



Branża: Drogowa
Przedmiot opracowania: **Materiały do zgłoszenia
robót budowlanych**

Projekt: **Przebudowa ul. Żmichowskiej
w zakresie budowy chodnika.**

Adres: Województwo: *dolnośląskie*
Powiat: wrocławski
Miasto: Wrocław – miasto na prawach powiatu – *dzielnica Sepolno*
droga: ul. Narcyzy Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D,
dz. nr 5; 10/1, AM-4, obręb Sepolno

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Inwestor:  **Gmina WROCŁAW**
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Projektant b. drogowa: mgr inż. Michał Chudyk 
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz 

Wrzesień 2019 r.

Spis treści

1.	CZEŚĆ OPISOWA.....	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2.1	Materiały.....	3
1.2.2	Inwestor.....	3
1.3	OPINIE, UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA.....	4
1.3.1	Opinia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu.....	4
1.3.2	Opinia Wydziału Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu.....	5
1.4	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	6
	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	9
1.5	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE.....	10
1.6	ZAKRES OPRACOWANIA.....	11
1.7	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	11
1.7.1	Istniejąca infrastruktura drogowa.....	11
1.7.2	Warunki gruntowo-wodne.....	11
1.8	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	11
1.8.1	Projektowany chodnik.....	11
1.8.2	Projektowane zjazdy indywidualne.....	12
1.8.3	Odwodnienie chodnika i zjazdów.....	12
1.8.4	Elementy prefabrykowane.....	12
1.8.5	Elementy do rozbiórki.....	13
1.8.6	Kolizje z infrastrukturą techniczną.....	13
1.8.7	Inwentaryzacja zieleni w obszarze inwestycji.....	13
1.9	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	14
1.10	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	14
2.	ZAŁĄCZNIKI.....	15
2.1	Odwierthy geotechniczne.....	15
2.2	Warunki techniczne.....	16
3.	CZEŚĆ RYSUNKOWA.....	22
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	22
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu.....	22
RYS. 3.0	Profil.....	22
RYS. 4.0	Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne.....	22

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest załącznik do wniosku na zgłoszenie robót budowlanych.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Opinia geotechniczna
5. Umowa z Zamawiającym.

1.2.2 Inwestor



Gmina WROCŁAW
pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

1.3 OPINIE, UZGODNIENIA I ZATWIERDZENIA

1.3.1 Opinia Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu



Wrocław, dnia 2019-09-05

RM PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

TRP.4110.01.71614.801082019.EO

Dotyczy: Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu odpowiadając na pismo z dnia 05.08.2019 r., (RM/53/4/5.VIII.2019) informuje, że **opiniuje pozytywnie** bez uwag przedłożony **projekt branży drogowej.**

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawa prowadzi: Elżbieta Olczyk, 71/376-00-15, elzbieta.olczyk@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Materiały do zgłoszenia robót budowlanych. Projekt branży drogowej.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

1.3.2 Opinia Wydziału Inżynierii Miejskiej we Wrocławiu

Departament Infrastruktury i Transportu



RM-PLAN Robert Milkiewicz

Ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Wrocław, 21 sierpnia 2019r.

WIM-EM.7211.32.2019.GG


Dotyczy: wydania opinii do projektu drogowego pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika „

W odpowiedzi na pismo z dnia 6 sierpnia 2019 r. w sprawie wydania opinii do projektu drogowego pn. „Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika“, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego uprzejmie informuje, iż opiniuje pozytywnie projekt budowlany z następującymi uwagami:

- 1) na zjazdach zaprojektować krawężnik o wysokości 5 cm.
- 2) nawierzchnie chodnika zaprojektować z kostki Tablo o wymiarach 30x20 cm. Od strony jezdni zaprojektować dwa rzędy kostki Tablo o wymiarach 20x20 cm, od strony zabudowy zaprojektować jeden rząd kostki Tablo o wymiarach 10x20 cm.
- 3) zjazdy zaprojektować z kostki Tablo o wymiarach 10x20 cm (bez wyróżniania zjazdów kolorem).

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

KIEROWNIK DZIAŁU

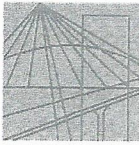

Piotr Krapkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

1.4 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje**

**Pan
Michał Chudyk**

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

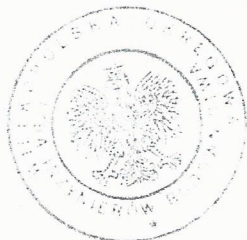
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

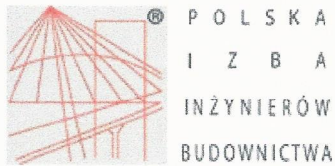
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CUA-ECI-X4B *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-05 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

„Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.”

w stadium dokumentacji technicznej branży drogowej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Michał Chudyk
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. WKP/0117/PWOD/11

Projektant: 

mgr inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|---|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [11] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu branży drogowej obejmuje budowę chodnika oraz przebudowa zjazdów po stronie wschodniej ul. Żmichowskiej.

1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.7.1 Istniejąca infrastruktura drogowa

Ul. Narcyzy Żmichowskiej – droga gminna nr 105319D

Droga asfaltowa o szer. 4,7 m (szer. razem ze ściekami obustronnymi z dwóch rzędów kostki kamiennej), ograniczona krawężnikami, przekrój daszkowy.

Chodnik z kostki betonowej oraz miejsca postojowe znajdują się po stronie zachodniej.

Po stronie wschodniej odcinkowo występuje chodnik z kostki i nawierzchnia gruntowa.

Odwodnienie odprowadzane jest poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych.

1.7.2 Warunki gruntowo-wodne.

Zgodnie z wykonaną opinią, geotechniczną, warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła wody gruntowej,
- nasypy budowlane z piasków średnich – grunty niewysadzinowe.

Przyjęto podłoże jako G1- grunty niewysadzinowe.

Opinia geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

1.8.1 Projektowany chodnik

Projektowany nowy odcinek chodnika o szer. 2,0 m został zlokalizowany wzdłuż ul. Żmichowskiej po stronie wschodniej.

Konstrukcja chodnika:

- w. ścieralna z kostki betonowej TYPU TABLO 20x20, 20x30 oraz 10x20 gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm.

➤ PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA

Założenia projektowe:

- geometria krawężnika zgodna ze stanem istniejącym,
- szerokość chodnika z krawężnikiem kamiennym min. 2,12 m.

➤ PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA

Założenia projektowe:

- pochylenie poprzeczne chodnika - 2%,
- miejscowa regulacja istniejącego krawężnika kamiennego dł. 116,5 m oraz ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej dł. 112,5 wraz z odtworzeniem nawierzchni asfaltowej jezdni na szer. 0,5 m.

1.8.2 Projektowane zjazdy indywidualne

- szer. min. zgodna z warunkami technicznymi,
- krawężnik kamienny obniżony na wys. 5 cm,
- zjazdy o fazowaniu 1m:1m, wydzielone innym układem kostki, bez obramowania krawężnikami i obrzeżami.

Ewidencja przebudowywanych zjazdów indywidualnych					
Lp	kilometraż	strona	rodzaj	szerokość [m]	pochylenie
1	0+009,2	prawa	indywidualny	4,0	2,5%
2	0+028,9	prawa	indywidualny	3,0	2,0%
3	0+036,4	prawa	indywidualny	3,6	2,0%
4	0+048,4	prawa	indywidualny	3,0	3,0%
5	0+060,4	prawa	indywidualny	3,6	2,5%
6	0+072,4	prawa	indywidualny	3,6	2,0%
7	0+084,6	prawa	indywidualny	3,3	4,0%
8	0+091,9	prawa	indywidualny	3,2	4,0%
9	0+104,0	prawa	indywidualny	4,0	2,5%

Konstrukcja zjazdu:

- w. ścieralna z kostki betonowej typu TABLO 10x20, kolor grafitowy, gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 gr. 20 cm,

1.8.3 Odwodnienie chodnika i zjazdów

Poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne oraz poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Ściek przykrawężnikowy kamienny istniejący posiada pochylenia podłużne min. 0,12% co zapewnia prawidłowe odwodnienie.

Szczegółowy profil znajduje się na rys. 3.0.

1.8.4 Elementy prefabrykowane

A. Opornik betonowy 12x25x100 cm zatopiony:

- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15,

B. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wyokrągłone:

- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15,

- C. Kostka betonowa typu TABLO 20x10 (zjazdu oraz opaska chodnika od strony posesji) gr. 8 cm:
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm.
- D. Kostka betonowa typu TABLO 20x20 (opaska chodnika z 2 rzędów od strony jezdni) gr. 8 cm:
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm.
- E. Kostka betonowa typu TABLO 20x30 (nawierzchnia chodnika) gr. 8 cm:
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm.

1.8.5 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- chodnik i zjazdy z kostki betonowej,
- zjazdy o nawierzchni asfaltowej.

1.8.6 Kolizje z infrastrukturą techniczną.

W obszarze inwestycji występują w planie następujące sieci podziemne:

- sieć telekomunikacyjna,,
- sieć elektroenergetyczną niskiego napięcia,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa.

Ze względów na przyjęte konstrukcje chodnika i zjazdów, oraz ich rzędne, nie zachodzi niebezpieczeństwo kolizji z istniejącymi sieciami. Konieczne są jednak regulacje wysokościowe studzienek telekomunikacyjnych.

W załączeniu znajdują się warunki techniczne od gestorów sieci.

1.8.7. Inwentaryzacja zieleni w obszarze inwestycji

W obszarze inwestycji oraz sąsiedztwie (do 5 m) zinwentaryzowano następujące drzewa i krzewy:

Lp.	Nazwa	Kilometraż	Pole powierzchni	Kolizja z proj. elementami pasa drogowego
1.	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare (tac.)</i>	0+000 – 0+007	ok. 14,5 m ²	Nie
2.	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare (tac.)</i>	0+012 – 0+024	ok. 9,5 m ²	Nie
3.	Ligustr pospolity <i>Ligustrum vulgare (tac.)</i>	0+025 – 0+027	ok. 1,5 m ²	Nie

Istniejąca zieleń pozostaje bez zmian.

1.9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.


Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

1.10 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanego chodnika i zjazdów nie wykracza poza obszar zaznaczony na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. 2.0) linią przerywaną, fioletową. Obszar ten znajduje się w całości w pasie drogowym.

Inwestycja nie zmieni możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji, nie zmieni również gospodarki wodnej i sposobu odwadniania pasa drogowego.

Opracowali:



Robert Milkiewicz

2.2 Warunki techniczne



Symbol sprawy: 031047/19/KOU/MCI
Numer Klienta: 234110



9190050017

Wrocław, dnia 23.08.2019



RM-Plan Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

Dotyczy: Budowy ciągu pieszo-rowerowego w ul. Zagańskiej we Wrocławiu na odcinku od ulicy Zgorzeleckiej do ul. Ścinawskiej – Projekt nr 7 WB0.”

W odpowiedzi na pismo skierowane do MPWiK S.A., w temacie jw., uprzejmie informujemy, że w obszarze planowanego zamierzenia inwestycyjnego brak jest przewodów wod-kan, będących w eksploatacji i na majątku MPWiK S.A.

Z poważaniem

Bogusław Hercog

Starszy specjalista
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0424

Otrzymuje:

1. Adresat – email: rm-plan@o2.pl
2. MPWiK S.A. aa

MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 338 100,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66 , 30-629 Kraków
tel.: 12 265 13 87

RM-PLAN Robert Milewicz
ul. Młyńska 105J lok. 2
62-052 Komorniki

Kraków, 23 sierpnia 2019 r.

Numer pisma: TTISIKU-39577/19/RP

Temat: techniczne warunki zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej w związku projektowaną przebudową ul. Żmichowskiej we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy ulicy Żmichowskiej we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią telekomunikacyjną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. W dokumentacji budowy chodnika należy uwzględnić zakres prac koniecznych do wykonania zabezpieczenia kolidujących elementów sieci teletechnicznej, który obejmuje:
 - zabezpieczenie istniejącej ziemnej sieci telekomunikacyjnej na całym odcinku kolizji
 - wymianę i regulację ram i pokryw studni teletechnicznychZabrania się poruszania ciężkim sprzętem po trasie ziemnej sieci telekomunikacyjnej przed wykonaniem jej zabezpieczenia.
2. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r.
3. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z Orange Polska a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do Orange Polska, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie do zabezpieczenia lub przebudowy;
4. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez Orange Polska S.A. projektu wykonawczego budowy chodnika, zawierającego osobny dział z opisem stanu istniejącego, sposobu zabezpieczenia sieci.
Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66;

5. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona przez osobę posiadającą uprawnienia do projektowania zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego;
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu w zakresie zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66 (sprawę prowadzi Robert Podgórski tel. 12 265 13 87) . Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
7. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z Orange Polska S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych Orange Polska S.A.;
8. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego budowy chodnika w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy lub zabezpieczenia kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowywanej dokumentacji;
9. Koszty zabezpieczenia urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych oraz strat wynikłych z tytułu awarii związanych z zabezpieczeniem, pokrywa naruszający stan istniejący;
10. Roboty budowlano – montażowe związane z zabezpieczeniem infrastruktury teletechnicznej należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym; Potwierdzeniem, że wykonywane roboty budowlane odpowiadają obowiązującym normom, lub specyfikacjom technicznym może być posiadanie przez wykonawcę certyfikatu z serii ISO 9000 lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmy:

- Firma Partnerska "NEXOTECH" S.A. (62-030 Luboń; Magazynowa 6 tel. 512 385 221), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska Orange Polska Teltech Sp. z o.o.(ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z zabezpieczeniem sieci, gdy jako ich wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla Orange Polska S.A szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci Orange Polska S.A, lub z którym w tym okresie Orange Polska S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 30 dniowym wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy) i wyznaczenie upoważnionego przedstawiciela Orange Polska S.A. celem sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury telekomunikacyjnej
12. Inwestor zobowiązany jest również powiadomić Orange Polska S.A. nie później niż 3 dni robocze o terminie rozpoczęcia prac wskazując dzień, godzinę i miejsce, w którym stawić się ma nadzorujący ze strony Orange Polska S.A.

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1- Wrocław
Al. Wolności 7
62-800 Kalisz
e-mail: DISU.RWWUiiWroclaw@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000, lub innego równoważnego dokumentu wydanego przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez Orange Polska S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę/zgłoszenia),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania,
-

Oplaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciela Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

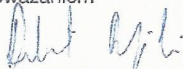
Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania.

13. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury Orange Polska S.A. należy zgłosić do odbioru zgodnie z ustawą Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. art. 3 pkt 14, co najmniej 14 dni przed planowanym odbiorem;

14. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

W przypadku braku możliwości zachowania normatywnych głębokości posadowienia istniejącej infrastruktury OPL w stosunku do projektowanej nawierzchni chodnika lub wystąpienia innych kolizji w obszarze projektowanej inwestycji, należy wystąpić do OPL o wydanie technicznych warunków przebudowy kolidujących elementów sieci telekomunikacyjnej.

Z poważaniem



Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Tauron Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Pl. Powstańców Śl.20,53-314 Wrocław
tel.+48 71 889 22 01,fax +48 889 22 02

Adres do korespondencji:
TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.
Oddział we Wrocławiu
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl

1038769851



Wrocław, dn. 07.08.2019 r.
Sygnatura TD/OWR/OMD/2019-08-07/624
Barkod 1038536241
Nr kanc. TD/OWR/OMD/2019-08-07/0000005
Uzg. branż. TD/OWR/OMD/UB/JT/581/2019

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105 j / 2
62-052 Komorniki

Dotyczy: Uzgodnienia projektu chodnika w ul. Narcyzy Żmichowskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z elektroenergetyczną siecią TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A.

W odpowiedzi na pismo z dnia 31.07.2019r. (data wpływu do TAURON Obsługa Klienta sp. z o.o.: 02.08.2019r.) i dołączony do niego wniosek, informujemy, że uzgadniamy projekt chodnika w ul. Narcyzy Żmichowskiej we Wrocławiu, pod względem kolizji z elektroenergetyczną siecią TAURON Dystrybucja S.A. i TAURON Dystrybucja Serwis S.A. – z uwagami:

1. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu.
2. Dokładne położenie kabli należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).
3. Zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły; zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Informujemy ponadto, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma. Odrębny wpis uzgodnienia umieściliśmy na rysunku projektu zagospodarowania terenu. Informację o położeniu naszej sieci przekazujemy na mapce z dokumentacji TD S.A. Za usługę uzgodnienia zostanie wystawiona faktura w wysokości zgodnej z aktualnie obowiązującym Cennikiem Usług Pozataryfowych (dostępnym na www.tauron-dystrybucja.pl)

Sprawę prowadził: Jerzy Terlecki
Tel.+48 718893280

Z poważaniem

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Starszy specjalista ds. dokumentacji
Wydział Dokumentacji

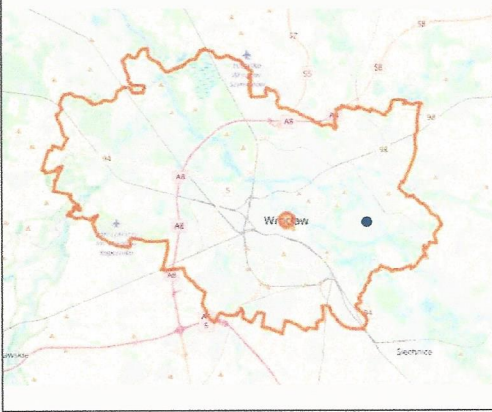
Jerzy Terlecki

TAURON Dystrybucja S.A. ul. Podgórska 25A, 31-035 Kraków; NIP: 6110202860, REGON: 230179216; Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 575 920,52 zł; Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa – Śródmieście XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000073321; www.tauron-dystrybucja.pl

