


Budowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych we Wrocławiu przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego

Nadzory Paweł Waszkis
ul. Stolarska 7
53-205 Wrocław

PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

INWESTOR:	 Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
ZADANIE:	Budowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych we Wrocławiu przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego
NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI:	Dz. nr 30/1 Obręb 1 Stare Miasto
DATA OPRACOWANIA:	7.07.2019
KATEGORIA OBIEKTU:	IV
PROJEKTANT:	Wiesław Szczygieł
OPRACOWAŁ:	Paweł Waszkis

Spis zawartości projektu wykonawczego:

1. strona tytułowa
2. spis treści
3. oświadczenie projektanta i dokumenty formalno-prawne
 - Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
 - zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. Projekt zagospodarowania terenu
 - 4.1. przedmiot inwestycji
 - 4.2. istniejący stan zagospodarowania terenu
 - 4.3. projektowane zagospodarowanie terenu
 - 4.4. podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni
 - 4.5. informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego
 - 4.6. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej
 - 4.7. informacja o obszarze oddziaływania obiektu
5. Część rysunkowa
 - rys. nr 1. Orientacja
 - rys. nr 2. Plan sytuacyjny; skala 1/250
 - rys. nr 3. Rzut poziomy oraz przekrój A-A; skala 1/25
 - rys. nr 4. Przekrój B-B oraz C-C; skala 1/25

Wrocław 7.07.2019r

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ,pkt. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r- Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r nr. 243 , poz. 1623 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy pn.

Budowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych we Wrocławiu przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego

został wykonany zgodnie z treścią umowy , obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Projektant:

Załączniki:

- 1.Zaświadczenie Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
- 2.Uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-KD9-16Z-DTT *

Pan Wiesław Szczygieł o numerze ewidencyjnym DOŚ/BO/1029/01

adres zamieszkania ul. Pomorska 24/8, 59-220 Legnica

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-26 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
Wydział Planowania Przemysłowego,
Ergonomicznej, Architektury i Nadzoru
Budowlanego
59-280-Legnica

Legnica, dnia 15. 04. 19 87 r.

Nr 54)87)I.W.

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.2 pkt 2, par.5 ust.2, i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
par.7
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się

ż: Obywatel(ka) Wiesław Stanisław SZCZYGLIŁ

technik drogowy

(tytuł zawodowy)

urodzony(a) dnia 6. 05. 19 48 r. w Lublinie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonania samodzielnej funkcji
projektanta i kierownika budowy

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Wiesław Stanisław SZCZYGIEL jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1) sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych,
- 2) kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Otrzymuje :

Ob. Wiesław Szczygieł
ul. Pomorska 24 m 8
59-220 Legnica



Stwierdzenie
in archiwum
Legnicki Link

m. p.

(podpis pieczęć)

4. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy podjazdu dla osób niepełnosprawnych przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego na działce nr 30/1 – Obręb 1 Stare Miasto we Wrocławiu. Działka 30/1 stanowi własność Gminy Wrocław.

4.1.2 Cel opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej wykonania podjazdu dla niepełnosprawnych w ciągu pieszym przy ul. Kościuszki.

4.1.3 Zakres opracowania

W związku z inwestycją przewiduje się wykonanie następujących robót budowlanych:

- rozbiórka części istniejącej nawierzchni chodnika oraz schodów,
- budowa podjazdu dla niepełnosprawnych z obustronną balustradą.

4.1.4 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, mieście Wrocław, w ciągu pieszym przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego.

4.1.5 Inwestor

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

4.1.6 Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych w skali 1/500
- Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo Budowlane;
- Obowiązujące normy i przepisy budowlane;
- Wizja lokalna i pomiary inwentaryzacyjne;
- Ustalenia z Inwestorem;

4.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejące zagospodarowanie terenu stanowi chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 5,50m. Z uwagi na ukształtowanie terenu i różnice wysokości wynoszącą 46 cm na całej szerokości chodnika wykonane są cztery stopnie. Teren nie jest przystosowany dla osób poruszających się na wózkach a ich ruch odbywa się po przyległym terenie zielonym. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na przyległy teren

Budowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych we Wrocławiu przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego zielony oraz do odwodnienia jezdni ul. Kościuszki.

Na terenie znajdują się sieci uzbrojenia podziemnego nie związane z potrzebami drogi:

- sieć wodociągowa
- kanalizacja sanitarna
- podziemna sieć elektroenergetyczna średniego oraz niskiego napięcia
- sieć gazowa

oraz zieleń.

Istniejąca nawierzchnia chodnika nie nosi śladów degradacji spowodowanej przez system korzeniowy drzewa.

ZABEZPIECZENIE ZIELENI:

Dla potrzeb realizacji zadania wykonano inwentaryzację dendrologiczną zieleni. W odległości 1,2 m od istniejącego chodnika zinwentaryzowano drzewo nr 1 – Klon srebrzysty o obwodzie pnia wynoszącym 164 cm. W celu wyeliminowania ryzyka uszkodzenia systemu korzeni drzewa odsunięto projektowany podjazd o kolejne 30cm w stosunku do istniejącego chodnika (całkowita odległość 1,5m). Dodatkowo na wysokości drzewa należy zastosować niższe obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x20cm (o 10cm płytsze od obecnie zamontowanych 8x30cm). Roboty ziemne w odległości 3m od drzewa należy prowadzić ręcznie. Powyższe środki, czyli odsunięcie oraz wypłylenie konstrukcji w stosunku do istniejącej eliminuje ryzyko uszkodzenia systemu korzeniowego.

Drzewa rosnące w sąsiedztwie projektowanej inwestycji zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym podczas prowadzenia robót za pomocą:

- pnie drzew zostaną zabezpieczone obudową z desek do wysokości pierwszych gałęzi, czyli około 3 m, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa, aby nie uszkodzić najbliższych konarów,
- pomiędzy deski a pień włożony zostanie materiał izolacyjny w postaci mat słomianych bądź geowłókniny (minimum 2 warstwy),
- dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu (i być lekko zagłębiona w ziemi),
- jeżeli jest to niemożliwe np. przez nadbiegi korzeniowe, deski będą obsypane ziemią, przymocowanie deskowania do pnia opaskami z drutu okrągłego, miękkiego ocynkowanego lub taśmy stalowej ocynkowanej (nie wolno używać do tego celu

gwoździ),

– podczas wymiany nawierzchni utwardzonych w obrębie rzutu korony i strefie 2m od obrysu korony nie wolno pozostawiać odkrytej wierzchniej warstwy ziemi, należy natychmiast położyć nową nawierzchnię lub przykryć glebę matami słomianymi lub wilgotną jutą,

– zostaną wytyczone trasy poruszania się ludzi i sprzętu budowlanego, miejsca składowania materiałów (poza obrębem systemu korzeniowego), zostaną podwiązane nisko osadzone gałęzie.

4.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje wydzielenie z istniejącego chodnika pasa o szerokości 1,67 m i budowę podjazdu dla osób niepełnosprawnych. Konstrukcję podjazdu dla osób niepełnosprawnych należy wykonać z elementów całkowicie rozbiieralnych (warunek MPWiK).

4.3.1 Roboty rozbiórkowe

Rozebranie istniejącego chodnika oraz schodów na szerokości niezbędnej do wykonania podjazdu z jednostronnym obrzeżem oraz jednostronną ścianką oporową betonową prefabrykowaną o wymiarach 60x35x12.

4.3.2 Pochylnia

Zaprojektowano pochylnię bez przekrycia o różnicy wysokości 46cm, szerokości w świetle 1,33 i pochyleniu podłużnym 6%. Długość pochylni wyniesie 7,67m. Przewidziano spoczniki o wymiarach 1,50x1,50 na początku i końcu pochylni w ramach istniejącego ciągu pieszego. Dla długości poniżej 9m nie ma potrzeby stosowania spoczników pośrednich. Nawierzchnie podjazdu należy ograniczyć:

- od strony lewej obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 i świetle 7cm
- od strony prawej ścianką oporową o profilu L betonową prefabrykowaną o wymiarach 60x35x12.

Nawierzchnie należy wykonać z prefabrykowanych elementów o wymiarach 147x50x10 z betonu C25/30, zbrojonych siatką z prętów stalowych ϕ 6 o rozstawie 20 cm w kierunku podłużnym i poprzecznym.

Nawierzchnie należy ułożyć na warstwie mrozoochronnej z mieszanki związanej cementem klasy C1,5/2 o grubości 10cm.

Budowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych we Wrocławiu przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego

Prefabrykowane elementy nawierzchni powinny mieć nadaną teksturę szczotką w kierunku prostopadłym do osi podjazdu.

Szczeliny między płytami uzupełnić fugą cementową do spoinowania nawierzchni z kostki betonowej.

Nawierzchnie chodnika na początku i na końcu projektowanego podjazdu należy rozebrać i dostosować do niego wysokościowo.

Szczegóły rozwiązań przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 2 oraz przekrojach rys. 3 i 4.

4.3.3 Balustrada

Należy wykonać obustronne poręcze ze stali nierdzewnej, wykonane z profili rurowych ϕ 50 (słupy) oraz ϕ 48,3 (pochwyty). Poręcze należy umieścić na wysokości odpowiednio 0,75 oraz 0,90m ponad płaszczyznę pochylni. Poręcze należy przedłużyć o 0,30m poza długość pochylni oraz wyokrąglić. Odstęp między nimi powinien wynosić 1,1m.

Mocowanie słupów do nawierzchni podjazdu za pomocą kotew M-16. Należy zapewnić możliwość demontażu balustrady w czasie eksploatacji. Dopuszcza się opcjonalnie rozwiązania systemowe lub inne o parametrach nie gorszych niż przyjęte w projekcie.

4.4. Podstawowy zakres inwestycji oraz zestawienie powierzchni

Zakres inwestycji obejmuje:

- Wykonanie nawierzchni podjazdu z kostki betonowej o szerokości 1,47 - powierzchnia 11,76 m²
- Wykonanie obustronnych poręczy ze stali nierdzewnej o wys. 0,75m oraz 0,90m. - długość 17,21 mb.

4.5. Informacje o uwarunkowaniach i ochronie terenu na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Teren jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Obowiązuje UCHWAŁA NR XVII/529/00 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 20 stycznia 2000 roku w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego rejonu Przedmieścia Świdnickiego we Wrocławiu. Teren jest oznaczony symbolem: 2KŚR – Komunikacja publiczna, ulica Kościuszki na odcinku od pl.

Budowa podjazdu dla osób niepełnosprawnych we Wrocławiu przy ul. Kościuszki – róg ul. Piłsudskiego

Legionów do pl. Kościuszki - ulica śródmiejska; szerokość w liniach rozgraniczających wg stanu istniejącego wyznaczona liniami zabudowy; możliwość organizacji miejsc postojowych przy krawędzi jezdni; ciągi piesze po obu stronach jezdni; Cały obszar planu objęty jest strefą ochrony konserwatorskiej "OW" - obserwacji archeologicznej.



4.6. informacje dotyczące wpływu eksploatacji górniczej

Teren działki nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

4.7. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Projektowana budowa podjazdu dla niepełnosprawnych nie oddziałuje w żaden sposób na obiekty położone na sąsiednich działkach, w tym obiekty przeznaczone na stały pobyt ludzi i nie powoduje żadnych zagrożeń lub uciążliwości. Zakres oddziaływania mieści się całkowicie w granicach działki, na której został zaprojektowany.

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA