



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:
PBiW/ORD/JOR/09/2019

EGZEMPLARZ NUMER:

ANEKS DO
PBiW ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO
w zakresie:
PRZEBUDOWY UL. JORDANOWSKIEJ W CELU OBSŁUGI
KOMUNIKACYJNEJ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
WIELORODZINNYCH

Adres inwestycji	Wrocław, ul. Jordanowska Obr. Oporów AM 3, dz. nr 1; AM21 dz. nr:2/6, 2/9
Inwestor	DewelopART Fidelis sp. z o.o. sp. k. Wrocław, ul. Krzycka 82, 53-020 Wrocław

Zespół projektowy:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Projektant: mgr inż. Aleksandra Baczewska	ORD	78/DOŚ/12 w specjalności drogowej, DOŚ/BD/0276/12	09.2019	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych i do wykonania robót budowlano – montażowych.

wrzesień 2019

SPIS TREŚCI

1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Cel i zakres opracowania.....	3
3.	Materiały wyjściowe do opracowania:.....	3
4.	Stan istniejący.....	3
5.	Rozwiązania projektowe.....	4
5.1.	Drogi.....	4
5.2.	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO.....	4
6.	Uwagi końcowe.....	6
6.1.	Zmiany w dokumentacji.....	6
	RYSUNKI	7
	SPIS RYSUNKÓW	7
	ZAŁĄCZNIKI	8
	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	8

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Utrzymywania Miasta, z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Długiej 49, a inwestorem:

DewelopART Fidelis Spółka z o.o. Sp. k., Ul. Krzycka 82, 53-020 Wrocław na przebudowę ul. Jordanowskiej we Wrocławiu.

Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji projektowej firmie Friedpol Paweł Fried, z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Kłodnickiej 2.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie jest częścią wielobranżowej dokumentacji i obejmuje projekt organizacji ruchu docelowego opracowany na potrzeby przebudowy ul. Jordanowskiej we Wrocławiu, w tym budowy chodnika/ścieżki parkowej oraz zjazdu na dz. 2/6 AM21 Obr. Oporów w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych, zlokalizowanego przy Jordanowskiej 55-55c.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA:

- inwentaryzacja oznakowania/wizja w terenie przeprowadzone we wrześniu 2018r, styczniu 2019r oraz w sierpniu 2019r.;

- podkład sytuacyjno-wysokościowy,

- uzgodnienie PB DROGI;

- uzgodnienie PB Oświetlenia

- opinia WIM z dn. 14.09.2018r

- aktualne normy i rozporządzenia, w tym:

- a) Szczegółowe Warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - zał. do Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r. poz. 2181 ze zm.;

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Ul. Jordanowska położona jest na południowym zachodzie Wrocławia, ma długość ok 1300m – łączy ul. Solskiego i Avicenny.

Na odcinku od ul. Dzierżona do posesji nr 48 ma przekrój drogowy, bez krawężników o szerokości od 3 do 4m. Nawierzchnia na tym odcinku jest bitumiczna i w bardzo złym stanie technicznym, ma liczne ubytki.

Pobocza są wąskie i zarośnięte albo w ogóle ich nie ma. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy - o ile ten po stronie numerów parzystych rzeczywiście przypomina rów; o tyle ten po stronie numerów nieparzystych już nie. W tym przypadku droga jest po prostu wyniesiona ponad istniejący teren o nawet 70cm. „Rowy” te również są zarośnięte, zarówno krzewami jak i drzewami – z tego względu trudno było ocenić za-

równy ich kształt jak i głębokość. Dopiero wizja w terenie oraz pomiary wysokościowe przeprowadzone w styczniu 2019r pozwoliły to zrobić.

W wielu miejscach nie ma zachowanej skrajni, krawędź jezdni styka się wręcz z krawędzią rowów.

Zieleń porastająca pobocza drogi ul. Jordanowskiej jest nieuporządkowana, wiele gatunków kwalifikuje się do wycinki ze względów sanitarnych, np. ze względu na posusz, wyłamane gałęzie lub/i konary, spora ich część jest wypróchniała, pokancerowana.

Ul. Jordanowska objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30km/h. W jej ciągu, na wysokości budynku nr 76 zlokalizowano próg zwalniający oznakowany tylko poprzez P-25.

Poza wspomnianym oznakowaniem nie wykonano innego oznakowania poziomego.

5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

5.1. DROGI.

Jezdnię ul. Jordanowskiej zaprojektowano o szerokości 4,5m w przekroju drogowym, bez krawężników, z pochyleniem daszkowym.

Chodnik /ścieżkę parkową/ zaprojektowano w całości w granicach obszaru przeznaczonego w MPZP pod 3KDD-D/3 (ul. Jordanowską). Zasadnicza szerokość chodnika wynosi 2m, z lokalnymi przewężeniami do 1,25 lub 1,5m szerokości, które zastosowano w celu ochrony istniejącej roślinności.

Chodnik zaprojektowano w standardzie parkowym o nawierzchni z zagęszczonego piasku łamanego/tłuczni kamiennego, obramowany obrzeżem ECOBORD.

Zgodnie z opinią WIM, z września 2018r, zaprojektowano 2 wyniesienia:

- na wysokości zjazdu na teren inwestora;
- oraz na wysokości skrzyżowania z drogą 3KDD-D/2.

Wyniesienia wykonać na wysokość 10cm, w skosie 1:10.

- UWAGA - Ze względów formalnych cały projekt został podzielony na 2 etapy:

- etap 1 obejmuje jezdnię, pobocza, budowę zjazdu –w zakresie drogowym został uzgodniony przez ZDIUM w dn. 29.04.2019r;
- etap 2 obejmuje chodnik/ścieżkę parkową – pod względem drogowym uzgodniony przez ZDIUM 8.08.2019r.

5.2. ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

Ul. Jordanowska objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30km/h. Zjazdy na istniejące osiedla oznakowano poprzez utworzenie na nich strefy ruchu (D-52/D-53).

W związku z tym, że zaprojektowana jezdnia ma mieć szerokość 4,5m oraz zostanie wykonana w przekroju drogowym /bez krawężników/ na całej długości przebudowy-

wanego odcinka zaprojektowano linię krawędziową ciągłą P-7d oraz wprowadzono zakaz zatrzymywania B-36.

Wyniesienia należy oznakować jedynie poprzez wykonanie oznakowania poziomego P-25.

Zjazd na osiedle przy Jordanowskiej 55 należy oznakować poprzez ustawienie znaków D-52/D-53 (podobnie jak zjazdy na istniejące osiedla). Dodatkowo, na łukach drogi wewnętrznej zaprojektowane słupki przeszkodowe sprężyste typu CITY wg Katalogu Mebli Miejskich, zlokalizowane w odległości 0,5m od krawężnika, oklejone w górnej części 10cm folią odblaskową koloru żółtego.

5.2.1. ANEKS DO ZATWIERDZENIA WIM z dn. 11.01.2019r – ZMIANY

Zasadniczą zmianą w stosunku do zatwierdzonego przez WIM w dn. 11.01.2019 projektu ORD jest zaprojektowanie słupków typu CITY w rozstawie co 1,5m na odcinkach, wzdłuż których chodnik prowadzony będzie bezpośrednio wzdłuż jezdni/pobocza aby maksymalnie uniemożliwić pojazdom postój/parkowanie.

Ponadto zgodnie uwagą nr 2 do zatwierdzenia aneksu wydanego przez WIM o sygn. WIM-ER-D-7221.227.2019.PM z dn. 24.09.2019r., znak D-41 należy przedstawić – umieścić na jednym słupku wraz z projektowanym B-43.

5.2.2. Wymagania dla oznakowania pionowego i poziomego.

Do oznakowania należy stosować znaki drogowe metalowe odblaskowe:

- tarcza znaku profilowana – wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25mm, z podwójnie zagiętą krawędzią na całym obwodzie, wyposażone w poziome profile usztywniająco-montażowe,

- lico znaku – folia pryzmatyczna typu 2,

- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik, przytwierdzony do tarczy znaku,

- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy podpory (słupka),

- słupki – rura stalowa ocynkowana, proste lub profilowane, Φ 60-70 mm, u góry zaślepione, z przyspawanymi u dołu tzw. „wąsami kotwiącymi”, bądź z przyspawanym u dołu tzw. „kołnierzem” (o średnicy 300mm i rozstawie śrub mocujących L=220mm) umożliwiającym przykręcenie do podłoża

- na tarczach znaków oznakowania docelowego obok tabliczki znamionowej należy nakleić naklejkę o wymiarach 80x30mm, wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora, i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg wzoru opinii do projektu ORD wydaną przez ZDIUM

Wzory znaków pionowych i poziomych oraz ich umieszczanie powinny odpowiadać wymaganiom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – kategoria wielkości znaków pionowych:

– **małe.**

Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, z mikrokulką (gładkie).

Słupki typu CITY (przeszkodowe, elastyczne, wg wytycznych do projektowania ZDIUM), w kolorze czarnym, oklejone paskiem folii odblaskowej koloru żółtego.

Pozostałe wymagania dotyczące oznakowania pionowego i poziomego zgodnie z aktualną Specyfikacją Techniczną na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, opracowywaną i publikowaną przez ZDiUM.

6. UWAGI KOŃCOWE.

6.1. ZMIANY W DOKUMENTACJI.

Dopuszcza się wprowadzenie zmian dokumentacji zgodnie z art. 36a Prawa Budowlanego, o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

Opracowanie:

mgr inż. Aleksandra Baczewska

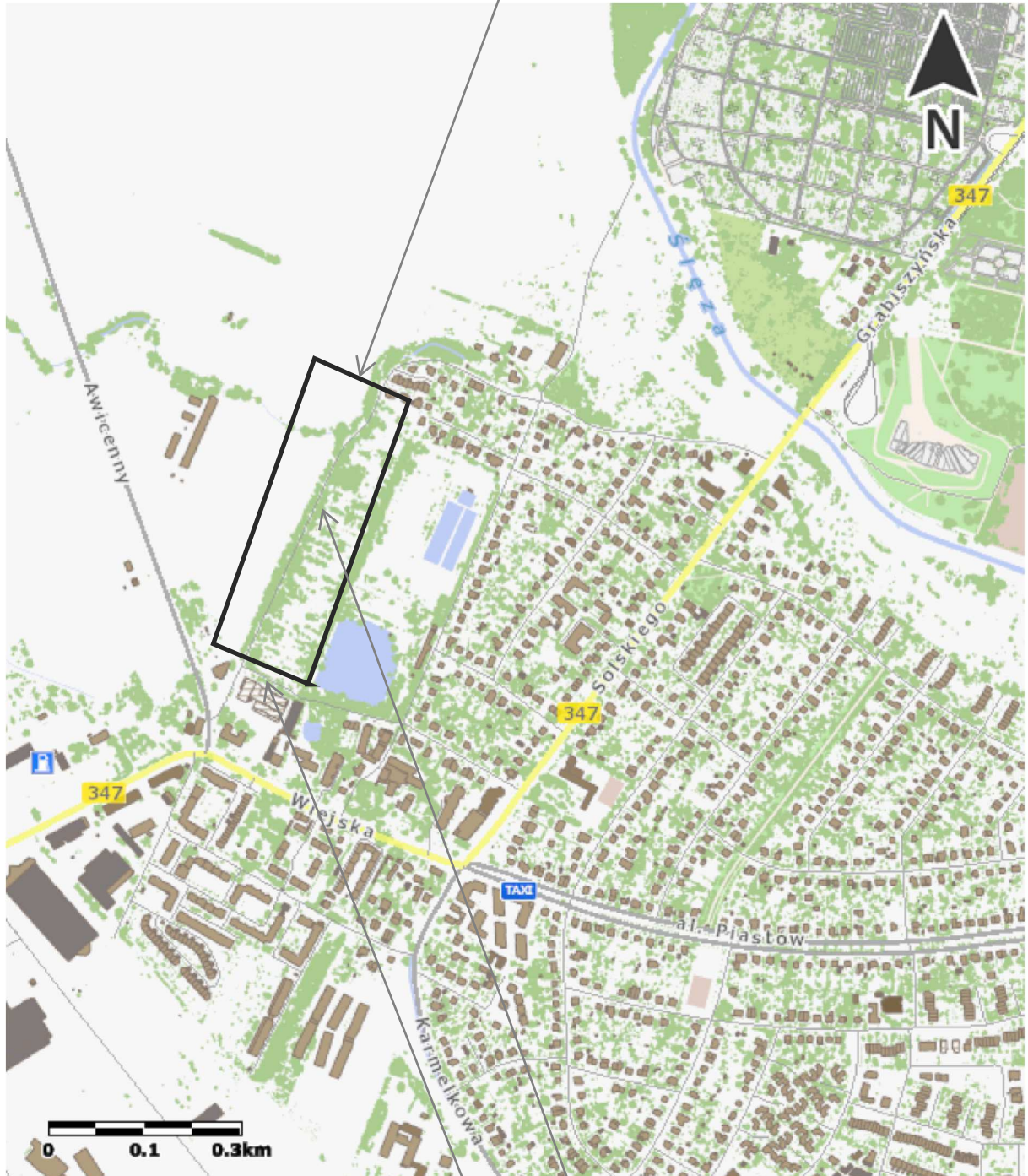
RYSUNKI

SPIIS RYSUNKÓW

1. ORIENTACJA
2. PLAN SYTUACYJNY

ORIENTACJA

orientacyjna lokalizacja inwestycji



ul. Jordanowska

ul. Dzierżonia

ZAŁĄCZNIKI

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

1. Zatwierdzenie aneksu WIM-ER-D-7221.227.2019.PM z dn. 24.09.2019r.
2. Zgoda WIM w zakresie uwagi nr 1 zatwierdzenia z 24.09.2019r – korespondencja elektroniczna
3. Opinia ZDIUM do aneksu z dn. 19.09.2019r.
4. Uzgodnienie dróg wydane przez ZDIUM w zakresie 1 etapu (jezdnia)
5. Uzgodnienie dróg wydane przez ZDIUM w zakresie 2 etapu (chodnik)
6. Zatwierdzenie projektu ORD wydane przez WIM 11.01.2019r
7. Opinia ZDIUM do projektu ORD z dn. 7.01.2019r



FRIED-POL Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54 – 218 Wrocław

Wrocław, 24 września 2019 r.

WIM-ER-D.7221.227.2019.PM

Dotyczy: aneksu nr 1 do projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Jordanowskiej we Wrocławiu dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na dz. nr 1, AM-3 oraz dz. nr 2/6, 2/9, AM-21, obręb Oporów

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 23 sierpnia 2019 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie aneksu nr 1 do projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Jordanowskiej we Wrocławiu dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na dz. nr 1, AM-3 oraz dz. nr 2/6, 2/9, AM-21, obręb Oporów, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożony projekt z następującymi uwagami:

- 1) Chodnik / ścieżka powinien być prowadzony łagodnymi łukami – w projekcie jego brzeży to linie proste; w terenie będzie on wykonany w standardzie parkowym, bez obrzeży, zatem nie ma potrzeby takiego projektowania (linie proste).
- 2) Na wysokości działki nr 50/4 należy przyjąć następującą konfigurację projektowanego i istniejącego oznakowania: B-43 wspólnie z D-41 oraz B-44 wspólnie z D-40. Zestawy oznakowania projektować zgodnie z obowiązującym kierunkiem ruchu.

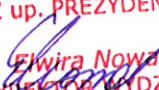
Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 31 sierpnia 2020 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Skorygowane egzemplarze projektu docelowej organizacji ruchu uwzględniające zawarte w treści zatwierdzenia uwagi Wydziału Inżynierii Miejskiej należy dostarczyć w ciągu 14 dni od daty otrzymania zatwierdzenia do tutejszego Wydziału (1 egzemplarz) oraz do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (1 egzemplarz). Tutejszy Wydział zastrzega sobie prawo do anulowania niniejszego zatwierdzenia w przypadku niewywiązania się z wymogów jw.

Z up. PREZYDENTA

Elwira Nowak
DYREKTOR WYDZIAŁU
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Do wiadomości:

1. ZDIUM,
2. a/a.

Temat: ODP: Re: ul. Jordanowska - prowadzenie chodnika o charakterze parkowym łagodnymi łukami

Nadawca: "Karolina Olszewska" <karolina.olszewska@um.wroc.pl>

Data: 2019-10-04, 12:05

Adresat: Aleksandra Baczevska <aleksandra.baczewska@friedpol.pl>

Kopia: "Piotr Knapieński" <Piotr.Knapinski@um.wroc.pl>



Departament Infrastruktury i Transportu



Wydział Inżynierii Miejskiej

Dzień dobry,

w nawiązaniu do korespondencji z p. Tomaszem Stefanickim i w odniesieniu do zatwierdzenia o nr WIM-ER-D.7221.227.2019.PM akceptuję rozwiązania zaproponowane w projekcie ORD w związku z przebudową ul. Jordanowskiej we Wrocławiu w zakresie obrzeży chodnika/ścieżki.

Pozdrawiam

Karolina Olszewska

kontakt: 71 777 77 99



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Wydział Inżynierii Miejskiej

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79

wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Od: Aleksandra Baczevska <aleksandra.baczewska@friedpol.pl>

Do: Tomasz Stefanicki <tomasz.stefanicki@um.wroc.pl>

DW: karolina.olszewska@um.wroc.pl, Paweł Fried <pawel.fried@friedpol.pl>, bogumil.calujek@zdiwm.wroc.pl, Andrzej Łaz <a.laz@dewelopart.pl>

Data: 2019-10-03 13:09

Temat: Re: ul. Jordanowska - prowadzenie chodnika o charakterze parkowym łagodnymi łukami

Panie Tomaszu,

rozmawiałam w tej sprawie z p. Bogumiłem Całujkiem ze ZDIUM. Jego zdaniem kształtowanie łuków powinno mieć miejsce na etapie realizacji. Zostało by to wykonane w ramach Nadzoru Autorskiego.

Pozdrawiam,

Aleksandra Baczevska

FRIEDPOL Paweł Fried

Wrocław, ul. Kłodnicka 2

tel. kom. 609531386

aleksandra.baczewska@friedpol.pl

W dniu 2019-10-03 o 11:29, Tomasz Stefanicki pisze:



Departament Infrastruktury i Transportu



Biuro Zrównoważonej Mobilności

Dzień dobry!

Pani Aleksandro,

dyskutujemy o detalu - o samych narożnikach. Wykonanie ich w formie łuków korykuje je zwykle o kilka, maksymalnie kilkanaście centymetrów. Na krawędziach zewnętrznych łuku jest to zwykle korekta na korzyść zieleni, na wewnętrznych na korzyść ciągu pieszego.

Rozumiem, że wykonawczo, po odryciu systemu korzeniowego, te łuki mogą być mniej lub bardziej łagodnie kształtowane celem jego ochrony. Taki zapis może, a nawet powinien się znaleźć w części opisowej. To nie zmienia faktu, że w projekcie krawędzie ciągu pieszego wykonanego w standardzie ścieżki parkowej powinny być rysowane jako krzywe, a nie przecinające się proste z ostrymi narożnikami.

W przypadku dróg dla rowerów byliśmy przez lata w podobnym dyskursie - przekonywaliśmy projektantów, że można je rysować stosując krzywe, analogicznie jak jezdnie - i dziś już nie mamy tego problemu. Chodniki zwykle są wykonywane z płyty lub kostki z obrzeżami betonowymi, co stanowi uzasadnienie dla stosowania linii prostych przy ich projektowaniu. Jednak w przypadku, gdy chodnik jest w nawierzchni mineralnej, a obrzeża są z ekobordu lub obręczy stalowej, ten argument znika.

W załączeniu przykład ze starszej wersji projektu z korektą polegającą na zastosowaniu narożników w formie krzywych.

Pozdrawiam,

Tomasz Stefanicki

Zastępca Dyrektora Biura

tel. +48 71 777 72 45



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Biuro Zrównoważonej Mobilności

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 79 22
fax +48 717 77 71 29

bzm@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Od: Aleksandra Baczewska <aleksandra.baczewska@friedpol.pl>

Do: tomasz.stefanicki@um.wroc.pl

DW: karolina.olszewska@um.wroc.pl, Paweł Fried <pawel.fried@friedpol.pl>, bogumil.calujek@zdium.wroc.pl, Andrzej Łaz <a.laz@dewelopart.pl>

Data: 03.10.2019 10:17

Temat: Fwd: Fwd: ul. Jordanowska - prowadzenie chodnika o charakterze parkowym łagodnymi łukami

Dzień dobry,

w nawiązaniu do Pana maila z dnia 30.09.2019r. informuję, że chodnik jest w tej chwili procedowany w WAIB.

Zmiany, o które Pan wnioskuję mogą zostać wprowadzone w trakcie realizacji inwestycji, po wytyczeniu chodnika w terenie i wycince drzew. Wtedy będzie można jednoznacznie określić czy jest możliwość kształtowania chodnika łukami. Nadmieniam, że chodnik jest posadowiony na nasypie; przy wysokości nasypu większej niż 20cm drzewo nie ma w zasadzie szans na przeżycie. Zarząd Zieleni Miejskiej w uzgodnieniu projektu zieleni wyraźnie zaznacza, że nie można dopuszczać do zmiany poziomu ani zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów (tych nie przeznaczonych do wycinki). Przy wpisaniu łuku można się niebezpiecznie zbliżyć chodnikiem i skarpą do drzewa, które miało pozostać. W tym miejscu chciałabym również poinformować, że do wycinki przeznaczono w sumie 80 szt drzew i krzewów - tylko w zakresie etapu 2 (budowy chodnika).

W związku z powyższym proszę o akceptację powyższych rozwiązań.

Pozdrawiam,
Aleksandra Baczevska
FRIEDPOL Paweł Fried
Wrocław, ul. Kłodnicka 2
tel. kom. 609531386
aleksandra.baczevska@friedpol.pl

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: ul. Jordanowska - prowadzenie chodnika o charakterze parkowym łagodnymi łukami

Data: Mon, 30 Sep 2019 14:51:42 +0200

Nadawca: Tomasz Stefanicki <tomasz.stefanicki@um.wroc.pl>

Adresat: aleksandra.baczeska@friedpol.pl

Kopia: Bogumił Całujek <Bogumil.Calujek@zdium.wroc.pl>, Karolina Olszewska <karolina.olszewska@um.wroc.pl>, pawel.fried@friedpol.pl



Departament Infrastruktury i Transportu



Biuro Zrównoważonej Mobilności

Dzień dobry!

Pani Aleksandro, WIM przekazał mi Pani prośbę o pozytywne odniesienie się do nieuwzględnienia ich uwagi o kształtowaniu chodnika łagodnymi łukami przy ulicy Jordanowskiej. Uważam jednak, że ta uwaga była zasadna - chodnik przy tej ulicy ma charakter ścieżki parkowej w nawierzchni mineralnej, z obrzeżem typu eko bord. To ostatnie jest obrzeżem elastycznym, pozwalającym na swobodne kształtowanie krzywych.

<https://obrzezeogrodowe.pl/pl/p/Obrzeze-Eko-bord-ekobord-Grand/117>

Tym samym nie widzę żadnych przesłanek - estetycznych, funkcjonalnych ani wykonawczych, aby nie kształtować tego chodnika naturalistycznie. We wszystkich parkach obecnie w ten sposób realizujemy ścieżki - choćby oddaną kilka miesięcy temu ścieżkę wzdłuż rzeki Ślęzy, na przedłużeniu ulicy Jordanowskiej (po drugiej stronie ulicy Solskiego; tam obrzeża wykonane są z obręczy stalowej). Argument, że takie prowadzenie obrzeży może oznaczać większą ingerencję w systemy korzeniowe nie wydaje mi się uzasadniony - łagodzenie narożników przynosi odwrotny efekt, stąd tę zasadę na terenach zielonych stosujemy od dawna.

Pozdrawiam,

Tomasz Stefanicki

Zastępca Dyrektora Biura

tel. +48 71 777 72 45



Urząd Miejski Wrocławia
Departament Infrastruktury i Transportu
Biuro Zrównoważonej Mobilności

ul. Gabrieli Zapolskiej 4
50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 79 22
fax +48 717 77 71 29

bzm@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl

Wrocław, dnia 2019-09-19

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

EIR.4011.1.1726.76407.84183.2019.EK

Dotyczy: aneksu do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową ul. Jordanowskiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 23.08.2019r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** aneks do projektu docelowej organizacji na ul. Jordanowskiej z uwagą:

1. na tarczach znaków oznakowania docelowego, obok tabliczki znamionowej, należy umieścić naklejkę wykonaną z folii odblaskowej typu I oznaczającą zarząd drogi, Inwestora i datę montażu znaku (trwale zaznaczoną poprzez wycięcie lub przedziurkowanie) wg poniższego wzoru o wymiarach 80 x 30 mm:

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	
												2019
ZDiUM												2020
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU												2021
												2022
												2023
												2024
Inwestor:												

z up. Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii Ruchu
mgr inż. Paweł Jóźefowicz

Sporządziła: Ewa Karbowskiak, tel. 071 376 08 44

Do wiadomości:
UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław



Wrocław, dnia 29.04.2019r

**Fried –Pol
Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

TUU.4260.1482.31072.2019.AN

Dotyczy: projektu zamiennego przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obr. Oporów

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt zamienny przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obr. Oporów w zakresie Etapu I – budowa jezdni na warunkach jak niżej:

- 1) uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
- 2) uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- 3) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
- 4) należy uwzględnić warunki zawarte w umowie nr TXZ/4/5/2017 z dnia 27.02.2017
- 5) w przypadku realizacji inwestycji w trakcie obowiązywania gwarancji powykonawczej na roboty nawierzchniowe, inwestor zobowiązany jest do zapewnienia podtrzymania gwarancji na terenie przedmiotowej inwestycji,
- 6) należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy chodnika
- 7) należy uzgodnić odrębnym opracowaniem projekt budowy, przebudowy sieci infrastruktury technicznej (oświetlenie, odwodnienie, MKT), przebudowy kolizyjnego uzbrojenia, organizacji ruchu docelowego
- 8) zagospodarowanie terenów zielonych w pasie drogi należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
- 9) przed przystąpieniem do realizacji należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu zastępczego, obsługi komunikacyjnej placu budowy
- 10) przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
- 11) zniszczenia nawierzchni i infrastruktury drogi będącej w zarządzie ZDiUM spowodowane obsługą placu budowy usuwane będą staraniem i na koszt inwestora,
- 12) obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w
 - a. Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Załącznik:
- projekt drogowy
Otrzymują:
1. Adresat
2. TUU a/a

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Ciałujek

Wrocław, dnia 2019-08-08

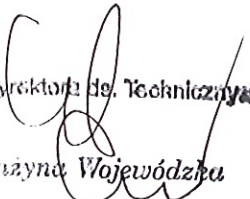
FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.11.68796. 72512 .2019.EO

Dotyczy: projekt budowlany i wykonawczy w zakresie przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obręb Oporów

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu odpowiadając na Państwa pismo znak 4249/07/2019 z dnia 29.07.2019 informuje, że uzgadnia pozytywnie projekt przebudowy ul. Jordanowskiej z zakresie budowy chodnika – Etap II.

2-za Dyrektora ds. Technicznych

Grażyna Wojewódzka

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, tel. 71-376-00-15, elzbieta@zdiwm.wroc.pl

Załącznik: Projekt PBW – cz. drogowa chodnik (zwrot)

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa



FRIED-POL Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54 – 218 Wrocław

Wrocław, 11 stycznia 2019 r.

WIM-ERD.7221.6.2019.PM

Dotyczy: projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy Jordanowskiej 55-55c we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo znak: 4033/12/2018 z dnia 14 grudnia 2018 r. dotyczące wniosku o zatwierdzenie projektu **docelowej** organizacji ruchu w związku z przebudową ulicy Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy ulicy Jordanowskiej 55-55c we Wrocławiu, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia uprzejmie informuje, że zatwierdza przedłożoną dokumentację z następującymi uwagami:

- 1) Chodnik / ścieżka powinien być prowadzony łagodnymi łukami – w projekcie jego brzegi to linie proste; w terenie będzie on wykonany w standardzie parkowym, bez obrzeży, zatem nie ma potrzeby takiego projektowania (linie proste).
- 2) Zakończenie chodnika / ścieżki po północnej stronie wykonać łukiem włączającym go w jezdnię.
- 3) W przekroju, w którym ulica Jordanowska oznakowana jest jako strefa zamieszkania, należy zakończyć strefę ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h.
- 4) Nie projektować znaków A-11 z tabliczkami.
- 5) Na łukach drogi wewnętrznej zastosować słupki przeszkodowe.
- 6) Parametry techniczne znaków drogowych i urządzeń brd winny być zgodne z obowiązującymi przepisami i standardami ZDiUM.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2017.1260 z dnia 27.06.2017 r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust. 2, pkt 1, lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017 r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 30 listopada 2019 r.

Równocześnie na podstawie § 12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym egzemplarzem projektu.

Z up. PREZYDENTA
Grzegorz Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:

1. a/a.

Wrocław, dnia 2018-12-21

FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

EIR.4011.1.2329.114060.^{MG48}**.2018.MP**

Dotyczy: projektu organizacji ruchu docelowego w związku z przebudową ul. Jordanowskiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.12.2018r., w sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt organizacji docelowego w związku z przebudową ul. Jordanowskiej, z uwagami:

1. projektowany odcinek drogi objąć strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h (zweryfikować granice istniejącej strefy)
2. nie projektować znaków A-11 z tabliczkami
3. przed wyniesionymi skrzyżowaniami zastosować punktowe elementy odblaskowe
4. na łukach drogi wewnętrznej zastosować słupki przeszkodowe sprężyste typu CITY wg Katalogu Mebli Miejskich, zlokalizowane w odległości 0,5 m od krawężnika, oklejone w górnej części 10cm folią odblaskową koloru żółtego
5. oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej, chemoutwardzalne
6. zastosować znaki pionowe z grupy „małe”
7. wszystkie znaki powinny posiadać tarczę z blachy stalowej ocynkowanej gr. 1,25-2mm, lico z folii odblaskowej II typu, słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych Ø 60-70 mm (prostych lub profilowanych) zaślepionych od góry.

Sporządziła: Marta Matczuk-Pisarek, tel. 071 376 08 30

Do wiadomości:
UM - Wydział Inżynierii Miejskiej
Dział Zarządzania Ruchem
ul. G. Zapolskiej 2/4
50-032 Wrocław

Z up. Dyrektora
Kierownik Działu Organizacji Ruchu
Piotr Dąbrowski