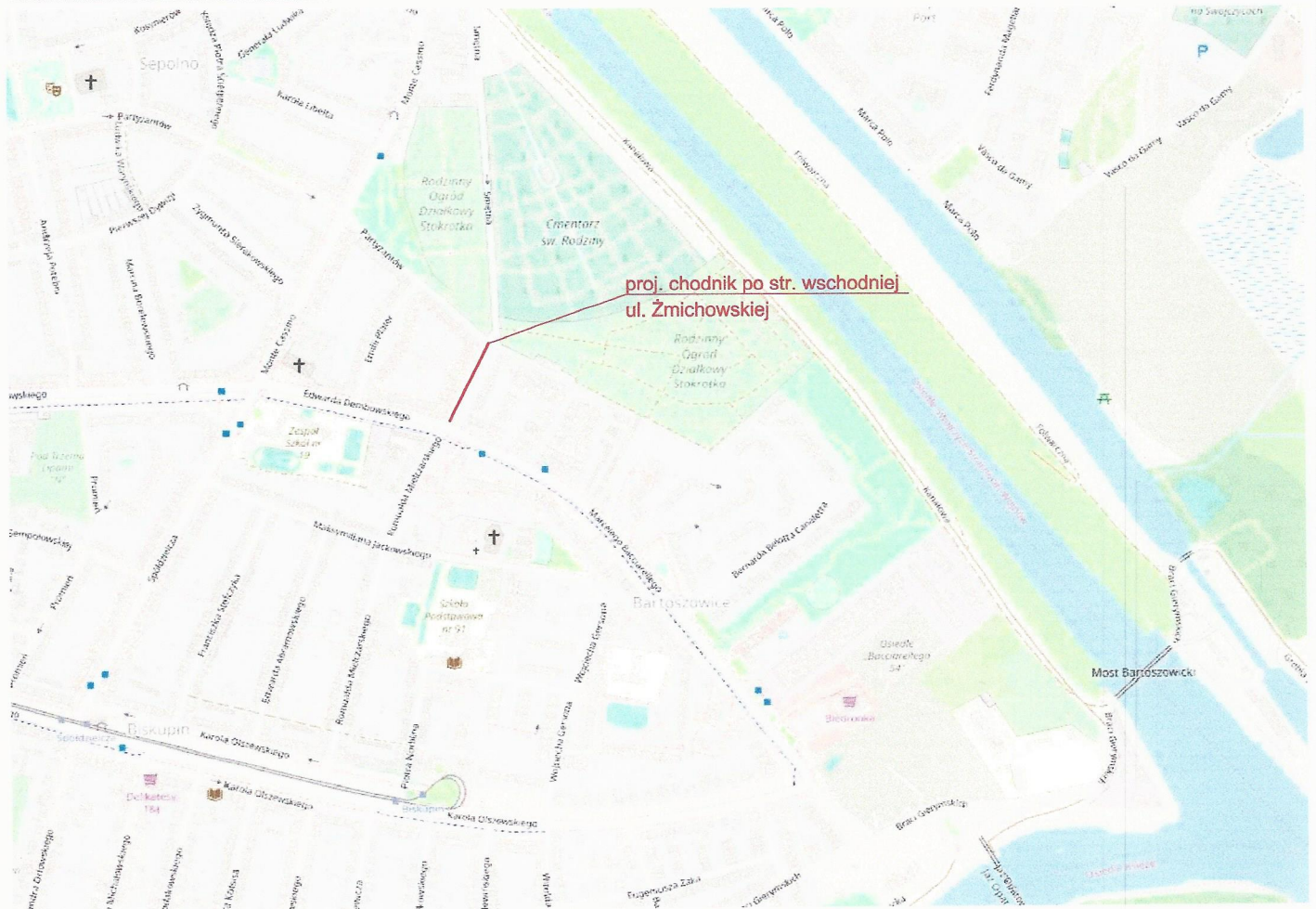
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1000
RYS. 4.0	Przekroje normalne oraz szczegóły konstrukcyjne	skala 1:50/1:20

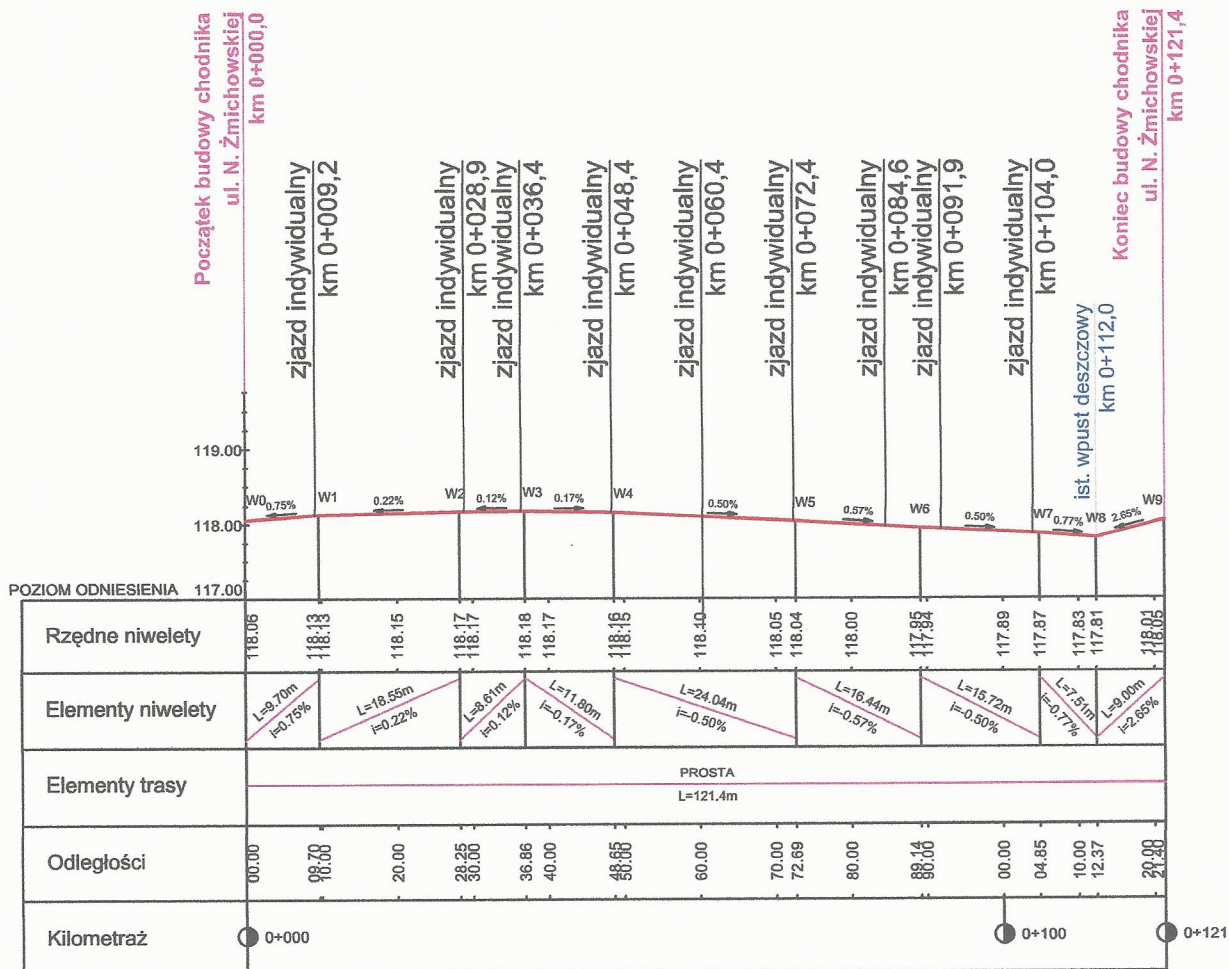
miasto Wrocław



ul. Narcyzy Żmichowskiej

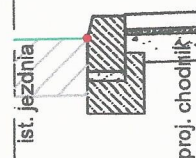


Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław				Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH					
Temat: Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.					
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY					
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis: 		Data: IX.2019 r. Skala: 1:10 000	
				Nr rys.: 1.0	



LEGENDA

— ist. niweleta jezdni przy krawężniku
— linia dolnej krawędzi krawężnika



Inwestor:

Gmina WROCLAW

pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium:

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Temat:

Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.

Nazwa rysunku:

PROFIL

Projektant:

mgr inż. Michał Chudyk

Podpis:

Data:

IX.2019 r.

Skala:

1:100/1 000

nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

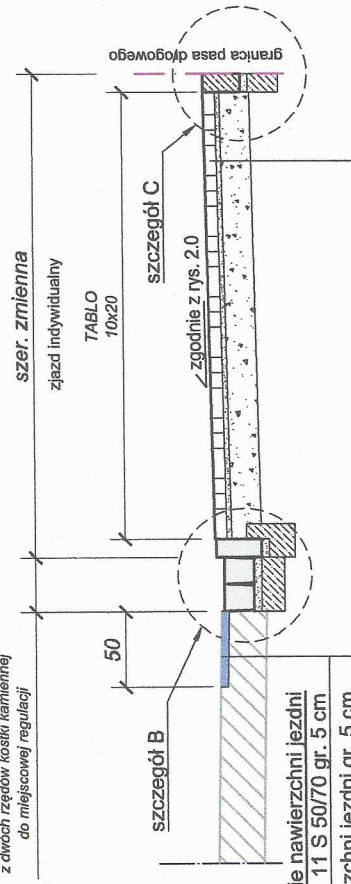
Podpis:

Nr rys.:

3.0

Przekrój A-A

ist. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej do miejscowej regulacji

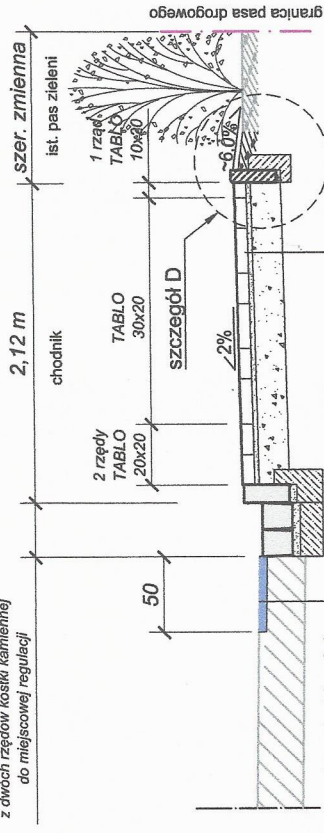


miejscowe odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 5 cm frezowanie ist. nawierzchni jezdni gr. 5 cm

betonowa kostka TYP TABLO k. grafitowy gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój B-B

ist. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej do miejscowej regulacji

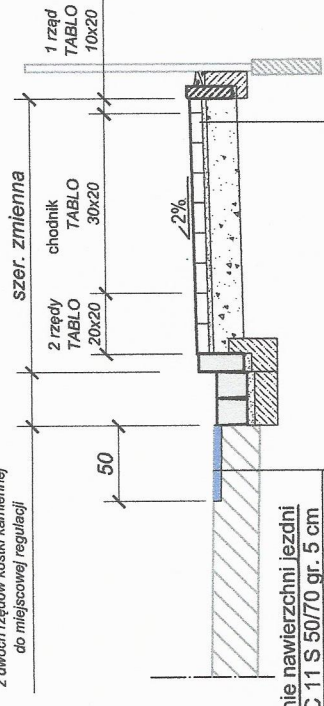


miejscowe odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 5 cm frezowanie ist. nawierzchni jezdni gr. 5 cm

betonowa kostka TYP TABLO gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój C-C

ist. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej do miejscowej regulacji

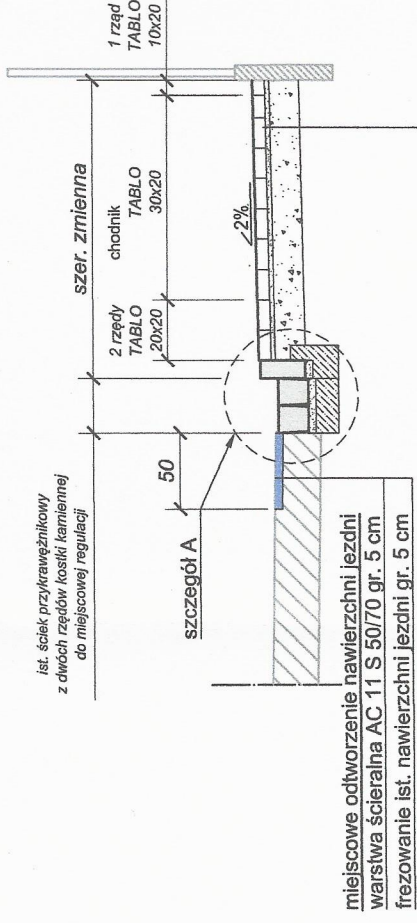


miejscowe odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 5 cm frezowanie ist. nawierzchni jezdni gr. 5 cm

betonowa kostka TYP TABLO gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój D-D

ist. ściek przykrawężnikowy z dwóch rzędów kostki kamiennej do miejscowej regulacji

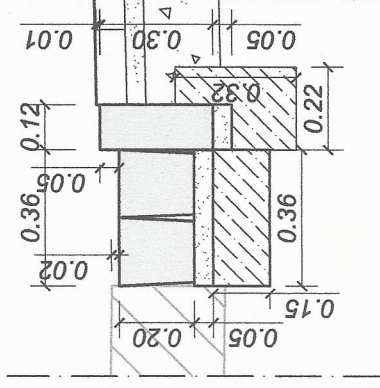


miejscowe odtworzenie nawierzchni jezdni warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 gr. 5 cm frezowanie ist. nawierzchni jezdni gr. 5 cm

betonowa kostka TYP TABLO gr. 8 cm
podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z Kt.SM 0/63 gr. 20 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

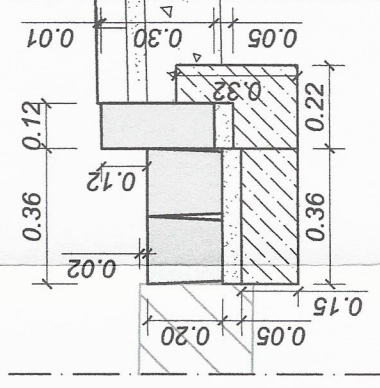
Szczegół B

krawężnik kamienny 12x30 cm ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20 cm obniżony



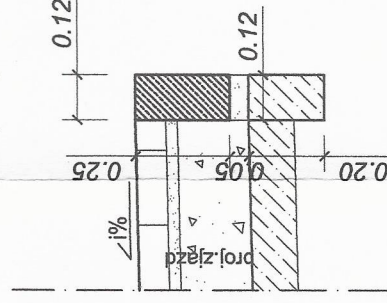
Szczegół A

krawężnik kamienny 12x30 cm ze ściekiem z 2 rzędów kostki kamiennej 18/20 cm



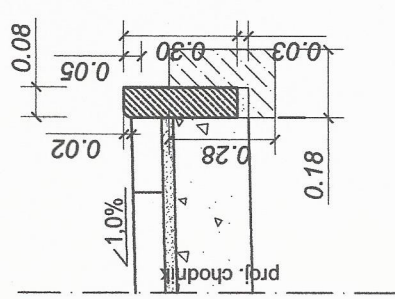
Szczegół C

opornik betonowy 12X25X100 cm krawędź zjazdu



Szczegół D

obrzeże betonowe 8X30X100 mm



Inwestor: Gmina WROCLAW pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław	Jednostka projektowa: RIM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/12 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl
Stadium: Materiały do zgłoszenia robót budowlanych	Temat: Przebudowa ul. Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika.
Nazwa rysunku: PRZEKROJE NORMALNE ORAZ SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE	Data: IX.2019 r.
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk <small>(nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej)</small>	Skala: 1:50/1:20
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Nr rys.: 4.0



WAB-IB.6743.392.2019.MB-1
nr kanc.29839/2019

Wrocław, dnia 11 WRZ. 2019

ZAŚWIADCZENIE NR 10600 /2019

Na podstawie art. 217 § 1 i 2 pkt 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (j.t.: Dz.U. z 2018 r., poz. 2096 ze zmianami), w związku z art. 29 ust. 2 pkt 12 i art. 30 ust. 1 pkt 2, ust. 2 i 5c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (j.t.: Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zmianami) oraz art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (j.t.: Dz.U. z 2019 r., poz. 511 ze zmianami)

po rozpatrzeniu wniosku inwestora – Gmina Wrocław, działającego przez pełnomocnika – Pana Roberta Milkiewicza, złożonego dnia 06.09.2019 r., w sprawie zgłoszenia zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Przebudowa ul. Narcyzy Żmichowskiej w zakresie budowy chodnika, na działkach nr 5, 10/1, AM-4, obr. Sępólno, oraz po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego w zakresie kompletności i zgodności z przepisami dotyczącymi przedmiotu zgłoszenia,

**stwierdzam brak podstaw do wniesienia sprzeciwu,
o którym mowa w art. 30 ust. 5c ustawy – Prawo budowlane.**

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu, albo po terminie wskazanym przez zgłaszającego, jeżeli termin ten jest późniejszy.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b ustawy - Prawo budowlane w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

z up. PREZYDENTA

Jolanta Komiczna
Główny Specjalista

Załącznik:

- dokumentacja do zgłoszenia robót

Otrzymuje:

1. Robert Milkiewicz – pełnomocnik inwestora (+1 zał.)
2. A/a **IBMB-1** (+1 zał.)

Ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

**NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ**
art. 7 ust. 3
ustawy o opłacie skarbowej

STARSZY SPECJALISTA

Katarzyna Kłiczka

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl