

<p><b>ZAMAWIAJĄCY</b></p>	<p><b>Gmina Wrocław</b>  <b>pl. Nowy Targ 1-8</b>  <b>50-141 Wrocław</b></p>
<p><b>PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO</b></p>	<p><b>Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu</b>  <b>ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b></p>
<p><b>NAZWA ZADANIA</b></p>	<p><b>Budowa dróg rowerowych w al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich w ramach projektu: „Budowa dróg rowerowych we Wrocławiu - etap II”</b></p>
<p><b>TEMAT OPRACOWANIA</b></p>	<p><b>Opis przedmiotu zamówienia</b></p>
<p><b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b></p>	<p><b>Działki nr:</b>  <b>1/4, 2/3, 2/4, 2/5, 2/6, 2/7, 2/8, 2/9, 3/1, 3/2, 3/3,</b>  <b>3/4, 35, 36, 37, 38, 39, AM-7, obręb Borek</b>  <b>6/2, AM-8, obręb Borek</b>  <b>12/3, 19/1, 19/5, 19/6, 58, 59, 70, AM-6, obręb Krzyki</b>  <b>19, 18/2, 18/1, AM-8, obręb Krzyki</b></p>
<p><b>KOD CPV</b></p>	<p>45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych  45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu  45316000-5 Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych</p>

## **1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

Przedmiotem zamówienia jest realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: Budowa dróg rowerowych w al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich w ramach projektu: „Budowa dróg rowerowych we Wrocławiu - etap II” o długości dróg i pasów rowerowych wynoszących: po stronie wschodniej – 1677m, po stronie zachodniej – 3432 m .

## **2. ZAKRES ZAMÓWIENIA**

Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót m.in.

- a) Branży drogowej
- b) Branży konstrukcyjnej – budowa kładki pieszo-rowerowej przez rzekę Ślężę, zmiana geometrii stożka pod wiaduktem kolejowym
- c) Branży sanitarnej
- d) Branży elektrycznej – oświetlenie, sygnalizacja świetlna,
- e) Branży elektrotrakcyjnej – przestawienie słupa trakcji,
- f) Branży teletechnicznej
- g) Branży zieleń, w tym projekt i wykonanie nasadzeń kompensujących wycinkę w rejonie inwestycji
- h) Wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania
- i) Wyniesienie organizacji ruchu docelowego
- j) Organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody
- k) Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej
- l) Wykonanie oraz umieszczenie na terenie budowy tablic informacyjnych – 2 szt.
- m) Opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego

## **3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) Dokumentacji projektowej pn.: „Rozbudowa i przebudowa al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich we Wrocławiu w celu wyznaczenia dróg i pasów rowerowych na odcinku od skrzyżowania ul. Powstańców Śląskich z ul. Krzycką do ronda na działce nr 12/4, AM-5, obręb Klecina”, której autorem jest FRIED-POL Paweł Fried, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
- b) Decyzji Wojewody Dolnośląskiego Nr 10/18 z dnia 20.04.2018 r. o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
- c) Pozwolenia na budowę.

## **4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA**

Zamówienie należy zrealizować w terminie 12 miesięcy od daty podpisania umowy

**UWAGA! W związku z tym, że realizacja przedmiotu umowy przypada na okres zimowy, w harmonogramie należy przewidzieć przerwę w prowadzeniu robót w okresie od 31 grudnia 2020 r. do 28 lutego 2021 r.**



## **5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:**

- 5.1. Przedmiotowa inwestycja znajduje się w obszarze historycznego układu urbanistycznego dzielnicy Borek i w linii al. Kasztanowej i al. Karkonoskiej.
- 5.2. Wykonawca, w ramach zamówienia, dokona wycinki drzew wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew. Szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego (inspektor nadzoru ZDiUM). Kwotę stanowiącą wartość drewna należy przekazać na rachunek bankowy Gminy Wrocław: 81 1020 5226 0000 6402 0416 7193.

