

Branża: Drogową
Przedmiot opracowania: **ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA**

Projekt: **Przebudowa ul. Żmichowskiej
w zakresie budowy chodnika.**

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: wrocławski
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Śródmieście*
droga: ul. Narcyży Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D,
dz. nr 10/1, AM-4, obręb Śródmieście

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:



Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant: mgr inż. Robert Milkiewicz



Wrzesień 2019 r..

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.3	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE.....	4
1.4	OPINIE I ZATWIERDZENIE	5
1.5	ZAKRES OPRACOWANIA	7
1.6	STAN ISTNIEJĄCY.....	7
1.7	PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU.....	7
1.8	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU	7
1.9	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ LUB UTRUDNIEŃ	7
1.10	WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA.....	7
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	8
RYS. 2.0	Projekt docelowej organizacji ruchu.....	8

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest zaopiniowanie projektu docelowej organizacji ruchu w zakresie budowy chodnika w ul. Żmichowskiej.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa zasadnicza skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCŁAW

pl. Nowy Targ 1-8

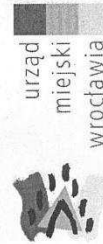
50-141 Wrocław

1.3 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|-----|--|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |

1.4 OPINIE I ZATWIERDZENIE

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 10 września 2019

WIM-EM.7221.66.1.2019.GG

Dotyczy: zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 9 września 2019r. w sprawie zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego we Wrocławiu informuje, że zatwierdza projekt docelowej organizacji ruchu bez uwag.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.1260 z dnia 27.06.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia **31 marca 2020r.**

Równocześnie na podstawie § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanym projektem organizacji ruchu docelowego w załączniku.

Skorygowane egzemplarze projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniające zawarte w treści zatwierdzenia uwagi Wydziału Inżynierii Miejskiej należy dostarczyć w ciągu 14 dni od daty uzyskania zatwierdzenia do tutejszego Wydziału (1 egzemplarz) oraz do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (1 egzemplarz). W przypadku braku uwag w tekście zatwierdzenia wystarczy tu dostarczenie jedynie egzemplarza wynikowego do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

Z up. PREZYDENTA


DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2019-08-06

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.01.78867. *80413* 2019.EO

Dotyczy: Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu odpowiadając na pismo z dnia 02.09.2019 r. RM/53/8/2.IX.2019 informuje, że przedłożony projekt organizacji ruchu docelowego opiniuje pozytywnie z uwagą:

- doprojektować słupki na łukach zjazdów tak, aby uniemożliwić wjazd pojazdów na chodnik przez obszar zjazdu i ustawienie pojazdu między słupkami a ogrodzeniem posesji.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Uzgodniony projekt organizacji ruchu docelowego. Wrzesień 2019.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

1.5 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje projekt docelowej organizacji ruchu w związku z budową chodnika w ul. Żmichowskiej.

1.6 STAN ISTNIEJĄCY

Ul. Narcyzy Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D

Droga asfaltowa o szer. 4,7 m (szer. razem ze ściekami obustronnymi z dwóch rzędów brukowca), ograniczona krawężnikami.

Chodnik z kostki betonowej oraz miejsca postojowe znajdują się po stronie zachodniej.

Po stronie wschodniej odcinkowo występuje chodnik z kostki i nawierzchnia gruntowa.

Odwodnienie odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych.

1.7 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W związku z zakresem inwestycji polegającej na budowie chodnika poprzez utwardzenie istniejącego pobocza i wymianie istniejącej nawierzchni chodnika oraz przebudowie zjazdów projekt docelowej organizacji ruchu nie przewiduje zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Istniejące oznakowanie pionowe nie koliduje z projektowanym chodnikiem oraz zjazdami.

Zgodnie ze wskazaniem Zamawiającego zaprojektowano słupki uniemożliwiające parkowanie na chodniku zgodnie z *Katalogiem Miejskich Mebli* – pozycja SP/IS-105 kolor RAL 7016.

Rozstaw przewidziano 1,7 m oraz przewidziano nie lokalizowanie słupków w obszarze słupów oświetleniowych zawężających ciąg pieszy.

1.8 PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZASTĘPCZEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin: III/IV kwartał 2019 r.

1.9 OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ LUB UTRUDNIEŃ

Roboty budowlane związane z wykonaniem oznakowania pionowego wymagać będzie prac w skrajni oraz w pasie drogowym.

1.10 WARUNKI TECHNICZNE OZNAKOWANIA

Słupki zgodne z *Katalogiem Miejskich Mebli MIASTA WROCŁAWIA*.

Opracował:

