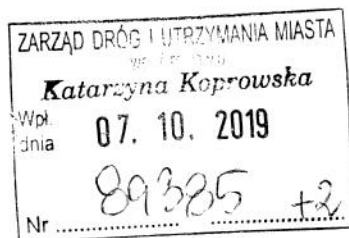


Centralny Rejestr Petycji

Petycja Nr 2/2019



Wrocław, dnia 3 października 2019 r.

Prezydent Wrocławia,
działający za pośrednictwem:
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
we Wrocławiu
ul. Długa 49
53 – 633 Wrocław

Dotyczy: inwestycja CARBON TOWER sp. z o.o. budynku biurowo-usługowego, ul. Fabryczna,
Obręb Grabiszyn, Wrocław

Podmiot wnoszący petycję: Pani zast. przez

PETYCJA

W powołaniu na pełnomocnictwo udzielone przez Panią , które przedkładam
w załączeniu,

, wobec ustalonego
sposobu zagospodarowania dla przestrzeni publicznej, tj. przebudowy chodnika i przystanku
oraz budowy drogi rowerowej na działce 3, AM-3, obręb Grabiszyn, w zakresie styku inwestycji
Carbon Tower sp. z o.o., tj. budowy budynku biurowo-usługowej na dz. 4/1, 4/4, 4/5, 4/7, 5/4,
5/6, AM-3, obręb Grabiszyn z inwestycją Gminy Wrocław pn. "Budowa wydzielonej trasy
autobusowo-tramwajowej łączącej osiedle Nowy Dwór z centrum Wrocławia", na podstawie
art. 2 i 4 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.),
niniejszym składam petycję w interesie publicznym oraz w interesie podmiotu wnoszącego
petycję, wnosząc o:

- zmianę lokalizacji wiaty przystankowej usytuowanej obecnie przy krawędzi jezdni tuż
przed wjazdem do Nieruchomości na dz. 5/5 i 5/9, AM-3, obręb Grabiszyn, Wrocław, na
terenie której znajduje się siedziba firmy budowlanej „FITTING” Przedsiębiorstwo

Inżynierii Sanitarnej Sp. z o.o. z siedzibą we Wrocławiu oraz siedziba innej- kolejnej firmy handlowej, tak aby w toku obsługi komunikacyjnej dz. nr 5/5 w zakresie pojazdów ciężarowych zapewnić bezpieczne pole skrętu dla pojazdów ciężarowych które skręcają we wjazd na dz. 5/5 i 5/9 do Nieruchomości, tj. na teren nieruchomości Wnioskodawczyni, zgodnie z organizacją i bezpieczeństwem ruchu; w tym np. poprzez przesunięcie wiaty o co najmniej „długość autobusu miejskiego” w prawo od wjazdu do Nieruchomości.

UZASADNIENIE

Niniejszym wskazuję, że na Nieruchomości - dz. 5/5 i 5/9, AM-3, obręb Grabiszyn, Wrocław, należącej do Pani zlokalizowana jest siedziba firmy z siedzibą we Wrocławiu oraz siedziba firmy handlowej zajmującej się sprzedażą bram garażowych i innego wyposażenia dla domów. Obie firmy transportują towary wielkogabarytowe i używają pojazdów wielkogabarytowych (tiry) i pojazdy ciężarowe budowlane, stąd dla tej Nieruchomości konieczne jest zachowanie obsługi komunikacyjnej w zakresie pojazdów ciężarowych.

Jak wynika z treści załączonego pisma z dnia 27.02.2018 r. którego nadawcą jest spółka Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o., złożonego w dniu 28.02.2018 r. na biuro podawcze Urzędu Miejskiego Wrocławia Wydział Inżynierii Miejskiej i kierowanego do Projektanta inwestycji CAVATINA sp. z o.o., zwrócono uwagę Projektantowi i Inwestorowi na:

- 1) brak przejezdności dla pojazdów ciężarowych dla zjazdu na dz. 5/5 ze względu na montaż wysp separujących przed i za przejściem dla pieszych. Pierwotnie zaprojektowane wysepki również w ramach TAT, ze względu na konieczność zachowania obsługi komunikacyjnej dz. 5/5 nie będą realizowane co zostało ustnie ustalone z przedstawicielami UM (Zalecono usunięcie projektowanych wysepek);
- 2) brak pola widoczności dla zjazdu dz. 5/5 w wyniku usytuowania wiaty przystankowej przy krawędzi jezdni tuż przed przedmiotowym wjazdem (zalecono przesunięcie wiaty i zapewnienie pola widoczności);
- 3) braku pola widoczności na przecięciu zjazdu dz. 5/5 i drogi rowerowej.

Niniejszym zawiadamiam, że pomimo ww. zaleceń Wrocławskich Inwestycji sp. z o. o. co do przesunięcia wiaty przystanku komunikacyjnego (o których mowa w punkcie 2 pisma), Inwestor nie dokonał wymaganego przesunięcia wiaty i osadził ją w nieprawidłowym miejscu, przez co:

1. ww. wiatą przystanku autobusowego uniemożliwia należyte zachowanie obsługi komunikacyjnej w zakresie pojazdów ciężarowych dla dz. 5/5 i 5/9;

2. ww. wiata przystanku komunikacyjnego, przy jej obecnym posadowieniu, stanowi zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu, albowiem pojazdy ciężarowe, które skręcają we wjazd na dz. 5/5 i 5/9, tj. na teren Nieruchomości, mogą zahaczyć konstrukcję wiaty przystanku w wyniku usytuowania wiaty przystankowej przy krawędzi jezdni tuż przed wjazdem, co stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia pasażerów/osób postronnych przebywających na obszarze przystanku komunikacyjnego oraz grozi uszkodzeniem mienia publicznego (uzasadnienie interesu publicznego), a nadto grozi powstaniem szkód transportowych transportowanym przez pojazdy ciężarowe (uzasadnienie interesu podmiotu wnoszącego petycję);
3. zachodzi istotne zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, ponieważ zdarza się (często), iż przód autobusów miejskich zatrzymujących się przy przystanku, wystaje (z przodu) za przystanek i w ten sposób dochodzi do blokady wyjazdu z Nieruchomości (autobus stoi na wyjeździe); zważywszy, iż do i z Nieruchomości często wjeżdżają i wyjeżdżają pojazdy ciężarowe i ciągniki z naczepami, stanowi to o istotnym zagrożeniu dla ruchu i bezpieczeństwa pieszych,

Wedle art. 32 ust. 3 punkt 3 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2011 Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), właściciel przystanku komunikacyjnego położonego w granicach administracyjnych miast lub dworca albo zarządzający tymi obiektami, uzgadnia zasady korzystania z tych obiektów w przypadku, gdy proponowany rozkład jazdy nie spowoduje zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu.

W niniejszym przypadku, z uwagi usytuowanie wiaty przystankowej przy krawędzi jezdni tuż przed wjazdem na dz. 5/5 i 5/9 nie jest nawet możliwe uzgodnienie takich zasad korzystania z przystanku komunikacyjnego i rozkładu jazdy, które nie spowodowałyby zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu. Tym samym, w ocenie Mandantki konieczne i niezbędne jest przesunięcie ww. wiaty przystankowej, tak aby w toku obsługi komunikacyjnej dz. nr 5/5 i 5/9 w zakresie pojazdów ciężarowych zapewnić bezpieczne pole skrętu dla pojazdów ciężarowych, które skręcają we wjazd na dz. 5/5, tj. na teren Nieruchomości i wyjeżdżają z Nieruchomości.

Z uwagi na powyższe, wnoszę i wywodzę jak w petitum.

Załączniki:

- 1) pełnomocnictwo,
- 2) pismo Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o. z dnia 27.02.2018 r., /na płycie cd/
- 3) zdjęcie obecnego umiejscowienia wiaty (ni /na płycie cd/

Do wiadomości:

1/ Wrocławskie Inwestycje sp. z o.o.