

Branża: Drogową  
Przedmiot opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Projekt: **Przebudowa ul. Żmichowskiej  
w zakresie budowy chodnika.**

Adres: **Województwo: *dolnośląskie*  
Powiat: wrocławski  
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Sepolno*  
droga: ul. Narcyzy Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D,  
dz. nr 5; 10/1, AM-4, obręb Sepolno**

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki

Inwestor:  **Gmina WROCLAW**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

Projektant b. drogową: **mgr inż. Michał Chudyk**  
Opracował: **mgr inż. Robert Milkiewicz**

*Michał Chudyk*  
*Robert Milkiewicz*

Wrzesień 2019 r.

# Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA .....	3
1.1	CEL OPRACOWANIA .....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.2.1	Materiały .....	3
1.2.2	Inwestor .....	3
1.3	OPINIE, UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA .....	4
1.3.1	Opinia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu .....	4
1.3.2	Opinia Wydziału Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu .....	5
1.4	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA .....	6
1.5	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE .....	9
1.6	ZAKRES OPRACOWANIA .....	10
1.7	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	10
1.7.1	Istniejąca infrastruktura drogowa .....	10
1.7.2	Warunki gruntowo-wodne .....	10
1.8	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	10
1.8.1	Projektowany chodnik .....	10
1.8.2	Projektowane zjazdy indywidualne .....	11
1.8.3	Odwodnienie chodnika i zjazdów .....	11
1.8.4	Elementy prefabrykowane .....	11
1.8.5	Elementy do rozbiórki .....	12
1.8.6	Kolizje z infrastrukturą techniczną .....	12
1.8.7	Inwentaryzacja zieleni w obszarze inwestycji .....	13
1.9	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO .....	14
1.10	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU .....	14
2.	ZAŁĄCZNIKI .....	15
2.1	Odwierty geotechniczne .....	15
2.2	Warunki techniczne .....	16
2.3	Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków .....	22
3.	CZEŚĆ RYSUNKOWA .....	23
RYS. 1.0	Plan orientacyjny .....	23
RYS. 2.0	Projekt sytuacyjny .....	23
RYS. 3.0	Profil .....	23
RYS. 4.0	Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne .....	23
RYS. 5.0	Plan rozbiórki .....	23
RYS. 6.0	Plan tyczenia .....	23

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy.

### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### 1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Opinia geotechniczna
5. Umowa z Zamawiającym.

#### 1.2.2 Inwestor



**Gmina WROCLAW**  
pl. Nowy Targ 1-8  
50-141 Wrocław

## 1.3 OPINIE, UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA

### 1.3.1 Uzgodnienie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2019-09-05

**RM PLAN Robert Milkiewicz**

ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

TRP.4110.01.71614.80108 2019.EO

Dotyczy: Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu odpowiadając na pismo z dnia 05.08.2019 r., (RM/53/4/5.VIII.2019) informuje, że **uzgadnia pozytywnie** bez uwag przedłożony **projekt branży drogowej.**

Z upoważnienia Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU  
*Barbara Malarska*

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiium.wroc.pl

Załączniki:

1. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych. Projekt branży drogowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**

53-633 Wrocław, ul. Długa 49  
www.zdiium.wroc.pl; zdiium@zdiium.wroc.pl  
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

### 1.3.2 Opinia Wydziału Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Transportu



#### **RM-PLAN Robert Milkiewicz**

Ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

Wrocław, 21 sierpnia 2019r.

WIM-EM.7211.32.2019.GG

Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika „

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika“, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt budowlany z następującymi uwagami:

- 1) na zjazdach zaprojektować krawężnik o wysokości 5 cm.
- 2) nawierzchnie chodnika zaprojektować z kostki Tablo o wymiarach 30x20 cm. Od strony jezdni zaprojektować dwa rzędy kostki Tablo o wymiarach 20x20 cm, od strony zabudowy zaprojektować jeden rząd kostki Tablo o wymiarach 10x20 cm.
- 3) zjazdy zaprojektować z kostki Tablo o wymiarach 10x20 cm (bez wyróżniania zjazdów kolorem).

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

KIEROWNIK DZIAŁU

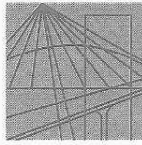
  
Piotr Krapieński

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDiUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## 1.4 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Michał Chudyk**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

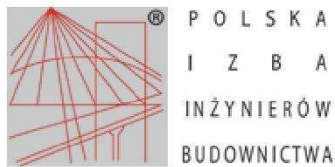
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk  
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CUA-ECI-X4B \*

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11  
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-05 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## 1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- |             |   |  |
|-------------|---|--|
| <b>[1]</b>  | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami.        | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;   |
| <b>[2]</b>  | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami.              | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;   |
| <b>[3]</b>  | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami.              | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;  |
| <b>[4]</b>  | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.            | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| <b>[5]</b>  | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami.                    | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;   |
| <b>[6]</b>  | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.                   | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym;  |
| <b>[7]</b>  | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.            | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane;  |
| <b>[8]</b>  | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami.                    | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych;   |
| <b>[9]</b>  | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002                             | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne;  |
| <b>[10]</b> | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.   |
| <b>[11]</b> | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r.              | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I  |

## 1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu branży drogowej obejmuje budowę chodnika oraz przebudowa zjazdów po stronie wschodniej ul. Żmichowskiej.

## 1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.7.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

*Ul. Narcyzy Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D*

Droga asfaltowa o szer. 4,7 m (szer. razem ze ściekami obustronnymi z dwóch rzędów kostki kamiennej), ograniczona krawężnikami, przekrój daszkowy.

Chodnik z kostki betonowej oraz miejsca postojowe znajdują się po stronie zachodniej.

Po stronie wschodniej odcinkowo występuje chodnik z kostki i nawierzchnia gruntowa.

Odwodnienie odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych.

### 1.7.2 Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła wody gruntowej,
- nasypy budowlane z piasków średnich – grunty niewysadzinowe.

Przyjęto podłoże jako G1- grunty niewysadzinowe.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

## 1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

### 1.8.1 Projektowany chodnik

Projektowany nowy odcinek chodnika o szer. 2,0 m został zlokalizowany wzdłuż ul. Żmichowskiej po stronie wschodniej.

#### **Konstrukcja chodnika:**

- w. ścieralna z kostki betonowej TYPU TABLO 20x20 kolor szary gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm.

#### ➤ **PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA**

Założenia projektowe:

- geometria krawężnika zgodna ze stanem istniejącym,
- szerokość chodnika z krawężnikiem kamiennym min. 2,12 m.
- na skrzyż. ul. Żmichowskiej i ul. Partyzantów zaprojektowano wytukowanie krawężnikiem kamiennym wyniesionym o promieniu R= 6m wraz zaprojektowaniem chodnika.

### ➤ PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA

Założenia projektowe:

- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%,
- regulacja istniejącego krawężnika kamiennego dł. 116,5 m na wys. 12 cm na długości chodnika oraz na wys. 5 cm w obszarze zjazdów,
- miejscowe uzupełnienie ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej na dł. 2 m.

#### 1.8.2 Projektowane zjazdy indywidualne

- szer. min. zgodna z warunkami technicznymi,
- krawężnik kamienny obniżony na wys. 5 cm,
- zjazdy o fazowaniu 1m:1m, wydzielone innym układem kostki, bez obramowania krawężnikami i obrzeżami.

Ewidencja przebudowywanych zjazdów indywidualnych					
Lp	kilometraż	strona	rodzaj	szerokość [m]	pochylenie
1	0+009,2	prawa	indywidualny	4,0	2,5%
2	0+028,9	prawa	indywidualny	3,0	2,0%
3	0+036,4	prawa	indywidualny	3,6	2,0%
4	0+048,4	prawa	indywidualny	3,0	3,0%
5	0+060,4	prawa	indywidualny	3,6	2,5%
6	0+072,4	prawa	indywidualny	3,6	2,0%
7	0+084,6	prawa	indywidualny	3,3	4,0%
8	0+091,9	prawa	indywidualny	3,2	4,0%
9	0+104,0	prawa	indywidualny	4,0	2,5%

#### Konstrukcja zjazdu:

- w. ścieralna z kostki betonowej typu TABLO 20x20, kolor szary gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm,

#### 1.8.3 Odwodnienie chodnika i zjazdów

Poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne oraz poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ściek przykrawężnikowy kamienny istniejący posiada pochylenia podłużne min. 0,12% co zapewnia prawidłowe odwodnienie.

Szczegółowy profil znajduje się na rys. 3.0.

#### 1.8.4 Elementy prefabrykowane

A. Opornik betonowy 12x25x100 cm zatopiony:

- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15,

B. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wyokrągłone:

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,

- na ławie betonowej z betonu C12/15,
- C. Kostka betonowa typu TABLO 20x20 kolor szary gr. 8 cm:
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm.

### 1.8.5 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- chodnik i zjazdy z kostki betonowej – 36 m<sup>2</sup>,
- nawierzchnia asfaltowej – 6,5 m<sup>2</sup>,
- krawężniki kamienne – dł. 18,5 m,
- obrzeże betonowe – dł. 2,5 m.

### 1.8.6 Kolizje z infrastrukturą techniczną.



W obszarze inwestycji występują w planie następujące sieci podziemne:

- sieć telekomunikacyjna,
- sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa.

Ze względu na przyjęte konstrukcje chodnika i zjazdów, oraz ich rzędne, nie zachodzi kolizja z istniejącymi sieciami.

Należy wykonać regulację wysokościową studzienek telekomunikacyjnych poprzez obniżenie lub podwyższenie studni oraz ponowny montaż pokrywy.

### Inwentaryzacja studni teletechnicznych

Studnia km 0+030,6	
Studnia km 0+041,9	

<p>Studnia km 0+053,4</p>	
<p>Studnia km 0+075,1</p>	
<p>Studnia km 0+088,4</p>	

Lokalizację regulowanych studni oraz istniejącą sieć teletechniczną wskazano na profilu rys. 3.0. W załączeniu znajdują się warunki techniczne od gestorów sieci.

### 1.8.7. Inwentaryzacja zieleni w obszarze inwestycji

W obszarze inwestycji oraz sąsiedztwie (do 5 m) zinwentaryzowano następujące drzewa i krzewy:

Lp.	Nazwa	Kilometraż	Pole powierzchni	Kolizja z proj. elementami pasa drogowego
1.	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare (fac.)</i>	0+000 – 0+007	ok. 14,5 m <sup>2</sup>	Nie
2.	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare (fac.)</i>	0+012 – 0+024	ok. 9,5 m <sup>2</sup>	Nie
3.	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare (fac.)</i>	0+025 – 0+027	ok. 1,5 m <sup>2</sup>	Nie

Istniejące krzewy pozostaną bez zmian. Do zlikwidowania został przeznaczony trawnik w obszarze skrzyżowania ul. Żmichowskiej i ul. Partyzantów.

## 1.9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

## 1.10 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanego chodnika i zjazdów nie wykracza poza obszar zaznaczony na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. 2.0) linią przerywaną fioletową. Obszar ten znajduje się w całości w pasie drogowym.

Inwestycja nie zmienia możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji, nie zmienia również gospodarki wodnej i sposobu odwadniania pasa drogowego.

Opracowali:




Robert Milkiewicz

## 2. ZAŁĄCZNIKI

### 2.1 Odwierty geotechniczne



 usługi geologiczne i geotechniczne		<b>KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO</b> 1				Zał.Nr. 3				
Rejon: ul. N. Żmichowskiej Miejscowość: Wrocław Gmina: Wrocław Województwo: dolnośląskie			Obiekt: budowa chodnika Zleceniodawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz Wiercenie: PGIG ManGeo Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka			Rzędna: 115.20 m n.p.m.    Głębokość: 2.00 m Skala 1 : 25    Data wiercenia: 2019-07-26				
Głębokość zwiędadła wody	Stratygrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Warstwa geotechniczna	Wilgotność	Stan gruntu	
		[m.p.p.t]	[m]							[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
		Nasyły Nasyły			0.20	nasył niekontrolowany wykonany z piasku drobnego próchniczego, czarny	nN [Pdh]	la		
					1.0	nasył budowlany wykonany z piasku średniego, brązowy	nB [Ps]	lb	w	szg
		Cwałonazęd Cwałonazęd			1.40	glina pylasta, szara	G <sub>π</sub>	IV		tpl
					1.60	piasek średni, brązowy	Ps	II		szg
					1.80	glina piaszczysta z domieszką żwiru, szara	Gp+Ż	III		tpl
					2.00					

## 2.2 Warunki techniczne



9190050017

Symbol sprawy: 031047/19/KOU/MCi  
Numer Klienta: 234110

Wrocław, dnia 23.08.2019



RM-Plan Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105/2  
62-052 Komorniki

Dotyczy: Budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Żagańskiej we Wrocławiu na odcinku od ulicy Zgorzeleckiej do ul. Ścinawskiej – Projekt nr 7 WBO.”

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A., w temacie jw., uprzejmie informujemy, że w obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego brak jest przewodów wod-kan, będących w eksploatacji i na majątku MPWiK S.A.

Z poważaniem

Bogusław Hercog

Starszy specjalista  
Biuro Obsługi Klienta  
MPWiK S.A. Wrocław

0424

Otrzymuje:

1. Adresat – email: rm-plan@o2.pl
2. MPWiK S.A. aa



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław  
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl  
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028  
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985  
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369



Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Krakowie  
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków  
tel.: 12 265 13 87

RM-PLAN Robert Milewicz  
ul. Młyńska 105J lok. 2  
62-052 Komorniki

Kraków, 23 sierpnia 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-39577/19/RP

Temat: techniczne warunki zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku projektowaną przebudową ul. Żmichowskiej we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ulicy Żmichowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W dokumentacji budowy chodnika należy uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania zabezpieczenia kolidujących elementów sieci teletechnicznej, który obejmuje:
  - zabezpieczenie istniejącej ziemnej sieci telekomunikacyjnej na całym odcinku kolizji
  - wymianę i regulacje ram i pokryw studni teletechnicznychZabrania się poruszania ciężkim sprzętem po trasie ziemnej sieci telekomunikacyjnej przed wykonaniem jej zabezpieczenia.
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie do zabezpieczenia lub przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego budowy chodnika, zawierającego osobny dział z opisem stanu istniejącego, sposobu zabezpieczenia sieci.  
Projekt wykonawczy ( w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66;

5. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66 ( sprawę prowadzi Robert Podgórski tel. 12 265 13 87 ) . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego budowy chodnika w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy lub zabezpieczenia kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
9. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowych urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
10. Roboty budowlane – montażowe związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A, lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy ) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury telekomunikacyjnej
12. Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A.  
Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Wrocław  
Al. Wolności 7  
62-800 Kalisz  
e-mail: [DISU.RWWUiiWroclaw@orange.com](mailto:DISU.RWWUiiWroclaw@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę/zgłoszenia),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,
- 

Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonaadzor](http://www.orange.pl/wniosekonaadzor) . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania.

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;
14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych głębokości posadowienia istniejącej infrastruktury OPL w stosunku do projektowanej nawierzchni chodnika lub wystąpienia innych kolizji w obszarze projektowanej inwestycji, należy wystąpić do OPL o wydanie technicznych warunków przebudowy kolidujących elementów sieci telekomunikacyjnej.

Z poważaniem

  
Robert Podgórski  
Starszy Specjalista  
ds. Zasobów Infrastruktury

Tauron Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Pl. Powstańców Śl.20,53-314 Wrocław  
tel.+48 71 889 22 01,fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:  
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.  
Oddział we Wrocławiu  
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław  
[info@tauron-dystrybucja.pl](mailto:info@tauron-dystrybucja.pl)

1038769851



Wrocław, dn. 07.08.2019 r.  
Sygnatura TD/OWR/OMD/2019-08-07/624  
Barkod 1038536241  
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2019-08-07/1000005  
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/581/2019

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105 j / 2  
62-052 Komorniki

Dotyczy: Uzgodnienia projektu chodnika w ul. Narcyzy Żmichowskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z elektroenergetyczną siecią TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2019r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 02.08.2019r.) i dołączony do niego wniosek, informujemy, że **uzgadniamy** projekt chodnika w ul. Narcyzy Żmichowskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z elektroenergetyczną siecią TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A. – z uwagami:

1. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.
2. Dokładne położenie kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
3. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły; zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Informujemy ponadto, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odręczny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapce z dokumentacji TD S.A. Za usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl))

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział we Wrocławiu  
Starszy specjalista ds. dokumentacji  
Wydział Dokumentacji  
  
Jerzy Terlecki

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki  
Tel.+48 718893280

TAURON Dystrybucja S.A. ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków; NIP: 6110202860, REGON: 230179216; Kapitał zakładowy (wplacony): 560.575.920,52 zł; Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321; [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)



## 2.3 Opinia Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
OCHRONY ZABYTKÓW**  
we Wrocławiu  
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 1  
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-46  
WZA.5183.5288.2019. EM  
rkp 33299

Wrocław 05.09.2019 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

dot. opinia w zakresie ochrony zabytków archeologicznych do planowanej przebudowy ul. Żmichowskiej we Wrocławiu, w zakresie budowy chodnika (zgodnie z dołączonym do wniosku projektem zagospodarowania terenu)

W odpowiedzi na pismo RM/53/6/5.VIII.2019 z dnia 05.08.2019 r., wpł. 06.08.2019 r., w sprawie jak wyżej informuję, że obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:  
w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 2067 ze zm.).

