

# OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## 1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie likwidacji spękań nawierzchni bitumicznych na drogach miejskich we Wrocławiu.

**CPV – 45.23.31.41-9** – Roboty w zakresie konserwacji dróg

## 2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław  
pl. Nowy Targ 1-8  
50 – 141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu  
ul. Długa 49  
53-633 Wrocław

## 3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

**Wykonanie likwidacji spękań nawierzchni bitumicznych na drogach miejskich we Wrocławiu.**

3.1. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

- a) roboty budowlane – drogowe,
- b) opracowanie, uzgodnienie i zatwierdzenie dokumentacji projektowej oraz wyniesienie organizacji ruchu zastępczego w sytuacji wykonywania robót w miejscach powodujących znaczne utrudnienia w ruchu wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego,
- c) wykonanie powykonawczej dokumentacji fotograficznej.
- d) organizacji ruchu zastępczego (wyniesienie, utrzymanie i demontaż) z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania,
- e) odtworzenie, w przypadku uszkodzenia, oznakowania poziomego cienkwarstwowego.

3.2. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- Wystawione zlecenie przez Zamawiającego
- Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt 3
- Szczegółowe specyfikacje techniczne.

## 4. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 4.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 4.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie, uzyskać wszelkie niezbędne informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny robót i podpisania umowy. Odnowa oznakowania jest uzależniona od zapotrzebowania na poszczególnych dzielnicach, średnio jest to ilość w granicach 500m<sup>2</sup>.
- 4.3. Uszczelnienie spękań nawierzchni powinno odbyć się 2-etapowo:  
Etap 1 - *uszczelnienie pęknięć. Etap ten ma na celu uszczelnienie spękań metodą frezowania na szerokość szczelin min 12mm i wypełnienie masą zalewową wg normy PNEN 14188-1:2010 (PKN - marzec 2005)*

Etap 2 - uszorstnienie naprawy. Etap ten ma na celu uszorstnienie nawierzchni nad naprawianą szczeliną masą bitumiczną wymieszaną z kruszywem o frakcji 1-3 mm o szerokości pasa 6 lub 8 cm na wysokość 3 mm.

- 4.4. Uszorstnienie musi spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. nr 43 z 1999 r., poz. 420) zał. nr 6 pkt 4 dotyczący właściwości przeciwpoślizgowych nawierzchni jezdni.
- 4.5. Roboty mogą być prowadzone przy ograniczonym ruchu drogowym i przy odpowiednim oznakowaniu robót drogowych zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wyłączenie z ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z opracowanym i zatwierdzonym do tego celu projektem zabezpieczenia terenu robót kroczących.
- 4.6. Wymaga się, aby wszystkie zapory drogowe obciążane były obciążnikami gumowymi pochodzącymi z recyklingu, za wyjątkiem słupków, gdzie dopuszcza się stosowanie estetycznych prefabrykatów betonowych, montowanych na specjalnym stojaku typu H, zapewniającym stabilność oznakowania. Nie dopuszcza się stosowania dla robót tymczasowych: obciążników betonowych, worków z piaskiem, bądź innych elementów kamiennych. Całość oznakowania ma być czytelna, czysta, niezniszczona i kontrolowana na bieżąco przez wykonawcę w czasie trwania robót.
- 4.7. Roboty realizowane będą na podstawie odrębnego zlecenia udzielonego w formie pisemnej, faxu, pocztą elektroniczną lub poprzez inne narzędzia elektroniczne udostępnione przez Zamawiającego, w którym zostanie określone miejsce, zakres i termin wykonania prac. Na ulicach wskazanych w zleceniu jako podstawowy układ komunikacyjny realizacja może odbywać się wyłącznie w godzinach nocnych 23.00-5.00.
- 4.8. Termin wykonania poszczególnego zlecenia może ulec zmianie w przypadku wystąpienia okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili udzielania zlecenia i im zapobiec, mimo dołożenia należytej staranności. W przypadku przesunięcia terminu realizacji z powodu złych warunków atmosferycznych może on być wydłużony tylko o czas niezbędnej przerwy w robotach. W przypadku braku możliwości terminowego wykonania zlecenia należy powiadomić Zamawiającego i inspektora nadzoru (pocztą elektroniczną) z podaniem przyczyn.
- 4.9. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania ustalonego przez Zamawiającego w zleceniu zakresu rzeczowego oraz szacunkowej wartości robót. Każde przekroczenie zakresu robót (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu) o więcej niż 20 % będzie wymagać wcześniejszego pisemnego uzgodnienia z Zamawiającym, w formie podpisania aneksu do zlecenia, przed wykonaniem rozszerzonego zakresu robót, pod rygorem odmowy zapłaty za rozszerzony zakres (w odniesieniu do powierzchni lub wartości szacunkowej podanej w zleceniu), bez jego wcześniejszego uzgodnienia.
- 4.10. Wartość zleconych robót nie może przekroczyć sumarycznej wartości umowy.
- 4.11. Datą zakończenia robót będzie data, w której wykonawca (Kierownik robót) zgłosi Zamawiającemu zakończenie robót w ramach poszczególnego zlecenia oraz gotowość tych robót do odbioru końcowego. O zakończeniu robót w ramach poszczególnych zleceń Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego w dniu zakończenia robót pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru, w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu robót.
- 4.12. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania, Zamawiającemu na piśmie pocztą elektroniczną lub faksem, zestawienia poszczególnych prac zrealizowanych w danym miesiącu.

- 4.13. Roboty na głównych ciągach komunikacyjnych wykonawca będzie realizował w godzinach od 20.00 do 05.00, na pozostałych ulicach roboty należy wykonywać poza szczytem komunikacyjnym w godzinach od 09.00 do 14.00 i od 18.00 do 05.00. Prowadzenie robót w innych godzinach niż wymienione jest możliwe wyłącznie po pisemnej zgodzie Zamawiającego.
- 4.14. Wykonawca we własnym zakresie:
- urządzi miejsce robot i zaplecze oraz zabezpieczy istniejącą zieleni,
  - wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu prowadzenia robót,
  - przed przystąpieniem do robót każdorazowo powiadomi, z co najmniej 7- dniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem organizacji ruchu, a w przypadku, gdy termin wykonania zlecenia jest krótszy niż 7 dni, to w dniu otrzymania zlecenia, ZDiUM, Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) oraz właściwy organ Policji, o planowanym rozpoczęciu prac, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
  - odtworzy istniejące oznakowanie po zakończonych robotach,
  - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót.
- 4.15. Wykonawca oznakuje, na własny koszt, miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).
- 4.16. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
  - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729),
  - Ogólnymi wytycznymi dostępnymi na stronie zamawiającego : [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl).
- 4.17. Wykonawca będzie ponosił pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w związku z nieprawidłowym oznakowaniem terenu robót oraz wykonywaniem robót objętych przedmiotem zamówienia, a także szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 4.18. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.), dojazd i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.
- 4.19. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia. Gwarancja rozpoczyna się od daty odbioru robót wykonanych w ramach poszczególnych zleceń.
- 4.20. Zamawiający nie zastrzega obowiązku osobistego wykonania kluczowych części niniejszego zamówienia.
- 4.21. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania norm w zakresie ochrony środowiska.
- 4.22. Rozliczenie zadania nastąpi fakturami przejściowymi po zakończeniu robót wskazanych na wystawionych zleceniach przez Zamawiającego – rozliczenie obmiarowe

- 4.23. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 4.24. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 4.25. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu dwóch godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 2 godziny od zakończenia prac.
- 4.26. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 4.27. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 4.28. Wykonawca jest zobowiązany we własnym zakresie do wywozu i utylizacji gruzu z budowy. W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z utylizacją materiałów pochodzących z rozbiórki oraz z robót ziemnych.
- 4.29. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj.: Dz. U. poz. 290 z 2016 r) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 4.30. W sytuacji, kiedy badania jakościowe wbudowanych materiałów bądź roboty będą niezgodne z SIWZ oraz w przypadku zastosowania materiałów złej jakości bądź nieposiadających stosownych aprobat lub certyfikatów, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania tego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych na własny koszt.
- 4.31. Wykonawca zobowiązany jest używać materiały i urządzenia:
- oznaczone znakiem CE, dla których zgodnie z odrębnymi przepisami dokonano oceny zgodnie ze zharmonizowaną normą europejską wprowadzoną do zbioru Polskich Norm, z europejską aprobatą techniczną (EAT) lub krajową specyfikacją techniczną Państwa członkowskiego UE uznaną przez Komisję Europejską za zgodną z wymogami podstawowymi,
  - znajdujące się w określonym przez Komisję Europejską wykazie wyrobów mających niewielkie znaczenie dla zdrowia i bezpieczeństwa dla których producent wydał deklarację zgodności z uznanymi regułami sztuki budowlanej,
  - dla których producent po dokonaniu odpowiedniej procedury oceniającej wystawił deklarację zgodności WE potwierdzającą zgodność wyrobu z europejskimi normami i aprobatami,
  - oznaczone Znakiem Budowlanym zgodnie z Polską Normą lub krajową aprobatą techniczną a zgodność ta została potwierdzona w deklaracji zgodności wydanej przez producenta,

- wyroby przeznaczone do jednostkowego stosowania w konkretnym obiekcie budowlanym.
- 4.32. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do
- o Prowadzenia dokumentacji fotograficznej z przeprowadzonych prac przed ich wykonaniem i po zakończeniu każdego zlecenia,
  - o wykonywania obmiarów prac przed wykonaniem zadania w celu zatwierdzenia zakresu jeśli będzie wymagał zmiany w stosunku do ilości zleczonej
  - o dysponowania mailem lub mailem i telefonem czynnym przez całą dobę
  - o powiadamiania telefonicznie i pisemnie o przystąpieniu do prac i zakończeniu ich w celu umożliwienia dokonania kontroli wykonywanych prac, sprawdzenia zgodności ze zleceniem, oraz wykonania końcowego odbioru,
- 4.33. Wykonawca do szacowania wartości zamówienia określi ceny jednostkowe, uwzględniające wszelkie niezbędne składniki kalkulacyjne wymagane dla wykonania robót w tym R, M loco budowa, S, Kp, Z, zabezpieczenie i oznakowanie terenu robót, koszty badań i pomiarów, koszty załadunku, transportu, wyładunku, składowania, wywozu i utylizacji odpadów, koszty organizacji ruchu zastępczego (wyniesienie, utrzymanie i demontaż) z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania, koszty zaplecza budowy oraz terenu na składowanie materiałów, koszty ubezpieczenia, opłaty itp. Ceny jednostkowe określone przez wykonawcę zostaną ustalone na okres ważności umowy i nie będą podlegały zmianom.
- 4.34. W ramach realizacji umowy przewidziane są zamówienia , o których mowa w art. 67 ust. 1 pkt 6 ustawy Pzp, polegające na powtórzeniu czynności wymienionych w kosztorysie ofertowym.

Załączniki do OPZ:

1. Szczegółowa specyfikacja techniczna

opracował: Włodzimierz Wardzała