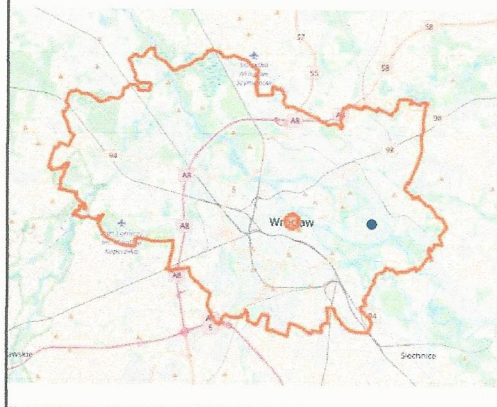


mgr inż. Robert Milkiewicz

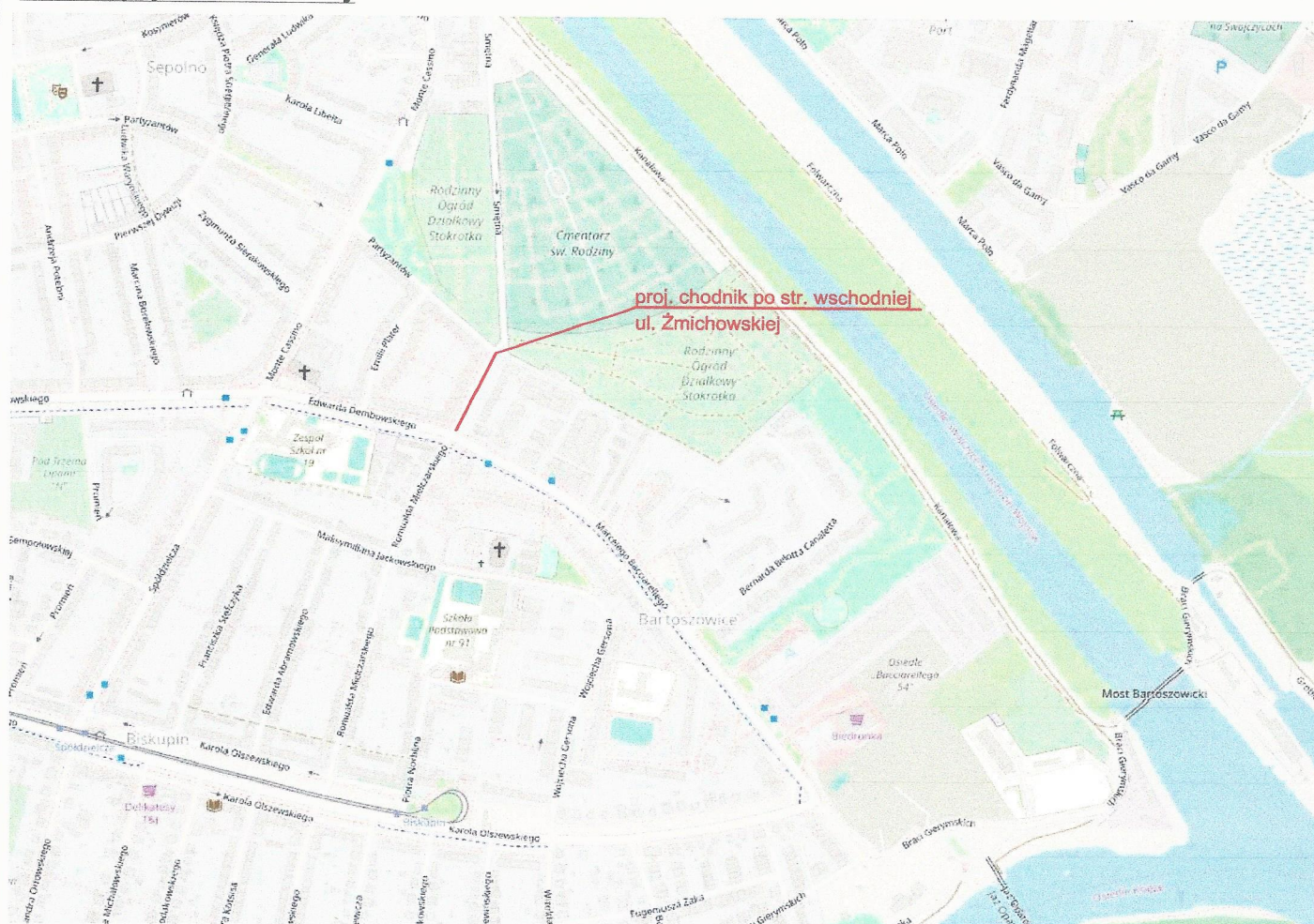
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt docelowej organizacji ruchu	skala 1: 500

miasto Wrocław



ul. Narcyzy Żmichowskiej



Investor:

Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium:

ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Temat:

Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.

Nazwa rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Data:

IX.2019 r.

Skala:

1:10 000

Nr rys.:

1.0



Zamawiający:
Gmina WROCLAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Jednostka projektowa:
RM-PLAN Robert Milikiewicz
ul. Myślicka 105/J2 62-052 Komornik
rm-plan@o2.pl

Stadium:
ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWA

Temat:
Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.

Nazwa rysunku:
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektant:
mgr inż. Robert Milikiewicz

Data:
IX.2019 r.

Skala:
1:500

Nr rys.:
2.0

LEGENDA

ist. oznakowanie poziome

ist. oznakowanie pionowe

proj. słupki TYP SP/IS-IO5
kolor 7016 rozstaw 1,7 m
(51 sztuk)

Skala 1:500
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienie: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono niebieską linią

Jednostka ewidencyjna / nazwa, identyfikator:
WROCLAW 026401.1
Data ewidencji / nazwa, identyfikator:
Sępólno 0006
Skala / data:
6.148.13.07.1.1

Ulica: Narczy Żmichowskiej
Działka: 10/1, 5 AM4
Działka: 1 AM3 (Bartoszewice 0002)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych
nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji
lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

Informacja o służebnościach gruntowych
mających wpływ na zagospodarowanie
gruntów zlokalizowanych w granicach
projektowanej inwestycji: nie badano

ID: ZGK4KM.TM.6640.2983.2019
WROCLAW 25.07.2019

Tomasz Galicki PUGiK "GeoGal"
53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1
NIP 692-208-21-33 REGON 021221740
Telefon 606 447 191

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)
mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729