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

**DOLNOŚLĄSKI**  
Wojewódzki Konserwator Zabytków  
we Wrocławiu  
*mgr Barbara Nowak-Obelinda*

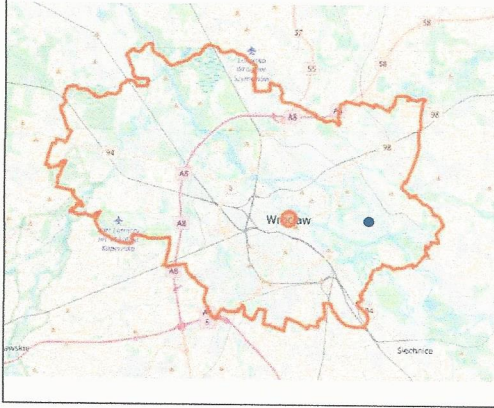
Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a Wrocław, ul. N. Żmichowskiej  
em

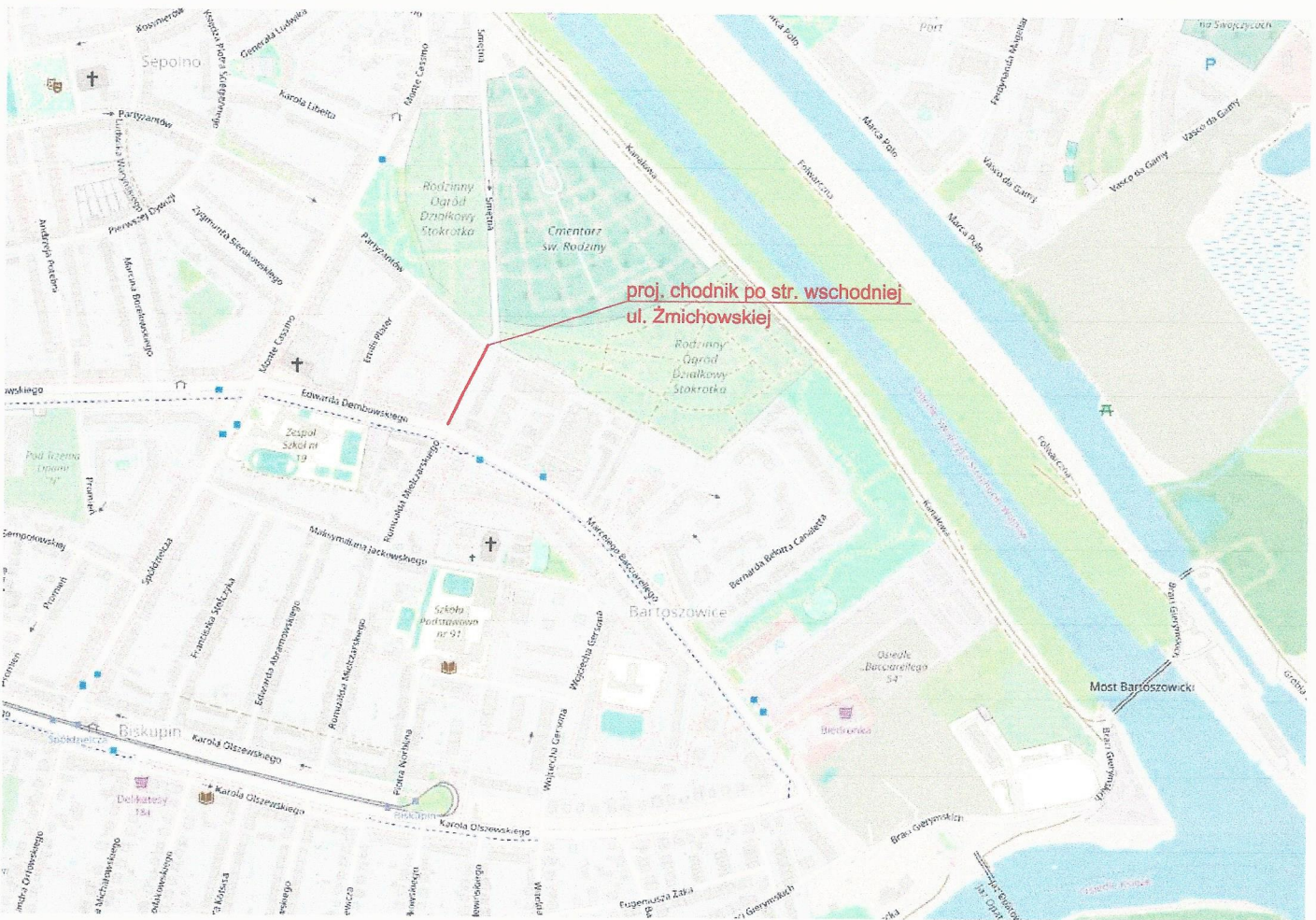
### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt sytuacyjny	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1000
RYS. 4.0	Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50/1:20
RYS. 5.0	Plan rozbiórki	skala 1:500
RYS. 6.0	Plan tyczenia	skala 1:500

# miasto Wrocław



## ul. Narczyży Żmichowskiej



Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:		PROJEKT WYKONAWCZY			
Temat:		Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.			
Nazwa rysunku:		PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis: 		Data:	IX.2019 r.
				Skala:	1:10 000
				Nr rys.:	1.0



# MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500  
 1. Układ współrzędnych: "2000/6"  
 2. Poziom odniesienie: "Kronsztadt 1986"  
 3. Obszar aktualizacji oznaczono niebieską linią

Jednostka wykonawcza  
 WROCLAW 026401.1  
 Obręb ewidencyjny / nazwa / identyfikator  
 Sępolno 0006  
 Skala / e  
 6.148.13.07.1.1

Ulica: Narczy Zmichowskiej  
 Działka: 10/1, 5 AM4  
 Działka: 1 AM3 (Barboszowice 0002)

Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729

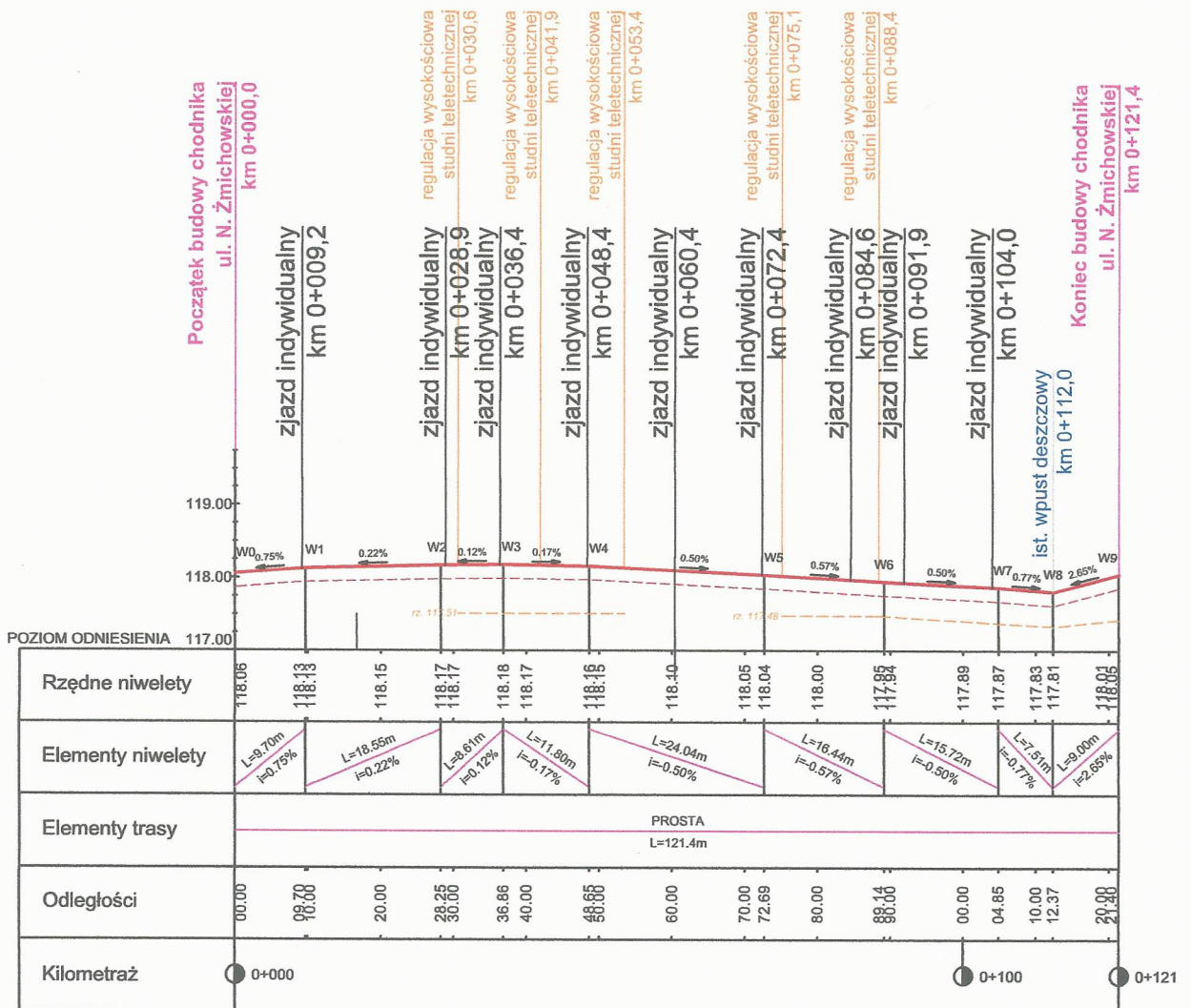
Informacja o służebnościach gruntowych  
 mających wpływ na zagospodarowanie  
 gruntów zlokalizowanych w granicach  
 projektowanej inwestycji: nie badano

Geodeta Galicki PUGIK "GeoGal"  
 53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1  
 NIP 692-208-21-33 REGON 021221740  
 Telefon 606 447 191

ID: ZGKIKM.TM.6640.2983.2019  
 WROCLAW 25.07.2019

<b>Investor:</b> <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	<b>Jednostka projektowa:</b> <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105/JZ 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	<b>PLAN SYTUACYJNY</b>	
		<b>Stadium:</b> <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	<b>Temat:</b> <b>Przebudowa ul. Zmichowskiej w zakresie budowy chodnika.</b>
<b>Nazwa rysunku:</b> <b>PLAN SYTUACYJNY</b>	<b>Projektant:</b> mgr inż. Michał Chudzyk	<b>Data:</b> IX.2019 r.	<b>Skala:</b> 1:500
<b>Opracował:</b> mgr inż. Robert Milkiewicz	<b>Podpis:</b>	<b>Nr rys.:</b> 2.0	

