



FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2; 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02,
e-mail: biuro@friedpol.pl

NR OPRACOWANIA:
PB/PZT/JORDANOWSKA/ETAP2/SIECI

EGZEMPLARZ NUMER:

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY UL. JORDANOWSKIEJ WE WROCŁAWIU
W CELU OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
WIELORODZINNYCH
ETAP 2
SIECI

KATEGORIA OBIEKTU: XXVI

Adres inwestycji	Wrocław, ul. JORDANOWSKA Obr. OPORÓW AR_ 3 dz. nr 1; AR_21 dz. nr 3/3
Inwestor	DewelopART Fidelis sp. z o.o. sp.k. 53-020 Wrocław, ul. Krzycka 82

Zespół projektowy:	Zakres opracowania:	Specjalność i numer uprawnień budowlanych, nr DOIIB:	Data:	Podpis:
Główny projektant: mgr inż. Aleksandra Baczewska	Drogi	78/DOŚ/12 w specjalności drogowej; nr DOIIB: 78/DOŚ/BD/0276	09.2019	
Projektant: Marek Mikita	Oświetlenie	561/87/UW w specjalności instalacyjno- inżynieryjnej; nr DOIIB: DOŚ/IE/446/01	09.2019	
Projektant: mgr inż. Piotr Dowolski	Teletechnika /MKT/	296/DOŚ/06 w specjalności telekomunikacyjnej; nr DOIIB: DOŚ/BT/0067/07	09.2019	

Oświadczenie o kompletności dokumentacji:

Niniejsze opracowanie jest kompletne i stanowi całość z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.
Opracowanie stanowi podstawę do uzyskania decyzji administracyjnych.

wrzesień 2019

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWALNEGO:

I.	CZĘŚĆ OGÓLNA.	4
1.	Podstawa opracowania.	4
2.	Cel i zakres opracowania.	4
3.	Materiały wyjściowe do opracowania:	4
4.	MPZP.	5
5.	OBSZAR ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI.	5
6.	informacja o planie BIOZ.	5
7.	Zmiany w dokumentacji.	8
8.	Stan istniejący.	8
8.1.	Warunki gruntowo-wodne.	8
II.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	9
9.	OŚWIETLENIE	9
10.	MKT.	10
10.1.	Ciągi rurowe	10
10.2.	Studnie kablowe.	11
10.3.	Taśma ostrzegawcza	11
10.4.	Mikrokanalizacja – założenia ogólne.	11
10.5.	Mikrokanalizacja – złączki i zatyczki.	12
10.6.	Testy przed odbiorem mikrorur	13
10.7.	UWAGI KOŃCOWE	13
11.	GOSPODARKA DRZEWOSTANEM.	14
III.	UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO DOIIB 15	
	RYSUNKI	24
	/SPIS RYSUNKÓW/	24
	ZAŁĄCZNIKI	25
	/SPIS ZAŁĄCZNIKÓW/	25

Oświadczenie projektantów:

Wrocław, dn. 30.09.2019r

Na podstawie art.20 ust.4 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późn. zm.);

OŚWIADCZAM,

że **projekt budowlany**

przebudowy drogi publicznej ul. Jordanowskiej w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych we Wrocławiu– ETAP2, SIECI

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i normami,

Główny Projektant:

specjalność drogowa/
mgr inż. Aleksandra Baczewska
nr uprawnień: 78/DOŚ/12

Sieci elektryczne:
/specjalność instalacyjno-inżynieryjna/
Marek Mikita
nr uprawnień 561/87/UW

Sieci telekom.
/specjalność telekomunikacyjna/
mgr inż. Piotr Dowolski
nr uprawnień: 296/DOŚ/06

Oświadczenie o zgodności załączników z oryginałem

Wszystkie załączniki, stanowiące integralną część niniejszego opracowania potwierdza się za zgodność z oryginałem (zgodnie z pismem Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego skierowanym do Wojewodów, nr DPR/INN/074/8/2011 z dnia 08 lutego 2011r.).

mgr inż. Aleksandra Baczewska
upr. do projektowania nr 78/DOŚ/12
i do kierowania robotami nr 78/DOŚ/13
w spec. drogowej bez ograniczeń

(podpis)

I. CZĘŚĆ OGÓLNA.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg i Utrzymywania Miasta, z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Długiej 49, a inwestorem:

DewelopART Fidelis Spółka z o.o. Sp. k., Ul. Krzycka 82, 53-020 Wrocław na przebudowę ul. Jordanowskiej we Wrocławiu.

Inwestor zlecił wykonanie dokumentacji projektowej firmie Friedpol Paweł Fried, z siedzibą we Wrocławiu, przy ul. Kłodnickiej 2.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy ul. Jordanowskiej we Wrocławiu w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych, zlokalizowanej przy Jordanowskiej 55-55c z podziałem na etapy:

- etap 1 (przebudowa jezdni ul. Jordanowskiej: poszerzenie jej do 4,5m szerokości, wykonanie poboczy o szerokości 0,75m, skarp nasypów o nachyleniu 1:1,5 oraz budowa zjazdu na dz. 2/6 AM21 Obr. Oporów) – objęte zgłoszeniem nr 5678/2019 z dn. 15.05.2019r;

- **ETAP 2** (budowa chodnika /ścieżki parkowej/, **sieci MKT, sieci oświetlenia**).

Chodnik /ścieżkę parkową/ zaprojektowano w całości w granicach obszaru przeznaczonego w MPZP pod 3KDD-D/3 (ul. Jordanowską). Część tego terenu stanowi działka 2/9 AM21 Obr. Oporów, która jest własnością innego podmiotu. Obszar ten wymaga odrolnienia oraz wykonania podziału działek. W związku z powyższym zdecydowano o etapowaniu inwestycji.

Szczegółowemu rozwiązaniu w **ETAPIE 2 /w zakresie budowy sieci oświetlenia i MKT/** podlegają:

- sieć oświetlenia
- sieć MKT (Miejskich Kanałów Technologicznych).

Innym z celów było najpełniejsze zachowanie bioróżnorodności przyrodniczej terenu ul. Jordanowskiej, pomimo jego postępującej urbanizacji oraz utworzenie ciągu pieszego mającego charakter łącznika spacerowego pomiędzy terenami osiedla Oporów o podobnych funkcjach: aleją wzdłuż ul. Wiejskiej oraz nowym parkiem miejskim budowanym pomiędzy ul. Jordanowską i rzeką Ślężą.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE DO OPRACOWANIA:

- inwentaryzacja oznakowania/wizja w terenie przeprowadzone we wrześniu 2018r oraz w styczniu 2019r
- mapa do celów projektowych,
- pomiary wysokościowe;

- uzgodnienie zamiennie dróg – etap1;
- Opinia geotechniczna wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego pod projekt i wykonanie drogi wraz z sieciami kanalizacji sanitarnej i wodociągowej w drodze – ul. Jordanowskiej, wykonana przez TECH-INŻYNIERIA – Usługi geotechniczno-inżynierskie Małgorzata Golińska, wrzesień 2016r,
- aktualne normy i rozporządzenia.

4. MPZP.

Ul. Jordanowska objęta jest uchwałą nr XXIV/882/08 Rady Miejskiej Wrocławia z dn. 11 września 2008r w sprawie uchwalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego dla części zespołów urbanistycznych Oporów i Mokronoska we Wrocławiu (nr planu 330). W MPZP ulica Jordanowska została oznaczona jako 3KD-D/3: ustalono przeznaczenie terenu jako ulicę, obowiązuje ulica klasy dojazdowej.

5. OBSZAR ODZIAŁYWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r.Prawo budowlane (Dz.U. z 2017r. poz. 1332 z późn. zmianami) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690) określono obszar oddziaływania obiektu.

**Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach istniejących działek:
1 AM3, 3/3 AM21 OBR. OPORÓW**

6. INFORMACJA O PLANIE BIOZ.

Ze względu na zakres prac projektowych przewidzianych do wykonania dla niniejszej inwestycji kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu BIOZ.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwana „informacja BiOZ” została opracowana na podstawie:

- Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2019.1186 j.t. z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja BiOZ zawiera:

1. Zakres robót
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie
4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych
5. Sposób instruktażu pracowników.
6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

1. Zakres robót

Przedmiotem inwestycji jest budowa sieci oświetlenia i MKT w związku z przebudową ul. Jordanowskiej we Wrocławiu w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych.

2. Wykaz istniejących obiektów

Na obszarze objętym inwestycją zlokalizowane jest kanalizacja deszczowa.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Podczas realizacji niniejszej inwestycji nie przewiduje się prowadzenie robót budowlanych w rejonie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Zagrożenia występujące podczas realizacji

prace przy wykopach

roboty wykonywane przy użyciu dźwigów;

praca w bezpośrednim sąsiedztwie pracujących maszyn: koparek, spychaczy, zagęszczarek, itp.;

praca przy stosowaniu narzędzi pomocniczych przy wykonywaniu robót ziemnych;

przysięgnięcia materiałami składowanymi w nieprawidłowy sposób;

porażenia prądem przy wykonywaniu robót w bezpośrednim sąsiedztwie kabli energetycznych;

praca z urządzeniami elektrycznymi

praca z urządzeniami mechanicznymi;

Ruch kołowy: na budowie odbywa się zgodnie ze znakami drogowymi na terenie budowy. Ruch pieszy odbywa się wzdłuż dróg kołowych na poboczach.

Wykonanie prac przy wysokości większej niż 5 m winno być prowadzone przez pracowników uprawnionych do prac na wysokości. Zapewnić wykonanie robót specjalistycznych przez uprawnionych wykonawców, posiadających specjalistyczny sprzęt.

5. Sposób instruktażu pracowników

Pracownicy przed przystąpieniem do prac budowlanych winni być zapoznani z zasadami pracy na budowie, powinni być przeszkoleni BHP oraz zapoznać się z bezpośrednim zagrożeniem wynikającym z realizacji przedmiotowej inwestycji, bez względu czy takie szkolenie przeprowadzane było wcześniej przed przystąpieniem do danej inwestycji.

Kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż pracowników, w tym m.in.:

określić zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;

poinformować o konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkiem zagrożeń;

określić sposób przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy.

Po zapoznaniu się z przepisami i zasadami bezpiecznego wykonywania robót pracownicy powinni potwierdzić piśmiennie, iż zostali do nich odpowiednio przygotowani.

Instrukcje z jakimi należy się zapoznać m.in.:

- na wypadek zagrożenia, awarii, pożaru np. IP 1.01/10
- przeciwpożarowa dla zaplecza budowy – np. IPB 1.01/11
- organizacji pierwszej pomocy w nagłych wypadkach np. IPP 10.02/34

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

- zatrudniać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach;
- pracownicy powinni posiadać odzież ochronną, obuwie ochronne oraz nosić kaski ochronne;
- prace na wysokości wykonywać z zastosowaniem odpowiedniego sprzętu i asekuracji;
- teren placu budowy na każdym etapie powinien zostać zabezpieczony ogrodzeniem przed dostępem osób trzecich i oznaczony zgodnie z przepisami;
- strefy wejść do budynku należy zabezpieczyć daszkami przed upadkiem narzędzi i materiałów;
- barierkami wydzielić strefy prowadzenia robót od stref ruchu pieszego;
- wygrodzić i oznakować strefy niebezpieczne;
- prace prowadzić zgodnie z przepisami BHP i ze sztuką budowlaną;
- materiały budowlane składować w sposób bezpieczny, w wyznaczonych do tego celu miejscach;
- używać sprzętu i narzędzi sprawnych, posiadających odpowiednie i aktualne atesty i dopuszczenia do stosowania
- prace należy prowadzić pod stałym nadzorem technicznym.

Inwestycja polegająca na budowie sieci oświetlenia i MKT w związku z przebudową ul. Jordanowskiej we Wrocławiu na potrzeby obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych kwalifikuje się ze względu na rodzaj przewidywanych robót, jak i ich pracochłonność jako stwarzająca szczególne ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi i **wymaga sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**. Wykonawca powinien zwrócić szczególną uwagę na konieczność zastosowania środków ochrony osobistej zabezpieczających pracownika. Wszystkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy.

7. ZMIANY W DOKUMENTACJI.

Dopuszcza się wprowadzenie zmian dokumentacji zgodnie z art. 36a Prawa Budowlanego, o ile nie spowodują one naruszenia obowiązujących przepisów oraz zasad wiedzy technicznej.

8. STAN ISTNIEJĄCY.

Ul. Jordanowska położona jest na południowym zachodzie Wrocławia, ma długość ok 1300m – łączy ul. Solskiego i Avicenny.

Na odcinku od ul. Dzierżona do posesji nr 48 ma przekrój drogowy, bez krawężników o szerokości od 3 do 4m. Nawierzchnia na tym odcinku jest bitumiczna i w bardzo złym stanie technicznym, ma liczne ubytki.

Pobocza są wąskie i zarośnięte albo w ogóle ich nie ma. Wzdłuż drogi zlokalizowane są rowy - o ile ten po stronie numerów parzystych rzeczywiście przypomina rów; o tyle ten po stronie numerów nieparzystych już nie. W tym przypadku droga jest po prostu wyniesiona ponad istniejący teren o nawet 70cm. „Rowy” te również są zarośnięte, zarówno krzewami jak i drzewami – z tego względu trudno było ocenić zarówno ich kształt jak i głębokość. Dopiero wizja w terenie oraz pomiary wysokościowe przeprowadzone w styczniu 2019r pozwoliły to zrobić.

W wielu miejscach nie ma zachowanej skrajni, krawędź jezdni styka się wręcz z krawędzią rowów.

Zieleń porastająca pobocza drogi ul. Jordanowskiej jest nieuporządkowana, wiele gatunków kwalifikuje się do wycinki ze względów sanitarnych, np. ze względu na posusz, wyłamane gałęzie lub/i konary, spora ich część jest wypróchniała, pokancerowana.

