

Pytanie 1

W udostępnionym Projekcie Technicznym pn. Przebudowa drogi w zakresie wykonania oświetlenia przejścia dla pieszych w ramach zadania pn.: "Opracowanie dokumentacji projektowej w zakresie doświetlenia przejścia dla pieszych przy ul. Drzewieckiego we Wrocławiu" Branża: ELEKTRYKA brakuje stron od 9 do 12 tj. części rysunkowej z zaznaczonym zakresem projektowanego oświetlenia tj. plan sytuacyjny i schemat oświetlenia. Prosimy o udostępnienie kompletnego projektu wykonawczego.

Odpowiedź 1:

Dokumentacja została zamieszczona wraz z zapytaniem ofertowym w dniu 30.10.2019.r na stronie internetowej BIP ZDiUM. Ponownie zamieszczamy plik scalony w załączeniu:

Pytanie 2:

W związku z projektowaną wymianą wysięgnika podwójnego wraz z oprawami LED, prosimy o podanie nr latarni na której należy wymienić ww. elementy oraz podanie średnicy słupa na wysokości, na której należy zamontować projektowany wysięgnik. Prosimy o podanie typu projektowanego wysięgnika i jego wszystkich parametrów tj. długość, wysokość, kąt nachylenia do podłoża oraz kąt pomiędzy ramionami.

Odpowiedź 2:

Wymiana wysięgnika dotyczy latarni nr 27,28/466. Wszystkie parametry wysięgnika podane są w projekcie w tym między innymi: rodzaj wysięgnika - wysięgnik dwuramienny, aluminiowy o wysięgu 1,5m, kącie nachylenia 5 stopni. Wysokość wysięgnika 1180mm np. WR - 14/2/1,5/5 prod. Rosa lub równoważny. Prosimy o zapoznanie się całością zamieszczanych materiałów stanowiących załączniki do zapytania ofertowego.

Pytanie 3:

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź czy projektowane oprawy doświetlające przejście dla pieszych (2szt.) oraz wymieniane oprawy drogowe (2szt.) mają współpracować z inteligentnym systemem sterowania oświetleniem a jeśli tak, to z jakim oraz czy mają posiadać autonomiczną redukcję mocy?

Odpowiedź 3:

Wszystkie projektowane oprawy mają współpracować z systemem sterowania OWLET, zgodnie z Warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego wydanymi przez TDS, Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław oraz posiadać możliwość redukcji mocy.

Pytanie 4:

Prosimy o udzielenie jednoznacznej odpowiedzi, w której pozycji kosztorysu ofertowego należy wycenić przewiert sterowany i wykopy pod maszynę przewiertową wraz z zasypaniem, wykopy z nasypaniem warstw piasku, zasypaniem i utylizacją nadmiaru ziemi dla robót kablowych oraz czy należy uwzględnić dopuszczenie i nadzór nad pracami przez Zakład Energetyczny a jeśli tak to w której pozycji kosztorysu.

Odpowiedź 4:

Wymienione prace należy uwzględnić w pozycjach (uwaga: nie przewiduje się przewiertów sterowanych):

KNR 5 - 12 0101 - 02 Odtworzenie (wytyczenie) trasy linii w terenie przejrzystym

KNNR 5 0705 - 02 Kopanie rowów dla kabli w sposób ręczny w gruncie kat. III

KNNR 5 0703 - 01 Wykopy ręczne wraz z zasypaniem podkopów ziemnych nieumoc-

nionych o długości jednostronnego podkopu do 3m w gruncie kat. III - wykopy pod mon-

taż latarni.

KNNR 5 0706 - 01 Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości do 0,4m

KNNR 5 0705 - 01 Ułożenie rur osłonowych z HDPE ośr. do 140mm - rura HDPE 110

KNNR 5 0702 - 02 Zasypywanie rowów dla kabli wykonanych ręcznie w gruncie kat. III.

Zgodnie z Warunkami technicznymi rozbudowy sieci oświetlenia drogowego wydanymi przez TDS, należy uzyskać zgodę na wyłączenie urządzeń oraz ustalić nadzór służb energetycznych TDS. Zakres ten należy uwzględnić w pozycji: KNR 13 - 25 0405 - 01 Demontaż oprawy oświetleniowej.

Pytanie 5:

Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, czy kable oświetleniowe należy zabezpieczyć w słupach palczatkami termokurczliwymi, a jeśli tak, to w której pozycji kosztorysu ofertowego należy je uwzględnić?

Odpowiedź 5:

Kable należy zabezpieczyć w słupach i ująć w pozycji: "Montaż głowic kablowych - zarobienie na sucho kabla AL 4-żyłowego o przekr. do 50mm² na nap. do 1KV o izolacji i powłoce z tworzyw sztucznych.

Pytanie 6:

Prosimy o udostępnienie obliczeń oświetleniowych dla projektowanego doświetlenia przejścia dla pieszych w ciągu ul. Drzewieckiego.

Odpowiedź 6:

Zamawiający załącza plik z obliczeniami na stronie internetowej BIP ZDiUM

Pytanie 7:

Z uwagi na długi termin oczekiwania na dostawę słupów aluminiowych od ich producenta tj. ok. 8 tygodni, prosimy o wydłużenie terminu realizacji min. do 10 tygodni od momentu daty podpisania umowy z Zamawiającym.

Odpowiedź 7:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie innych ego rodzaju słupów o parametrach nie gorszych niż umieszczone w projekcie bądź istniejące. Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienie materiałów o zatwierdzenia przed przystąpieniem do realizacji. Z uwagi na konieczność zakończenia zadania w roku bieżącym nie wyraża się na obecną chwilę na przesunięcie terminu realizacji zadania.

Pytanie nr 8:

Zgodnie z przedmiarem i projektem budowlano - wykonawczym w ramach zadania należy wykonać wymianę wysięgnika dwuramiennego oraz dobudować wysięgnik na istniejącym słupie. Natomiast w warunkach technicznych rozbudowy oświetlenia drogowego widnieje zapis, że montaż wysięgnika i oprawy jest po stronie właściciela słupa, czyli TDS S.A. Proszę o jednoznaczne określenie, czy zadanie obejmuje zakresem dobudowę nowego wysięgnika oraz wymianę istniejącego wysięgnika 2-ramiennego. Jeśli montaż leży po stronie wykonawcy, wówczas prosimy o podanie typu wysięgnika dwuramiennego oraz rysunku konstrukcyjnego i sposobu montażu wysięgnika, który należy dobudować.

Odpowiedź 8:

Koszty robót na słupie istniejącym pokrywa właściciel słupa (nr słupa 27,28/466) tj. TDS S.A. Sposób montażu i typ wysięgnika podano w odpowiedziach 1 i 2.

Pytanie 9:

Ze względu na długi okres oczekiwania na słupy i wysięgniki oraz konieczność wykonania i zatwierdzenia projektu ORZ zwracamy się z prośbą o przedłużenie terminu realizacji do 3 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź 9:

Odpowiedzi udzielono w punkcie 7.