

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

TECHNOLOGIA, WARUNKI I SPOSÓB ROZLICZENIA ROBÓT

Wykonanie remontów urządzeń odwodnienia ulicznego i włączów studni kanalizacyjnych

1. Naprawy i remont urządzeń odwodnienia ulicznego, studni kanalizacyjnych, włączów i wpustów deszczowych mogą odbywać się w trybie zwykłym, awaryjnym i ekspresowym. Termin przystąpienia do pracy w trybie awaryjnym wynosi 24 godziny od otrzymania zlecenia, uwzględniając sobotę jako dzień roboczy, bez względu na to, czy jest to dzień ustawowo wolny czy roboczy, w trybie ekspresowym wynosi 6 godzin, uwzględniając niedzielę jako dzień roboczy. O zastosowaniu określonego trybu naprawy i remontu każdorazowo decyduje zamawiający.
2. Naprawy i remonty urządzeń odwodnienia ulicznego powinny być wykonane zgodnie ze zleceniami wystawionymi przez Zamawiającego, które będą zawierać rodzaj prac do wykonania, lokalizację miejsca awarii lub typowania oraz termin wykonania. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia dziennika budowy (eksploatacji) i zamieszczania w nim wpisów o wszystkich zmianach w stosunku do rodzaju prac wymienionych w zleceniu. Zmiany muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego (inspektora nadzoru). Po wykonaniu prac Wykonawca ma obowiązek zgłosić prace do obioru w formie pisemnej faxem lub drogą elektroniczną.
3. Wykonawca zobowiązany jest do oznakowania i zabezpieczania terenu prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz. 1729).
4. Do obowiązków wykonawcy należeć będzie wyegzekwowanie dostępu do miejsca wykonywania prac (np. w przypadku zastawienia miejsca wykonywania prac przez pojazdy). Koszty związane z w/w tematem obciążą wykonawcę.
5. Jeśli wpust deszczowy lub studnia posiadają nietypowe elementy, należy dokonać wymiany całego zestawu lub zastosować indywidualne rozwiązanie.
6. Regulacja wysokościowa wpustów deszczowych i studni kanalizacyjnych może odbywać się z wymianą lub bez wymiany krat ściekowych lub włączów kanałowych.
7. Regulacja wysokościowa winna składać się z czynności:
 - a) rozbiórka nawierzchni wokół remontowanego obiektu oraz podbudowy,
 - b) rozebranie zwieńczenia studzienki
 - c) ewentualny demontaż uszkodzonej płyty nastudziennej i montaż nowej płyty,
 - d) wykonanie nowej podbudowy
 - e) osadzenie włązu kanałowego na pierścieniach dystansowych polimerowych.
 - f) osadzenie wpustu deszczowego żeliwnego na pierścieniu redukcyjnym, pierścieniu dystansowym polimerowym lub w wyjątkowych wypadkach na cegle klinkierowej.
 - g) remont cząstkowy nawierzchni jezdni lub chodnika wokół remontowanego elementu w fakturze zgodnej z istniejącą nawierzchnią drogi.
 - h) naprawa lub odbudowa nawierzchni wokół wpustu deszczowego lub włązu kanałowego powinna być wykonana według wskazań zamawiającego w fakturze zgodnej z istniejącą nawierzchnią drogi lub z następującą technologią:
 - uzupełnienie nawierzchni wokół włączów masą bitumiczną na zimno
 - uzupełnienie nawierzchni wokół włączów betonem asfaltowym na gorąco,
 - i) natychmiastowe oczyszczanie terenu z odpadów wraz z ich usunięciem po wykonanych robotach z ewentualnym myciem nawierzchni.

8. Regulacja wysokościowa góry studni kanalizacyjnej w technologii włazu samopoziomującego się winna składać się z następujących czynności :
 - rozebranie nawierzchni bitumicznej wokół uszkodzonego włazu
 - ustawienie pierścieni betonowych „extra ring” dla włazów samopoziomujących się i przytwierdzenie za pomocą zaprawy szybkowiążącej Hevolit Fix 3K
 - ustawienie szalunku metalowego
 - nałożenie na oczyszczone powierzchnie podłoża emulsji bitumicznej Hevolit –
 - Haftkleber
 - założenie taśmy uszczelniającej Hevolit-Fugenband
 - ułożenie i zagęszczenie mieszanki asfaltowej w dwóch warstwach :
 - a) warstwa podkładowa o uziarnieniu 0-12 mm
 - b) warstwa ścieralna o uziarnieniu 0-8 mm
 - usunięcie szalunku metalowego i włożenie korpusu włazu samopoziomującego się
 - ostateczne zagęszczenie nawierzchni z dobieciem korpusu włazu w warstwę bitumiczną do niwelety drogi.
9. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania nowych obiektów związanych z odwodnieniem zgodnie ze zleceniem zamawiającego i ewentualnie projektem.
Wbudowane materiały muszą odpowiadać Polskim Normom lub wymogom, które określa art. 10 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 7.07.1994 r. (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.).
10. Wymagania dotyczące stosowanych materiałów – do remontów drobnych odwodnienia należy stosować:
 - a) cegłę klinkierową kanalizacyjną atestowaną klasy 350,
 - b) beton klasy min. C 20/25 – atestowany – zgodnie z normą PN-EN 206-01,
 - c) mieszanki mineralno – bitumiczne zgodne z normą PN-S-96025 z lipca 2000 r. pn. „Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe – wymagania”,
 - d) zaprawy szybkowiążące,
 - e) asfalty płynne stosowane na zimno posiadające krajowe aprobaty techniczne,
 - f) komplety włazów studni rewizyjnych wykonane zgodnie z normą **PN-EN-124:2015 „Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie”** i posiadające atest i certyfikat zgodności z normą PN-EN-124:2015, wymóg ten będzie każdorazowo egzekwowany,
 - g) włazy winny posiadać pokrywy z wypełnieniem betonowym oraz uszczelki gumowe zamontowane fabrycznie,
 - h) wpusty ściekowe uliczne kołnierzowe z rusztem uchylnym wykonane zgodnie z normą **PN-EN-124:2015 „Zwieńczenia studzienek i wpustów kanalizacyjnych montowane w nawierzchniach użytkowanych przez pojazdy i pieszych. Zasady konstrukcji, badania typu i znakowanie”** posiadające atest oraz certyfikat zgodności z w/w normami.
11. Pompowanie wody z zalewisk powinno odbywać się za pomocą pompy o wydajności do 50 m³/h . Wykonawca ma obowiązek prowadzić dziennik pompowania. Ilości m-g pompowania oraz używany sprzęt muszą być potwierdzone przez inspektora nadzoru.
12. Wymiana elementów odwodnień liniowych powinna odbywać się zgodnie z zaleceniami producentów tych odwodnień.
13. Nadzór zamawiającego polega na:
 - a) ustaleniu zakresu prac remontowych po pracach rozbiórkowych,
 - b) nadzorze bieżącym w trakcie realizacji prac (roboty zanikające , pompowanie),
 - c) końcowym odbiorze jakości wykonywanych prac i potwierdzeniu kwot do zapłaty wykonawcy.
14. Po dokonaniu odbioru wykonywanych prac wykonawca rozlicza w/w prace z podziałem na drogi krajowe, wojewódzkie, powiatowe oraz gminne i wewnętrzne (3 grupy).