<b>LEGENDA</b> proj. regulacja istniejącego krawężnika kamiennego 12x30 cm do wysokości 12 cm proj. uzupełnienie ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej (dwurzędowej) 18/20cm proj. krawężnik kamienny obniżony 12x30 cm proj. krawężnik kamienny wyniesiony 12x30 cm proj. obrzeża betonowe 8x30x100 cm proj. opornik betonowy 12x25x100 cm proj. regulacja istniejącego krawężnika kamiennego 12x30 cm do wysokości 5 cm wraz z regulacją przejściową z 12 cm na dt. 1,0 m proj. cele zjazdów istn. granic działek proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typ TABLO gr. 8 cm proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typ TABLO gr. 8 cm inwentaryzacja istniejących trzewaw
--



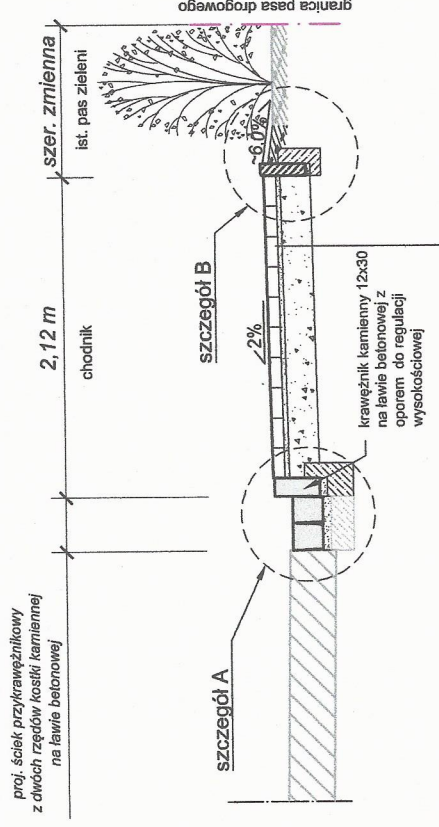
#### LEGENDA

- ist. niweleta jezdni przy krawężniku
- linia dolnej krawędzi krawężnika
- - - głębokość korytowania
- - - ist. linia teletechniczna



Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław		Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>			
Temat: <b>Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.</b>			
Nazwa rysunku: <b>PROFIL</b>			
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Podpis: 	
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis: 	
		Data:	IX.2019 r.
		Skala:	1:100/1 000
		Nr rys.:	3.0

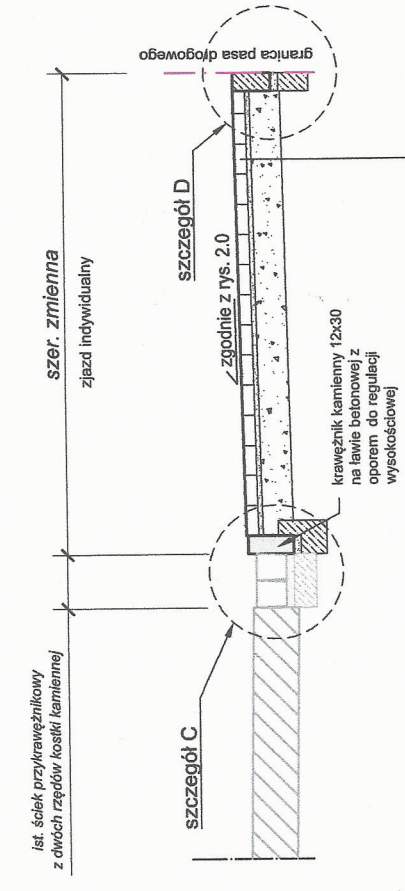
### Przekrój A-A UZUPEŁNIENIE ŚCIEKU PRZYKRAWĘŻNIKOWEGO km 0+000 - 0+002



proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej na lawie betonowej

betonowa kostka TYP TABLO 20x20 cm gr. 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
 podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm  
 doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

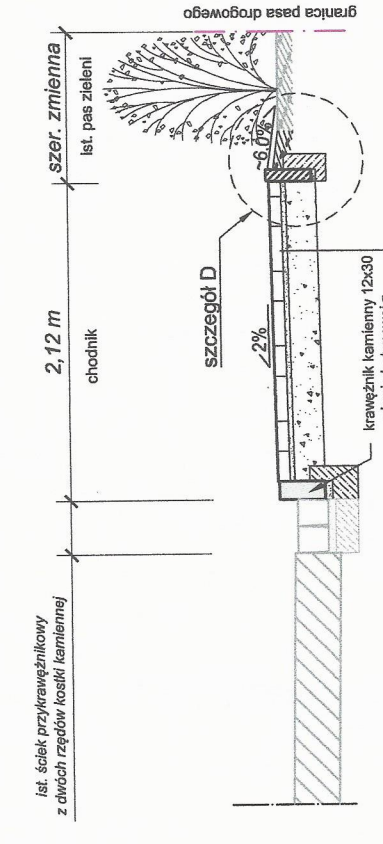
### Przekrój B-B ZJAZDY INDYWIDUALNE



proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej

betonowa kostka TYP TABLO 20x20 cm gr. 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
 podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm  
 doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

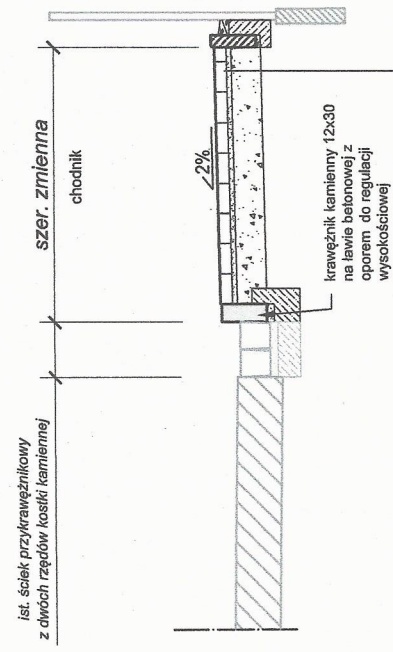
### Przekrój C-C REGULACJA WYSOKOŚCIOWA KRAWĘŻNIKA KAMIENNEGO



proj. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej

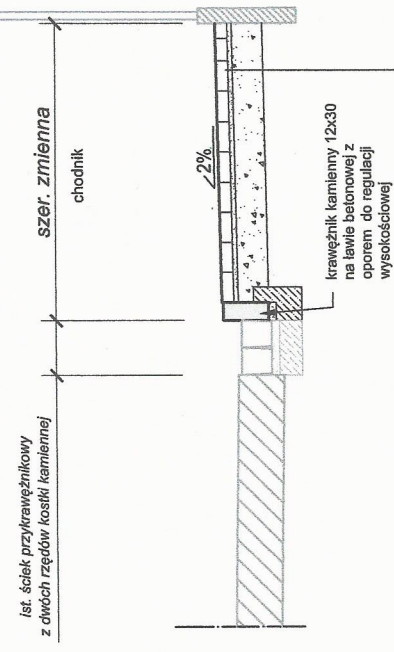
betonowa kostka TYP TABLO 20x20 cm gr. 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
 podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm  
 doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

### Przekrój D-D



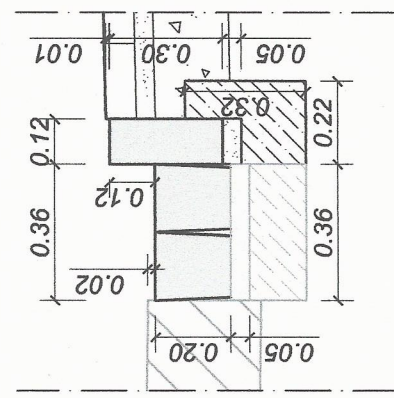
betonowa kostka TYP TABLO 20x20 cm gr. 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
 podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm  
 doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

### Przekrój E-E

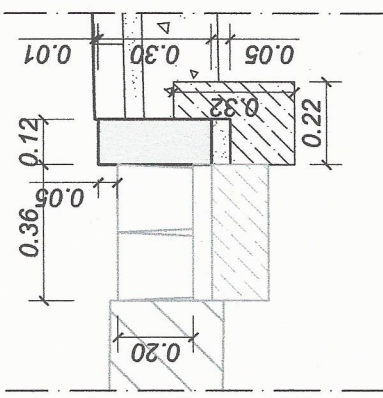


betonowa kostka TYP TABLO 20x20 cm gr. 8 cm  
 podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
 podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm  
 doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

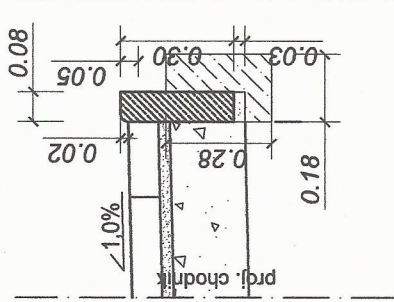
### Szczegół A krawężnik kamienny 12x30 cm ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20 cm



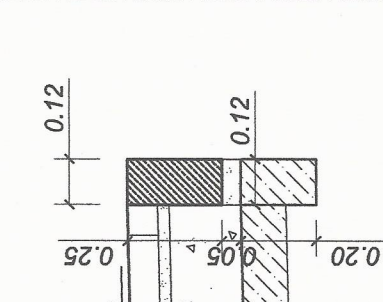
### Szczegół C krawężnik kamienny 12x30 cm ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20 cm obniżony



