

<p><b>ZAMAWIAJĄCY</b></p>	<p><b>Gmina Wrocław</b>  <b>pl. Nowy Targ 1-8</b>  <b>50-141 Wrocław</b></p>
<p><b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b></p>	<p><b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b>  <b>ul. Długa 49</b>  <b>53-633 Wrocław</b></p>
<p><b>NAZWA ZADANIA</b></p>	<p><b>Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.:</b>  <b>„Przebudowa ul. Bierutowskiej we Wrocławiu w zakresie</b>  <b>budowy chodnika i przystanku autobusowego”</b></p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p><b>Opis przedmiotu zamówienia</b></p>
<p><b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b></p>	<p><b>Obręb Psie Pole, AM-9, działka nr: 3</b>  <b>Obręb Psie Pole, AM-10, działka nr: 5</b></p>
<p><b>KOD CPV</b></p>	<p><b>45200000-9</b> Roboty budowlane w zakresie wznoszenia  kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty  w zakresie inżynierii lądowej i wodnej</p>

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: „**Przebudowa ul. Bierutowskiej w zakresie budowy chodnika i przystanku autobusowego wraz z jego doświetleniem**”, której autorem jest pracownia projektowa KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k.. **Z zakresu robót, które obejmuje dokumentacja projektowa Zamawiający rezygnuje z wykonania doświetlenia przystanku autobusowego. Z robót elektrycznych należy jedynie wykonać przewiert pod jedną z rurą ochronną SRS 110.**

**Ponadto należy wykonać prace dodatkowe nie ujęte w dokumentacji projektowej dotyczące wykonania utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego (tymczasowy peron autobusowy oraz chodnik) wraz z barierą ochronną oraz przejście dla pieszych z azylem (prace opisane w pkt 5.30 OPZ).**

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) Branży drogowej
- b) Branży organizacji ruchu docelowego
- c) Branży elektrycznej – przewiert pod jezdnią z rurą ochronną SRS 110 oraz doświetlenie przejścia dla pieszych
- d) Branży odwodnienia – przesunięcie wpustów deszczowych
- e) Zieleń w zakresie trawników
- f) Branży organizacji ruchu zastępczego
- g) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- h) Zabezpieczenie i odtworzenie poziomej osnowy geodezyjnej
- i) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego

## 3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez pracownię projektową KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k., ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie;
- b) zaświadczenia nr 15946/2018 z dnia 30.11.2018r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu;
- c) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

## 4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **do dnia 30.06.2020r.**

## 5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

5.1. Roboty budowlane realizowane będą na podstawie zaświadczenia nr 15946/2018 z dnia 30.11.2018r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu.

5.2. Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej, jednakże w trakcie wykonywania prac należy postępować zgodnie z zasadami prowadzenia robót ziemnych a w przypadku odkrycia przedmiotów w stosunku do których istnieje przypuszczenie, iż są zabytkami należy przerwać prace oraz niezwłocznie powiadomić Konserwatora Zabytków. W przypadku wystąpienia konieczności zapewnienia badań archeologicznych obejmujących ratownicze badania archeologiczne, **zarówno organizacja tych prac jak i wszelkie związane z nimi koszty są po stronie Wykonawcy.**

5.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia,

przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.

- 5.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.6. Wykonawca w cenie oferty powinien uwzględnić wszelkie koszty wynikające z opinii, uzgodnień, między innymi koszty wynikające z czasowego zajęcia terenu.
- 5.7. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.8. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu w terminie do 10 dni od dnia podpisania umowy:
  - a) program zapewnienia jakości,
  - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 5.9. Wykonawca we własnym zakresie:
  - a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
  - b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
  - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
  - e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
  - f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaze do Zamawiającego.
- 5.10. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych

- naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
  - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 5.11. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 5.12. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5.13. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.14. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.15. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.16. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.17. Wykonawca po przejściu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.18. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2018 r. poz. 952.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.19. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.

- 5.20. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup> – 15<sup>15</sup>.
- 5.21. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.22. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2016r. poz. 1570). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1202) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.23. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i właściwy organ Policji.
- 5.24. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.25. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.26. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt 5.25 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.27. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.28. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.

- 5.29. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 5.30. Wykonawca wykona ponadto niżej wymienione prace budowlane:
- a) Wykonanie utwardzonego pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 25 cm szer. minimum 1,50m na długości 70,00 m jako nawierzchni na tymczasowym przystanku autobusowym oraz dojściu do przejścia dla pieszych z azylem na wysokości zjazdu do firmy RABEN.
  - b) Zamontowanie bariery ochronnej wzdłuż utwardzonego pobocza oddzielającej pieszych od rowu odwadniającego na długości 70,00 m (bariery typu szkolnego jako materiał staroużyteczny do pobrania z magazynu ZDiUM przy ul. Długiej 49). Słupki do montażu barier zastosować nowe.
  - c) Wykonać oznakowane przejście dla pieszych z azylem przed zjazdem do firmy RABEN. Przejście docelowe z obniżeniem krawężników po obu stronach ulicy, kostką brukową betonową typu „STOP” oraz dostosowaniem wysokościowym nawierzchni istniejącego chodnika po południowej stronie ulicy. Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne. Azyl wykonać z elementów prefabrykowanych o module 0,5 x 0,5 m z elementami odbłaskowymi na zewnętrznych obrzeżach wyspy oraz zamontować w nich podatne pylony zespolone zamontowane za pomocą kotew w gnieździe metalowym bezpośrednio na nawierzchni jezdni.
  - d) Wykonanie dodatkowej dokumentacji projektowej obejmującej następujące branże: organizacja ruchu docelowego (z uwzględnieniem lokalizacji tymczasowego przystanku autobusowego, bariery ochronnej typu szkolnego wzdłuż utwardzonego pobocza i przejścia dla pieszych z azylem), organizacja ruchu zastępczego wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych oraz nadzorem autorskim nad dokumentacją.
  - e) Wykonanie dodatkowej dokumentacji projektowej obejmującej następujące branże: doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z uzyskaniem wszelkich uzgodnień, opinii i decyzji administracyjnych oraz nadzorem autorskim nad dokumentacją. **Zamawiający zastrzega sobie prawo rezygnacji z wykonania tego zakresu prac na etapie realizacji zadania.**
  - f) Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego tymczasowego przystanku autobusowego.
  - g) Montaż doświetlenia przejścia dla pieszych typu fotowoltanicznego. Dobór słupów, opraw, akumulatorów oraz natężenia i barwy światła należy uzgodnić z Zamawiającym. **Zamawiający zastrzega sobie prawo rezygnacji z wykonania tego zakresu prac na etapie realizacji zadania.**
  - h) Dodatkowa dokumentacja projektowa wraz z wykonaniem robót na jej podstawie zostanie rozliczona **RYCZAŁTOWO** jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym.
- 5.31. Wymagania dla przygotowanej przez Wykonawcę dokumentacji projektowej:
- i) Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).
  - j) Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
    - katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
    - katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
    - plik (\*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”
  - k) Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o: przekazaniu autorskich praw majątkowych; kompletności dokumentacji; opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć; zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami; nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich;

zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

## 6. ZAŁĄCZNIKI:

### 6.1. Dokumentacja projektowa:

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PB – projekt zagospodarowania terenu
2.	PW – branża drogi
3.	PW – przesunięcie wpustów deszczowych
4.	PW – doświetlenie przystanku
5.	Projekt zabezpieczenia i odtworzenia osnowy geodezyjnej
6.	PW – organizacja ruchu docelowego
7.	PW – organizacja ruchu zastępczego
8.	STWiORB
9.	Przedmiary robót
10.	Zaświadczenie nr 15946/2018 z dnia 30.11.2018r. o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

6.2. Szkic z zakresem robót dodatkowych nie objętych załączoną dokumentacją projektową.

Opracował: Andrzej Słowik