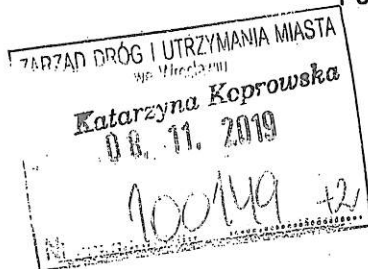


Centralny Rejestr Petycji

Wrocław, dnia 28 października 2019 r.

Petycja Nr 3/2019



Prezydent Wrocławia,
działający za pośrednictwem
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53 - 633 Wrocław

051.01

Podmiot wnoszący petycję:

PETYCJA

Działając w imieniu

na podstawie udzielonego pełnomocnictwa
które przedkładam w załączeniu, wobec ustalonego sposobu organizacji ruchu i
oznakowania poziomego drogowego przy ul. Wałbrzyskiej na odcinku drogi pomiędzy
skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Kościelną a skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul.
Buraczną, na podstawie art. 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U.
z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), niniejszym składam petycję w interesie
publicznym oraz w interesie podmiotu wnoszącego petycję, wnosząc o:

- zmianę organizacji ruchu poprzez zmianę oznakowania poziomego drogowego przy ul. Wałbrzyskiej na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Kościelną a skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Buraczną poprzez naniesienie na tym odcinku poziomych znaków P-1 "linia pojedyncza przerywana" (ewentualnie znaków P-6 "linia ostrzegawcza") - zgodnie z rzutem

poglądowym stanowiącym załącznik do niniejszego pisma pn „Propozycja zmiany organizacji ruchu poprzez zmianę oznakowania poziomego drogowego przy ul. Wałbrzyskiej” – w miejsce obecnie naniesionych znaków P-4 "linia podwójna ciągła".

UZASADNIENIE

Niniejszym wskazuję, że obecnie na odcinku drogi ul. Wałbrzyskiej pomiędzy skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Kościelną a skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Buraczną, na większości ww. odcinka drogi, zostało naniesione oznakowanie poziome drogowe w postaci znaków P-4 "linia podwójna ciągła".

Przy ww. odcinku drogi, podmiot wnoszący petycję prowadzi działalność

Uzasadniając interes prywatny, wnoszący petycję zarzucają, że przy obecnie naniesionym oznakowaniu poziomym drogowym w postaci znaków P-4 "linia podwójna ciągła" na ww. odcinku drogi, pojazdy poruszające się w kierunku od skrzyżowania ul. Wałbrzyskiej z ul. Buraczną a skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Kościelną, z uwagi na przedzielenie jezdni oznakowaniem P-4 "linia podwójna ciągła", nie mają możliwości skrętu („w lewo”) na parking sklepu

– co stanowi znaczne utrudnienie dla potencjalnych Klientów którzy aby wjechać na parking muszą najpierw przejechać znaczny odcinek drogi aż do skrzyżowania (ronda) ul. Wałbrzyskiej z ulicami Karmelkową, i Czekoladową (który to odcinek jest przeważnie zakorkowany), przy czym z uwagi na częste korki potencjalni Klienci podejmują w międzyczasie decyzję, że szybciej byłoby im skręcić na ww. rondzie w ulicę Czekoladową i dojechać do pasaży sklepowych na Wrocławskich Bielanach (przez co wnoszący petycję tracą niepotrzebnie Klientów). Obecna organizacja ruchu i poziome oznakowanie drogowe na ww. odcinku ul. Wałbrzyskiej godzi zatem w sposób rażący w prywatny interes gospodarczy wnoszących petycję i naraża wnoszących petycję na szkodę w postaci utraconych korzyści.

Natomiast, uzasadniając interes publiczny, wnoszący petycję wskazują, że część Klientów (z informacji przekazywanych przez Klientów do wnoszących petycję), z uwagi na obecne przedzielenie jezdni oznakowaniem P-4 "linia podwójna ciągła", nie mając możliwości skrętu na parking sklepu

łamię przepisy ruchu drogowego skręcając na

parking przed sklepem pomimo podwójnej ciągłej (przejeżdżając w sposób niedozwolony przez linię podwójną ciągłą), co godzi w bezpieczeństwo ruchu drogowego i wskazuje, że obecne poziome oznakowanie przed ... jest niepraktyczne i naraża uczestników ruchu drogowego na zbędne niebezpieczeństwo (ponieważ poruszający się z przeciwnego kierunku kierujący pojazdami, z uwagi na linię podwójną ciągłą, nie spodziewają się, że może ona zostać przekroczona w sposób niedozwolony przez kierujących, którzy skręcają w tym miejscu na parking przed sklep lub przed sklep „Żabka”, który funkcjonuje obok

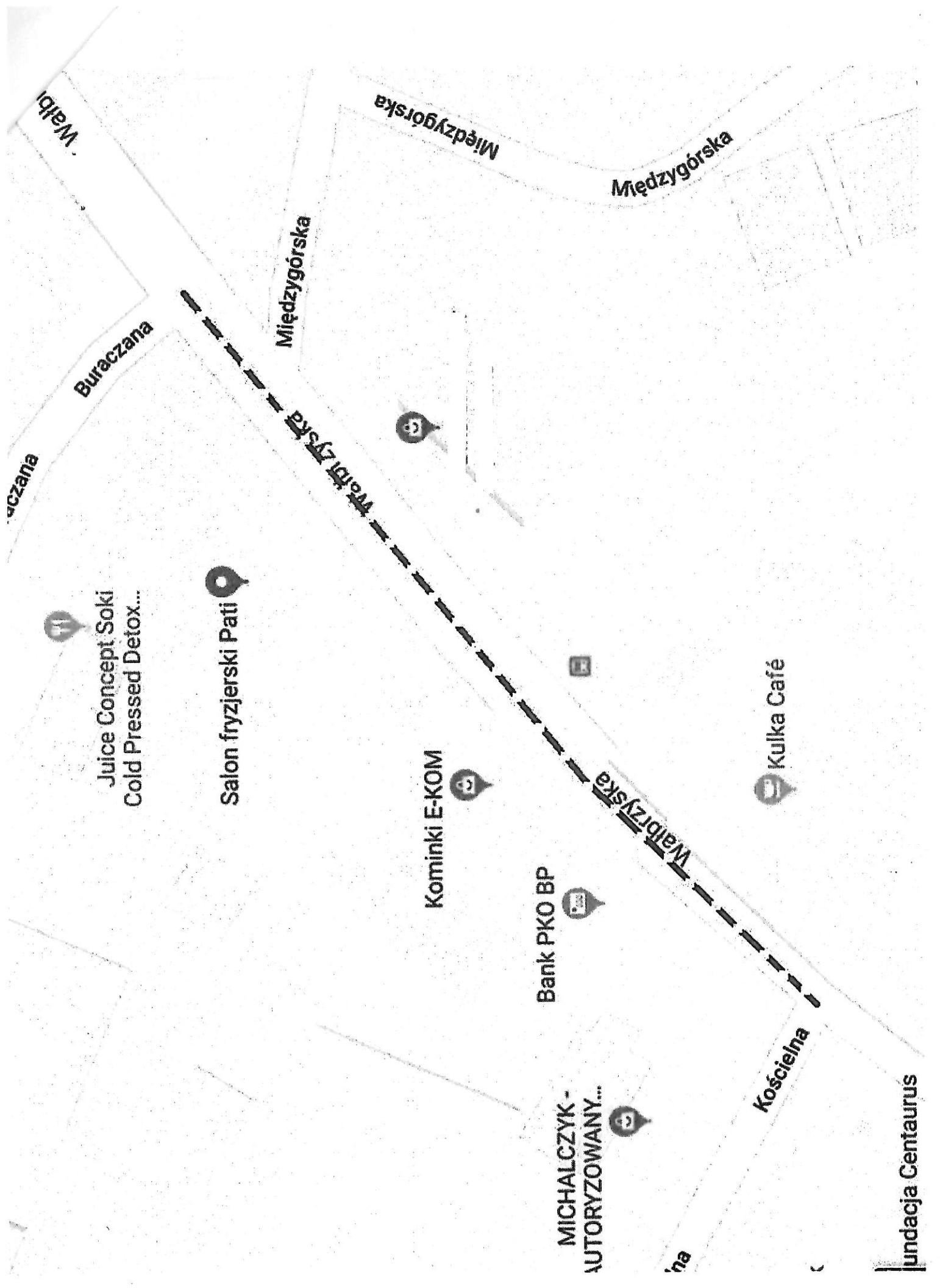
Dlatego też, wnoszący petycję wnoszą o zmianę organizacji ruchu poprzez zmianę oznakowania poziomego drogowego przy ul. Wałbrzyskiej na odcinku drogi pomiędzy skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Kościelną a skrzyżowaniem ul. Wałbrzyskiej z ul. Buraczaną poprzez naniesienie na tym odcinku poziomych znaków P-1 "linia pojedyncza przerywana" (ewentualnie znaków P-6 "linia ostrzegawcza") – zgodnie z rzutem poglądowym stanowiącym załącznik do niniejszego pisma pn „*Propozycja zmiany organizacji ruchu poprzez zmianę oznakowania poziomego drogowego przy ul. Wałbrzyskiej*” – w miejsce obecnie naniesionych znaków P-4 "linia podwójna ciągła".

Proponowana zmiana organizacji ruchu poprzez zmianę oznakowania poziomego drogowego jest uzasadniona zatem zarówno ww. interesem prywatnym jak i interesem publicznym, a przede wszystkim jest rozwiązaniem funkcjonalnym, zapewniającym bezpieczeństwo w ruchu drogowym (jako naturalne rozwiązanie obecnie niepraktycznej organizacji ruchu).

Z uwagi na powyższe, wnoszę i wywodzę jak w petitum.

Załączniki:

- 1) pełnomocnictwo,
- 2) Rzut poglądowy pn „*Propozycja zmiany organizacji ruchu poprzez zmianę oznakowania poziomego drogowego przy ul. Wałbrzyskiej*”



Watorzyńska

Buraczana

Międzygórska

Międzygórska

Międzygórska

Juice Concept Soki
Cold Pressed Detox...

Salon fryzjerski Patii

Kominki E-KOM

Bank PKO BP

MICHALCZYK -
AUTORYZOWANY...

Kulka Café

Kościelna

Fundacja Centaurus