

INWESTOR	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW
ZAMAWIAJĄCY	 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. SPISKIEJ DO UL. BOROWSKIEJ – ETAP 1
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988, e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DROGOWA	PROJEKT BUDOWLANY	TXZ/TRP/052/44/2017

OBREB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
GAJ/WROCŁAW	AM-13	19
GAJ/WROCŁAW	AM-14	46/2, 11

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOŚ/12 Drogi		08.2019
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Pisarska	DOŚ/0122/PWBD/17 Drogi		08.2019
		mgr inż. Joanna Pisarska Wydział Inżynierii Budowlanej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr DOŚ/BD/0367/17		

4509/2019
 Załącznik do decyzji Nr
 z dnia **25-09-2019**
 Z up. PREZYDENTA

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 WYDZIAŁ
 ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA
 50-141 Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8
 Przejrz. poczt. nr 1430
 (10)

Wrocław sierpień 2019


 Kierownik Zespołu
 INWESTYCJI LINGWISTYCZNYCH

EGZ. NR 1

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- 1.1. Przedmiot opracowania
- 1.2. Stan istniejący
- 1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 1.4. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu
- 1.5. Ochrona zabytków
- 1.6. Wpływ eksploatacji górniczej
- 1.7. Ochrona środowiska

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Założenia
- 2.3. Podstawowe parametry techniczne
- 2.4. Plan sytuacyjny
- 2.5. Profil podłużny
- 2.6. Konstrukcja nawierzchni
- 2.7. Odwodnienie
- 2.8. Uwagi końcowe

II ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja Prezydenta Wrocławia o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 13.08.2018r.
2. Zaświadczenie o ostateczności decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego z dnia 02.01.2019r.
3. Pismo WAiB UM Wrocławia w sprawie odstąpienia z dnia 09.04.2019r.
4. Pismo PKP PLK z dnia 18.03.2019r.
5. Uzgodnienie PKP PLK z dnia 10.10.2018r.
6. Opinia WUOZ z dnia 27.07.2017r
7. Opinia WIM z dnia 23.07.2019r.
8. Uzgodnienie ZDiUM z dnia 30.07.2019r.
9. Uzgodnienie MPWiK z dnia 04.07.2019r.
10. Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa z dnia 19.09.2017r.

III OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA

IV CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500
2. Przekroje normalne w skali 1:50

rys. PZT-1
rys. D-2

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany branży drogowej obejmujący część inwestycji (odcinek między ulicami Spiską a Borowską) „zielonej rowerowej obwodnicy Wrocławia” - etap 1:

- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej, o długości ok. 515m,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Borowskiej, o długości ok. 50m.

Przedmiotowe zadanie realizowane jest w ramach programu WBO.

1.2. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław na działkach nr 19 (AM-13) oraz nr 46/2, 11 (AM-14) w obrębie Gaj, będących własnością Gminy Wrocław, w trwałym zarządzie ZDiUM.

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski, niezagospodarowany, porośnięty pojedynczymi drzewami. Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej nr 349 relacji Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki na wysokości km 9,000 - 10,500. Trasa drogi rowerowej zostanie poprowadzona po północnej stronie nasypu kolejowego (u jego podnóża) zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ścieżki gruntowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Borowska** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Borowskiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 1.90-2.00m oraz drogę rowerową (po stronie wschodniej) z mieszanki asfaltowej o szerokości 2.50m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

Jezdnia ul. Spiskiej nie jest utwardzona. Jest to droga ziemna, dojazdowa do pobliskich ogródków działkowych. Brak systemu odwodnienia.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- linia teletechniczna,
- sieć gazociągowa –g400.

Budowa geologiczna

Podłoże naturalne w rejonie projektowanej inwestycji rozpoznano ośmioma otworami wykonanymi do głębokości 2.00 m p.p.t. Na badanym terenie od powierzchni stwierdzono generalnie miększą warstwę nasypów, która w otworach O-1.7 i O-1.8 nie została przewiercona do głębokości 2,00 m p.p.t. Poniżej nasypów występowały generalnie utwory w postaci piasków

gliniastych, glin oraz glin pylastych zwięzłych, a sporadycznie piasków średnich i drobnych. Utwory morenowe również nie zostały przewiercone do głębokości 2.00 m p.p.t.

Warunki hydrogeologiczne

W trakcie badań terenowych w dniu 16.04.2017 roku w otworach O-1.5 i O-1.6 nawiercono pierwsze zwierciadło wód gruntowych. Dodatkowo w pozostałych otworach stwierdzono obfite sączenia. Pierwsze zwierciadło wód gruntowych miało charakter swobodny oraz naporowy i nawiercone zostało na głębokości 1,20 – 1,70 m p.p.t. oraz stabilizowało się na głębokości około 1,20 – 1,30 m p.p.t. Warstwę wodonośną tworzą generalnie piaski średnie. Poziom pierwszego zwierciadła wód gruntowych może ulegać wahaniom, a wahania te będą uzależnione od intensywności opadów atmosferycznych, wiosennych roztopów oraz najprawdopodobniej od poziomu wody w znajdującym się w bezpośrednim sąsiedztwie terenu badań rowie. Wahania te mogą dochodzić nawet od 0,50 do 1,00 m, a nawet mogą być większe przy bardzo wysokich stanach wód.

Geologiczno-inżynierska charakterystyka gruntów

Charakterystykę warunków geotechnicznych na terenie objętym badaniem wykonano do głębokości przeprowadzonego rozpoznania na podstawie analizy makroskopowej gruntów, badań penetrometrem tłoczkowym oraz badań lekką sondą dynamiczną. Właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów takie jak wilgotność naturalna W_n [%] i gęstość objętościowa ρ [t/m³] oraz parametry wytrzymałościowe C_u [kPa], Φ_u [°], M_o [MPa], E_o [MPa] wyznaczono wg PN-81/B-03020 metodą B. Za cechę przewodnią dla gruntów nie spoistych przyjęto stopień zagęszczenia I_D wyznaczony w terenie na podstawie badań lekką sondą dynamiczną, a dla gruntów niespoistych przyjęto stopień plastyczności I_L wyznaczony w terenie na podstawie badań makroskopowych oraz badań przy użyciu penetrometru tłoczkowego.

Łącznie dla gruntów rodzimych podłoża wydzielono trzy warstwy geotechniczne, dla nasypów wydzielono jedną warstwę geotechniczną.

Szczegółowy podział warstw geotechnicznych przedstawia się następująco:

Grunty nasypowe

Warstwa N – nasypy barwy czarnej

Grunty niespoiste

Warstwa I – reprezentowana przez piaski średnie oraz piaski drobne w stanie średnio zagęszczonym, dla których właściwości fizyczno-mechaniczne wyznaczono dla parametru wodącego $I_D = 0,40$

Grunty spoiste (stopień konsolidacji C)

Warstwa II – reprezentowana przez piaski gliniaste w stanie plastycznym, dla których właściwości fizycznomechaniczne wyznaczono dla parametru wodącego $I_L = 0,40$
Warstwa III – reprezentowana przez piaski gliniaste, gliny oraz gliny pylaste zwięzłe w stanie

twardoplastycznym,

dla których właściwości fizyczno-mechaniczne wyznaczono dla parametru wodącego $I_L = 0,20$

Wnioski i zalecenia

- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U.2012.463) dla przedstawionej inwestycji przyjęto I kategorię geotechniczną oraz proste warunki gruntowe.
- Ze względu na występowanie w podłożu sporej ilości gruntów nasypowych proponuje się ich wymianę na podsypkę piaszczysto-żwirową zagęszczaną warstwami pod projektowaną drogę rowerową. Można również rozważyć możliwość wzmocnienia podłoża po przez wykonanie stabilizacji „na miejscu” lub „z dowozu”.
- Warunki geotechniczne podłoża budowlanego umożliwiają posadowienie bezpośrednie projektowanej inwestycji.
- W trakcie prac budowlanych należy zabezpieczyć ewentualne wykopy przed zalaniem ich wodami pochodzącymi z opadów atmosferycznych lub wiosennych roztopów by wody te nie rozluźniły nadmiernie niespoistych gruntów oraz uplastyczn�ły gruntów spoistych występujących w dnie tych wykopów. Roboty ziemne zaleca się prowadzić w okresie „suchym”.
- Roboty ziemne należy prowadzić pod stałym nadzorem geotechnicznym, polegającym na bieżącej kontroli zgodności z dokumentacją warunków gruntowych i wodnych oraz zapobieganiu działaniom pogarszającym warunki gruntowe.
- Prace budowlane i ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi normami i zaleceniami wykonania, ograniczając do minimum ich negatywny wpływ na poszczególne komponenty środowiska.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 515m. Projektowana ścieżka rowerowa zostanie zlokalizowana w pasie drogowym będącym własnością Gminy Wrocław (zarząd ZDiUM) i poprowadzona będzie po północnej stronie nasypu kolejowego. Trasa została wytyczona zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni gruntowej, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy.

Zaprojektowano jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Wzdłuż ulicy Borowskiej zaplanowano budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 50m. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie zlokalizowany na dz. nr 11, w pasie drogowym ulicy Borowskiej.

Jezdnia ciągu szerokości 3.50m o nawierzchni bitumicznej zostanie ograniczona od strony jezdni ulicy Borowskiej istniejącym krawężnikiem betonowym, zaś od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym 6x20cm wtopionym. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% w kierunku jezdni ul. Borowskiej celem odprowadzenia wód opadowych w kierunku istniejących wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

Projekt zakłada wycinkę 4 drzew.

Szczegółową geometrię układu drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr PZT-1).

1.4. Zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania terenu

- powierzchnia nawierzchni drogi rowerowej - 1300.00m²;
- powierzchnia nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego – 175.00m²;
- dł. obrzeża betonowego 6/20cm – 56.00m;
- dł. obrzeża z kostki kamiennej 9x11cm – 125.00m;
- dł. krawężnika betonowego 15/30cm (wyniesionego) – 10.00m;
- dł. krawężnika betonowego 15/30cm (obniżonego) – 9.00m;
- wycinka drzew – 4szt.;

1.5. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania planowanej inwestycji obejmuje w całości działki przeznaczone pod inwestycję w obrębie Gaj nr: 19 (AM-13), 46/2, 11 (AM-14) oraz w części działki sąsiadujące z inwestycją nr: 7 (AM-2) obręb Ołtaszyn i 1 (AM-1) obręb Wojszyce.

Podstawa prawna:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2016r. poz. 672),
- Ustawa z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym – (Dz.U. z 2017r., poz. 2117),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7.08.2008r. - Dz.U. z 2014r., poz. 1227).

1.6. Ochrona zabytków

Zgodnie z pismem nr WZA.5183.4029.2017.AZ z dnia 27.07.2017r. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu zaopiniował przedmiotową inwestycję pozytywnie.

W razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych Wykonawca zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

1.7. Ochrona środowiska.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na budowie drogi rowerowej i ciągu pieszo-rowerowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze

zm.), przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym oraz na podstawie Art. 71 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Prace ziemne lub inne roboty wykonywane w obrębie korzeni, pnia, korony drzewa lub krzewu należy prowadzić w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy uwzględnić ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Podczas prowadzenia prac polegających na budowie drogi mogą wystąpić uciążliwości w postaci:

- nadmiernego zapylenia spowodowanego pracami ziemnymi,
- wzrost emisji hałasu po przez używanie maszyn i urządzeń budowlanych,
- zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego spowodowane nieprawidłową eksploatacją maszyn i urządzeń budowlanych jak i brakiem prowadzenia prawidłowej gospodarki odpadami,
- zanieczyszczenia powietrza spowodowane zapyleniem oraz zwiększoną emisją gazów i pyłów z pracujących maszyn i urządzeń budowlanych.

Przy budowie zostaną użyte minimalne, niezbędne ilości materiałów, tak, aby droga spełniała założone normy bez nadmiernej ingerencji w środowisko. Wykonawca prac jest obowiązany do używania sprawnego technicznie sprzętu, a w razie awarii (np. wyciek oleju z maszyny) do zabezpieczenia miejsca wycieku (np. poprzez użycie sorbentu) i powiadomienia odpowiednich służb w celu likwidacji awarii i usunięcia jej skutków. Nie przewiduje się magazynowania paliw na terenie inwestycji. Tankowanie maszyn budowlanych odbywać się będzie w wyznaczonym miejscu, paliwem dowożonym tylko w niezbędnych ilościach w zależności od potrzeb tak, aby umożliwić pracę maszyn. Serwis maszyn budowlanych, który mógłby stwarzać potencjalne zagrożenie dla środowiska odbywać się będzie poza terenem inwestycji, w odpowiednim do tego miejscu (warsztat), odpowiedzialnym za serwis będzie wykonawca prac.

W związku z tym, że prace budowlane będą prowadzić do emisji pyłów w związku z użyciem kruszyw, w celu eliminacji nadmiernego pylenia i ze względów technologicznych zagęszczanie warstw odbywać się będzie po uprzednim zraszaniu wodą.

Na terenie budowy zostaną wyznaczone zaplecza socjalne dla pracowników (barak budowlany, toalety przenośne) oraz miejsce zbierania odpadów bytowo-komunalnych.

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Obiekt: Droga rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy

Adres: ul. Spiska i Borowska we Wrocławiu

Biuro projektowe: Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Długiej 49, nr TXZ/TRP/052/44/2017.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017r., poz. 1332, ze zm.).
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2015r., poz. 1651, ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r., poz. 462, ze zm.).
- Norma PN-S-02204:1997 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- Norma PN-S-02205: 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne.
- Decyzja Prezydenta Wrocławia nr 4076/2018 z dnia 13 sierpnia 2018r. o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- Mapa ewidencji gruntów 1:5000.

2.2. Założenia

Opracowanie swym zakresem obejmuje:

- budowa drogi rowerowej na odcinku od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej, o długości ok. 515m,
- budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Borowskiej, o długości ok. 50m.

2.3. Podstawowe parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne przyjęto zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz.U. 2016 poz. 124).

DROGA ROWEROWA:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| ▪ funkcja: | droga dla rowerzystów, |
| ▪ szerokość: | 2.50m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne: | 2.0% (jednostronny), |
| ▪ promień na skrzyżowaniach: | R=4.0m. |

CIĄG PIESZO-ROWEROWY:

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| ▪ funkcja: | droga dla pieszych i rowerzystów, |
| ▪ szerokość: | 3.50m, |
| ▪ pochylenie poprzeczne: | 2.0% (jednostronny), |
| ▪ promień na skrzyżowaniach: | R=4.0m. |

2.4. Plan sytuacyjny

Planuje się budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 515m. Projektowana ścieżka rowerowa zostanie zlokalizowana w pasie drogowym będącym własnością Gminy Wrocław (zarząd ZDiUM) i poprowadzona będzie po północnej stronie nasypu kolejowego. Trasa została wytyczona zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni gruntowej, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy.

Zaprojektowano jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Wzdłuż ulicy Borowskiej zaplanowano budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 50m. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie zlokalizowany na dz. nr 11, w pasie drogowym ulicy Borowskiej.

Jezdnia ciągu szerokości 3.50m o nawierzchni bitumicznej zostanie ograniczona od strony jezdni ulicy Borowskiej istniejącym krawężnikiem betonowym, zaś od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym 6x20cm wtopionym. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% w kierunku jezdni ul. Borowskiej celem odprowadzenia wód opadowych w kierunku istniejących wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

Projekt zakłada wycinkę 4 drzew.

Szczegółową geometrię układu drogowego pokazano na projekcie zagospodarowania terenu w skali 1:500 (rys. nr PZT-1).

2.5. Profil podłużny

Profil podłużny drogi rowerowej oraz ciągu pieszego dostosowano do istniejących rzędnych terenu.

2.6. Konstrukcja nawierzchni

Na objętym opracowaniem odcinku, z uwagi na umożliwienie dojazdu do istniejącej infrastruktury technicznej, przyjęto jeden typ konstrukcji nawierzchni jezdni z mieszanki betonowej dla kategorii ruchu: KR1.

Konstrukcja nawierzchni ścieżka rowerowa:

Grubość	Warstwa	Materiał
4cm	ścieralna	beton asfaltowy 0/8mm
5cm	wiążąca	beton asfaltowy AC 16W
20cm	podbudowa	kruszywo łamane 31.5-63mm stab. mech.
30cm	podłoże strukturalne	mieszanka kamienno – glebowa

Urządzenia infrastruktury podziemnej, fundamenty, studnie powinny być przykryte, zasypane materiałem odpowiadającym, co do rodzaju i parametrów wykonywanej warstwy, ze szczególnym zwróceniem uwagi na zgęszczenie.

Wykonawca robót w przypadku wykonania wykopów i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni powinien uzyskać parametry koryta zgodne ze ST. W przypadku braku możliwości uzyskania wymaganych parametrów Wykonawca własnym staraniem i na własny koszt powinien doprowadzić podłoże do wymaganych parametrów.

