierzchnia gruntowa.

Odwodnienie odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych.

## 1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zastępczej organizacji ruchu przewiduje:

- 1) oznakowanie miejsca robót znakami pionowymi A-12+A-14,
- 2) odgródzenie miejsca robót tablicami prowadzącymi U-21a/b oraz zaporami U-20c ze znakami B-41 oraz tabliczką kierującą ruch pieszego na drugą stronę jezdni.

**Na rysunku wskazano cały zakres robót w obszarze inwestycji, w trakcie robót odcinek robót można skrócić do wymaganej długości zachowując wskazane oznakowanie miejsca robót i zachowując odległości znaków pionowych ostrzegawczych ok. 25-50 m w miarę możliwości terenowych.**

**Roboty związane z przebudową zjazdów należy uzgodnić terminowo z właścicielami posesji oraz odgrodzić odpowiednio zaporami z uwzględnieniem dojścia pieszego do posesji.**

## 1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: III/IV kwartał 2019 r.

## 1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

## 1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Tabela nr 1: Wymiary tarcz znaków

| Grupy znaków | Symbol | Kategorie znaków |          |                  |                      |
|--------------|--------|------------------|----------|------------------|----------------------|
|              |        | A ostrzegawcze   | B zakazu | C nakazu         | D informacyjne       |
|              |        | długość boku     | średnica | długość podstawy | wysokość (n=0, 1, 2) |
| Średnie      | S      | 900              | 800      | 600              | 600+150 n            |

Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Tabela nr 2: Wysokość umieszczania znaków

| Kategorie znaków  | Wysokość umieszczenia znaku [m]        |   |
|---|--|---|
|   | Poza obszarami zabudowanymi            | W obszarach zabudowanych                                  |
| A – ostrzegawcze<br>B – zakazu <sup>2)</sup><br>C – nakazu<br>D – informacyjne<br>F – uzupełniające <sup>1)</sup><br>G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>                                 | min. 2,00<br>(min. 1,50) <sup>6)</sup> | min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>                            |
| E – tablice przeddrogowskazowe E-1,<br>– drogowskazy tablicowe E-1,<br>– tablice szlaków drogowych E-14,  | min. 1,00                              | min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup><br>min. 1,00 <sup>5)</sup> |
| E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16,<br>– tablice kierunkowe E-13,<br>– tablice miejscowości E-17a, E-18a,<br>– drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4,<br>– drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22, | 2,00                                   | min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50                     |
| E – drogowskazy w kształcie strzały – duże  | min. 0,70                              | min. 0,70   |
| Znaki umieszczone nad jezdnią, <sup>2)</sup>  | 5,00                                   | 5,00  |
| Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>   | 0,90 – 1,20                            | 0,90 – 1,20   |

<sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

<sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

<sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

<sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

<sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

<sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

<sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Tarcze znaków wykonać z ocynkowanej blachy stalowej o grubości min. 1,25 mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniające – montażowe,  
Mocowanie znaku – zastosować obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju konstrukcji wsporczej

Lico znaku wykonać z folii pryzmatycznej typu 2.

Słupki do znaków – rury stalowe ocynkowane o średnicy min 60–70mm, o min grubości ścianki 2,9 mm, zaślepione u góry, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”

Wykonawca do obciążenia słupków wykorzysta zbrojone elementy betonowe, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

Opracował:

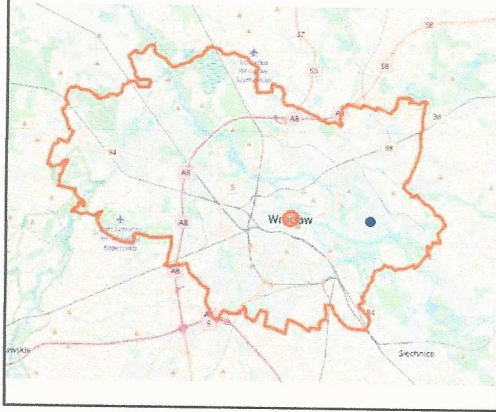


mgr inż. Robert Milkiewicz

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

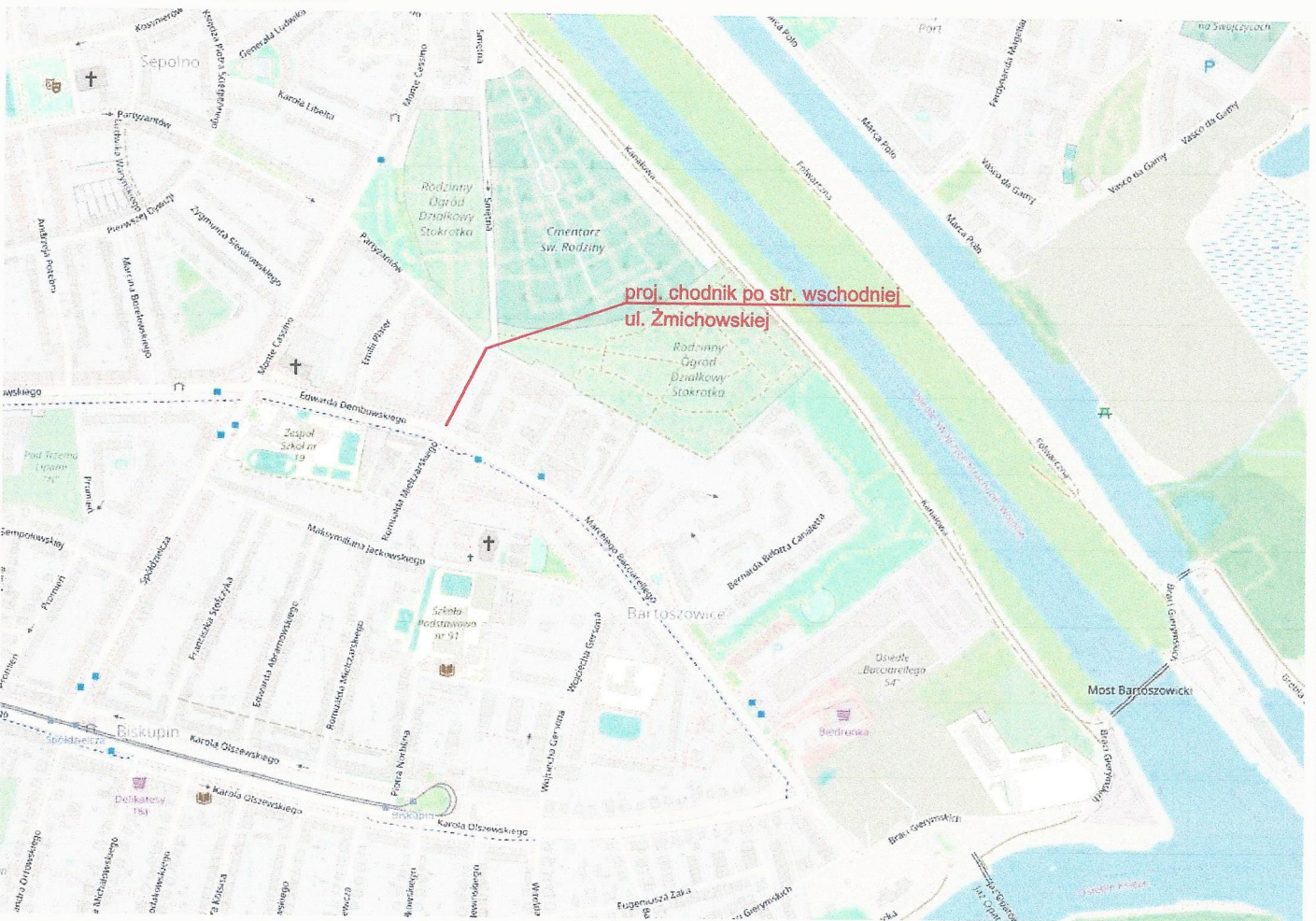
|          |                                      |                |
|----------|--------------------------------------|----------------|
| RYS. 1.0 | Plan orientacyjny                    | skala 1:10 000 |
| RYS. 2.0 | Projekt zastępczej organizacji ruchu | skala 1: 500   |

**miasto Wrocław**

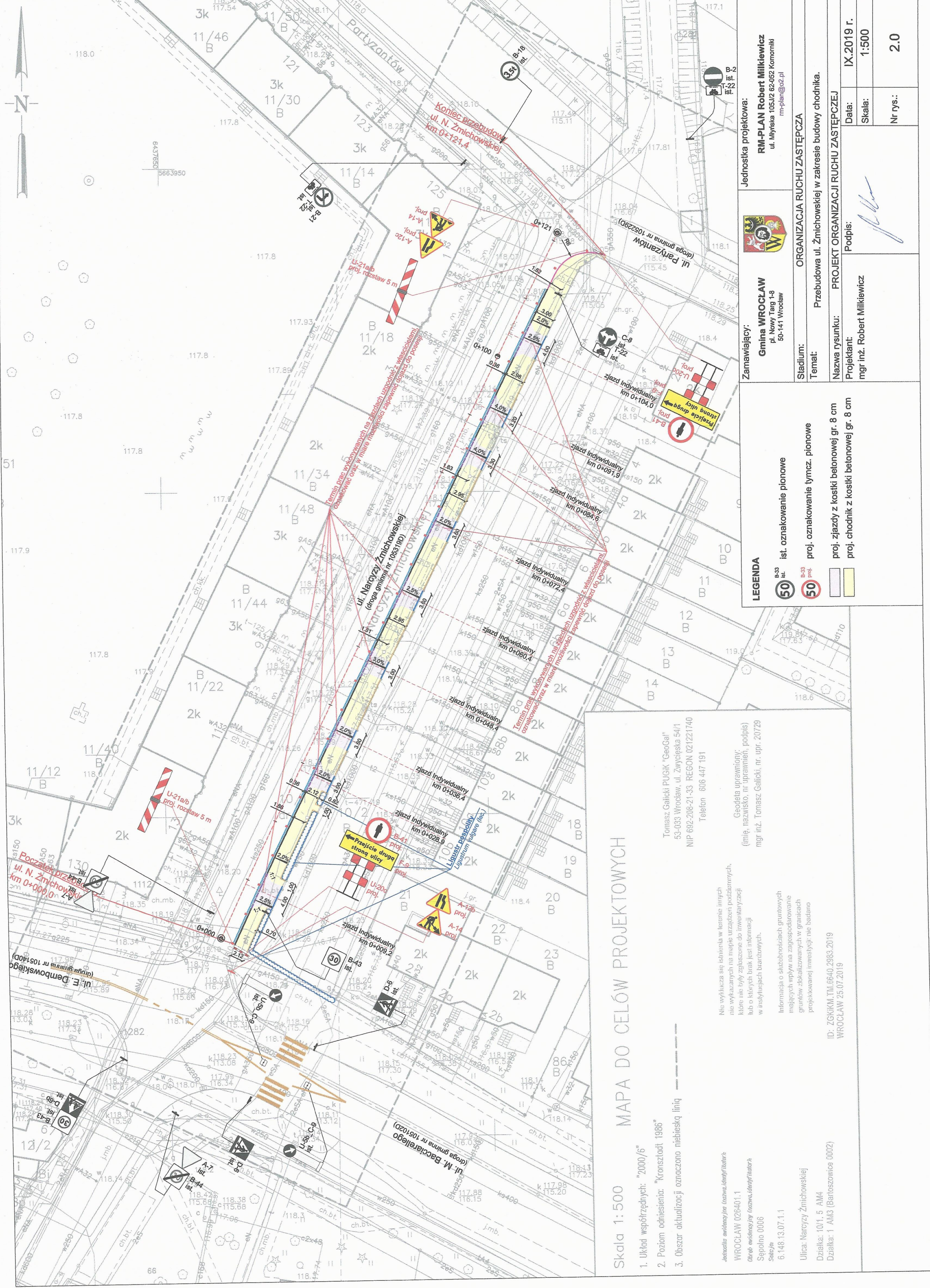


**woj. dolnośląskie**

**ul. Narcyzy Żmichowskiej**



|  |  |  |            |
|--|--|--|------------|
| Inwestor:<br><b>Gmina WROCLAW</b><br>pl. Nowy Targ 1-8<br>50-141 Wrocław |  | Jednostka projektowa:<br><b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b><br>ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki<br>rm-plan@o2.pl |            |
| Stadium: <b>ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA</b>                              |  |  |            |
| Temat: <b>Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.</b>    |  |  |            |
| Nazwa rysunku: <b>PLAN ORIENTACYJNY</b>                                  |  |  |            |
| Opracował:<br>mgr inż. Robert Milkiewicz                                 |  | Podpis:<br>                    |            |
|  |  | Data:  | IX.2019 r. |
|  |  | Skala:   | 1:10 000   |
|  |  | Nr rys.:   | 1.0        |



### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronstadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono niebieską linią

Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):  
WROCLAW 026401.1  
Obszar ewidencyjny (nazwa, identyfikator):  
Sąpolno 0006  
Seccja:  
6.148.13.07.1.1  
Ulica: Narceży Zmichowskiej  
Działka: 10/1, 5 AM4  
Działka: 1 AM3 (Bartoszowice 0002)

Tomasz Galiński PUGLIK "GeoGal"  
53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1  
NIP 692-208-21-33 REGON 021221740  
Telefon 606 447 191

Geodeta uprawniony:  
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
mgr inż. Tomasz Galiński, nr. upr. 20729

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń poziomych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zskalkulowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

ID: ZGKIKM.TM.0640.2983.2019  
WROCLAW 25.07.2019

#### LEGENDA

- B-33 ist. oznakowanie pionowe
- B-33 proj. oznakowanie tymcz. pionowe
- proj. zjazdy z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm

|                |   |                       |   |
|----------------|---|-----------------------|---|
| Zamawiający:   | Gmina WROCLAW<br>pl. Nowy Targ 1-8<br>50-141 Wrocław    | Jednostka projektowa: | RM-PLAN Robert Milkiewicz<br>ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki<br>rm-plan@o2.pl |
| Stadium:       | ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZA                             |                       |   |
| Temat:         | Przebudowa ul. Zmichowskiej w zakresie budowy chodnika. |                       |   |
| Nazwa rysunku: | PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEJ                    | Data:                 | IX.2019 r.  |
| Projektant:    | mgr inż. Robert Milkiewicz                              | Skala:                | 1:500   |
|                |   | Nr rys.:              | 2.0   |