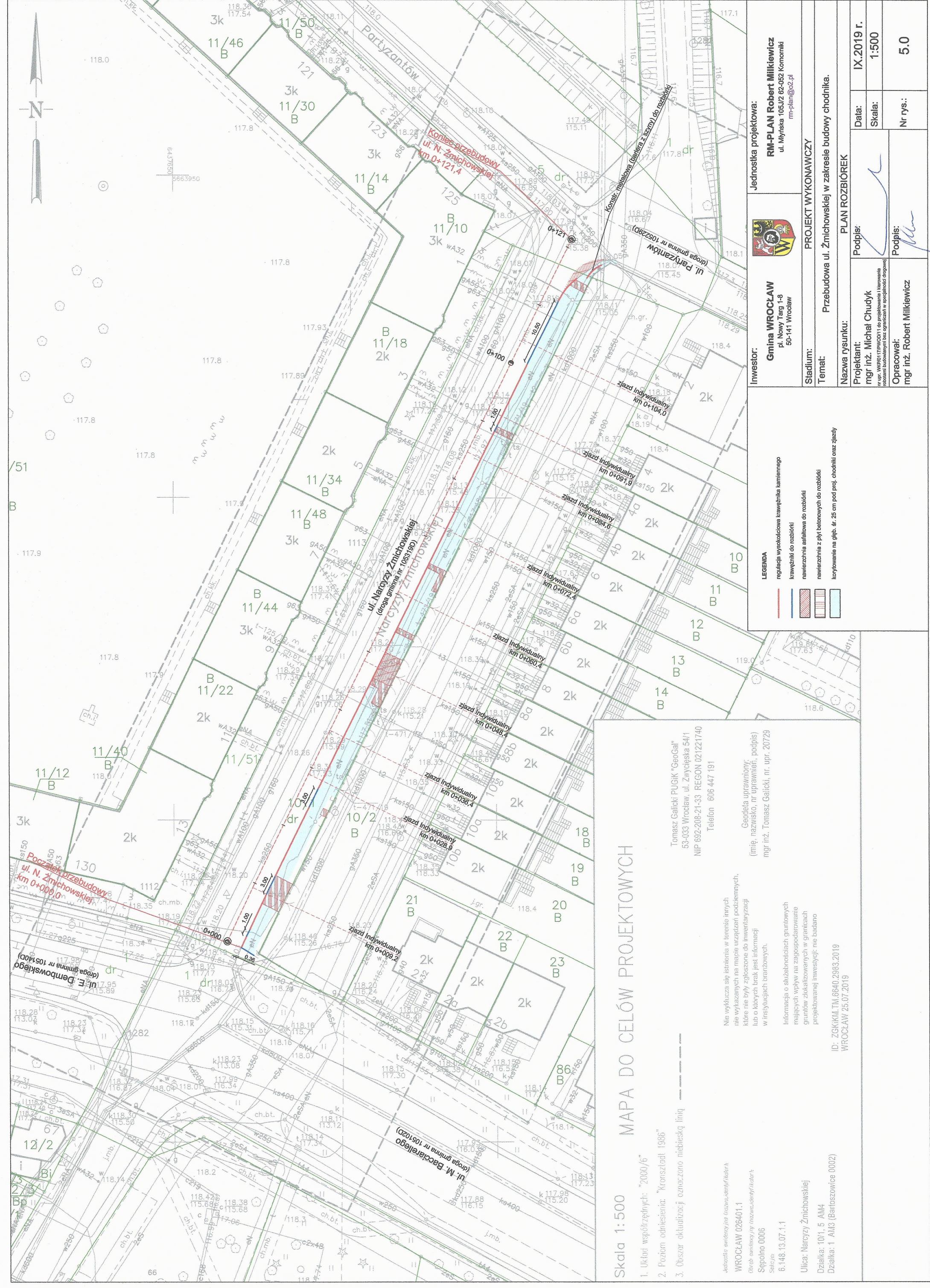
### Szczegół B obrzeże betonowe 8X30X100 mm



### Szczegół D opornik betonowy 12X25X100 cm krawędź zjazdu



Inwestor: <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105/J2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Temat: <b>Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.</b>	
Nazwa rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNE ORAZ SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE</b>	Data: <b>IX.2019 r.</b>
Projektant: mgr inż. <b>Michał Chudyk</b> <small>upr. W054177P/0003 (dla projektowania i nadzoru nad robotami budowlanymi) oraz uprawnień w specjalności drogowej</small>	Skala: <b>1:50/1:20</b>
Opracował: mgr inż. <b>Robert Milkiewicz</b>	Nr rys.: <b>4.0</b>



### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

1. Układ współrzędnych: "2000/6"
2. Poziom odniesienia: "Kronsztadt 1986"
3. Obszar aktualizacji oznaczono niebieską linią

Adresista ewidencyjna (nazwa, adres):  
 WROCLAW 026401.1  
 Sędziwo 0006  
 Sekcja  
 6.148.13.07.1.1

Ulica: Narceży Żmichowskiej  
 Działka: 10/1, 5 AM4  
 Działka: 1 AM3 (Bartoszowice 0002)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych.

Informacja o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji: nie badano

ID: ZG/KIKM.TM.6640.2983.2019  
 WROCLAW 25.07.2019

Tomasz Galicki "GeoGal"  
 53-033 Wrocław, ul. Zwoyciska 54/1  
 NIP 692-208-21-33 REGON 021221740  
 Telefon 606 447 191

Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729


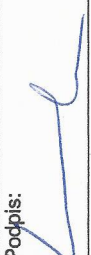

**LEGENDA**

	regulacja wysokościowa krawężnika kamiennego
	krawężnik do rozbiórki
	nawierzchnia asfaltowa do rozbiórki
	nawierzchnia z płyt betonowych do rozbiórki
	korytowanie na głęb. 4r. 25 cm pod prof. odcinków oraz zjazdy

<b>Inwestor:</b> <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	<b>Jednostka projektowa:</b> <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Młyńska 105/JZ 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	<b>PLAN ROZBIÓREK</b>	
		<b>Projektant:</b> mgr inż. Michał Chudyk <small>(rozbiórka budowlana i bez ograniczeń w specjaldrogiach)</small>	<b>Data:</b> IX.2019 r.
<b>Stadium:</b> <b>Temat:</b> Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.	<b>Nazwa rysunku:</b> PLAN ROZBIÓREK	<b>Skala:</b> 1:500	<b>Nr rys.:</b> 5.0
<b>Podpis:</b>	<b>Podpis:</b>		



Tomasz Galicki PUGIK "GeoGal"  
 53-033 Wrocław, ul. Zwycięska 54/1  
 NIP 692-208-21-33 REGON 021221740  
 Telefon 606 447 191  
 Geodeta uprawniony:  
 (imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)  
 mgr inż. Tomasz Galicki, nr. upr. 20729

 <b>Gmina WROCLAW</b> pl. Nowy Targ 1-6 50-141 Wrocław	Jednostka projektowa: <b>RM-PLAN Robert Milkiewicz</b> ul. Myślińska 105/12 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
	Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Temat: <b>Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.</b>		
Nazwa rysunku: <b>PLAN TYCZENIA</b>		
Projektant: <b>mgr inż. Michał Chudyk</b> <small>nr upr. WKP0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Podpis: 	Data: <b>IX.2019 r.</b>
Opracował: <b>mgr inż. Robert Milkiewicz</b>	Podpis: 	Nr rys.: <b>6.0</b>

**LEGENDA**

współrzędne geodezyjne  
 osi zjazdów oraz  
 pocz. i koniec przebudowy

x=5759725,83  
 y=6537947,43