Warstwę podłoża strukturalnego należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego o stopniowanym uziarnieniu (dolna warstwa frakcji kruszywa to 100-150mm, a górna to 63-90mm) oraz gliniastej ziemi urodzajnej (3-4% humusu) wraz z próchnicą. Zagęszczać do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia min. 100MPa.

2.7. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni ścieżki rowerowej zapewniono przez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w pas zieleni przydrożnej. Odwodnienie nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego zapewniono przez odpowiednie pochylenie podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku jezdni ul. Borowskiej celem odprowadzenia wód opadowych w kierunku istniejących wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

2.10. Uwagi końcowe.

- Wykopy wzdłuż drogi należy zabezpieczyć barierkami, oznakować tablicami ostrzegawczymi i oświetlić, przed zasypaniem wykopu należy wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

- Ewentualne, konieczne i uzasadnione zmiany dopuszcza się wyłącznie za zgodą projektanta i Inwestora na podstawie dokumentacji zamiennej lub w trakcie realizacji na podstawie wpisów do dziennika budowy.
- Do budowy mogą być wykorzystywane wyłącznie materiały budowlane i wykończeniowe posiadające niezbędne w Polsce atesty i dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
- Niesprecyzowane w niniejszym opracowaniu typy materiałów budowlanych należy uściślić przed zakupem w porozumieniu z doradztwem technicznym producenta bądź dostawcy.
- Ściśle przestrzegać instrukcji użycia materiałów budowlanych i wykończeniowych podanych przez producenta lub dostawcę materiałów budowlanych.
- Prace budowlane prowadzić zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, sztuką budowlaną, współczesną wiedzą techniczną, pod nadzorem wykwalifikowanych i uprawnionych osób przestrzegając obowiązujących przepisów BHP określonych w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 06.02.2003, obowiązującymi od dnia 19.09.2003 (Dz. U. Nr 47 poz. 401 z dni. 19.03.2003).
- Przestrzegać warunków podanych w uzgodnieniach.
- Roboty ziemne w okolicach innych sieci podziemnych wykonać ręcznie.
- Przed wejściem na plac budowy powiadomić pisemnie, o terminach rozpoczęcia i zakończenia robót, właścicieli urządzeń podziemnych oraz właścicieli terenu.
- Roboty ziemne wykonywać pod nadzorem właścicieli urządzeń podziemnych.

OŚWIADCZENIE

Wrocław 08.2019

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. **Prawo budowlane** (jednolity tekst Dz. U. z 2019r., poz. 1186) **oświadczam**, że projekt budowlany:

Budowa drogi rowerowej we Wrocławiu na odcinku od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej – Etap 1.

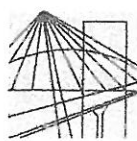
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Rafał Wałkowiak
Uprawnienia budowlane
nr ewidencji 84/DOS/12
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Projektant:
(podpis i pieczęć)

mgr inż. Joanna Pisarska
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
inżynierskiej drogowej
nr DOS/BD/0367/17

Sprawdzający:
(podpis i pieczęć)



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-84/2012/12

Wrocław, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

n a d a j e

Panu

Rafał Marcin Walkowiak

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 30 lipca 1983 r. w Sandomierzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 84/DOŚ/12

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Rafał Marcin Walkowiak jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Rafał Marcin Walkowiak posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Rafał Marcin Walkowiak
Ul. Wałbrzyska 25A/1
52-314 Wrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

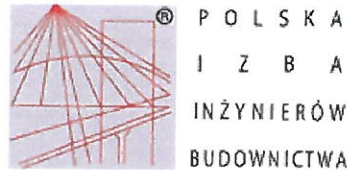


Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. inż. Elżbieta Suppan
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-8JJ-ID2-XKB *

Pan Rafał Marcin Walkowiak o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0344/12
adres zamieszkania ul. Cukrowa 5A/13, 52-316 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

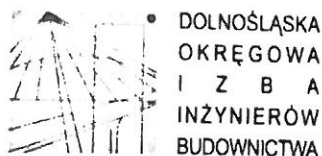
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-10 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131.7132-138/2017/17

Wrocław, dnia 19 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016r., poz. 290, z późniejszymi zmianami*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Joanna Antonina Pisarska

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 3 października 1982 r. w Kędzierzynie Koźlu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0122/PWBD/17

w specjalności inżynieryjnej drogowej
do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Joanna Antonina Pisarska
Ul. Nenckiego 25/4
52-223 Wrocław
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Jacek Oszytko

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie,

Pani Joanna Antonina Pisarska

jest upoważniona
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania i sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych oraz sprawowania nadzoru autorskiego i kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

2. dr inż. Zofia Zwiędzchowska

3. mgr inż. Jacek Oszytko



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-DYQ-QN8-87S *

Pani Joanna Antonina Pisarska o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0367/17
adres zamieszkania ul. Ołtaszyńska 120/5, 53-334 Wrocław
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-04-01 do 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-04-02 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZAŁĄCZNIKI

NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ
art. ust.
ustawy o opłacie skarbowej

SPECJALISTA
Katarzyna Kotarba

Prezydent Wrocławia

urząd
miejski
wrocławia



WAB.6733.2.2018.P3.JW-4
nr kancelaryjny: 22875/2018

Wrocław 13 SIE. 2018

4 0 7 6
DECYZJA /2018
o lokalizacji inwestycji celu publicznego

na podstawie art. 105 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 ze zmianami), w związku z art. 4 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2017r., poz. 1073 ze zmianami)

umarzam jako bezprzedmiotowe

postępowanie w sprawie ustalenia na rzecz Gminy Wrocław - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zadania budowa ciągu pieszo - rowerowego wraz z odwodnieniem i oświetleniem na odcinku ul. Ślężna - ul. Borowska we Wrocławiu obejmujący teren: obręb Gaj, AM-13, działki nr: 26, 25/2, 25/1, części działek nr: 25/3, 20/4 - objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części zespołu urbanistycznego Ślężna we Wrocławiu (Uchwała RM nr XLVI/1404/10 z dnia 25.02.2010r.) oraz obręb Gaj, AM-12, część działki nr 1/2 położonej w granicach w/w planu miejscowego oznaczonej jako teren zamknięty

oraz

na podstawie art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 1073 ze zmianami), w związku z art. 4 ust. 2 pkt 1 tejże ustawy oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz. U. z 2017r., poz. 1257 ze zmianami)

USTALAM

na rzecz Gminy Wrocław - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

lokalizację inwestycji celu publicznego dla zadania:

budowa ciągu pieszo - rowerowego wraz z odwodnieniem i oświetleniem na odcinku ul. Ślężna - ul. Borowska we Wrocławiu (obwód Borek, AM-9, części działek nr: 3, 2 i 82; obręb Gaj, AM-12, działki nr: 15, 14/1, 14/2, 14/3, 12/17, części działek nr: 14/4, 13, 12/44; obręb Gaj, AM-13, działki nr: 17/2, 17/3, 19, część działki nr: 29; obręb Gaj, AM-14, działka nr 46/2, część działki nr 78 i nr 11)

W ramach inwestycji przewiduje się :

- budowę ciągu pieszo - rowerowego
- budowę ścieżki rowerowej
- budowę ciągu pieszego
- budowę kanału MKT
- budowę oświetlenia
- zagospodarowanie zieleni wysokiej i niskiej

1. Ustalenia dotyczące rodzaju zabudowy.
Obiekty infrastruktury technicznej.

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM + 48 71 777 77 77
fax + 48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych.

a) Ustalenia dotyczące warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego

Nie dotyczy (ze względu na rodzaj inwestycji).

b) Ustalenia dotyczące zmiany przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych.

Nie dotyczy.

c) Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi.

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, tak więc nie jest przedsięwzięciem, o którym mowa w art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Nie było wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Ze względu na rodzaj i położenie inwestycji, stwierdzono, że przedmiotowa inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000 (art. 96 ust. 3 ww. ustawy).

Teren planowanej inwestycji nie jest objęty żadną z form ochrony przyrody, o jakich mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W trakcie przygotowywania i realizacji inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu (art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz należy uwzględnić ochronę środowiska, w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych (art. 75 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska).

Ewentualne usunięcie drzewa lub krzewu z terenu nieruchomości może nastąpić wyłącznie w zgodzie z przepisami ustawy o ochronie przyrody, m.in.: art. 83 ust. 1, 83a ust. 1, 83f ust. 1.

Prace ziemne oraz inne prace wykonywane ręcznie, z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, wykonywane w obrębie korzeni, pnia lub korony drzewa lub w obrębie korzeni lub pędów krzewu, przeprowadza się w sposób najmniej szkodzący drzewom lub krzewom (art. 87a ust. 1 ustawy o ochronie przyrody).

d) Ustalenia dotyczące ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, jak również nie są ujęte w Gminnej Ewidencji Zabytków (Zarządzenie Nr 12549/14 Prezydenta Wrocławia z dnia 24.11.2014r.).

W przypadku odkrycia, w trakcie prowadzenia robót, przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy postępować zgodnie z przepisami art. 32 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności inwestor zobowiązany jest do niezwłocznego zawiadomienia o tym Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

e) Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji.

Dostęp na teren inwestycji – z istniejącego układu komunikacyjnego.

Wnioskowany teren jest uzbrojony w niezbędną infrastrukturę techniczną.

W przypadku konieczności prowadzenia nowych odcinków sieci lub przełożenia odcinków sieci istniejących poza granice terenu objętego załącznikiem do niniejszej decyzji – należy wystąpić w koniecznym zakresie o odrębną decyzję.

f) Ustalenia wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich.

- *Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu do drogi publicznej.*

Przez analogię do przepisu art. 144 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. *Kodeks cywilny* inwestor powinien przy wykonywaniu swego prawa powstrzymać się od działań, które by zakłócały korzystanie z nieruchomości sąsiednich ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno-gospodarczego przeznaczenia nieruchomości i stosunków miejscowych, w tym od działań polegających na pozbawieniu kogokolwiek dostępu do drogi publicznej.

- *Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.*

Planowana inwestycja nie pozbawi możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

- *Określenie warunków ochrony przed pozbawieniem dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.*

Nie dotyczy.

- *Określenie warunków ochrony przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie.*

Planowana inwestycja nie jest źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo Ochrony Środowiska*.

Planowana inwestycja nie wprowadza do powietrza, wody, gleby lub ziemi wibracji powodowanych przez instalacje lub sieci wchodzące w skład planowanej inwestycji, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo Ochrony Środowiska*.

Planowana inwestycja nie jest źródłem sztucznych pól elektromagnetycznych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo Ochrony Środowiska*.

Należy przestrzegać wymagań określonych w warunkach przyłączenia do sieci elektroenergetycznej w zakresie jej zabezpieczenia przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez instalacje lub sieci wchodzące w skład planowanej inwestycji, stosownie do przepisów rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego

Planowana inwestycja nie jest źródłem sztucznych pól elektromagnetycznych w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo Ochrony Środowiska*.

- *Określenie warunków ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.*
Planowana inwestycja nie wpływa na jakość powietrza oraz nie pogarsza standardów jakości gleby.

g) Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, w tym terenów górniczych a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Obszar objęty niniejszą decyzją:

- nie zalicza się do obszarów narażonych na niebezpieczeństwo powodzi, o których mowa w art. 88d ust. 2 ustawy Prawo wodne
- nie zalicza się do terenów zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych,
- nie znajduje się w granicach terenu z udokumentowanym złożem kopalin,
- nie znajduje się w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych.

h) Ustalenia wynikające z przepisów odrębnych.

Na etapie projektowania i ubiegania się o zatwierdzenie planowanej inwestycji przez organ administracji architektoniczno-budowlanej będą miały zastosowanie przepisy prawa powszechnie obowiązującego oraz normy techniczne w zakresie wynikającym z rodzaju i specyfiki przedsięwzięcia, będącego przedmiotem niniejszej decyzji. Przepisami wiodącymi będą unormowania zawarte w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane i aktach wykonawczych do tej ustawy - z uwzględnieniem obowiązku uzyskania przez inwestora wymaganych przepisami szczególnymi, pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów.

Ponadto będą mieć zastosowanie:

- Ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- Ustawa z dnia 16.04.2004r. o ochronie przyrody;

3. Uzyskane uzgodnienia i opinie.

- opinia ZDiUM dotycząca uzbrojenia terenu w zakresie dróg dla zapewnienia prawidłowej obsługi komunikacyjnej planowanej inwestycji – pismo z dnia 19.07.2018r. TUP.4013.2.475.60948.65510.2018.EK
- Państwowe Gospodarstwo Wodne – Wody Polskie - w związku z art. 53 ust. 4 pkt 6 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zgodnie z art.53 ust.5 w przypadku nie zajęcia stanowiska przez organ uzgadniający w terminie 2 tygodni od dnia doręczenia wystąpienia o uzgodnienie - uzgodnienie uważa się za dokonane. Sytuacja tak miała miejsce w niniejszej sprawie.

4. Linie rozgraniczające teren inwestycji.

Linie rozgraniczające teren inwestycji przedstawiono w części graficznej niniejszej decyzji na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 – załącznik nr 1. W przypadku konieczności rozszerzenia zakresu przedmiotowej inwestycji należy wystąpić o odrębną decyzję ustalającą w koniecznym zakresie lokalizację inwestycji celu publicznego.

Projekt niniejszej decyzji został sporządzony przez osobę, o której mowa w art. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

UZASADNIENIE

Dnia 26.06.2018r. z wnioskiem o ustalenie lokalizacji inwestycji celu publicznego dla inwestycji opisanej w osnowie niniejszej decyzji wystąpiła Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, działająca przez swojego pełnomocnika – Rafała Wałkowiaka.

Wniosek obejmował: budowę drogi pieszo-rowerowej na odcinku od ul. Ślężnej do ul. Borowskiej we Wrocławiu (obręb Borek, AM-9, części działek nr: 3, 2, i 82; obręb Gaj, AM-12, działki nr: 15, 14/1, 14/2, 14/3, 12/17, części działek nr: 14/4, 13, 12/44, 1/2; obręb Gaj, AM-13, działki nr: 26, 25/2, 25/1, 17/2, 17/3, 19, części działek nr: 25/3, 20/4, 29; obręb Gaj, AM-14, działka nr 46/2, część działki nr 78 i nr 11). W trakcie postępowania pełnomocnik rozszerzył granice terenu objętego wnioskiem o część działki nr 11, AM-14, obręb Gaj.

W ramach inwestycji inwestor planuje budowę ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0-3,5 m i nawierzchni bitumicznej. Budowę ścieżki rowerowej o szerokości 2,5 m i nawierzchni bitumicznej. Budowę ciągu pieszego o nawierzchni szutrowej i szerokości 2,0 m. Dla inwestycji planuje się spadek jednostronny 2%. W ramach inwestycji planuje się również budowę kanału MKT oraz budowę oświetlenia i odwodnienia. Całkowita długość wynosi ok. 1400 m.

Wniosek zawierał wszystkie niezbędne elementy, określone w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Po przeanalizowaniu przedmiotu wniosku organ stwierdził, że:

- część terenu inwestycji - tj. działki nr: 26, 25/2, 25/1, części działek nr: 25/3, 20/4, AM-13, obręb Gaj znajduje się na obszarze objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części zespołu urbanistycznego Ślężna we Wrocławiu (Uchwała RM nr XLVI/1404/10 z dnia 25.02.2010r. ogłoszona w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego z 13 kwietnia 2010 r. Nr 66, poz.1014.), z kolei część działki nr 1/2, AM-12, obręb Gaj, położona w granicach w/w planu miejscowego oznaczona jest jako teren zamknięty w trwałym zarządzie MON - kompleks wojskowy nr K-2857 (4 Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką).

Zgodnie z art. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, zamierzenie inwestycyjne na obszarze objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego nie wymaga ustalenia sposobu zagospodarowania terenu i warunków zabudowy w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, gdyż ustalenia takie są zawarte w planie miejscowym. Tak, więc aby wystąpić o pozwolenie na budowę, należy sporządzić projekt budowlany na podstawie powołanego wyżej planu miejscowego. W odniesieniu do terenów zamkniętych w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego ustala się tylko granice tych terenów oraz granice ich stref ochronnych. W strefach ochronnych ustala się ograniczenia w zagospodarowaniu i korzystaniu z terenów, w tym zakaz zabudowy (ust. 3 ww. ustawy).

Decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu wydaje się wyłącznie w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 4 ust. 2 oraz art. 50 ust. 1 ww. ustawy).

Wobec powyższego należało uznać, iż postępowanie dla tej części wnioskowanego zamierzenia stało się bezprzedmiotowe.