- 5.3. W przypadku wykonywania wycinki drzew w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca powinien dysponować opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki.
- 5.4. Wykonawca w ramach zamówienia zapewni nadzór dendrologiczny na budowie. Wybrany dendrolog musi spełniać warunki zawarte w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia i uzyskać akceptację Zamawiającego.
- 5.5. Wykonawca opracuje dokumentację projektową dla nasadzeń kompensujących wycinkę drzew i krzewów, uzgodni ją w Zarządzie Zieleni Miejskiej i na jej podstawie dokona nasadzeń w obrębie inwestycji. Dokumentację należy wykonać zgodnie z wytycznymi zawartymi w Zarządzeniu Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia
- 5.6. Wykonawca w ramach dokumentacji powykonawczej zaktualizuje dane wprowadzone na etapie projektu do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP) odnośnie drzew/krzewów, zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r., tj. w terminie do 2 tygodni od wykonania prac przekaże ZDIUM informacje zgodnie z załącznikiem nr 5 do ww. Zarządzenia dla:
- wycinki drzew/krzewów,
  - nasadzenia/przesadzenia drzew/krzewów.
- 5.7. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania „Zarządzenia Prezydenta Wrocławia nr 1217/19 z dnia 28.06.2019r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia” oraz standardów ochrony drzew w Inwestycjach Wrocławia, które zawarto w Kartach Informacyjnych opublikowanych na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej pod adresem [http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania\\_zzm,366.html](http://www.zzm.wroc.pl/pl/dzialania_zzm,366.html).
- Karty Informacyjne zawierają informacje dotyczące standardów dla:
1. Organizacji placu budowy,
  2. Monitoringu drzew na placu budowy,
  3. Ogrodzenia Strefy Ochronnej Drzew,
  4. Ochrony gleby przed zagęszczeniem i zanieczyszczeniem,
  5. Ochrony korzeni,
  6. Ochrony pni,
  7. Ochrony koron drzew,
  8. Podniesienia poziomu/obniżenia poziomu gruntu,
  9. Prac budowlanych w Strefie Ochronnej Drzew,
  10. Nawierzchni w systemie korzeniowym drzew,
  11. Budowli w Strefie Ochronnej Drzew,
  12. Projektowania i zagospodarowanie terenu w SOD,
  13. tablic umieszczonych na placu budowy.
- 5.8. Zgodnie z uzgodnieniem Zarządu Zieleni Miejskiej DZZ.421.81.2017.3.RK z dnia 19.04.2017 r. Wykonawca, przed wejściem w teren nieruchomości nr 21/1, AM-1 obręb Partynice, zobowiązany będzie do wpłaty kaucji zabezpieczającej koszty usunięcia ewentualnych zniszczeń. Kaucja zostanie zwrócona przez ZZM, po zakończeniu robót przez Wykonawcę i bezusterkowym zwrotnym przekazaniu terenu do ZZM.
- 5.9. Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii czyszczenia wodą, jednakże ciśnienie należy dostosować do stanu technicznego nawierzchni bitumicznych a w razie konieczności przedstawić sposób renowacji tej nawierzchni. Wykonawca w cenie jednostkowej powinien uwzględnić ewentualne naprawy uszkodzeń nawierzchni bitumicznej powstałych na skutek usunięcia powłok malarskich.

- 5.10. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.11. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.12. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDIUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.13. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.14. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaze Zamawiającemu niezwłocznie:
- program zapewnienia jakości,
  - harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 5.15. Wykonawca we własnym zakresie:
- wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
  - urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
  - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
  - w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
  - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
  - zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaze do Zamawiającego
  - sporządzi plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 poz. 1126 ze zm.) oraz wymaganiami Prawa budowlanego.
- 5.16. Wytyczne dotyczące wykonania i montażu tablicy informacyjnej:
- 5.16.1. Tablica informacyjna musi zawierać:
- nazwę Beneficjenta,
  - tytuł Projektu,
  - cel Projektu,
  - znak FE, barwy RP, herb województwa z napisem „Dolny Śląsk”, znak UE,
  - adres portalu [www.mapadotacji.gov.pl](http://www.mapadotacji.gov.pl).

Wzór tablicy informacyjnej, który należy wykorzystać przy wypełnianiu obowiązków informacyjnych:

	Fundusze Europejskie Program Regionalny		Rzeczpospolita Polska	Unia Europejska Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego	
<b>[Twój tytuł projektu do uzupełnienia]</b>					
Cel projektu: [Twój cel projektu do uzupełnienia]					
Beneficjent: [Twoja nazwa do uzupełnienia]					
					
<a href="http://www.mapadotacji.gov.pl">www.mapadotacji.gov.pl</a>					

**TYTUŁ PROJEKTU: „Budowa dróg rowerowych we Wrocławiu - etap II”**  
**CEL PROJEKTU: Redukcja niskiej emisji transportowej oraz poprawa transportowej mobilności mieszkańców w ramach kompleksowej strategii promowania i rozwoju transportu rowerowego na terenie Wrocławia**  
**BENEFICJENT: Gmina Wrocław**

W specyfikacji podano poglądowy wzór tablicy. Bezpośrednio przed zleceniem wykonania tablic Wykonawca zwróci się do Zamawiającego o potwierdzenie aktualnego wzoru tablicy lub Bezpośrednio przed zleceniem wykonania tablic Wykonawca sprawdzi na stronie [www.rpo.dolnyslask.pl](http://www.rpo.dolnyslask.pl), czy wzór tablicy nie uległ zmianie i zastosuje właściwy wzór tablicy.

**Wzór tablicy informacyjnej jest obowiązkowy, tzn. nie można go modyfikować, dodawać znaków, informacji etc. poza uzupełnianiem treści we wskazanych polach.** Tablica informacyjna i pamiątkowa, nie mogą zawierać innych dodatkowych informacji i elementów graficznych, np. logo partnera lub wykonawcy prac.

**Projektując tablicę, w tym wielkość frontów, trzeba pamiętać, że znak UE wraz z odniesieniem do Unii i funduszu, tytuł projektu oraz cel projektu muszą zajmować co najmniej 25% powierzchni tej tablicy.**

#### 5.16.2. Rozmiary tablic informacyjnych

Wielkość tablicy powinna zależeć od charakteru Projektu i lokalizacji tablicy. Minimalny rozmiar to 80x120 cm (wymiary europalety).

Należy zwrócić uwagę, aby znaki i informacje były czytelne. Jeżeli tablica jest położona w znacznej odległości od miejsca, gdzie mogą znajdować się odbiorcy, to powierzchnia tablicy powinna być odpowiednio większa, tak aby wszyscy mogli łatwo zapoznać się z jej treścią.

W przypadku Projektów związanych ze znacznymi inwestycjami infrastrukturalnymi i pracami budowlanymi (np. infrastruktura kolejowa, drogowa) powierzchnia

tablicy informacyjnej nie może być mniejsza niż 6 m<sup>2</sup>.

#### 5.16.3. Czas stosowania tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną Beneficjent ma obowiązek umieścić w momencie faktycznego rozpoczęcia robót budowlanych lub infrastrukturalnych. Jeśli Projekt rozpoczął się przed uzyskaniem dofinansowania, tablica powinna stać bezpośrednio po podpisaniu umowy lub decyzji o dofinansowaniu (nie później niż dwa miesiące od tej daty).

Tablica informacyjna powinna być wyeksponowana przez okres trwania prac, aż do zakończenia Projektu. Obowiązkiem Beneficjenta jest dbanie o jej stan techniczny i o to, aby informacja była cały czas wyraźnie widoczna. Uszkodzoną lub nieczytelną tablicę należy niezwłocznie wymienić lub odnowić.

#### 5.16.4 Miejsce umieszczenia tablicy informacyjnej

Tablicę informacyjną należy umieścić w miejscu realizacji Projektu – tam, gdzie prowadzone są prace budowlane lub infrastrukturalne. Miejsce to powinno być dobrze widoczne i ogólnie dostępne, gdzie największa liczba osób będzie miała możliwość zapoznać się z treścią tablicy. Jeśli lokalizacja Projektu uniemożliwia swobodne zapoznanie się z treścią tablicy, można ją umieścić w siedzibie Beneficjenta lub w innym miejscu zapewniającym możliwość zapoznania się z jej treścią.

W przypadku, gdy prace prowadzone są w kilku lokalizacjach, należy ustawić kilka tablic w kluczowych dla Projektu miejscach. W przypadku inwestycji liniowych (takich jak np. drogi, koleje, ścieżki rowerowe etc.) należy ustawić przynajmniej dwie tablice informacyjne na odcinku początkowym i końcowym. Tablic może być więcej w zależności od potrzeb.

Tablice nie mogą zakłócać ładu przestrzennego, a ich wielkość, lokalizacja i wygląd powinny być zgodne z lokalnymi regulacjami lub zasadami dotyczącymi estetyki przestrzeni publicznej i miast oraz zasadami ochrony przyrody, a także powinny być dopasowane do charakteru otoczenia.

#### 5.17. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawcałoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:

- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
- b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.

#### 5.18. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

- 5.19. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5.20. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.21. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.22. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.23. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.24. Wykonawca po przejściu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 5.25. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019r. poz. 701 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 5.26. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.27. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, należy oczyścić z resztek zaprawy, wykonać segregację na złom kamienny i materiał nadający się do ponownego wbudowania i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7<sup>15</sup>-15<sup>15</sup>. Złom stalowy zostanie odebrany przez działającą na zlecenie Zamawiającego, firmę „EURO-EKO” Bożena Grabecka z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Rychtańskiej 11.

- 5.28. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.29. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2019 poz. 266 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z dnia 26.06.2019 r., poz. 1186, z późn. zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.30. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM w tym dodatkowo Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego, (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.31. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) - dla każdej masy - pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135 do 170 °C.
- 5.32. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.33. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku gdy wykonawca nie jest posiadaczem wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt. 5.32 - co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.
- 5.34. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.35. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.36. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia, z wyłączeniem robót związanych z zielenią, dla których okres gwarancji wynosi 36 miesięcy.

## **6. ZAŁĄCZNIKI:**

- 6.1. Dokumentacja projektowa:

Budowa dróg rowerowych w al. Karkonoskiej i ul. Powstańców Śląskich w ramach projektu:  
„Budowa dróg rowerowych we Wrocławiu - etap II”

L.p.	Nazwa opracowania
1.	PB – ZRID
2.	PB – pętla
3.	PB – kładka
4.	PW – branża drogowa
5.	PW – branża konstrukcyjna – budowa kładki
6.	PW – branża sanitarna
7.	PW – branża elektryczna – oświetlenie
8.	PW – sygnalizacja świetlna – program lokalny
9.	PW – sygnalizacja świetlna – projekt elektryczny
10.	PW – branża teletechniczna
11.	PW – branża elektrotrakcyjna – przesunięcie słupa trakcji
12.	PW – branża zieleni
13.	PW – inwentaryzacja zieleni
14.	PW - ORZ
15.	PW - ORD
16.	Badania podłoża gruntowego – budowa kładki
17.	STWiORB
18.	Kosztorysy Ofertowe

6.2. Uzgodnienia

6.3. Decyzja Wojewody Dolnośląskiego Nr 10/18 z dnia 20.04.2018 r. wraz z załącznikami.

Wrocław, 14.11.2019r.  
Opracowała: Małgorzata Szczykutowicz

SPECJALISTA  
  
Małgorzata Szczykutowicz



Handwritten text, possibly a signature or date, located in the lower right quadrant.

Handwritten text, possibly a signature or date, located in the lower right quadrant.