8.1. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

Badania geologiczne wykonane w ul. Jordanowskiej przez TECH-INŻYNIERIA, wykazały, że na odcinku objętym opracowaniem, w podłożu do głębokości 1m p.p.t. występują głównie grunty niewysadzinowe, zaliczone do warstwy geotechnicznej II, o grupie nośności G1: piaski średnie, średnio zagęszczone, wilgotne. Warunki wodne zostały określone jako dobre.

Woda gruntowa nawiercona została na głębokości od 2,7-2,8m ppt. Ustabilizowany poziom wody gruntowej kształtował się na głębokości 2,7ppt (badania wykonano w marcu 2016). Przedmiotowe prace przeprowadzono w okresie niskich stanów wody gruntowej, w związku z czym, wg oceny Geologa, zwierciadło wód gruntowych może się wahać $\pm 1,00\text{m}$.

II. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

9. OŚWIETLENIE

Oświetlenie drogowe, zgodnie z danymi koordynacyjnymi oraz TWP wydanymi przez TAURON Dystrybucja, odbywać się będzie z zestawu złączowo-pomiarowego ZK2a-1P. Od zestawu ZK2a-1P wyprowadzić kabel YAKXS $4 \times 50 \text{ mm}^2$ i zasilić szafkę oświetlenia drogowego, która usytuowana będzie obok zestawu. Pomiar energii usytuowany będzie w zestawie złączowo-pomiarowym.

Od szafki oświetlenia drogowego należy wyprowadzić obwód oświetleniowy dla projektowanej ulicy Jordanowskiej – kabel YAKXS $4 \times 35 \text{ mm}^2$.

Zgodnie z danymi koordynacyjnymi projektuje się słupy aluminiowe typu SAL firmy Rosa 7m, kolor wg wzornika firmy Rosa. Zastosowano oprawy oświetleniowe Schreder ze światłem białym w technologii LED typu Teceo 1/5102/16 LEDS, 36W, z dwoma wysięgnikami i oporami. Jedna oprawa skierowana będzie w stronę drogi na wysokości 7m, a druga oprawa w stronę chodnika na wysokości 5m.

W szafce oświetlenia drogowego zastosowano system OWLET dla inteligentnego systemu sterowania oświetleniem drogowym zgodnie z wytycznymi ZDiUM. Obliczenia parametrów oświetleniowych w ulicy Jordanowskiej załączono w projekcie.

Stosować zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antygraffiti do wys. 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia - HLG System lub równoważnej. Powyżej wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji z użytkownikiem. Stosować tabliczki bezpiecznikowe Winel z gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27. Jako uziemienie słupów wzdłuż całej trasy kabla ułożyć bednarkę FeZn $30 \times 4 \text{ mm}$. Projektuje się kabel oświetleniowy typu YAKXS $4 \times 35 \text{ mm}^2$. Kabel układać w ziemi na głębokości 0,5m na 10cm podsypce z piasku. Taką samą warstwą piasku należy kabel przykryć, a następnie zasypać 15cm warstwą gruntu rodzimego (bez kamieni). Na tych warstwach w odległości 25cm od kabla należy ułożyć niebieską folie kablową. Następnie rów należy zasypać ubijając warstwami. Kabel prowadzić zgodnie z trasą pokazaną na planie sytuacyjnym. Pod uzbrojeniem wod-kan, gaz., c.o. stosować przepusty z rur DVK Ø110mm, a pod drogami przepusty z rur SRS Ø110mm.

Na kablach, co 10m, oraz z obu stron nałożyć oznaczniki kablowe zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia. Ponadto na wszystkie końcówki kabli nałożyć oznaczniki kierunkowe kabli zawierające: nazwę użytkownika kabla, napięcie znamionowe, typ kabla, rok ułożenia, kierunek ułożenia kabla skąd – dokąd, długość kabla oraz nazwę firmy układającej kabel.

Całość prac należy wykonać zgodnie z:

- PBUE „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe”;
- N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona

przeciwporażeniowa”;

- N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”;
- Pismo DMR/105/JR/2004/2500 z dnia 23.11.2004 pt. „Kable niskiego napięcia – standaryzacja stosowania (dotyczy kabli niskiego napięcia na majątku Tauron Dystrybucja S.A.).

Opracowanie:
Marek Mikita



10. MKT.

W całym zakresie przebudowy drogi na ul. Jordanowskiej zaprojektowano Miejskie Kanały Technologiczne o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110. (w tym jedna rura osłonowa z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40 i jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikro-rur 7x10/1,0).

Zaprojektowano studnie kablowe typu SKR-1 i SKO-2g. Stosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym, w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywie studni należy umieścić trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia. Poziomą pokrywą ramy dostosować do poziomu projektowanej nawierzchni zwłaszcza w odniesieniu do studni, których posadowienie planowane jest w świetle ścieżki parkowej.

Projektowaną kanalizację kablową budować zgodnie z normą: ZN-WIMUMWR-02 – Zasady projektowania.

10.1. CIĄGI RUROWE

W obszarze planowanej przebudowy ul. Jordanowskiej przewiduje się wybudowanie Miejskich Kanałów Technologicznych. W ich zakresie projektuje się ułożenie dwuotworowej kanalizacji kablowej z rur o średnicy 110mm. W kanalizacji pierwotnej przewiduje się ułożenie rurki RHDPE 40/3,7mm i wiązki mikrorurek mikrokanalizacji w wiązce 7x10/1,0mm.

Ciąg rurowy kanalizacji kablowej należy wybudować zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02. Rury układać w uprzednio przygotowanym wykopie na 10 cm warstwie podsypki z piasku lub ziemi miałkiej na głębokości podstawowej 0,7m, a pod jezdniami na głębokości min. 1,0m. Jedynie na odcinkach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, gdzie niemożliwe jest zachowanie normatywnej odległości od skrajni innych obiektów budowlanych oraz przy wprowadzeniu rur do studni kablowych, dopuszcza się ułożenie projektowanych rur na głębokości innej niż podstawowa. Dno wykopu przed ułożeniem rur musi być starannie wyrównane oraz wolne od kamieni, elementów metalowych, gruzu i innych zanieczyszczeń. Podczas układania ruropociągów należy zwrócić uwagę na to, aby miały zapewnioną jednakową konfigurację ciągów rur w rowie kablowym na całej trasie, bez zmian i krzyżowań rur oraz żeby był układany możliwie prostoliniowo (uporządkowane). Wszelkie łuki na ruropociągu kablowym wykonać w sposób łagodny. W trakcie układania rury nie mogą być zaginane w sposób zmieniający ich przekrój poprzeczny. Rury wprowadzić do studni kablowej zachowując konfigurację ciągów rur i zabetonować w ścianie studni z utworzoną „czapą” betonową po zewnętrznej stronie studni. Rura $\square 110$ powinna zostać ucięta przy ścianie studni w odległości 1-2cm od ściany (wew. studni kablowej). Wiązka mikrorur DB7/10 przez studnie kablowe

powinna przebiegać w sposób ciągły (przelotowy) – zabrania się ciąć wiązkę mikrorur DB7/10 w studniach kablowych. Końce wiązki mikrorur DB7/10 uszczelnić zatyczkami i zamknąć w osłonach PDC. W studniach kablowych rury należy układać na jednej ścianie, pozostawiając drugą ścianę wolną dla potrzeb montażu stelaży i muf kablowych.

Budowę kanalizacji MKT wykonać z rur osłonowych dwuściennych z wewnętrzną ścianką gładką i zewnętrzną karbowaną koloru czarnego (przejścia pod jezdniami i torowiskami wykonać z rur osłonowych jednościennych gładkich przepustowych koloru czarnego). Rury łączyć za pomocą dedykowanych przez producenta złączek lub zgrzewania doczołowego. Nie uszczelniać końców rur w studniach.

10.2. STUDNIE KABLOWE

Przewiduje się posadowienie studni kablowej typu SKR-1 (2 szt.) i SKO-2g (6 szt.). Wszystkie projektowane w ramach zadania studnie wyposażać należy w pokrywy i ramy ciężkie, typu jezdniowego. Prace wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem ZDiUM Wrocław zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi.

Dla całego opracowania przyjęto budowę studni kablowych z prefabrykatów żelbetowych typu: SKR-1 i SKO-2g. W przypadku braku możliwości posadowienia prefabrykowanej studni dopuszcza się za zgodą Inwestora budowę nietypowych studni kablowych z bloczków betonowych. Wszystkie studnie kable wyposażać w żeliwne ramy i pokrywy o klasie wytrzymałości nie mniejszej niż A75. Dla studni SKR-1 zastosować ramy i pokrywy typu ciężkiego w klasie wytrzymałości B125.

Pokrywy studni wyposażać w wietrzniki z logo Urzędu Miejskiego Wrocławia. W celu zabezpieczenia studni przed otwarciem zastosować dodatkowe pokrywy zabezpieczające wyposażone w zamek lub kłódkę systemową. Procedura zamawiania kłódek znajduje się na stronie BIP ZDiUM.

Dno wykopu pod studnię kablówką należy wyrównać, wypoziomować i zagęścić. W zależności od kategorii gruntu należy wykonać podsypkę z piasku, przesianej ziemi lub żwiru, ewentualnie wzmocnić go chudym betonem (np. klasy C8/10). Wszystkie płaszczyzny studni, które będą miały kontakt z gruntem należy zaizolować przed dostępem wody. Elementy łączyć z zastosowaniem na płaszczyznach połączeń szybkowiązających zapraw o dużej wytrzymałości i odporności na działanie wód opadowych. Ściany i strop całkowicie zmontowanej studni kablowej, z wprowadzonymi ciągami rur kanalizacji, powinny być szczelne w takim stopniu, aby nie występowały przecieki wody powierzchniowej ani zamulanie komory studni. Górna powierzchnia ramy studni kablowej powinna być na tej samej rzędnej co docelowy poziom terenu lub nawierzchni ją bezpośrednio otaczającej. Numeracje studni przyjęto wyłącznie dla celów projektowych.

10.3. TAŚMA OSTRZEGAWCZA

Należy stosować taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem „UWAGA! KABEL OPTOTELEKOMUNIKACYJNY”. Taśmę ostrzegawczą należy układać w trakcie wykonywania zasypywania rowu, nad rurami, na głębokości stanowiącej połowę głębokości ułożenia rurociągu.

10.4. MIKROKANALIZACJA – ZAŁOŻENIA OGÓLNE

Mikrokanalizacja jest rodzajem wielootworowej kanalizacji teletechnicznej o zmniejszonych średnicach podstawowych rur (otworów) przeznaczonych do instalacji mikrokabli światłowodowych. Podstawowym elementem systemu jest mikrorurka wykonana z HDPE będąca odpowiednikiem funkcjonalnym rur wtórnych typu RHDPE w kanalizacji standardowej.

Do mikrorurki wdmuchane zostaną mikrokable światłowodowe o materiale powłoki i średnicach dobranych do średnicy mikrorurki.

Mikrokanalizacja zostanie zbudowana w sposób zapewniający jej trwałość i funkcjonalność, co osiągnie się przez właściwą jakość wykonania i zastosowanie odpowiednich materiałów oraz spełnienie poniższych wymogów:

- mikrorurki zostaną wykonane z polietylenu MDPE/HDPE, z gładkimi lub rowkowanymi ściankami wewnętrznymi z warstwa poślizgową lub bez,
- klasa odporności na ściskanie mikrorurki zapewnia wytrzymałość minimum 180N przy zachowaniu współczynnika zniekształcenia kształtu mniejszym niż 5% przekroju mikrorurki,
- mikrorurki będą miały zewnętrzną powierzchnię gładką i wolną od nieregularności,
- mikrorurki i złączki mikrorurek zapewnią wytrzymałość pneumatyczną minimum 12 bar, stale jak i podczas całego cyklu wdmuchiwanie mikrokabli światłowodowych,
- mikrorurki będą posiadały trwałe oznaczenia kolorystyczne celem jednoznacznego określenia traktu kablowego na całej trasie,
- promień gięcia mikrorurek nie jest mniejszy od 15 średnic zewnętrznych, dokładne dane określono w kartach katalogowych producenta,
- końce mikrorurek dostarczanych fabrycznie lub powstałe w skutek przecięcia przez instalatora zostaną wygładzone i prostopadłe do osi rur, do obcinania używano specjalnych nożyków i gilotynek,
- mikrorurki układane w pierwotnej kanalizacji teletechnicznej w postaci wiązki prefabrykowanej zostaną dostarczane w oplocie gwarantującym podczas przeciągania integralność wiązki mikrorurek przy jednoczesnym zapewnieniu możliwości rozluźnienia kształtu wiązki na zakrętach kanalizacji.

Kształt dostarczonej wiązki będzie zbliżony do okręgu a powierzchnia przekroju wiązki wynosiła 60% powierzchni przekroju wewnętrznego rurociągu, do układania w kanalizacji pierwotnej stosowane będą rury uniwersalne wykonywane w postaci wiązek mikrorurek prefabrykowanych w standardowych rurach wtórnych RHDPE.

10.5. MIKROKANALIZACJA – ZŁĄCZKI I ZATYCZKI

Z uwagi na konieczność łączenia mikrorur stosować należy dedykowane do danego systemu mikrokanalizacji złączki przelotowe, złączki redukcyjne oraz zatyczki końców mikrorur. Łączenie mikrorur wykonywać jedynie w studniach kablowych. Nie lokować złączy w rurach kanalizacji pierwotnej, pomiędzy studniami. Podczas instalowania złączy stosować specjalistyczne narzędzia do przycinania mikrorur, w celu zapewnienie możliwie gładkiej powierzchni cięcia oraz utrzymania konta prostego pomiędzy krawędzią cięcia a boczną ścianką mikrorury. Precyzja wykonania połączenia mikrorur ma duże znaczenia dla zapewnienia szczelności odcinka mikrokanalizacji oraz zapobiega ewentualnemu blokowaniu mikrokabla podczas wdmuchiwania.



Rys. nr 1 Złączki i zatyczki mikrorur (ACE MM, ACE ME, ACE MGB)

10.6. TESTY PRZED ODBIOREM MIKRORUR

Po wybudowaniu ciągów mikrorur należy wykonać pomiary szczelności odcinków.

10.7. UWAGI KOŃCOWE

- a. Prace wykonać zgodnie z projektem i wytycznymi oraz Normami Zakładowymi ZN-WIMUMWR-01-05 - Miejskie Teletechniczne Kanały Kablowe /MTKK/ dla Miasta Wrocławia.
- b. Zapewnić nadzór nad pracami ze strony właściciela sieci MKT.
- c. Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci.
- d. Przed rozpoczęciem prac ziemnych związanych z budową obiektu liniowego trasę wykopu powinien wytyczyć geodeta.
- e. Zасыpywanie rur należy prowadzić warstwami. Pierwsza warstwa powinna być wykonana piaskiem lub przesianą ziemią. Należy sprawdzać czy ta warstwa pokryła prawidłowo wszystkie znajdujące się w wykopie rury. Następną warstwę wykonać z zastosowaniem gruntu pochodzącego z wykopu (wolnego od kamieni, gruzu i innych elementów mogących uszkodzić rury). Pozostałą część wykopu należy zasypywać warstwami gruntu po 20 cm, ubijanymi mechanicznie. Stopień zagęszczenia gruntu musi osiągnąć wartość odpowiednią dla wymogów odtwarzanej nawierzchni lub podaną w uzgodnieniach. Wszystkie nawierzchnie należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- f. Roboty budowlano-montażowe w obrębie czynnych sieci: telekomunikacyjnej, gazowej, wodociągowej, sanitarnej, deszczowej i energetycznej należy wykonywać w razie potrzeby pod nadzorem upoważnionych przedstawicieli poszczególnych sieci.
- g. W strefie wykopów należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem istniejące urządzenia podziemne.
- h. Prace należy wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Wykopy wykonywane z użyciem koparek mogą być prowadzone tylko w terenie, gdzie pozwalają na to warunki bezpieczeństwa dla uzbrojenia podziemnego, środowiska oraz życia i zdrowia ludzi.
- i. Podczas wykonywania prac ziemnych, przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem terenu, zachować wszystkie wymagane odległości podstawowe – zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005r. w sprawie warunków tech-

nicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

j. Na czas realizacji inwestycji drzewa, w pobliżu których prowadzone będą prace należy bezwzględnie zachować i zabezpieczyć (pień i korę przed uszkodzeniami mechanicznymi, system korzeniowy przed wysychaniem, przemarzaniem i uszkodzeniami mechanicznymi). Materiały budowlane nie mogą być składowane w obrębie drzew i krzewów a ziemia z wykopów nie może być odkładana na pnie i krzewy.

k. Tereny zielone odtworzyć do stanu pierwotnego zgodnie z wytycznymi Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu

l. Zdemontowane materiały, które nie zostaną wykorzystane do powtórnego zabudowania, zostaną przekazane do magazynu ZDiUM za protokolarnym potwierdzeniem przed zakończeniem inwestycji lub poddane utylizacji za pisemną zgodą Inwestora.

m. Prace w szafach sterowniczych Systemu ITS prowadzić poza godzinami szczytu komunikacyjnego.



Opracowanie:
mgr inż. Piotr Dowolski

11. GOSPODARKA DRZEWOSTANEM.

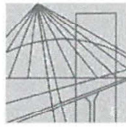
Budowa sieci oświetleniowej oraz MKT **nie wymaga żadnych dodatkowych wycinek.**

Gospodarka drzewostanem została uzgodniona:

- w zakresie etapu 1 pismami nr DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz.3802.16.01 z dn. 8.05.2019 oraz DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz.3802.1601.8151.3197 z dn. 13.08.2019r

- w zakresie etapu 2 (budowa chodnika) pismem nr DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz.3802.1601.8151.3197.10309.3713 z dn. 19.09.2019r.

III. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW ORAZ ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO DOIIB



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-70/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Pani

Aleksandra Maria Geppert

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 4 lipca 1983 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 78/DOŚ/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pani Aleksandra Maria Geppert jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Aleksandra Maria Geppert posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Aleksandra Maria Geppert
Ul. T. Micińskiego 4/3
51-152 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



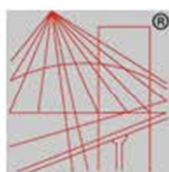
Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. inż. Elżbieta Suppan

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-MEQ-D9S-B54 *

Pani Aleksandra Maria Baczevska o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0276/12
adres zamieszkania ul. Tadeusza Micińskiego 4/3, 51-152 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-08-01 do 2020-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-25 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.prib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Wrocław, dnia 14.XII 1987

URZĄD WOJEWÓDZKI WE WROCŁAWIU
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO URBANISTYKI, ARCHITEKTURY,
I NADZORU BUDOWLANEGO

pl. Powstańców Warszawy 1

Nr 561/87/UW

DECYZJA
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2. i § 13, ust. 1, pkt. 4, lit. d) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji

technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) 4. Marek M I K I T A
(imię i nazwisko)

technik elektryk

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 20 kwietnia 1955 r. we Wrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe uprawniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta i kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

instalacyjno - inżynieryjnej

w specjalności

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

instalacji elektrycznych

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
WROCŁAW, DNK
PODPIS

Marek Mikita
ywatel(ka) _____ jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

do sporządzania projektów instalacji elektrycznych o powszechnie
znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót,
kierowania i kontrolowania wytwarzania elementów konstrukcyjnych
instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie
instalacji elektrycznych o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje:

ob. Marek Mikita
ul. Głogowska 11/42
3-621 Wrocław

Gł. Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Zygmunt Łukasiewicz



m.p.

(podpis i pieczęć)



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-IM4-VL6-8GB *

Pan Marek Mikita o numerze ewidencyjnym DOŚ/IE/4446/01
adres zamieszkania ul. Kostrzyńska 28, 52-320 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-11 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



OKK.7131-208/2006/06

Wrocław, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2e ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Piotr Dowolski

magister inżynier z kierunku elektronika i telekomunikacja
urodzony dnia 12 listopada 1978 r. w Namysłowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 296/DOŚ/06

**w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Piotr Dowolski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Piotr Dowolski
Ul. Krzywoustego 19/10
51-165 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk

Pan Piotr Dowolski jest uprawniony:

W specjalności **telekomunikacyjnej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 22 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji radiowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności telekomunikacyjnej określonej wyżej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wosiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-1VC-YPD-FQ4 *

Pan Piotr Dowolski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BT/0067/07
adres zamieszkania ul. Krzywoustego 19/10, 51-165 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-10 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



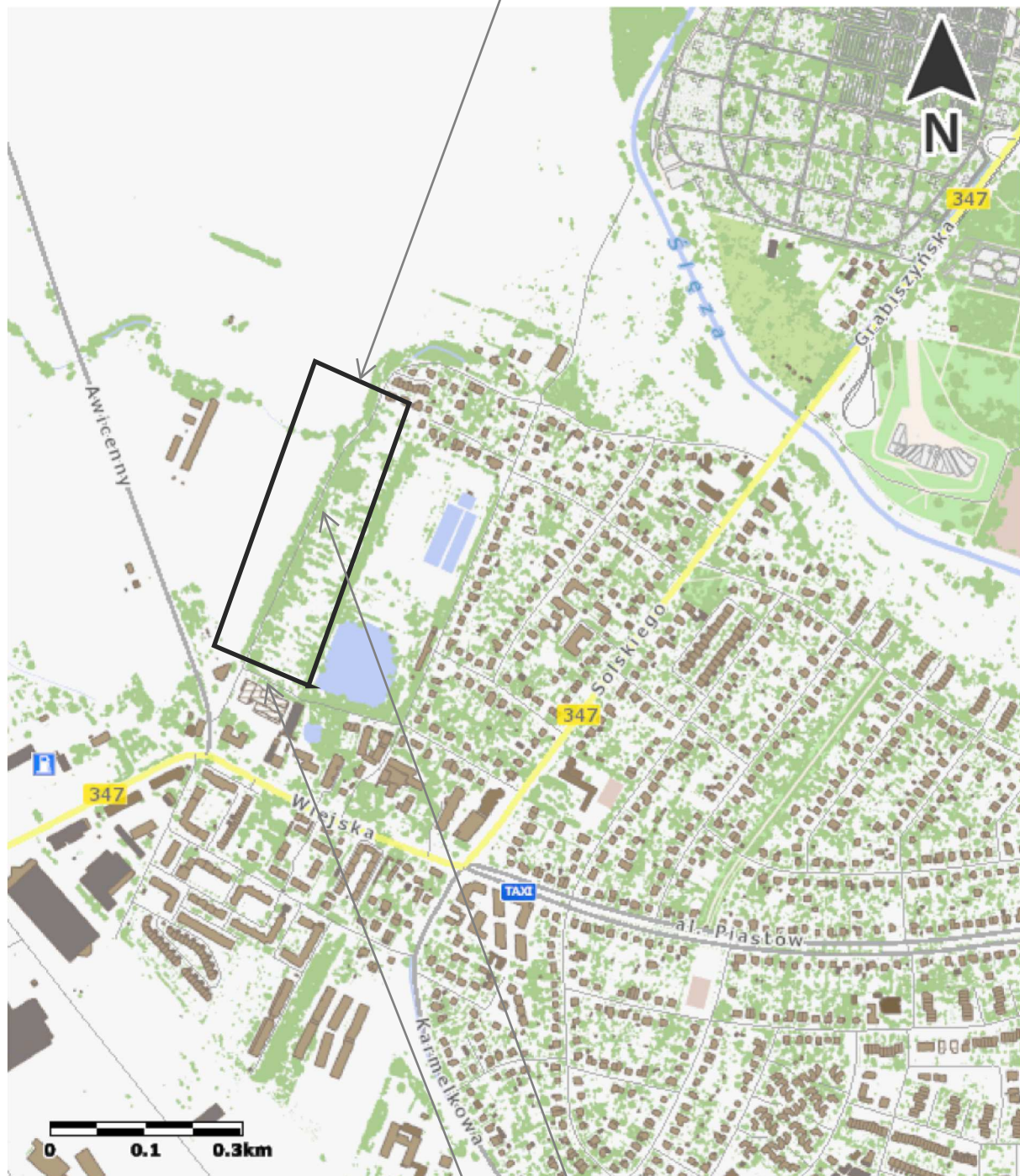
RYSUNKI

/SPIS RYSUNKÓW/

1. ORIENTACJA
2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - SIECI – rys. PZT-1
3. PLAN ZBIORCZY – RYSUNEK POGLADOWY – rys. Z-1
4. SCHEMAT JEDOBIEGUNOWY – RYS. E-2
5. SCHEMAT WYPROSTOWANY – RYS. MKT-2

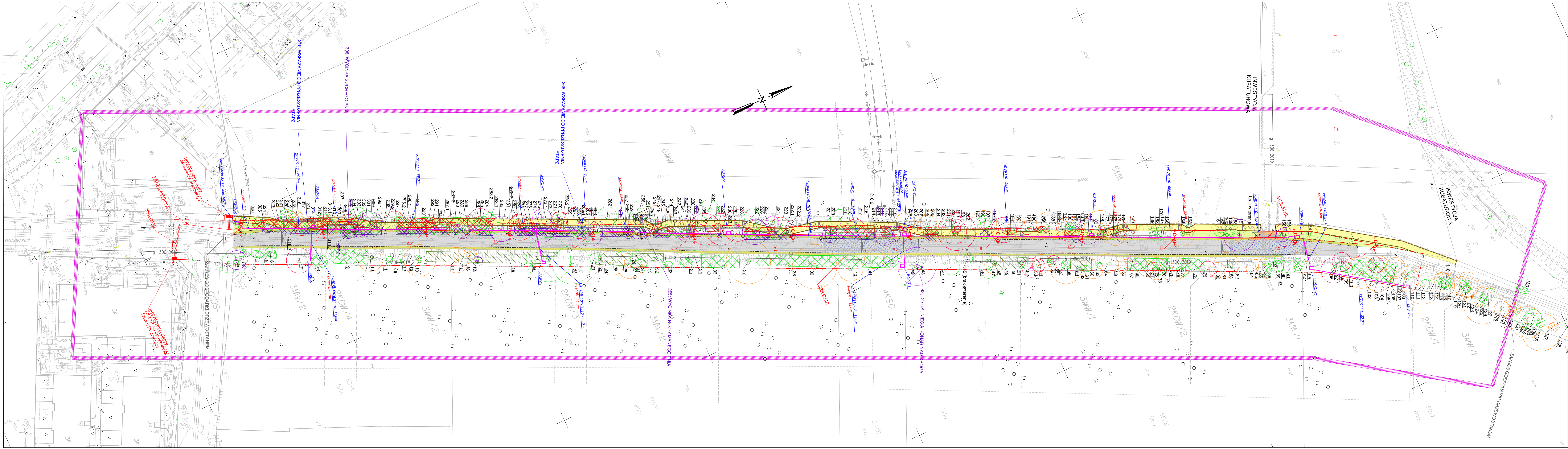
ORIENTACJA

orientacyjna lokalizacja inwestycji



ul. Jordanowska

ul. Dzierżonia



OZNACZENIA/PRZEBUDOWA UL. JORDANKOWSKIEJ - ETAP1
(objęty zgłoszeniem nr 5678/2019 z dn. 15.05.2019r - jezdnia, pobocza, skarpa po zachodniej stronie, gospodarka drzewostanem)

proj. krawędź jezdni	proj. jezdnia
proj. krawędź poboczy	proj. zjazd
proj. krawędź obniżony	proj. wyniesienia
projektowane spadki poprzeczne	proj. pobocza
proj. oznakowanie wyniesień	

zieleń istniejąca (drzewa) - WSKAZANIE DO WYCINKI, ETAP1
zieleń istniejąca (krzewy) - WSKAZANIE DO WYCINKI, ETAP1
zieleń istniejąca (krzewy) - KOREKTA KORONY, ETAP1

OZNACZENIA/PRZEBUDOWA UL. JORDANKOWSKIEJ - SIECI

zakres opracowania

nr studni kablowej/typ studni kablowej

proj. sieć MKT

ilość i typ rur
długość ciągu rurowego

Projektowany kabel YAKXS 4x35mm²

Projektowane słupy oświetleniowe typu ROSA 7m

Projektowane oprawy oświetleniowe typu SHREDER TECOE S na słupie 7m typu ROSA, od strony ulicy na wysokości 7m, od strony skłopi na wys. 5m

UWAGA:
Budowa sieci oświetleniowej oraz MKT nie wymaga żadnych dodatkowych wytyczek.
Gospodarka drzewostanem została uzgodniona:
- w zakresie etapu 1 pismami nr DZZ.421.281.2019.3 AW L.dz.3802.16.01 z dn. 8.05.2019 oraz DZZ.421.281.2019.3 AW L.dz.3802.16.01.8151.3197 z dn. 13.08.2019r.
- w zakresie etapu 2 pismami nr DZZDZZ.421.281.2019.3 AW L.dz.3802.16.01.8151.3197.10309.3713 z dn. 19.09.2019r.

OZNACZENIA/PRZEBUDOWA UL. JORDANKOWSKIEJ ETAP 2 - CHODNIK/SZCZĘKA PARKOWA
(objęty pozwoleniem na budowę)

proj. obramowanie z kostki kamiennej	proj. chodnik/szczęka parkowa
proj. obrzeża ECOBOARD	proj. teren - pas rozdzielu do rekutywacji
projektowane spadki poprzeczne	
projektowane skarpy 1:1,5	
projektowane skarpy 1:1 (wzmocnienie kratką trawnikową)	

zieleń istniejąca (krzewy) - do pozostawienia
zieleń istniejąca (drzewa) - do pozostawienia
zieleń istniejąca (drzewa) - proponowana wycinka sanitarna
zieleń istniejąca (krzewy) - proponowana wycinka sanitarna
zieleń istniejąca (drzewa) - proponowana wycinka kompozycyjna
zieleń istniejąca (drzewa) - proponowana wycinka przez ZZM
zieleń istniejąca (drzewa) - zalecana pielęgnacja
zieleń istniejąca (drzewa) - WSKAZANIE DO WYCINKI, ETAP2
zieleń istniejąca (krzewy) - WSKAZANIE DO WYCINKI, ETAP2
zieleń istniejąca (krzewy) - KOREKTA KORONY, ETAP2

BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
DewelopART Fidelis sp. zo.o. sp. k.
ul. Krzycka 82, 53-020 Wrocław

OBJEKT:
PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ UL. JORDANKOWSKIEJ
W CELU OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZESPÓŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
WIELORODZINNYCH WE WROCŁAWIU

ADRES INWESTYCJA/DZIAŁKA:
WROCŁAW, UL. JORDANKOWSKA
OBREB OPORÓW, AR_3 dz. nr 1; AR_21 dz. nr 3/3

BRANŻA:	PZT	STADIUM:	PB
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
OSOBY PROJEKTANT:	mgr inż. Aleksandra Baczevska	78/DOŚ/12 cz. DROGOWA	
PROJEKTANT:	specjalność: INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNA/ Marek Mikita	561/87/UW cz. ELEKTR.	
PROJEKTANT:	specjalność: TELEKOMUNIKACYJNA/ mgr inż. Piotr Dowolski	296/DOŚ/06 cz. TELETECH.	

Tytuł RYSUNKU:
PLAN ZBIORCZY
RYSUNEK POGŁADOWY

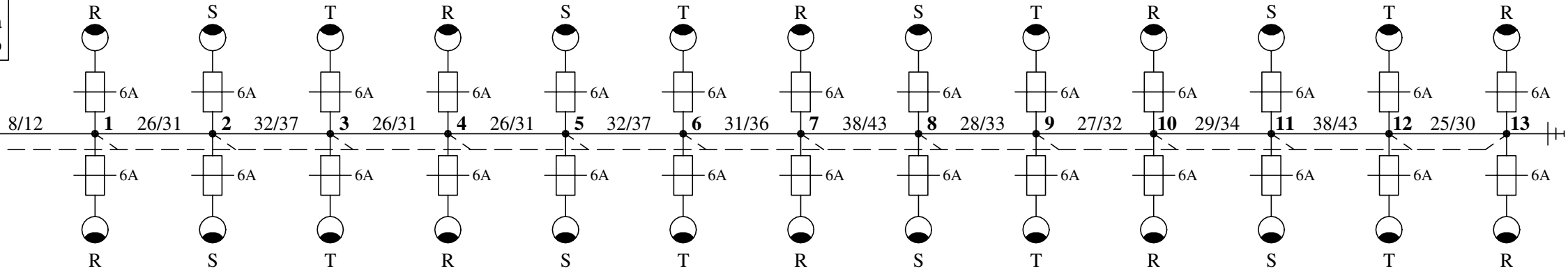
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
1:500	09.2019	Z-1	1

JEDNOBIEGUNOWY UKŁAD POŁĄCZEŃ - ULICA JORDANOWSKA

Projektowane złącze kablowe
wg opracowania
TAURON DYSTRYBUCJA SA

ZK2a-1P

Szafka
oświetlenia
drogowego



- Projektowany kabel YAKXS 4x35 mm²
- - - - - Bednarka uziemiająca FeZn 30x4mm
-  Projektowane słupy oświetlenia firmy ROSA 7m
z dwoma wyciągnikami i oprawami na wysokości
7m dla ulicy i 5m dla chodnika
-  6A Tabliczka bezpiecznikowa typu Winel z gniazdami
typu Bi-Gts o gwincie główki E27 - 6A



BIURO PROJEKTÓW:
FRIED-POL Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław
tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl

INWESTOR:
DewelopART Fidelis sp. zo.o. sp. k.
ul. Krzycka 82, 53-020 Wrocław

OBIEKT:
PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ UL. JORDANOWSKIEJ
W CELU OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH
WIEŁORODZINNYCH WE WROCŁAWIU

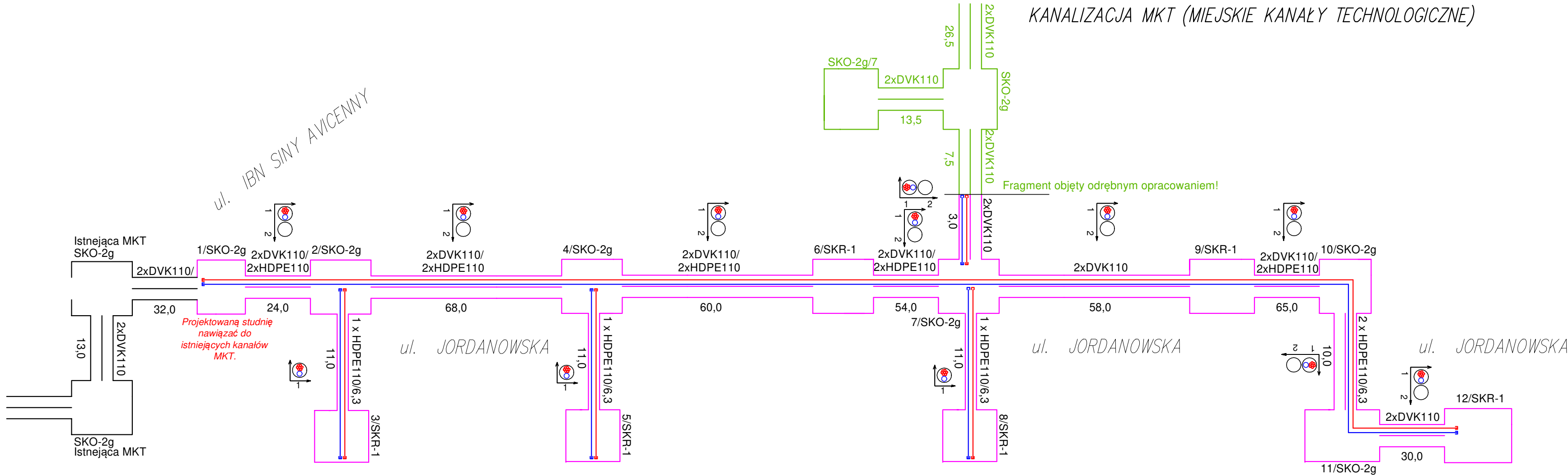
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:
WROCŁAW, UL. JORDANOWSKA
OBRĘB OPORÓW, AR_3 dz. nr 1; AR_21 dz nr 3/3

BRANŻA: PZT, IE STADIUM: PB

ZESPÓŁ PROJEKTOWY	UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT: /specjalność DROGOWA/ mgr inż. Aleksandra Baczewska	78/DOŚ/12 cz. DROGOWA	
PROJEKTANT: /specjalność INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNA/ Marek Mikita	561/87/UW cz. ELEKTR.	
PROJEKTANT: /specjalność TELEKOMUNIKACYJNA/ mgr inż. Piotr Dowolski	296/DOŚ/06 cz. TELETECH.	

TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT JEDNOBIEGUNOWY

SKALA: -	DATA: 09.2019	NR RYSUNKU: E-02	WYDANIE: 1
----------	---------------	------------------	------------



 BIURO PROJEKTÓW: FRIED-POL Paweł Fried ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław tel. 071 727 10 02, e-mail: biuro@friedpol.pl			
INWESTOR:		DewelopART Fidelis sp. zo.o. sp. k. ul. Krzycka 82, 53-020 Wrocław	
OBIEKT:		PRZEBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ UL. JORDANOWSKIEJ W CELU OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ZESPOŁU BUDYNKÓW MIESZKALNYCH WIEŁORODZINNYCH WE WROCŁAWIU	
ADRES INWESTYCJI/DZIAŁKA:		WROCŁAW, UL. JORDANOWSKA OBRĘB OPORÓW, AR_3 dz. nr 1; AR_21 dz nr 3/3	
BRANŻA:		PZT, MKT	
		STADIUM: PB	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY		UPRAWNIENIA	PODPIS
GŁÓWNY PROJEKTANT: /specjalność DROGOWA/ mgr inż. Aleksandra Baczewska		78/DOŚ/12 cz. DROGOWA	
PROJEKTANT: /specjalność INSTALACYJNO-INŻYNIERYJNA/ Marek Mikita		561/87/UW cz. ELEKTR.	
PROJEKTANT: /specjalność TELEKOMUNIKACYJNA/ mgr inż. Piotr Dowolski		296/DOŚ/06 cz. TELETECH.	
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT WYPROSTOWANY			
SKALA:	DATA:	NR RYSUNKU:	WYDANIE:
-	09.2019	MKT-02	1

ZAŁĄCZNIKI

/SPIS ZAŁĄCZNIKÓW/

1. Opinia WKZ.
2. Pozwolenia konserwatorskie.
3. Zaświadczenie o braku sprzeciwu nr 5678/2019 z dn. 15.05.2019r.
4. Opinie ZMZ z dn. 8.05.2019, 13.08.2019 roku oraz z 19.09.2019r.
5. Warunki techniczne projektowania sieci MKT wydane przez ZDIUM z dn. 13.09.2018r.
6. Uzgodnienie ZDIUM w zakresie sieci MKT z dn. 28.02.2019 i zamienne z dn. 25.07.2019r.
7. Dane koordynacyjne oświetlenia wydane przez ZDIUM z 12.10.2016r, potwierdzenie aktualności danych z dn. 14.09.2018r. oraz pismo z dn. 26.09.2019r.
8. Uzgodnienie Plastyka Miejskiego dotyczące słupów i opraw oświetleniowych
9. Uzgodnienie ZDIUM w zakresie budowy oświetlenia z dn. 22.01.2019r oraz uzgodnienie zamienne z dn. 24.07.2019r.
10. Uzgodnienie TAURON w zakresie zbliżenia się do sieci średniego napięcia.
11. Uzgodnienie ZUDP

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW
we Wrocławiu**

50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.5306.2016.AZ
rkp-37860-2016

WUOZ



304270

Załącznik 1

Wrocław, 02.11.2016r.

Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z przebudową drogi - ul. Jordanowskiej, w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych, wielorodzinnych, przy ul. Jordanowskiej, dz. nr 2/6 AM 21, obręb Oporów we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpłynęło dnia 06.10.2016r. w sprawie jak wyżej, informuję, że planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabytku archeologicznego jakim jest wieś o metryce średniowiecznej; zabytek ujęty w wojewódzkiej ewidencji zabytków i objęty ochroną konserwatorską w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. 2014, poz. 1446 ze zm.). W związku z tym przedstawiam następujące uwarunkowania konserwatorskie wobec przedmiotowego zamierzenia:

- w ramach przedmiotowej inwestycji, dla prac ziemnych wymagane jest przeprowadzenie badań archeologicznych za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

Inwestor składa wniosek o wydanie pozwolenia na przeprowadzenie ziemnych robót budowlanych na terenie zabytkowym w trybie prac konserwatorskich, które polegają na przeprowadzeniu badań archeologicznych wykonywanych przez uprawnionego archeologa. Pozwolenie to należy uzyskać przed pozwoleniem na budowę (a dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę - przed realizacją inwestycji tj. przed uzyskaniem zaświadczenia potwierdzającego akceptację przyjęcia zgłoszenia wykonywania robót budowlanych).

Wniosek o wydanie pozwolenia na ratownicze badania archeologiczne winien zawierać dane i dokumenty wymagane Rozporządzeniem Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 27 lipca 2011 r., w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, restauratorskich, robót budowlanych, badań konserwatorskich, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków oraz badań archeologicznych (Dz. U. Nr 165, poz. 987 ze zm.) - wzór wniosku na stronie wosoz.ibip.wroc.pl. Sposób prowadzenia badań archeologicznych zostanie określony na etapie pozwolenia konserwatorskiego.

Powyższa opinia nie zwalnia z obowiązku uzyskania niezbędnych, przewidzianych przepisami prawa uzgodnień i zezwoleń.

**Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu**

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Jordanowska

DECYZJA NR 839/2019

Pozwolenie na prowadzenie badań archeologicznych

Na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust 4 pkt 4, art. 36, ust. 1 pkt.5 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz.U. Z 2018 r. poz. 2067 ze zm.), § 18 rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (Dz. U. z 2018, poz.1609) oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r., poz. ze zm. 2096),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11.02.2019 r. (data wpływu: 20.02.2019 r.), uzupełniono ostatecznie dnia 04.04.2019 r., zgłoszonego przez Pana Pawła Frieda z ramienia firmy FRIEDPOL, ul. Kłodnicka 2, 54-218 Wrocław, pełnomocnika DewelopART Fidelis sp. z o.o., ul. Krzycka 82, 53-020 Wrocław, o udzielenie pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, obejmujących stały nadzór archeologiczny i w razie konieczności ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową, w związku z inwestycją: *przebudowa ulicy Jordanowskiej we Wrocławiu, dz. nr 1 AM-3, obręb Oporów, Wrocław*, oraz po ocenie danych przedstawionych we wniosku i załącznikach do niego

udzielam pozwolenia DewelopART Fidelis sp. z o. o.

na prowadzenie badań archeologicznych metodą wykopaliskową, obejmujących stały nadzór archeologiczny i, w razie konieczności, ratownicze badania archeologiczne metodą wykopaliskową, na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w obszarze ogólnomiejskiej strefy ochrony konserwatorskiej, na terenie wsi o metryce średniowiecznej oraz w sąsiedztwie udokumentowanych stanowisk archeologicznych, w związku z inwestycją: *przebudowa ulicy Jordanowskiej we Wrocławiu, dz. nr 1 AM-3, obręb Oporów, Wrocław*, zgodnie z zakresem i w sposób wskazany w programie prowadzenia badań archeologicznych, opracowanym przez Pana dr-a Roberta Szwedę, stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Projekt zagospodarowania działki w skali 1:500 z oznaczonym miejscem prowadzenia badań archeologicznych stanowi załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

Termin ważności pozwolenia: 31.12.2023 r.

Pozwolenie wydaje się pod następującymi warunkami:

1. Obowiązku kierowania w/w badaniami przez osobę spełniającą wymagania, o których mowa odpowiednio w art. w art. 37e ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
2. Obowiązku przekazania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków nie później niż w terminie 14 dni przed dniem rozpoczęcia badań archeologicznych, a w toku badań na 14 dni przed dokonaniem zmiany osoby, o której mowa w pkt 1.:
 - imienia, nazwiska i adresu osoby, o której mowa w pkt 1
 - dokumentów potwierdzających spełnienie przez tę osobę wymagań, o których mowa odpowiednio w art. 37e ust. 1 ww. ustawy
 - oświadczenia osoby, o której mowa w pkt 1, o przyjęciu przez tę osobę obowiązku kierowania tymi badaniami archeologicznymi albo samodzielnego ich wykonywania;
3. Zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych.
4. Niezwłocznego zawiadomienia Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków o zagrożeniach lub nowych okolicznościach ujawnionych w trakcie prowadzenia wskazanych w pozwoleniu badań archeologicznych;
5. Prowadzenia dokumentacji przebiegu badań archeologicznych oraz opracowania tych badań w sposób umożliwiający jednoznaczną identyfikację i dokładną lokalizację przestrzenną wszystkich czynności oraz dokonanych odkryć i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie określonym przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków nie dłuższym niż 6 miesięcy od dnia zakończenia tych badań; 3 miesiące od dnia zakończenia badań;

6. Prowadzenia doraźnej konserwacji pozyskanych zabytków i ich dokumentacji i przekazania ich Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
7. Prowadzenia inwentaryzacji polowej pozyskanych zabytków i przekazania jej Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 6 miesięcy od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
8. Sporządzenia sprawozdania ze wskazanych w pozwoleniu badań w postaci wydruku z bazy danych e_ARCHEO z koniecznymi uzupełnieniami i przekazania tego sprawozdania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie do 3 tygodni od dnia zakończenia wskazanych w pozwoleniu badań;
9. Prowadzenia dokumentacji w ramach wskazanych w pozwoleniu badań zgodnie ze standardami określonymi w załączniku do cyt. rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego;
10. Dokonanie aktualizacji istniejącej karty AZP stanowiska, a w przypadku nowych odkryć zabytków archeologicznych sporządzić kartę stanowiska i przekazać Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu. Do opracowania wymagane jest stosowanie instrukcji Narodowego Instytutu Dziedzictwa z 2015 r.
11. Opracowania wyników wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania go wojewódzkiemu konserwatorowi zabytków w terminie do 3 lat od dnia zakończenia tych badań;
12. Uporządkowania terenu po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań;
13. Opracowanie sposobu postępowania z zabytkiem po zakończeniu wskazanych w pozwoleniu badań i przekazania tego opracowania Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków w terminie 3 miesięcy od dnia zakończenia badań;

UZASADNIENIE

Wymóg podjęcia badań archeologicznych wynika z lokalizacji przedmiotowej inwestycji na terenie intensywnego osadnictwa pradziejowego, średniowiecznego i nowożytnego, w obszarze ogólniejszej strefy ochrony konserwatorskiej, na terenie wsi o metryce średniowiecznej oraz w sąsiedztwie udokumentowanych stanowisk archeologicznych. Przedmiotowy obszar oraz stwierdzone i potencjalnie znajdujące się na tym terenie relikty archeologiczne stanowią zabytek w myśl art. 3 pkt 4 w związku z art. 6 ust. 1 pkt 3 ustawy z dn. 23 lipca 2003 r. o ochronie Zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz.U. z 2018 poz. 2067 ze zm.) i ujętej w wykazie, o którym mowa art. 7 ustawy dnia 18 marca 2010 r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. nr 75 z 2010 r. poz. 474). Stwierdzona na tym terenie zawartość relikwów archeologicznych, t.j. elementów dawnej struktury przestrzennej przetrwałej w warstwie podziemnej, bezpowrotnie niszczonej w procesie budowlanym - wymaga ustanowienia ochrony poprzez jej zachowanie i zadokumentowanie, co leży w interesie społecznym ze względu na posiadaną wartość historyczną i naukową. W związku z tym przy zmianie zagospodarowania wiążącego się z ingerencją w poziom gruntu niezbędne jest dokonanie rozpoznania terenu, w tym układu nawarstwień oraz metodyczna eksploracja i zadokumentowanie relikwów dawnego osadnictwa (m. in. warstw kulturowych, relikwów architektonicznych i innych obiektów, pozyskanie ruchomego materiału zabytkowego, szczątków kostnych) oraz ich konserwacja. W związku z tym zamierzenie należy prowadzić przy uwzględnieniu wskazanych uwarunkowań.

Pouczenie:

1. Kto podejmuje działania, o których mowa w art. 36 ust. 1 pkt 1-5, niezgodnie z zakresem lub warunkami określonymi w pozwoleniu wojewódzkiego konserwatora zabytków, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 do 500 000 zł. (art.107 d.ust.2 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

2. Kto bez pozwolenia albo wbrew warunkom pozwolenia prowadzi prace konserwatorskie, restauratorskie, roboty budowlane, badania konserwatorskie lub architektoniczne przy zabytku wpisanym do rejestru lub roboty budowlane w jego otoczeniu albo badania archeologiczne podlega karze grzywny (art.117 ww. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

3. Informuje się, że postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione na podstawie art. 47 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków we Wrocławiu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków we Wrocławiu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zastępca Dolnośląskiego
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
we Wrocławiu

mgr Daniel Gibski

Otrzymują:

1. FRIED-POL Paweł Fried – pełnomocnik Inwestora

Do wiadomości:

1. Muzeum Miejskie Wrocławia
2. Narodowy Instytut Dziedzictwa, ul. Kopernika 36/40, 00-924 Warszawa
a/a Wrocław, ul. Jordanowska, obr. Oporów

JB Pobrano opłatę skarbową w wysokości 82 zł. za decyzję (ustawa o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r., Dz. U. z 2015r. poz. 783)



DELFA

Robert Szwed

ul. Pomorska 4/24 50-218 Wrocław BIURO; ul. Kaszubska 9B 50-214 Wrocław NIP 899-136-11-62 e-mail: delfa@delfa.pl

Wrocław, 11.02.2019 r

PROGRAM BADAŃ ARCHEOLOGICZNYCH

Program badań archeologicznych związanych z przebudową ulicy Jordanowskiej, w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych, wielorodzinnych przy ul. Jordanowskiej, dz. nr 1 AM 3; dz. nr: 2/6, 2/9 AM 21 obręb Oporów we Wrocławiu.

1. Kwerenda naukowa terenu przeznaczonego pod inwestycję; znajduje się na obszarze osady średniowiecznej oraz na terenie ogólnomiejskiej archeologicznej strefy ochrony konserwatorskiej OW.
2. Zapoznanie się z obecną sytuacją terenową miejsca gdzie planowane są prace archeologiczne. Obszar badań zostanie zniwelowany i naniesiony na plan w skali 1:10000 i 1:1000 lub 1: 500.
3. Przeprowadzenie ratowniczych badań archeologicznych. Ręczne doczyszczanie odsłoniętych obiektów archeologicznych i zabytkowych nawarstwień kulturowych.
4. Prowadzenie dziennika badań archeologicznych.
5. Eksploracja odkrywanych obiektów oraz nawarstwień kulturowych, z wykonaniem pełnej dokumentacji fotograficznej, opisowej oraz rysunkowej w skali 1:20. Naniesienie przebadanych obiektów na plan w skali 1:100.
6. Oczyszczanie oraz mycie, pakowanie, metrykowanie i polowa inwentaryzacja pozyskanych zabytków archeologicznych. Zabezpieczenie oraz konserwacja pozyskanych zabytków ruchomych. Wykonanie inwentarza i kart katalogowych zabytków archeologicznych. Przekazanie zabytków do muzeum.
7. Naukowe opracowanie ruchomych zabytków archeologicznych oraz nawarstwień kulturowych i obiektów nieruchomych.
8. Sporządzenie sprawozdania zawierającego rezultaty prac archeologicznych i przekazanie do WUOZ.
9. Publikacja wyników badań w czasopiśmie archeologicznym.
10. Po zakończeniu badań archeologicznych teren zostanie uporządkowany zgodnie z projektem budowlanym przez wykonawcę robót ziemnym.

desaty

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW
we WROCŁAWIU

zał. nr 1 do pisma, postanowienia, decyzji
nr 825/2019 z dnia 23.04.2019.

Robert Szwed

DELFA
Robert Szwed

50-218 Wrocław, ul. Pomorska 4/24, tel/fax (071) 329 70 23
REGON 831188879 NIP 899-136-11-62
www.delfa.pl, e-mail: delfa@delfa.pl

WAB-IB.6743.51.2019.JJ-2
L. dz. 3431/2019

Wrocław,


15 MAJ. 2019

Zaświadczenie Nr 5678 /2019

Na podstawie art. 30 ust. 5aa, zgodnie z art. 30 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.), a także zgodnie z art. 92 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz.U. z 2019r., poz. 511),

po rozpatrzeniu zgłoszenia, które wpłynęło do tutejszego Wydziału dnia 01.02.2019r., gdzie Inwestorem jest Dewelopart Fidelis sp. z o.o. Sp.K., po uzupełnieniu z dnia 29.04.2019,

zaświadczam,

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec

zgłoszonej przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków wielorodzinnych – etap 1, obejmującej m.in. poszerzenie jezdni i wykonanie obustronnych poboczy na działce o oznaczeniu geodezyjnym działka nr 1; AM-3, obręb Oporów oraz działce nr 2/6, AM- 21, obręb Oporów.

Pouczenie:

1. Do wykonywania robót można przystąpić niezwłocznie po otrzymaniu niniejszego potwierdzenia braku sprzeciwu.
2. Na podstawie art. 30 ust. 5b Prawa budowlanego informuję, że w przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.

KIEROWNIK ZESPOŁU
Inwestycji Linowych

Elżbieta Moskała

Załącznik: egzemplarz dokumentacji załączonej do zgłoszenia.

Otrzymują:

1. Paweł Fried (pełnomocnik) + załącznik
2. WAB aa. + załącznik

UISZCZONO OPŁATĘ SKARBOWĄ
W KWOCIE

STARSZY SPECJALISTA

Ewa Żółtańska

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax +48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

FRIED-POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław



DZZ.421.281.2019.3.AW
 L.dz. 3802.1601

Wrocław, 2019 -05- 08

Dotyczy: przebudowy drogi publicznej ul. Jordanowskiej w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek z dnia 08.04.2019 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że wstępnie opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni rosnącej na terenach w zarządzie trwałym ZDiUM, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614) oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2018, poz. 799) oraz zgodnie z Zarządzeniem Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 Zarządzenia Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego zarządzenia; Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZGM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność;
- 3) drzewa w złym stanie sanitarnym należy usunąć, nie zaleca się adaptować zamierającego, niebezpiecznego drzewa tj. nr inw. 17, 42, 43, 64, 166, 269, 271, 300, 321;
- 4) drzew o nr inw. 281, 284 i 285, 292 należy zachować oraz przed rozpoczęciem prac starannie zabezpieczyć, poddać zabiegom pielęgnacyjnym;
- 5) wykonanie operatu dendrologicznego w zakresie analizy uniknięcia kolizji planowanej inwestycji z drzewostanem, wykonanie gospodarki drzewostanem dla obu stron jezdni. W tym celu należy przedłożyć zaktualizowany wykaz drzew i krzewów przewidzianych do zachowania i wycinki. W ramach realizacji inwestycji należy uwzględnić konieczności wykonania zabiegów pielęgnacyjnych w koronach drzew celem zapewnienia skrajni oraz bezpieczeństwa dla nowobudowanych elementów układu drogowego (co wynika bezpośrednio ze zmiany formy i częstotliwości użytkowania terenu). Prace w drzewostanie winny być przeprowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą, obowiązującymi przepisami, przez profesjonalną firmę ogrodniczą;
- 6) prace ziemne należy prowadzić poza obrysem rzutu koron drzew, w przypadku braku powyżej możliwości prace należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego;

Zarząd Zieleni Miejskiej
 ul. Trzebnicka 33
 50-231 Wrocław
 Tel.(71) 323 50 00
 www.zgm.wroc.pl

- 7) przed rozpoczęciem prac należy starannie zabezpieczyć części nadziemne oraz podziemne wszystkich drzew i krzewów zlokalizowanych w obrębie prowadzonej inwestycji;
- 8) w przypadku odkrycia systemów korzeniowych ich natychmiastowe przykrycie włókniną i niedopuszczenie do wysychania w trakcie prowadzenia prac, a także natychmiastowe zasypanie humusem po zakończeniu robót;
- 9) zabrania się gromadzenia odpadów po materiałach budowlanych, urobku oraz sprzętu na trawnikach, przy pniach i pod koronami drzew, na i w pobliżu krzewów;
- 10) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
- 11) o decyzję zezwalającą na usunięcie drzewa należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za zgodą Zarządcy terenu;
- 12) wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji i wycinką ponosi Inwestor.

Zarząd Zieleni Miejskiej na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11 sierpnia 2016 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, zobowiązuje Inwestora (w przypadku gdy decyzja administracyjna nie ustali obowiązku wykonania nasadzeń zastępczych lub kompensacyjnych) do nasadzenia drzew wyrównujących za drzewo usuwane. Informujemy, że sposób obliczania liczby nasadzeń wyrównujących, ich parametry określa załącznik nr 3 do ww. Zarządzenia (aktualna treść Zarządzenia oraz przykładowy kalkulator do obliczeń znajduje na stronie internetowej Zarządu Zieleni Miejskiej we Wrocławiu: www.zzm.wroc.pl w zakładce Aktualności).

Inwestor zobowiązany jest również, do przygotowania dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi w/w Zarządzenia z określeniem usytuowania drzew/krzewów w przestrzeni wraz z odnoszącymi się do nich informacjami w sposób umożliwiający bezpośrednie wprowadzenie tych danych do Systemu Informacji Przestrzennej Wrocławia (SIP). Opracowania odnoszące się do drzew należy wykonać zgodnie z wytycznymi zamieszczanymi na stronie ZZM: <http://www.zzm.wroc.pl/aktualnosci/zarzadzenie-prezydenta-wroclawia-w-sprawie-ochrony-drzew-i-rozwoju-terenow-zieleni-wroclawia,193.html>.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim prac budowlanych. O zakończeniu prac związanych z inwestycją należy powiadomić tutaj. Zarząd w celu protokolarnego odbioru.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tutaj. Zarządzie. Uzgodnienie jest ważne do 31.12.2019 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

Z - ca D Y R E K T O R A
Ewa Partyka

Sprawę prowadzi:
Anna Wójcik; tel.: 71/323-50-49; e-mail: anna.wojcik@zzm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

FRIED-POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław



Wrocław, 2019-08-13

DZZ.421.281.2019.3.AW
 L.dz. 3802.1601.8151.3197

Dotyczy: przebudowy drogi publicznej ul. Jordanowskiej w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych we Wrocławiu

Odpowiadając na Państwa wniosek znak 4234/07/2019 z dnia 08.07.2019 (data wpływu 09.07.2019) oraz w nawiązaniu do pisma znak DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz. 3802.1601 z dnia 08.05.2019 i wizji terenowej przy udziale przedstawiciela projektanta z dnia 05.08.2019 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni rosnącej na terenach w zarządzie trwałym ZDiUM, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614) oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2018, poz. 799) oraz zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego zarządzenia;
 Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZGM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność;
- 3) celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZGM:
http://www.zgm.wroc.pl/pl/dzialania_zgm,366.html
- 4) wskazuje się **drzewa do usunięcia zgodnie z projektem** (53 szt.) - jednostki o nr inw. 2, 3, 17, 43, 155, 156, 157, 166, 173, 181, 182, 183.2, 207, 211, 212, 213, 214, 215, 216.2, 220, 221, 222.2, 226, 233, 237, 238, 240, 243, 250, 253, 254, 255 (jeden rozłamany pień), 258, 259, 260, 261, 263, 264 (tylko jeden pień pochylony), 266.2, 269, 271, 273.2, 274, 276, 277, 281, 287.2, 288, 299.2, 300, 305, 307.2, 308 (jeden suchy pień);
- 5) **wnosi się o usunięcie drzew** z uwagi na zły stan sanitarny (18 szt.) - jednostki o nr inw. 7, 42 (jeden pochylony pień), 52, 53, 55, 71, 79, 96, 98, 99, 102, 129, 191, 193, 198, 269, 271, 321;

Zarząd Zieleni Miejskiej
 ul. Trzebnicka 33
 50-231 Wrocław
 Tel.(71) 323 50 00
www.zgm.wroc.pl

- 6) należy wykonać **zabiegi pielęgnacyjne drzew zgodnie z projektem** (77 szt.) – jednostki o nr inw. 10, 13, 14, 15, 16, 26, 27, 37, 39, 41, 47, 57, 65, 66, 69, 72, 75, 76, 81, 87, 95, 101, 103, 104, 105, 106, 108, 111, 114, 115, 117, 119, 120, 121, 123, 124, 125, 128, 130, 132, 135, 137, 141, 144, 145, 146, 151, 154, 158, 163, 164, 174, 175, 184, 186, 190, 195, 204, 223, 239, 249, 257, 270, 278, 279, 280, 297, 309, 310, 311, 316, 322;
- 7) **wnosi się o zachowanie oraz poddanie zabiegom pielęgnacyjnym drzew** (19 szt.) - jednostki o nr inw. 40, 54, 60, 64, 84, 178, 179, 185, 188, 192, 197a, 200, 205, 209, 269, 280, 284, 285, 292;
Prace w drzewostanie winny być przeprowadzone zgodnie ze sztuką ogrodniczą, obowiązującymi przepisami, przez profesjonalną firmę ogrodniczą;
- 8) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
- 9) o decyzję zezwalającą na usunięcie drzewa należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za zgodą Zarządcy terenu;
- 10) wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji i wycinką ponosi Inwestor.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim prac budowlanych. O zakończeniu prac związanych z inwestycją należy powiadomić tutaj Zarząd w celu protokolarnego odbioru.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tutaj Zarządzie. Uzgodnienie jest ważne do 29.02.2019 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

Pozostałe warunki uzgodnienia DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz. 3802.1601 z dnia 08.05.2019 pozostają bez zmian.

Z - c a D Y R E K T O R A
Ewa Partyka

Sprawę prowadzi:

Anna Wójcik; tel.: 71/323-50-49; e-mail: anna.wojcik@zzm.wroc.pl

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

FRIED-POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław



DZZ.421.281.2019.3.AW
 L.dz. 3802.1601.8151.3197.10309.3713

Wrocław,

2019-09-19

Dotyczy: przebudowy drogi publicznej ul. Jordanowskiej w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych we Wrocławiu – ETAP II w ramach, którego zostanie wybudowany chodnik o nawierzchni tłuczniowej

Odpowiadając na Państwa wniosek znak 4256/08/2019 z dnia 26.08.2019 oraz w nawiązaniu do pisma znak DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz. 3802.1601 z dnia 08.05.2019, pisma DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz. 3802.1601.8151.3197 z dnia 13.08.2019 i wizji terenowej przy udziale przedstawiciela projektanta z dnia 03.09.2019 w sprawie jak wyżej, zgodnie z § 4 Porozumienia z dnia 23.12.2002 zawartego z Zarządem Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu Zarząd Zieleni Miejskiej informuje, że opiniuje pozytywnie przedłożoną dokumentację w zakresie zieleni rosnącej na terenach w zarządzie trwałym ZDiUM, pod następującymi warunkami:

- 1) prace w obrębie inwestycji należy prowadzić zgodnie z ustawą o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004 (Dz. U. z 2018, poz. 1614) oraz ustawą Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 (Dz. U. z 2018, poz. 799) oraz zgodnie z Zarządzeniem Prezydenta nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia;
- 2) zgodnie z § 2, ust. 3, pkt 2 Zarządzenia Prezydenta nr 1217/19 z dnia 28 czerwca 2019 w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, należy zapewnić nadzór dendrologiczny nad ochroną drzew przez osoby o kwalifikacjach określonych w załączniku nr 2 do wspomnianego zarządzenia;
 Dokumenty z terminem realizacji prac, potwierdzenie zlecenia nadzoru dendrologicznego należy przesłać do ZGM powołując się na nr niniejszego uzgodnienia w terminie 30 dni przed wejściem w teren. W przypadku nie przesłania wskazanych dokumentów uzgodnienie traci ważność;
- 3) celem zmniejszenia skutków nieprawidłowej ochrony drzew w procesach inwestycyjnych na etapie realizacji należy stosować się do zaleceń zawartych w „Kartach informacyjnych do standardów ochrony drzew w inwestycjach Wrocławia” opublikowanych na stronie ZGM:
http://www.zgm.wroc.pl/pl/dzialania_zgm,366.html
- 4) wskazuje się do usunięcia zgodnie z projektem etapu II drzew (44 szt.) o nr inw. **172, 174, 185, 191, 193, 198, 199, 200, 201, 202, 208, 217, 223, 225, 229, 235, 236, 246, 247, 248, 251, 252, 267, 269, 270, 272, 280, 284, 285, 286, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 297, 304, 308, 311, 312, 317, 318, 323;**

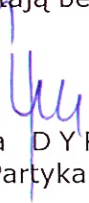
Zarząd Zieleni Miejskiej
 ul. Trzebnicka 33
 50-231 Wrocław
 Tel.(71) 323 50 00
www.zgm.wroc.pl

- 5) wskazuje się do usunięcia zgodnie z projektem etapu II zakrzewienia (21 szt.) o nr inw. 176, 180, 183.1, 189, 194, 206, 210, 216.1, 222.1, 231, 232, 244, 273.1, 283.2, 287.1, 296.1, 299.1, 307.1, 313.2, 316.2, 325;
- 6) wnosi się o usunięcie drzew z uwagi na zły stan sanitarny (3 szt.) o nr inw. 230, 255, 279;
- 7) wskazuje się do usunięcia zgodnie z projektem etapu I drzew (3 szt.) o nr inw. 42, 264, 265;
- 8) wskazuje się do zachowania oraz poddania zabiegom pielęgnacyjnym drzewo (1 szt.) o nr inw. 241;
- 9) drzewa o nr inw. 268, 315 należy przesadzić w miejsce ustalone z pracownikiem tut. Zarządu, przesadzony materiał roślinny należy objąć 3-letnim okresem gwarancji i pielęgnacji;
- 10) prace w drzewostanie winny być przeprowadzone zgodnie ze sztuką ogrodnictwa, obowiązującymi przepisami, przez profesjonalną firmę ogrodniczą;
- 11) należy skorygować obwód drzewa nr 267 - wskazano błędny obmiar, podczas wizji w terenie stwierdzono obwód drzewa o 255 cm na wys. 130 cm;
- 12) z uwagi na lokalizację drzew nr inw. 271 (na działce nr 2/9, AM-21, obręb Oporów we Wrocławiu) poza obszarem inwestycji wyłącza się je z zakresu działania;
- 13) nie należy dopuszczać do zmian poziomu i do zagęszczenia gruntu w bezpośrednim sąsiedztwie drzew i krzewów;
- 14) o decyzję zezwalającą na usunięcie drzewa należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Dolnośląskiego za zgodą Zarządcy terenu;
- 15) wszystkie opłaty za korzystanie ze środowiska, wprowadzanie w nim zmian oraz związane z uzyskaniem decyzji i wycinką ponosi Inwestor.

Przed przystąpieniem do prac w pasie drogowym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zezwolenia od Zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie w nim prac budowlanych. O zakończeniu prac związanych z inwestycją należy powiadomić tut. Zarząd w celu protokolarnego odbioru.

Informujemy, że dokumentacja projektowa wraz z załącznikami graficznymi jest integralną częścią niniejszego uzgodnienia. Wszelkie zmiany wprowadzane do projektu po dacie niniejszego uzgodnienia oraz w trakcie jego realizacji należy uzgadniać w tut. Zarządzie. Uzgodnienie jest ważne do 31.03.2020 i nie zwalnia z obowiązku uzyskania innych decyzji i uzgodnień.

Pozostałe warunki uzgodnienia DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz. 3802.1601 z dnia 08.05.2019 oraz DZZ.421.281.2019.3.AW L.dz. 3802.1601.8151.3197 z dnia 13.08.2019 pozostają bez zmian.


Z - c a D Y R E K T O R A
Ewa Partyka

Sprawa prowadzi:
Anna Wójcik; tel.: 71/323-50-49; e-mail: anna.wojcik@zzm.wroc.pl

Otrzymują:
1. Adresat
2. a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej
ul. Trzebnicka 33
50-231 Wrocław
Tel.(71) 323 50 00
www.zzm.wroc.pl

Wrocław, dnia 13.09.2018. Zał.5

Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TXK.4030-2.500.83089.84485.2016.MB

dotyczy: **wydania warunków technicznych budowy Miejskich Kanałów Technologicznych dla przebudowywanej drogi ul. Jordanowskiej we Wrocławiu**

W nawiązaniu do pisma z dnia 10.09.2018r. (wpłynęło dnia 11.09.2018r. pod nr 83089) Pana Pawła Frieda, działającego z upoważnienia inwestora DEWELOPART FIDELIS sp. z o.o. sp. k., ul. Krzycka 82 53-021 Wrocław, w sprawie wytycznych dla kanałów technologicznych (MKT), Dział ds. Miejskich Kanałów Technologicznych aktualizuje wydane pismem TXK.4030-2.275.97358.102467.2016.PC z dnia 19.10.2016 warunki techniczne. Miejskie Kanały Technologiczne należy zaprojektować i wybudować zgodnie z następującymi wytycznymi:

1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
 - a) wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
 - b) rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
 - c) normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie <http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88>, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania”.
2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego zaprojektować kanał MKT zgodny z KTu/KTp o profilu dwóch rur osłonowych 2xDVK110/2xRHDPE110/6,3 (w tym jedna rura osłonowa z zainstalowaną rurą światłowodową HDPE40/3,7 oraz jedną prefabrykowaną foliowaną wiązką mikrorur 7x10/1,0) po jednej stronie ulicy z przejściami poprzecznymi w celu obsługi drugiej strony, umożliwiającymi przyłączenie do kanałów obszarów przeznaczonych pod inwestycje.
3. Ciąg projektowany nawiązać do:
 - a. wykonanych kanałów technologicznych w ul. Jordanowskiej na odcinku

od Awicenny do Dzierżonia. Przebieg istniejącej kanalizacji w załączeniu.

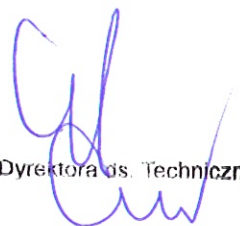
- b. projektowanej kanalizacji teletechnicznej sieci wewnętrznej inwestora (przyłączy do projektowanych budynków).
4. Zastosować studnie SKR-1 jako przelotowe i SKO-2g jako rozgałęźne. Studnie starać się lokalizować w szczególności przy wjazdach i skrzyżowaniach dostosowując ich rozmieszczenie do planowanej oraz istniejącej zabudowy. Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań zaprojektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości zaprojektować niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora). Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.
5. Zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia
6. Kanał MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
7. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

Projekt kanałów technologicznych MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDIUM. Podstawą dla uzgodnienia projektu kanałów technologicznych jest pozytywna opinia dla projektowanego układu drogowego.

Jednocześnie informujemy, że w ZDIUM należy uzgadniać wszelkie przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu w granicach obecnego i projektowanego pasa drogowego.

Wykonawca kanałów MKT powinien posiadać stosowne uprawnienia oraz doświadczenie w budowie kanałów/ kanalizacji teletechnicznej.

Z poważaniem,


Z-ca Dyrektora ds. Technicznych
Grażyna Wojewódzka

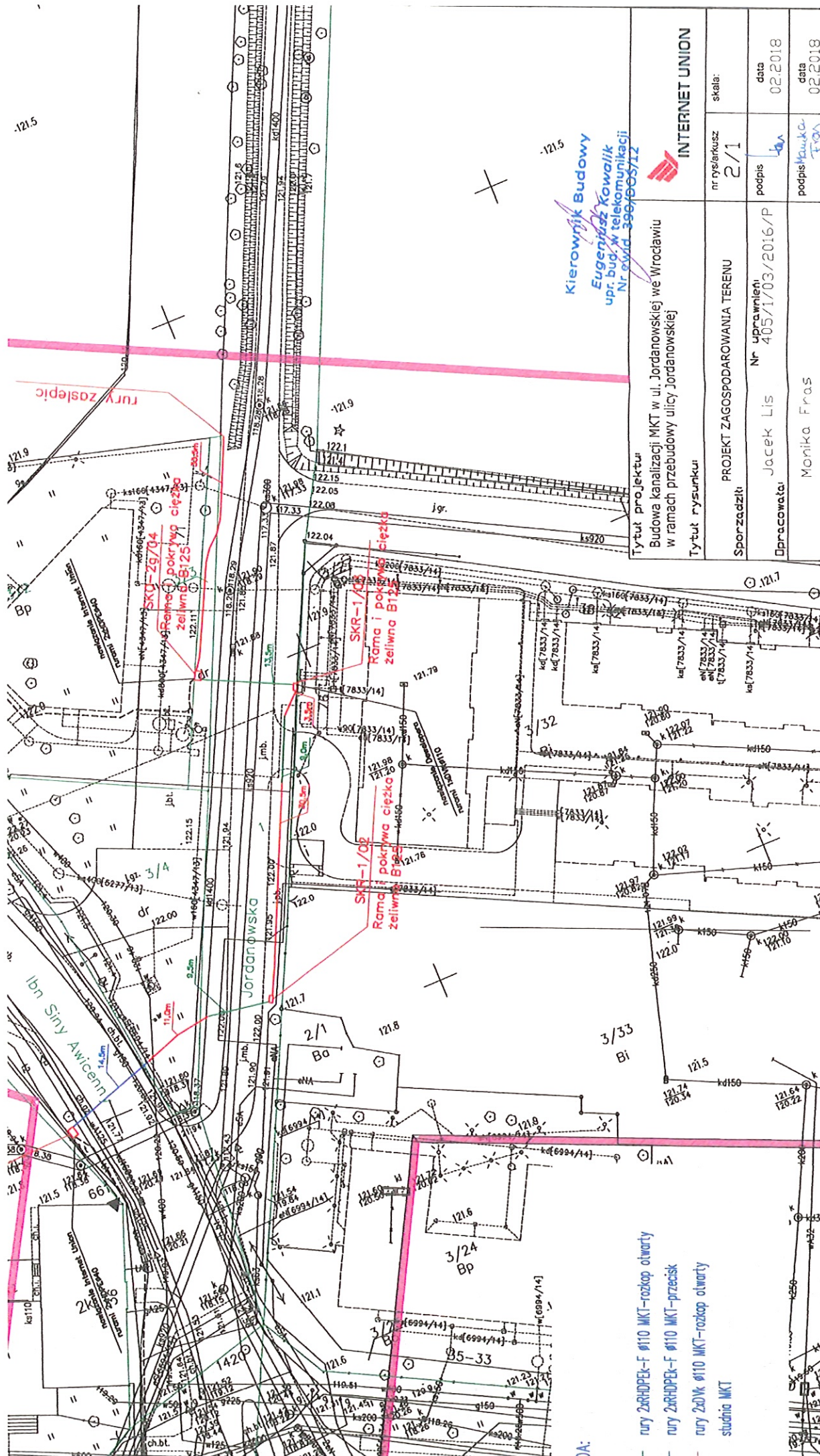
Sprawę prowadzi: Marcin Binda, tel. 71 376 00 44

Złączniki:

1. Przebieg istniejącego MKT w ul. Jordanowskiej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a





Wrocław, dnia 28.02.2019r

**Fried –Pol
Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

TUU.4260.626.115938.2019.AN

Dotyczy: projektu budowy Miejskich Kanałów Technologicznych w ramach przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obr. Oporów

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt budowy Miejskich Kanałów Technologicznych w ramach przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obr. Oporów na warunkach jak niżej:

- 1) uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDIUM,
- 2) uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- 3) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
- 4) dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDIUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
- 5) ZDIUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
- 6) w przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
- 7) przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDIUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
- 8) obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w :
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik:
- projekt MKT

Otrzymują:
1. Adresat
2. TUU a/a

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumiła Całujek

Wrocław, dnia 2019-07-25

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.11.64725. *68314*.2019.EO

Dotyczy: projekt sieci miejskich kanałów technologicznych w zakresie przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obręb Oporów

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony pismem z dnia 10.07.2019 r. projekt zamienny budowy sieci miejskich kanałów technologicznych w zakresie ww. przebudowy ul. Jordanowskiej, uzgadnia pozytywnie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, tel. 71-376-00-15, elzbieta@zdium.wroc.pl

Załącznik: Uzgodniony projekt budowy sieci miejskich kanałów technologicznych. czerwiec 2019.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Wrocław, dnia 2016-10-12

Załącznik 7

Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Numer sprawy: EEIM.4213.4.164.97360. 99 101 .2016.AG

Dotyczy: przebudowa drogi ul. Jordanowskiej w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6 A.M 21 obręb Oporów.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 06.10.2016 r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta przesyła dane koordynacyjne budowy oświetlenia drogowego w zakresie przebudowywanej drogi ul. Jordanowskiej:

1. Zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 i PN-EN 13201-2:2007 proponujemy przyjąć klasę oświetlenia CE5 o następujących podstawowych parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $\bar{E} = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalna równomierność natężenia oświetlenia $E_{\min} / \bar{E} = 0,4$.
2. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts-25A o gwincie główki E27 (np. wg wzoru firmy „Winel”). Proponujemy zastosowanie opraw drogowych typu LED wyposażonych w system inteligentnego sterowania (pozwalającego na zdalne sterowanie i monitoring każdej oprawy) za pośrednictwem komunikacji radiowej.
3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować rozwiązania standardowe przyjęte w oświetleniu miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości należy układać w przepustach rurowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. W rowie kablowym wzdłuż trasy linii kablowej należy ułożyć bednarkę stalową ocynkowaną o przekroju co najmniej 25x4 mm, do której przyłączyć metalowe konstrukcje latarni. Należy zapewnić równomierne obciążenie faz zasilających.
4. Projektowane urządzenia oświetleniowe proponujemy zasilić z nowej szafki oświetleniowej po uzyskaniu warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Tauron Dystrybucja S.A. W szafce należy przewidzieć dwa obwody rezerwowe.
5. W dokumentacji należy przewidzieć wykonanie zabezpieczenia słupów przez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti do wysokości ok. 2,5 m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia – „HLG System” lub równoważnej. Powyżej Wykonawca powinien nanieść na słupy numerację ustaloną na etapie realizacji w ZDiUM.
6. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie

szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg obowiązujących norm. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia.

7. ZDiUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
8. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych słupów i urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
9. Projekt przebudowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDiUM. Do projektu należy załączyć otrzymane uzgodnienia, opinie oraz obliczenia parametrów świetlnych wykonane programem komputerowym producenta dla opraw zastosowanych w projekcie.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Inżynierii i Użytkowania
Krzysztof Gaj

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 367 07 50.

Załączniki:

1. Wytyczne do oświetlenia drogowego w technologii diodowej oraz dla systemu zasilająco-sterującego oświetleniem drogowym.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

OGÓLNE WYTYCZNE DLA OŚWIETLENIA DROGOWEGO W TECHNOLOGII DIODOWEJ (LED) ORAZ DLA SYSTEMU ZASILAJĄCO - STERUJĄCEGO OŚWIETLENIEM.**1. Wymagania dla opraw i słupów oświetlenia drogowego:**

- a) Korpus oprawy, pokrywa wykonane z odlewu aluminiowego, malowanego proszkowo.
- b) Klosz wykonany ze szkła hartowanego.
- c) Stopień ochrony IP 66 dla komory optycznej i komory osprzętu.
temperatura barwowa diod w granicach 3000K do 4300K.
- d) skuteczność świetlna diody >130 [lm/W]
- e) Oprawy wyposażone w układy zasilające pozwalające na zaprogramowanie autonomicznej redukcji mocy i stałego utrzymania strumienia świetlnego w czasie eksploatacji. Min czas eksploatacji 80 tys godzin.
- f) Oprawy posiadające deklaracje CE/WE/ oraz ENEC.
- g) Oprawa wyposażona w regulację kąta pochylenia zgodną z wymaganiami projektowymi.
- h) Zastosowany model oprawy powinien posiadać możliwość wyboru min. 5 różnych optyk.

2. Wymagania dla inteligentnego systemu sterowania oświetleniem drogowym:

- a) Graficzne przedstawienie na mapie każdego punktu świetlnego wraz z przedstawieniem statusu.
- b) Wprowadzanie opisu każdego punktu świetlnego.
- c) Zdalne sterowanie i monitoring za pomocą strony WWW. każdego pojedynczego punktu świetlnego, a także możliwość ich dowolnego grupowania.
- d) Ilość sterowników centralnych (komunikujących się z serwerem) nie większa niż ilość szafek oświetleniowych. Dopuszcza się również rozwiązania bazujące na bezpośredniej komunikacji pomiędzy oprawą, a systemem sterowania nie wymagającym stosowania sterowników centralnych w szafach zasilających.
- e) Ilość kart SIM nie większa niż ilość sterowników centralnych (w przypadku ich zastosowania) lub inne rozwiązania dla systemu sterowania opierające się na komunikacji bezpośredniej opraw z systemem.
- f) Komunikacja sterowników lokalnych (w oprawach drogowych, oprawach <naświetlaczach>) ze sterownikiem centralnym (w szafce zasilającej) powinna odbywać się bezprzewodowo bez zastosowania kart SIM w oprawach.
- g) Możliwość wymiany kart SIM w sterownikach centralnych.
- h) Generowanie raportów m.in. energetycznych z możliwością ich wyeksportowania do edytowalnego pliku np. excel.
- i) Tworzenie dowolnych i podgrup opraw.
- k) Możliwość dodawania punktów świetlnych (min 100 tys).
- l) Inwestor (Zamawiający) nie będzie ponosił żadnych kosztów związanych z konfiguracją, wdrożeniem i eksploatacją systemu (w tym także kosztów związanych z użytkowaniem interfejsu, licencji, opłat serwerowych itp.) w okresie min 10 lat.

Sterowanie oświetleniem powinno zapewniać realizację poniższych funkcji:

- a. zdalny nadzór (monitorowanie, konfiguracja) przez sieć internetową z poziomu przeglądarki internetowej. Dostęp do interfejsu użytkownika powinien być możliwy z dowolnego urządzenia wyposażonego w dostęp do internetu i przeglądarkę internetową,
- b. graficzny interfejs w postaci strony internetowej wraz z mapą na której za pomocą ikon reprezentowane są wszystkie punkty należące do systemu,
- c. redukcja mocy pojedynczych opraw oświetleniowych, grup opraw lub wszystkich opraw,
- d. załączanie i wyłączanie pojedynczej oprawy,
- e. możliwość podłączenia do dowolnej oprawy czujnika (np. ruchu), który będzie sterował pracą pojedynczej oprawy lub grupy opraw (niezależnie od ich fizycznego połączenia), np. na ciągach pieszo jezdnych,
- f. możliwość zdalnej zmiany konfiguracji w dowolnym momencie,
- g. indywidualne zarządzanie każdą oprawą zgodnie z przyjętym programem,
- h. indywidualną regulację poziomu oświetlenia pojedynczej oprawy, grupy opraw, całej instalacji,
- i. zaprogramowanie oddzielnych krzywych redukcji dla dni pracujących (pon-pt) oraz weekendów (sb-nd),
- j. zaprogramowanie wyjątków np. dni świątecznych, podczas których oświetlenie powinno mieć inną charakterystykę,
- k. zmiana poziomu redukcji mocy poprzez zdalne przeprogramowanie w dowolnym momencie,
- l. pomiar prądu, napięcia, mocy, współczynnika mocy, czasu pracy źródła światła dla pojedynczego punktu świetlnego,
- m. dostęp do historycznych parametrów pracy systemu,
- n. pomiar czasu pracy sterowników,
- o. pomiar czasu pracy źródeł światła,
- p. ułatwienie planowania grupowej wymiany źródeł światła,
- q. uwzględnienie zaprojektowanego współczynnika utrzymania – utrzymanie stałego strumienia świetlnego w czasie min 80 tys. godzin,
- r. możliwość zaprogramowania wirtualnej mocy oprawy (w zakresie charakterystyki pracy źródła),
- s. sygnalizowanie uszkodzonego źródła światła lub statecznika, zaniku napięcia zasilającego, błędów komunikacji, przekroczonego poziomu mocy lub temperatury,
- t. generowanie raportów zużycia energii oraz raportów błędów,
- u. dodawanie nowych punktów świetlnych bez konieczności przebudowy istniejącej instalacji (np. prowadzenia dodatkowych przewodów, łączenia obwodów itp.),
- v. wprowadzanie położenia punktów albo poprzez podanie współrzędnych geograficznych albo poprzez wskazanie miejsca montażu na mapie, albo automatycznie, poprzez kontakt z platformą zarządzającą, przy pierwszym uruchomieniu
- w. tworzenie kont użytkowników z różnorodnymi poziomami dostępu z możliwością zmiany w dowolnym momencie.

3. Pozostałe wymagania i uzgodnienia

1. W zakresie doboru projektowanych opraw i słupów należy uzyskać opinię Koordynatora Plastycznego Wystroju Miasta w Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław.
2. Należy uzgodnić w ZDiUM klasę oświetlenia drogi oraz przyjęte dla tej klasy oświetlenia podstawowe parametry.
3. Projektowane oświetlenie powinno być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDiUM i służyć do oświetlenia tego pasa.

4. Słupy do wysokości 2,5 m należy zabezpieczyć trwałą powłoką antyplakatową w technologii HLG System lub równoważną.
5. Projekt należy uzgodnić ze ZDiUM załączając uzgodnienia i opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla zastosowanych opraw z wykorzystaniem ogólnodostępnego programu komputerowego do obliczeń parametrów oświetleniowych lub analogicznego programu komputerowego ich producenta.
6. Pomiary powykonawcze parametrów świetlnych powinny być wykonane przez jednostkę naukowo-badawczą.
7. Gwarancja producenta dla opraw oświetlenia drogowego wraz z zasilaczami powinna wynosić min. 10 lat.
8. Wybudowane oświetlenie drogowe będzie majątkiem Gminy.

St. Insp. Nadzoru ds. Elektr.

mgr inż. Artur Głowacki



Wrocław, dnia 2018-09-14

Załącznik 7

Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Numer sprawy: EEIM.4213.4.164.83171. *84751* .2016.2018.AG

Dotyczy: przebudowa drogi 3KD-D/3 ul. Jordanowskiej na działce nr 1 A.M. 3 obręb Oporów.

W odpowiedzi na Państwa pismo L. dz. 3961/09/2018 z dnia 10.09.2018r. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu potwierdza aktualność danych koordynacyjnych zawartych w naszym piśmie L. dz. EEIM.4213.4.164.97360.99101.2016.AG z dnia 12.10.2016 r.

Jednocześnie informujemy, że poza innymi systemami sterowania spełniającymi powyższe wymagania dopuszczamy również system Owlet IoT firmy Schreder.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji

Stanisław Węgliński

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 367 07 50.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Wrocław, dnia 2018-09-26

Załącznik 7

Fried-Pol Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Numer sprawy: EEIM.4213.4.164.85955. 87943 .2016.2018.AG

Dotyczy: przebudowa drogi 3KD-D/3 ul. Jordanowskiej na działce nr 1 A.M. 3 obręb Oporów.

W odpowiedzi na Państwa pismo L. dz. 3965/09/2018 z dnia 19.09.2018r. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu informuje, że zgodnie z normą PKN-CEN/TR 13201-1:2007 przywołaną w naszym piśmie L. dz. EEIM.4213.4.164.97360.99101.2016.AG z dnia 12.10.2016 r. zalecaną klasą porównywalnego poziomu natężenia oświetlenia dla klasy CE5 jest klasa oświetlenia S3, do której można sklasyfikować oświetlenie chodnika przedstawionego na planie sytuacyjnym załączonym do Państwa pisma L. dz. 3961/09/2018 z dnia 10.09.2018 r. Zgodnie z opinią Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia L. dz. WIM-EM.7211.39.2018.KO z dnia 14.09.2018r. oświetlenie ścieżki należy zaprojektować w standardzie parkowym. Pozostałe zapisy naszych danych koordynacyjnych przesłanych pismem EEIM.4213.4.164..97360.99101.2016.AG z dnia 12.10.2016 r. są aktualne.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
ds. eksploatacji

Stanisław Wągliński

Sprawę prowadzi: Artur Głowacki, tel. 71 376 07 50.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



WAB-AA.7021.01.2019
Nr kanc. 59/19

Wrocław, dnia

07 -01- 2019

FRIED-POL
Paweł Fried
ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

Dotyczy: urządzeń oświetlenia – ul. Jordanowska we Wrocławiu.

Opiniuję pozytywnie elementy oświetlenia dla ul. Jordanowskiej we Wrocławiu przewidziane w celu obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych:

- słupy stożkowe, aluminiowe, bezszwowe, prod. ROSA, wys. 7 m, z wysięgnikami prostymi dł. 1,0 m i 0,5 m,
- oprawy typ TECEO S, prod. Schreder, ze źródłem światła LED, montowane na wys. 7 m od strony jezdni oraz na wys. 5 m – od strony ścieżki parkowej/chodnika.

Ww. elementy oświetlenia należy zrealizować w kolorze RAL 9006. Proszę o zastosowanie temperatury barwowej 3500-4000 K

Z poważaniem

KOORDYNATOR PROJEKTU
Wystroju Platynowego Miasta

Beata Urbanowicz

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa. AAKŚ-1



Wrocław, dnia 22.01.2019r

Załącznik 9

**Fried –Pol
Paweł Fried
Ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław**

TUU.4260.189.116518.2019.AN

Dotyczy: projektu budowy oświetlenia drogowego w ramach przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obr. Oporów

W odpowiedzi na wniosek w sprawie jw., Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta uzgadnia projekt budowy oświetlenia drogowego w ramach przebudowy ul. Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obr. Oporów na warunkach jak niżej:

- 1) uzgodnienie niniejsze potwierdza prawo do inwestowania w pasie drogowym będącym w zarządzie ZDiUM,
- 2) uzgodnienie niniejsze nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich,
- 3) wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie zwrotu nakładów poniesionych w związku z otrzymanym uzgodnieniem,
- 4) dla robót rozkopowych należy opracować i zatwierdzić w ZDiUM projekt odbudowy, nawierzchni pasa drogowego oraz organizacji ruchu zastępczego,
- 5) ZDiUM zastrzega sobie prawo do budowy i umieszczenia nad ww urządzeniem obcym elementów infrastruktury drogowej lub do przełożenia go w inne miejsce na koszt właściciela w momencie przebudowy lub modernizacji drogi,
- 6) w przypadku projektowania sieci w terenach zielonych, przebieg ich oraz warunki odtworzenia zieleni należy uzgodnić z Zarządem Zieleni Miejskiej
- 7) przed rozpoczęciem prac należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego,
- 8) obiekty i urządzenia budowlane oraz budowle zlokalizowane w pasie drogowym winny spełniać warunki zawarte w:
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.

Załącznik:
- projekt oświetlenia

Otrzymują:
1. Adresat
2. TUU a/a

z upoważnienia Dyrektora
Główny Specjalista
Bogumił Całuszek

Wrocław, dnia 2019-07-24 Zał.9

FRIED-POL Paweł Fried

ul. Kłodnicka 2
54-218 Wrocław

TRP.4110.11.64051. *69350* .2019.EO

Dotyczy: projekt budowlany oświetlenia drogowego w zakresie przebudowy ul Jordanowskiej dla potrzeb obsługi komunikacyjnej zespołu budynków mieszkalnych wielorodzinnych na działce nr 2/6, AM-21, obręb Oporów

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że przedłożony pismem z dnia 12.07.2019 r. projekt zamienny budowy oświetlenia drogowego w zakresie ww. przebudowy ul. Jordanowskiej, uzgadnia pozytywnie.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Malarska

Sprawę prowadzi: Elżbieta Olczyk, tel. 71-376-00-15, elzbieta@zdium.wroc.pl

Załącznik: Uzgodniony projekt budowlany oświetlenia. Lipiec 2019.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

PROTOKÓŁ Nr ZGKI KM.TZ.6630.1193.2019
Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
w zakresie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Charakterystyka: **Projekt sieci teletechnicznej (MKT), sieci energetycznej niskiego napięcia (oświetlenie) przy ul. Jordanowskiej, dz. 1 AM-3 obręb Oporów we Wrocławiu.**

Data wpływu: **14.08.2019**

Wnioskodawca:
FRIED-POL PAWEŁ FRIED

54-218 WROCŁAW
KŁODNICKA 2

Przewodniczący narady koordynacyjnej: **Główny Specjalista ds. Koordynacji Sieci Uzbrojenia Terenu**
Włodzimierz Struś

Data odbycia się narady koordynacyjnej: **01.10.2019-02.10.2019**

Forma przeprowadzenia narady koordynacyjnej: **narada w siedzibie ZGKI KM**

Wynik narady koordynacyjnej:

Propozycję usytuowania zaakceptowano.

Należy przestrzegać uwag wniesionych przez przedstawicieli :

TAURON Dystrybucja S.A.

MPWiK S.A.

PSG Sp.z o.o.

ZZM-Dział Zarządzania Zielenią

OGP Gaz-System we Wrocławiu

Uwaga własna: wszystkie egzemplarze projektu uzupełnić uzgodnionym przebiegiem projektowanej sieci: 2eS-451/19, g-1306/19.

02. PAŹ. 2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

SL
Włodzimierz Struś
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

VERTE

JEDNOSTKA	IMIĘ I NAZWISKO (czytelnie)	PODPIS	TRASA BEZ UWAG	BRAK AKCEPTACJI TRASY-ZASTRZEŻENIA
1. Zarząd Dróg i Utrzymywania Miasta	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>		
2. Tauron Dystrybucja S.A.	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
3. Polska Spółka Gazownictwa Sp.z o.o.	A. Włoiński	<i>[Signature]</i>	B.L.	
4. OGP GAZ-SYSTEM we Wrocławiu	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	Ad 4	<i>[Signature]</i>
5. MPWiK S.A.	R. Knepiński	<i>[Signature]</i>	P.U.	
6. ZZM Dział Melioracji	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
7. ZZM Dział Zarządzania Zielenią	Emilia Juraś	<i>[Signature]</i>	ad. 7	
8. Fortum Network Wrocław Sp. z o.o.	A. ZABŁOŃSKI	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	
9. Telefonia Lokalna Dialog	<i>[Signature]</i>	<i>[Signature]</i>	✓	
10. NETIA S.A.	— ' —	<i>[Signature]</i>	✓	
11. Orange Polska S.A.				
12. ESV S.A.				
13. MPK Sp. z o.o.	POWIADOMIONO - NIEOBECNY	<i>[Signature]</i>		
14. Hawe Telekom Sp. z o.o.				
15. Telekomunikacja Kolejowa Sp. z o.o. Wrocław				
16. UM Wrocław, Wydz. Środowiska i Rolnictwa				
17. Wnioskodawca				

Uwagi dodatkowe:

Ad 3. W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2 m pomiędzy powierzchnią zewnętrzną ścianki gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia podziemnego.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 poz. 640).

W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania.

Ad 4. Projekt należy uzgodnić w GAZ-SYSTEM Ad 5. Wszelkie prace w strefie pod-kan wykonanej zgodnie z przepisami min. odległości 5m w świetle *[Signature]*

Uzgodnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazano jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział we Wrocławiu o nadzór branżowy.

Prace strefy kontrolowanej do zakresu: kabli TD 94 oraz przewodów bezprzewodowych w pobliżu urządzeń budowlanych podziemnych.

ad 7. Prace należy prowadzić zgodnie z uzgodnieniem ZZM

znak: D22.421.281.2019.3-AW z dnia 19.09.2019

Z up. Prezydenta Wrocławia

WPISY ZAKOŃCZONO DNIA 02-PAŹ. 2019

Włodzimierz Strus
Przewodniczący
Narad Koordynacyjnych