Natomiast ocena pozostałej części tego zamierzenia budowlanego zlokalizowanego na terenie - **obręb Borek, AM-9, części działek nr: 3, 2 i 82; obręb Gaj, AM-12, działki nr: 15, 14/1, 14/2, 14/3, 12/17, części działek nr: 14/4, 13, 12/44; obręb Gaj, AM-13, działki nr: 17/2, 17/3, 19, część działki nr: 29; obręb Gaj, AM-14, działka nr 46/2, część działki nr 78 i 11:**

- wymaga wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, tak jak wnioskował inwestor, gdyż powoduje zmianę sposobu zagospodarowania terenu;
- przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego w oparciu o art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami.
- część terenu obejmująca: obręb Borek, AM-9, części działek nr: 3, 2 i 82; obręb Gaj, AM-12, działki nr: 15, 14/1, 14/2, 14/3, 12/17, części działek nr: 14/4, 13, 12/44; obręb Gaj, AM-14, działka nr 46/2, część działki nr 78 objęty jest przystąpieniem do sporządzenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w rejonie Koszyckiej we Wrocławiu (Uchwała RM nr XXIII/505/16 z dnia 21.04.2016r.). Pozostała część terenu przedmiotowej inwestycji nie jest objęta żadnym obowiązującym planem miejscowym oraz nie leży na obszarze, w odniesieniu do którego istnieje obowiązek jego sporządzenia na podstawie przepisów odrębnych.

Na podstawie egzemplarza archiwalnego obowiązującego na przedmiotowym terenie do dnia 31 grudnia 2003 r. miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Wrocławia uchwalonego dnia 10 czerwca 1988r. uchwałą MRN Nr XXI/104/88 (Dz. Urz. Województwa Wrocławskiego Nr 11, poz.165 ustalono, że planowana inwestycja nie jest położona na terenie przeznaczonym w tym planie dla realizacji celu publicznego, o którym mowa w art. 39 ust. 3 pkt 3 i art. 48 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Wykorzystując dane uzyskane drogą elektroniczną z zasobu Zarządu Geodezji, Kartografii i Katastru Miejskiego rozpoznano stosunki własnościowe dotyczące otoczenia terenu planowanej inwestycji w sposób umożliwiający ustalenie stron postępowania administracyjnego.

Stosownie do wymogów procedury administracyjnej (art. 10 K.p.a.) i wymogów art. 53ust. 1 ww. ustawy wszystkie strony zostały zawiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o lokalizacji przedmiotowej inwestycji oraz przysługujących im uprawnieniach, z których mogły korzystać bez ograniczeń. Z możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań strony skorzystały. W piśmie z dnia 05.07.2018r. strona postępowania – Ministerstwo Obrony Narodowej w Warszawie, Rejonowy Zarząd Infrastruktury

we Wrocławiu podniosło, że część terenu objętego wnioskiem, tj. część działki nr 1/2, AM-12, obręb Gaj, położona w granicach w/w planu miejscowego oznaczona jest jako teren zamknięty w trwałym zarządzie MON - kompleks wojskowy nr K-2857 (4 Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką).

Dowody, na których organ oparł swoje rozstrzygnięcie przedstawione w sentencji decyzji – to zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami odrębnymi. Nie zachodziła konieczność eliminowania dowodów, którym należało odmówić wiarygodności i mocy dowodowej.

Niniejsza decyzja wydana została na podstawie przepisu art. 50 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym o treści: inwestycja celu publicznego jest lokalizowana na podstawie planu miejscowego, a w przypadku jego braku (o czym wcześniej w treści uzasadnienia) – w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Stosownie zaś do przepisu art. 4 ust. 2 tejże ustawy, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym: 1) lokalizację inwestycji celu publicznego (co ma miejsce w niniejszej sprawie) ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego; 2) sposób zagospodarowania terenu i warunki zabudowy dla innych inwestycji ustala się w drodze decyzji o warunkach zabudowy.

Natomiast przywołany w podstawie prawnej decyzji przepis art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego wskazuje, że organ administracji publicznej załatwia sprawę przez wydanie decyzji, chyba że przepisy kodeksu stanowią inaczej. Wyjaśnić przy tym należy, że zgodnie z przepisami art. 39 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym – decyzje w indywidualnych sprawach z zakresu administracji publicznej wydaje wójt, o ile przepisy szczególne nie stanowią inaczej. Wójt może upoważnić swoich zastępców lub innych pracowników urzędu gminy do wydawania decyzji administracyjnych, o których mowa w ust. 1, w imieniu wójta. Jednocześnie art. 11a ust. 3 tej ustawy precyzuje, że ilekroć w ustawie jest mowa o wójcie, należy przez to rozumieć także burmistrza oraz prezydenta miasta. Podkreślić należy, iż art. 51 ust. 1 pkt 1 i 2 wielokrotnie przywoływanej ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – wskazuje wprost wójta, burmistrza albo prezydenta miasta, jako organ właściwy do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Decyzja, o której mowa w art. 50 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, uprawnia inwestora do ubiegania się o pozwolenie na budowę dla zamierzenia budowlanego w niej określonego. Kwestia możliwości realizacji tego zamierzenia będzie rozstrzygana dopiero na etapie zatwierdzenia projektu budowlanego i wydawania pozwolenia na budowę, co należy do kompetencji organu administracji architektoniczno - budowlanej.

W myśl art. 55. ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, lokalizacja inwestycji celu publicznego ustalona w niniejszej decyzji wiąże tę administrację w tym sensie, że nie może ona wydać pozwolenia na budowę w odniesieniu do terenu, który nie został objęty tą decyzją i nie może też wykraczać poza warunki nią określone.

Po rozpatrzeniu wszystkich okoliczności faktycznych i prawnych orzekłem jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Wrocławiu za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

mapa zasadnicza w skali 1:500 – (CZĘŚĆ 1, 2, 3, 4)

Strony postępowania:

1. Gmina Wrocław – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (pełnomocnik – Rafał Walkowiak)
2. Zarząd Zieloni Miejskiej, ul. Trzebnicka 33, 50-231 Wrocław
3. Polski Związek Działkowców - Okręgowy Zarząd Polskiego Związku Działkowców we Wrocławiu, ul. Starogrobłowa 4, 54-241 Wrocław
4. Uniwersytet Medyczny im. Piastów Śląskich we Wrocławiu, Wyb. Ludwika Pasteura 1, 50-367 Wrocław
5. Ministerstwo Obrony Narodowej w Warszawie, Rejonowy Zarząd Infrastruktury, ul. Obornicka 126, 50-984 Wrocław
6. Departament Eksploatacji i Nieruchomości – w miejscu

Otrzymują:

1. Rafał Walkowiak – pełnomocnik
2. strony postępowania działające samodzielnie
3. a/a x 2y (PP - 10 000m²)

Ponadto strony powiadomione zostaną w drodze obwieszczenia stosownie do art. 53 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U.2017.1073 ze zmianami).

Do wiadomości:

1. Biuro Rozwoju Wrocławia, ul. Świdnicka 53, 50-030 Wrocław



NIE PODLEGA / ZWOLNIENIE
Z OPŁATY SKARBOWEJ

art. 7 ust. 1 pkt 3
ustawy o opłacie skarbowej

STARSZY SPECJALISTA

Ewa Czajka

WAB.6727.466.2018.P3.JW-1
nr kancelaryjny 44851/2018

Departament Architektury i Rozwoju

urząd
miejski
wrocławia



Wrocław

02 -01- 2319

ZAŚWIADCZENIE

W związku z art. 217 § 1 i § 2 pkt 2 Kodeksu postępowania administracyjnego
(t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096)

zaświadczam, że Decyzja Prezydenta Wrocławia Nr 4076/2018 z dnia 13.08.2018r.

umarzająca jako bezprzedmiotowe

postępowanie w sprawie ustalenia na rzecz Gminy Wrocław - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta lokalizacji inwestycji celu publicznego dla zadania budowa ciągu pieszo - rowerowego wraz z odwodnieniem i oświetleniem na odcinku ul. Ślężna - ul. Borowska we Wrocławiu obejmujący teren: obręb Gaj, AM-13, działki nr: 26, 25/2, 25/1, części działek nr: 25/3, 20/4 - objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części zespołu urbanistycznego Ślężna we Wrocławiu (Uchwała RM nr XLVI/1404/10 z dnia 25.02.2010r.) oraz obręb Gaj, AM-12, część działki nr 1/2 położonej w granicach w/w planu miejscowego oznaczonej jako teren zamknięty

oraz

ustalającą na rzecz Gminy Wrocław - Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta

lokalizację inwestycji celu publicznego dla zadania:

budowa ciągu pieszo - rowerowego wraz z odwodnieniem i oświetleniem na odcinku ul. Ślężna - ul. Borowska we Wrocławiu (obwód Borek, AM-9, części działek nr: 3, 2 i 82; obręb Gaj, AM-12, działki nr: 15, 14/1, 14/2, 14/3, 12/17, części działek nr: 14/4, 13, 12/44; obręb Gaj, AM-13, działki nr: 17/2, 17/3, 19, część działki nr: 29; obręb Gaj, AM-14, działka nr 46/2, część działki nr 78 i nr 11)

z uwagi na nieskorzystanie w ustawowym terminie przez strony z możliwości jej wzruszenia, w dniu 29.08.2018r. stała się **decyzją ostateczną** w toku instancji.

Niniejsze zaświadczenie wydano na wniosek pełnomocnika strony z dnia 21.12.2018r.

KIEROWNIK ZESPOŁU
LOKALIZACJI INWESTYCJI

Joanna Skrzyńska

Otrzymują :

1. Rafał Wałkowiak, ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław
2. a/a

Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM +48 71 777 77 77
fax - 48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

ZWROTNE
POTWIERDZENIE ODBIORU

Departament Strategii i Rozwoju Miasta

urząd
miejski
wrocławia



WAB-IB. 6740.1801.2018.MB-3
Nr kanc. 44849/2018

Wrocław, dn. 03-04-2019

Adresaci
wg rozdzielnika

Dotyczy: odstępstwa od wymagań w zakresie usytuowania budowli oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej dla inwestycji pn. Budowa drogi pieszorowerowej wraz z linią kablową niskiego napięcia oświetlenia drogi i kanałem technologicznym MKT na odcinku od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej.

Nawiązując do wniosku inwestora – Gminy Wrocław, działającego przez pełnomocnika – Pana Rafała Walkowiaka, złożonego 21.12.2018 r., w sprawie j.w., uprzejmie informuję, że w powyższej sprawie została wydana przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu (pismo z dnia 18.03.2019 r. L. dz. IZDKOS 1a-505/I.kol.nr349/134/2019/EB), opinia stanowiąca podstawę do wyrażenia zgody na odstępstwo określone przedmiotowym wnioskiem od przepisów:

- art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (j.t.: Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, ze zmianami), tzn. usytuowania drogi i sieci uzbrojenia terenu w odległościach mniejszych niż 10 m od granicy obszaru kolejowego oraz w odległości mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru linii kolejowej,
- § 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tekst jednolity Dz.U. z 2014 r. poz.1227), tzn. wykonywania robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.

Uzyskana ww. opinia stanowi podstawę do udzielenia zgody na odstępstwo od ww. warunków, zgodnie z art. 57 ust. 1 i 2 ustawy o transporcie kolejowym.

Ponadto przedmiotowe odstępstwo nie może powodować zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia, a w stosunku do obiektów o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 4 ustawy – Prawo Budowlane ograniczenia dla osób niepełnosprawnych oraz nie powinno powodować pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych i użytkowych, a także stanu środowiska, po spełnieniu określonych warunków zamiennych. Odstępstwo nie może także powodować zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego ani zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia tego ruchu.

Jednocześnie informuję, że rozstrzygnięcie w sprawie zgody na odstępstwo zostanie dokonane na podstawie kompletnego projektu budowlanego zawierającego zezwolenia, uzgodnienia, opinie itp. załączonego do wniosku o udzielenie pozwolenia na budowę.

Załączniki:

- kserokopia opinii PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z dnia 18.03.2019 r. L. dz. IZDKOS 1a-505/I.kol.nr349/134/2019/EB

KIEROWNIK ZESPOŁU
Inwestycji Linowych
Elżbieta Moskato

Otrzymują:

1. Rafał Walkowiak (+załącznik)
– pełnomocnik inwestora
a/a IBMB-3

ul. Cukrowa 5A/13

50-516 Wrocław

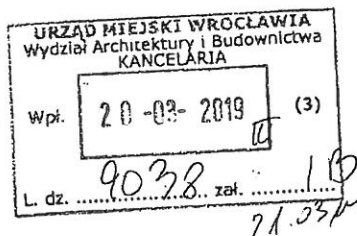
Sprawy prowadzi Maciej Brzeziński tel. +48 71 777 70 22
Wydział Architektury i Budownictwa
pl. Nowy Targ 1-8; 50-141 Wrocław
tel. TCOM – 48 71 777 77 77
fax 48 71 777 71 18
wab@um.wroc.pl
bip.um.wroc.pl

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
T: + 48 71 717 43 00
F: + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl


PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. HB

Nr IZDKOS 1a – 505/l.kol.nr349/134/2019/EB

Wrocław, 18/03/2019r

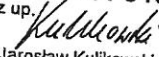


Urząd Miejski Wrocławia
Wydział Architektury i Budownictwa
Pl. Nowy Targ 1-8
50 – 141 Wrocław

W nawiązaniu do pisma WAB-IB.6740/17801/2018/MB-2, nr kan. 44849/2018 z dnia 11.02.2019r. - PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu informuje że za pismem nr IZDKOS1a-2100/611/344/2017 z dnia 10.10.2018r wydał uzgodnienie dla Pracowni Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52 – 316 Wrocław w zakresie: trasy projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku ul. Ślężna – Bardzka we Wrocławiu w zbliżeniu do terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki od km 7,600 – 10,500 – **bez uwag**.

Wydane uzgodnienie stanowi pozytywną opinię w/w inwestycji do wydania ewentualnego odstępstwa od Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (tekst jednolity Dz.U. Nr 16 poz.94 z 2007r z późn. zmianami) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury Nr 955 z 2008r (Dz.U. nr 153 z 2008r), przez właściwy organ administracji państwowej.

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu, prosimy powoływać się na powyższy numer pisma.

DYREKTOR
z up.

Jarosław Kulikowski
Z-ca Dyrektora ds. Technicznych

Opracowała: Elżbieta Bogusz T: +48 71 717 43 44 .

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037568, NIP 113-23-16-427,
REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 18 624 936 000,00 zł

1

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych
we Wrocławiu
ul. Joannitów 13, 50-525 Wrocław
T: + 48 71 717 43 00
F: + 48 71 717 43 10
iz.wroclaw@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



Nr IZDKOS1a-2100/611/344/2017

Wrocław, 10/10/2018r

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52 -316 Wrocław

W nawiązaniu do pisma z dnia 11.06.2018r. - PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakład Linii Kolejowych we Wrocławiu jako Zarządca terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki **u z g a d n i a** trasę projektowanej ścieżki pieszo - rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą na odcinku ul. Ślężna - ul. Bardzka we Wrocławiu w zbliżeniu do terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 na wys. km. 7,600 – 10,500 - **bez uwag**.

Informujemy:

Linia kolejowa nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki należy do linii państwowego znaczenia (Dz. U. Nr 92 z 2013 r. – Rozporządzenie Rady Ministrów Nr 569 z dnia 17 kwiecień 2013r w sprawie wykazu linii kolejowych, które ze względów gospodarczych, społecznych, obronnych lub ekologicznych mają znaczenie państwowe). Jest linią zelektryfikowaną. Sieć trakcyjna jest pod napięciem 3 kV.

Dokumentacja projektowa budowy ścieżki pieszo-rowerowej w sąsiedztwie terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki winna uwzględniać zabezpieczenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż linii kolejowej nr 349 przed wejściem osób postronnych na nasyp kolejowy.

Projektowane oświetlenie ścieżki pieszo – rowerowej nie może stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa transportu kolejowego.

Nie wyraża się zgody na stosowanie kolorystyki oświetlenia obowiązującej na PKP.

Nie wyraża się zgody na odprowadzenie wód opadowych do rowów kolejowych odwadniających podtorze linii kolejowej nr 349.

Wykonywanie robót nie może stwarzać zagrożenia dla eksploatacji linii kolejowej.

Za powstałe utrudnienia w ruchu pociągów, oraz ewentualne ograniczenia prędkości pociągów Wykonawca zostanie obciążony kosztami.

Inwestor (lub Wykonawca z upoważnienia Inwestora) przed przystąpieniem do budowy ścieżki pieszo – rowerowej w sąsiedztwie terenu kolejowego linii kolejowej nr 349 Święta Katarzyna – Wrocław Kuźniki przedłoży, dwa egz. PBW opracowanego zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami i rozporządzeniami, zawierający;

1. Mapy sytuacyjno – wysokościowe PKP Linii kolejowej nr 349 z naniesioną:
 - a/. trasą projektowanej ścieżki pieszo – rowerowej
 - b/. kierunkami linii kolejowej nr 349 (najbliższe sąsiednie stacje kolejowe)

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 000037568 NIP 113 23 16 427 REGON 017315027 Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego 17 458 436 000 00 zł

- c. odległością od terenu kolejowego projektowanego świetlenia i kanału MKT.
2. przekrój poprzeczny podtorza z naniesionym oświetleniem i kanałem MKT, oraz odległościami od terenu kolejowego.
3. uzgodnienia z niżej wymienionymi zakładami kolejowymi:

PKP ENERGETYKA „S.A.
Oddział w Warszawie
Dystrybucja Energii Elektrycznej
Dolnośląski Rejon Dystrybucji
50- 503 WROCLAW ul. Paczkowska 26

TK Telekom sp. z o.o.
03 -743 Warszawa ul. Kijowska 10/12A

PKP TELKOL sp.z o.o.
Region Zachodni
50 – 441 Wrocław ul. Tadeusza Kościuszki 82

4. technologię robót.
 5. wypis z Rejestru gruntów
- celem określenia „Warunków prowadzenia robót dla Inwestora i Wykonawcy”.

Niniejsze uzgodnienie stanowi podstawę do wydania ewentualnego odstępstwa od Rozporządzenia Ministra Infrastruktury nr 955 z 2008r (DZ.U.Nr 153 z 2008r) i Ustawy o transporcie kolejowym z 28 marca 2003 (DZ.U.Nr86 z 2003r z późniejszymi zmianami) przez organ administracji państwowej.

Zgodnie z Cennikiem Usług PKP PLK SA Zakładu Linii Kolejowych we Wrocławiu niniejsze uzgodnienie jest płatne w wysokości 100,00 zł (słownie sto złotych) + 23 % VAT, w terminie 21 dni od dnia wystawienia faktury lub rachunku uproszczonego przelewem na rachunek bankowy:

BRE BANK
74 1140 1010 0000 3508 8900 1103

W dalszej korespondencji z PKP PLK SA Zakładem Linii Kolejowych we Wrocławiu, należy powoływać się na powyższy numer sprawy.

DYREKTOR
Zbigniew Gzik

Do wiadomości:

1. ISE Wrocław Brochów
2. IZDKN –w/m
3. a/a

Opracowała: Elżbieta Bogusz T: +48 71 717 43 44

WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTEKÓW
we Wrocławiu
50-243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. (071) 312-62 00, 311-09 99 fax 344-14-49
WZA.5183.4029.2017.AZ
rkp-25033-2017



Wrocław, 27.07.2017r.

Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego, na odcinku ul. Ślężna-Bardzka, wzdłuż ul. Koszyckiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 29.06.2017r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 1446).

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu
mgr Barbara Nowak-Ołchinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław, ul. Koszycka

Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocław, 23 lipca 2019 r.

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Wałkowiak
Ul. Cukrowa 5a/13,
52-316 Wrocław

WIM-EM.7211.27.2019.LM

Dotyczy: opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Ślężna – ul. Borowska we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/052/44/2017.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 4 lipca 2019 r. dotyczące wydania opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Ślężna – ul. Motylkowa we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/052/44/2017 przesyłam następujące uwagi:

1. Zachować ciągłość nawierzchni na styku projektowanej drogi dla rowerów i jezdni ul. Borowskiej w celu możliwości przejazdu do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów biegnącej wzdłuż nasypu kolejowego.
2. Na wysokości ul. Motylkowej w miejscu dochodzenia chodnika do drogi dla rowerów, na zieleńcach, na odcinkach do pierwszego istniejącego drzewa (w obu kierunkach) projektować trawnik zamiast drzew i krzewów (w celu zapewnienia widoczności)

KIEROWNIK DZIAŁU


Piotr Knapikowski

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2019-07-30

**Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak**

ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

TRP.404.18.61713 40266.2016.MCz

Dotyczy: Budowa drogi pieszo -rowerowej na odcinku ul. Borowska - ul. Bardzka we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 04.07.2019 uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt budowlany dla budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Spiska- ul. Borowska, z uwagami:

1. zapewnić widoczność na skrzyżowaniu projektowanej drogi dla rowerów z ul. Spiską/ul. Orawską i ul. Motylkową,
2. w miejscach przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Motylkowa oraz zakończenia drogi dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Spiską i z ul. Borowską w pasie zieleni zaprojektować niskie nasadzenia, nie wymagające przycinania, na odcinku zapewniającym wzajemną widoczność pieszych i rowerzystów.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU

Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdiwm.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt PB (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiwm.wroc.pl; zdiwm@zdiwm.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



9190039132

Symbol sprawy: 016260/19/KOU/EKa
Numer Klienta: 232031

Wrocław, dnia 04.07.2019



Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

Dotyczy: projektu budowy drogi pieszo - rowerowej na odcinku od ulicy Spiskiej do Borowskiej we Wrocławiu (realizacja w ramach projektu WBO).

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 26-04-2019 uprzejmie informujemy, że załączone na planie sytuacyjnym propozycje rozwiązania budowy drogi pieszo - rowerowej na odcinku od ulicy Spiskiej do Borowskiej we Wrocławiu, po północnej stronie nasypu kolejowego (u jego podnóża) opiniujemy w zakresie istniejącego uzbrojenia wod.-kan. z następującymi uwagami:

1. W obrębie planowanych prac nawierzchniowych zlokalizowane są:
 - sieć wodociągowa magistralna DN1000 stal. oraz rozdzielcza Ø 225 PEHD,
 - sieć kanalizacji deszczowej DN 500 i DN 400
 - sieć kanalizacji sanitarnej DN 1000 bet., DN 500 kam.
 - przyłącze kanalizacji deszczowej DN 400.
2. Przedstawiony plan zagospodarowania terenu w zakresie projektowanych nasadzeń drzew w strefach ochronnych sieci wod.-kan. opiniujemy pozytywnie.
3. Istniejące drzewa zlokalizowane bezpośrednio nad kolektorem sanitarnym DN 1000 należy przewidzieć do likwidacji (m.in. widniejące na mapie drzewo nad kolektorem DN 1000 pomiędzy projektowanymi drzewami nr 7 i 6).
4. Roboty drogowe w strefie ww. istniejącego uzbrojenia wod.-kan. należy wykonać bez użycia sprzętu ciężkiego oraz pod nadzorem służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.
5. Przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji należy bezwzględnie pisemnie powiadomić MPWiK S.A. (z wyprzedzeniem min. 2 tygodnie) o planowanym terminie rozpoczęcia prac.
6. W trakcie prac należy monitorować stan zlokalizowanych w rejonie prowadzenia robót sieci wod.-kan. Prace można rozpocząć po dokładnym zlokalizowaniu sieci i obiektów MPWiK S.A.
7. Projektowane krawężniki nie mogą być lokalizowane na skrzynkach zasuw wodociągowych i hydrantów p.poż.
8. Planując lokalizację krawężników należy zachować normatywne odległości od sieci wodociągowej określone w aktualnych „Wytycznych projektowania i budowy” obowiązujących w MPWiK S.A.
9. Należy zobowiązać wykonawcę do ostrożności przy wykonywaniu robót nawierzchniowych.



MPWiK S.A., ul. Na Grobli 19, 50-421 Wrocław
tel.: +48 71 34 09 500, fax: +48 71 37 23 720, mpwik@mpwik.wroc.pl, www.mpwik.wroc.pl
Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, nr KRS: 0000391028
Wysokość kapitału zakładowego/wpłaconego: 480 159 150,00 PLN, Konto: PKO BP SA nr 39 1020 5226 0000 6502 0317 8985
NIP: 896-000-02-56, REGON: 930155369

10. W przypadku uszkodzenia czynnych sieci lub urządzeń wod.-kan. wykonawca jest zobowiązany na własny koszt do ich naprawy i zapewnienia ciągłości przepływu oraz do natychmiastowego powiadomienia służb eksploatacyjnych MPWiK S.A.

Pismo stanowi korektę i jednocześnie anuluje opinię wydaną pismem Symbol sprawy: 072018/18/KOU/MZa z dnia 17.01.2019 r..

Z poważaniem

Katarzyna Warchulska

Lider
Zespół Urzędniczy
Biuro Obsługi Klienta
MPWiK S.A. Wrocław

0353

Otrzymują:

1. Adresat
2. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław
3. MPWiK aa + 1 egz. dokumentacji



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 336 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
Agnieszka.Jarzab@psgaz.pl

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

Wasz znak:

Wrocław 2017-09-19

Nasz znak: PSG-W500/DT/ZMS/SEM-150/AJ-405-1/17

Dot.: **budowy drogi pieszo-rowerowej na odcinku ul. Ślężna - ul. Bardzka we Wrocławiu.**

Szanowny Panie,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

W obrębie projektowanych nawierzchni należy zachować min. przykrycie tj. 1,0 m istniejącej sieci gazowej, liczone od zewnętrznej powierzchni gazociągu do poziomu nowej nawierzchni.

W miejscach skrzyżowań należy zachować minimalną pionową odległość tj. 0,2m pomiędzy zewnętrznymi powierzchniami projektowanych krawężników i obrzeży a istniejącej sieci gazowej.

Dla sieci gazowej występującej na terenie opracowania, wyznaczamy strefy kontrolowane, których wielkości określone zostały w *Rozporządzeniu Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie* (Dz. U. Poz. 640 z dnia 04.06.2013 roku). W myśl zapisu cytowanego wyżej rozporządzenia w strefach tych nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie gazociągu podczas jego użytkowania.

Ponadto informujemy, że w terminie 14 dni przed planowanym rozpoczęciem prac w obrębie czynnej sieci gazowej, celem ustalenia szczegółów prowadzenia prac, należy zgłosić się do Gazowni Wrocław Południe, ul. Tęczowa 35-45, tel. (71) 36-49-680, telefaks (71) 341 18 00.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl



Uwaga:

W przypadku jakiegokolwiek uszkodzenia istniejącego gazociągu w wyniku prac prowadzonych niezgodnie z obowiązującymi przepisami, kosztami naprawy oraz odszkodowaniem z tytułu strat gazu i przekroczenia mocy umownej zostaną obciążeni wykonawca robót i inwestor zadania.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność 19.09.2019 r.

Z poważaniem


Sędzią Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Alina Hącel

Otrzymują:

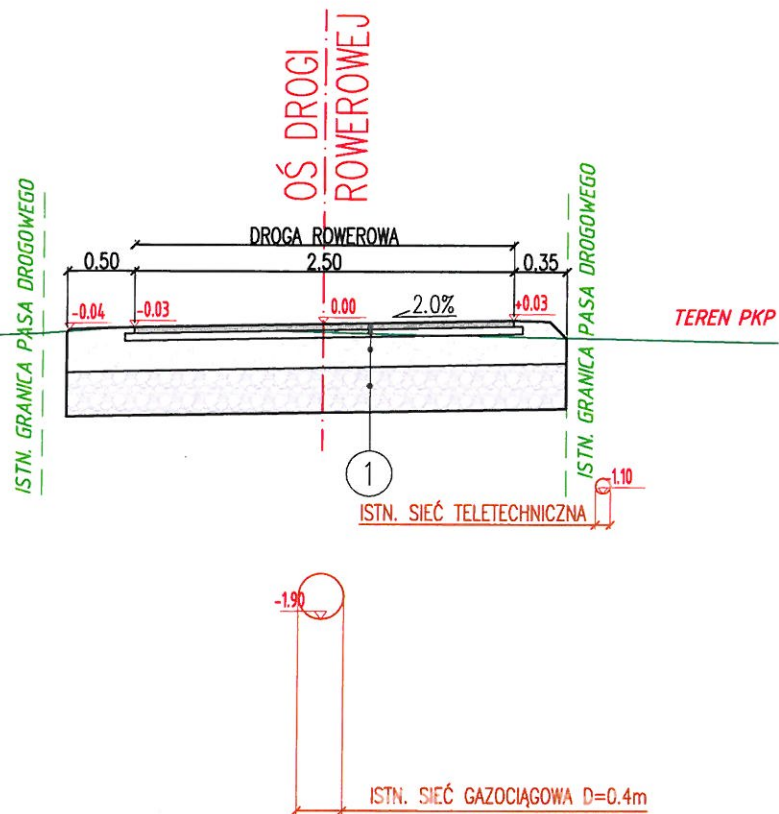
1. Adresat + załączniki nr 1,2, 3, 4 i 5
2. Gazownia Wrocław Południe
3. SEM-AJ a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu, ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
KRS 0000374001. Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

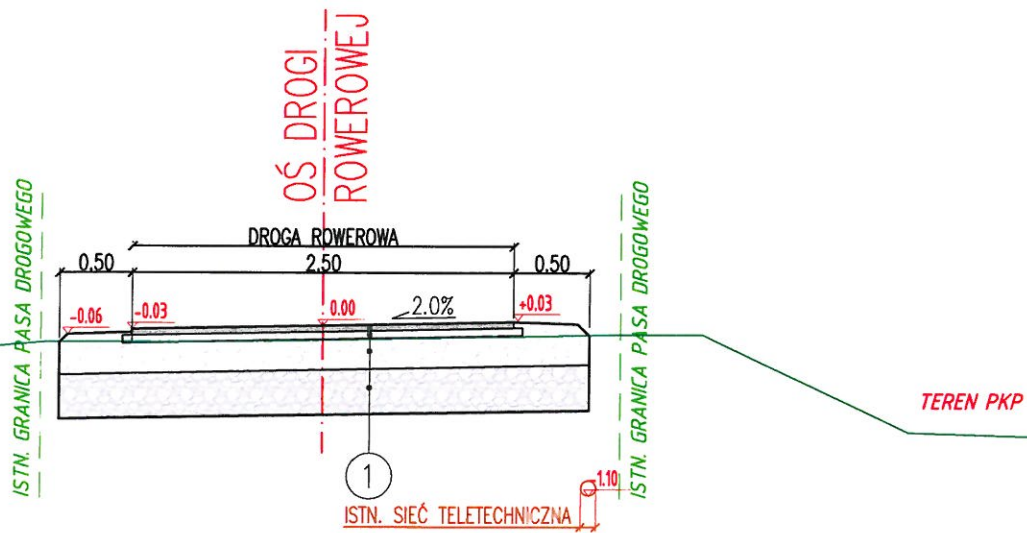
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PRZEKRÓJ NORMALNY A-A

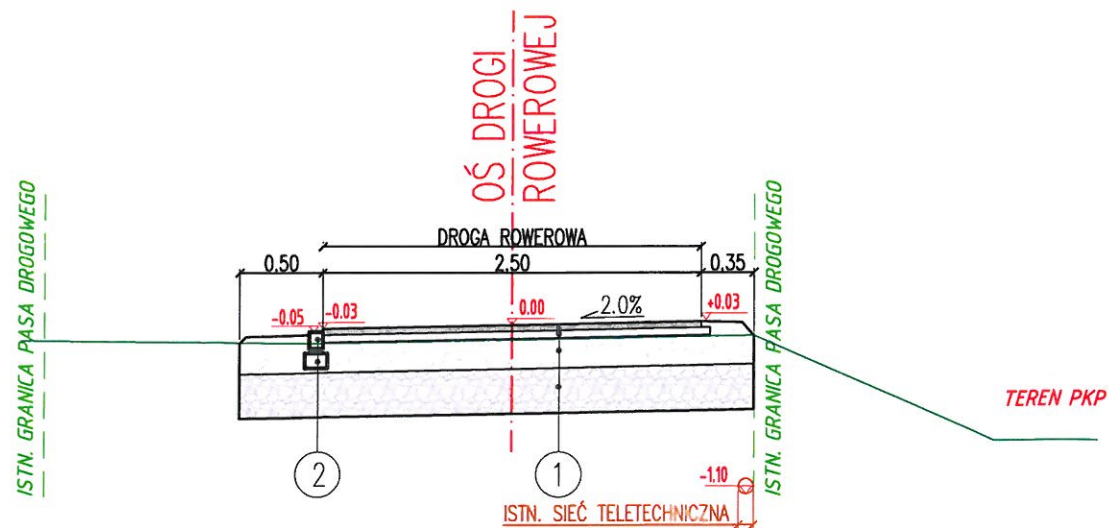
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B
SKALA 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY C-C
SKALA 1:50



- 1

w-wa ścierna: beton asfaltowy 0/8mm gr. 4cm

w-wa wiążąca: beton asfaltowy AC16W gr. 5cm

podbudowa: kruszywo łamane słab. mech. o uziarnieniu 31,5-63mm gr.18cm, E2=140MPa

podłoże strukturalne: mieszanka kamienno-glebova gr.30cm, E2=100MPa

istniejące podłoże gruntowe: G3/G4, E2=40MPa

2

kostka kamienna 9x11cm

podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3cm

ława z betonu C 12/15 10x15cm

UWAGA:

1. Warstwę podłoża strukturalnego należy wykonać z mieszanki kruszywa łamanego o stopniowanym uziarnieniu (dolna warstwa frakcji kruszywa to 100–150mm, a górna to 63–90mm) oraz gliniastej ziemi urodzajnej (3–4% humusu) wraz z próchnicą. Zagęszczać do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia min. 100MPa.

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta 53-633 Wrocław, ul.Długa 49				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. SPISKIEJ DO UL. BOROWSKIEJ-ETAP 1				NR UMOWY TXZ/TRP/ 052/43/2017
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEN SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PB
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	08.2019r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:50
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Joanna Pisarska	08.2019r.	DOŚ/0122/PWBD/17 Drogowa		NR RYS.
					D-2
TREŚĆ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE				