

INWESTOR	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW
ZAMAWIAJĄCY	 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. SPISKIEJ DO UL. BOROWSKIEJ – ETAP 1
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988, e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY	TXZ/TRP/052/44/2017

OBRĘB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
GAJ/WROCŁAW	AM-13	19
GAJ/WROCŁAW	AM-14	46/2, 11

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOS/12 Drogi		08.2019

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Tymczasowa organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|--------|
| 1. Tymczasowa organizacja ruchu ul. Borowska w skali 1:500 | rys. 1 |
| 2. Tymczasowa organizacja ruchu ul. Motylkowa w skali 1:500 | rys. 2 |
| 3. Tymczasowa organizacja ruchu ul. Spiska w skali 1:500 | rys. 3 |

CZĘŚĆ OPISOWA

Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Obiekt: Droga rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy

Adres: ul. Spiska i Borowska we Wrocławiu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmujący część inwestycji (odcinek między ulicami Spiską a Borowską) „zielonej rowerowej obwodnicy Wrocławia” - etap 1:

- droga rowerowa na odcinku od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej, o długości ok. 515m,
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Borowskiej, o długości ok. 50m.

Przedmiotowe zadanie realizowane jest w ramach programu WBO.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Długiej 49, nr TXZ/TRP/052/44/2017.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław na działkach nr 19 (AM-13) oraz nr 46/2, 11 (AM-14) w obrębie Gaj, będących własnością Gminy Wrocław, w trwałym zarządzie ZDiUM.

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski, niezagospodarowany, porośnięty pojedynczymi drzewami. Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej nr 349 relacji Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki na wysokości km 9,000 - 10,500. Trasa drogi rowerowej zostanie poprowadzona po północnej stronie nasypu kolejowego (u jego podnóża) zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ścieżki gruntowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Borowska** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Borowskiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 1.90-2.00m oraz drogę rowerową (po stronie wschodniej) z mieszanki asfaltowej o szerokości 2.50m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

Jezdnia ul. Spiskiej nie jest utwardzona. Jest to droga ziemna, dojazdowa do pobliskich ogródków działkowych. Brak systemu odwodnienia.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- linia teletechniczna,
- sieć gazociągowa –g400.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 515m. Projektowana ścieżka rowerowa zostanie zlokalizowana w pasie drogowym będącym własnością Gminy Wrocław (zarząd ZDiUM) i poprowadzona będzie po północnej stronie nasypu kolejowego. Trasa została wytyczona zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni gruntowej, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy.

Zaprojektowano jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Wzdłuż ulicy Borowskiej zaplanowano budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 50m. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie zlokalizowany na dz. nr 11, w pasie drogowym ulicy Borowskiej.

Jezdnia ciągu szerokości 3.50m o nawierzchni bitumicznej zostanie ograniczona od strony jezdni ulicy Borowskiej istniejącym krawężnikiem betonowym, zaś od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym 6x20cm wtopionym. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% w kierunku jezdni ul. Borowskiej celem odprowadzenia wód opadowych w kierunku istniejących wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

5. Tymczasowa organizacja ruchu

Na północ od projektowanego ciągu pieszo - rowerowego w ciągu ulicy Borowskiej w odległości 50 m należy ustawić znaki **A12-b** oraz **A-14**. Natomiast od strony południowej przed wiaduktem kolejowym w odległości 40 m od prowadzonych prac powinny znaleźć się znaki **A-12c**, **A-14** oraz tabliczka T – 1 informująca o odległości do przeszkody.

W czasie wykonywania prac należy ustawić urządzenia bezpieczeństwa **U-21b** co 10 m wzdłuż budowanego ciągu pieszo - rowerowego oraz **U-3d**. Aby uniemożliwić pieszym wejście na teren budowy wykorzystane zostaną urządzenia bezpieczeństwa **U-20c** wraz ze znakiem pionowym **B-41** i tabliczką **T-0** barwy żółtej z napisem „**Przejdźcie drugą stroną ulicy**”. Wszystkie urządzenia służące do zabezpieczenia miejsca prac powinny znajdować się w odległości co najmniej 0.50m od tego miejsca.

W ciągu ulicy Motylkowej po stronie południowej wiaduktu kolejowego należy umieścić znak **B-1** z tabliczką **T-0** o treści „**Nie dotyczy pojazdów budowy**”. Muszą one znaleźć się na zaporze drogowej **U-20a** (Rys. nr 2).

Na końcu miejsca wykonywanych prac również należy umieścić znak **B-1** z tabliczką **T-0** o treści „**Nie dotyczy pojazdów budowy**”. Muszą one znaleźć się na zaporze drogowej **U-20a** (Rys. nr 3).

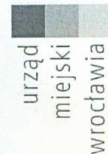
6. Uwagi końcowe

- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z przedstawionym rozmieszczeniem w części rysunkowej oraz w zgodności z załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz2181).
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;

Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu

ZAŁĄCZNIKI

Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocław, 23 lipca 2019 r.

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
Ul. Cukrowa 5a/13,
52-316 Wrocław

WIM-EM.7211.27.2019.ŁM

Dotyczy: opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Ślężna - ul. Borowska we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/052/44/2017.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 4 lipca 2019 r. dotyczące wydania opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Ślężna – ul. Motylkowa we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/052/44/2017 przesyłam następujące uwagi:

1. Zachować ciągłość nawierzchni na styku projektowanej drogi dla rowerów i jezdni ul. Borowskiej w celu możliwości przejazdu do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów biegnącej wzdłuż nasypu kolejowego.
2. Na wysokości ul. Motylkowej w miejscu dochodzenia chodnika do drogi dla rowerów, na zieleńcach, na odcinkach do pierwszego istniejącego drzewa (w obu kierunkach) projektować trawnik zamiast drzew i krzewów (w celu zapewnienia widoczności)

KIEROWNIK DZIAŁU

[Signature]
Piotr Knapieński

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2019-07-30

**Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak**

ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

TRP.404.18.61713 40266.2016.MCz

Dotyczy: Budowa drogi pieszo -rowerowej na odcinku ul. Borowska - ul. Bardzka we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 04.07.2019 uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt budowlany dla budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Spiska- ul. Borowska, z uwagami:

1. zapewnić widoczność na skrzyżowaniu projektowanej drogi dla rowerów z ul. Spiską/ul. Orawską i ul. Motylkową,
2. w miejscach przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Motylkowa oraz zakończenia drogi dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Spiską i z ul. Borowską w pasie zieleni zaprojektować niskie nasadzenia, nie wymagające przycinania, na odcinku zapewniającym wzajemną widoczność pieszych i rowerzystów,

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdiu.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt PB (zwrot).

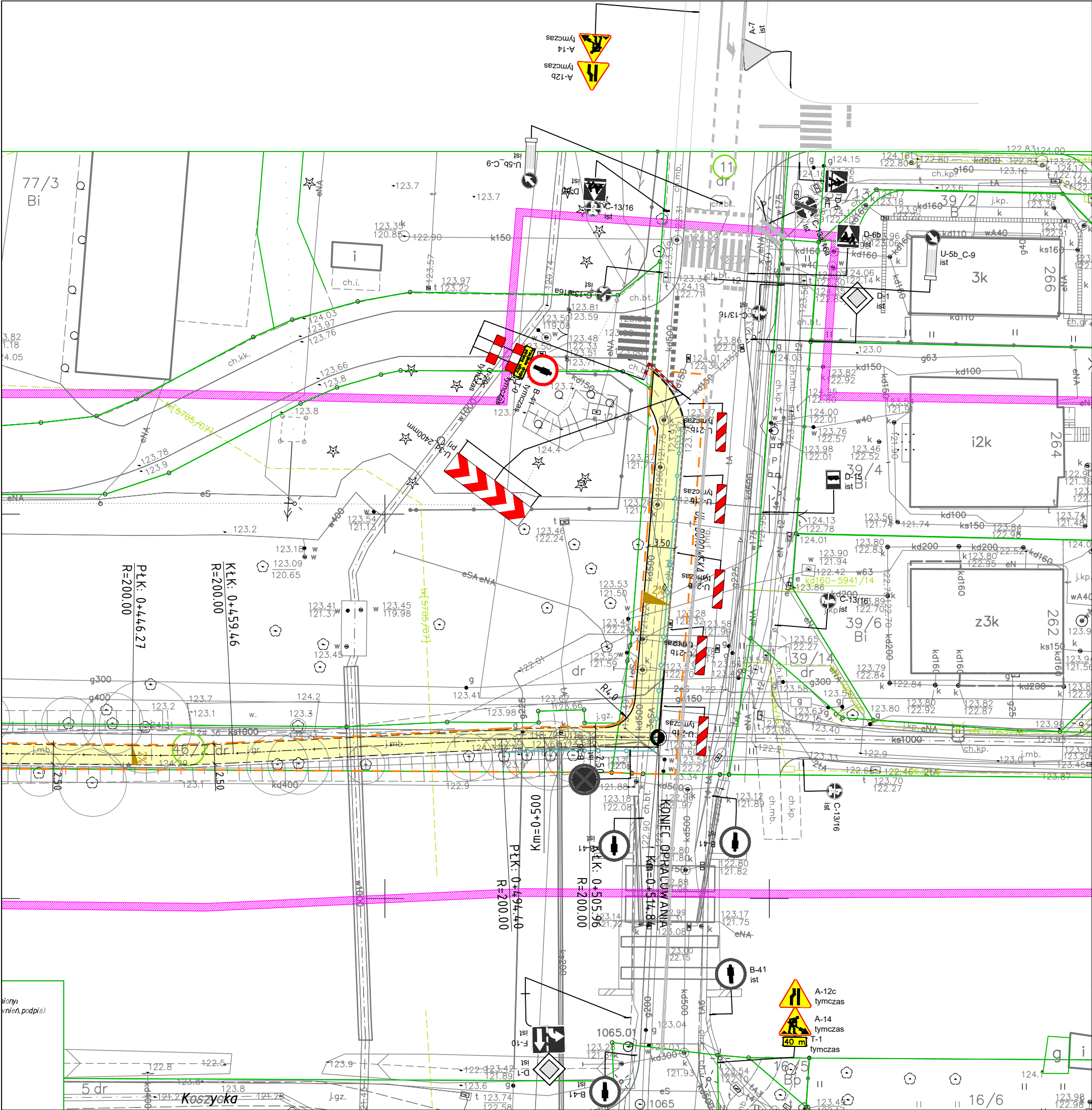
Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdiu.wroc.pl; zdiu@zdiu.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

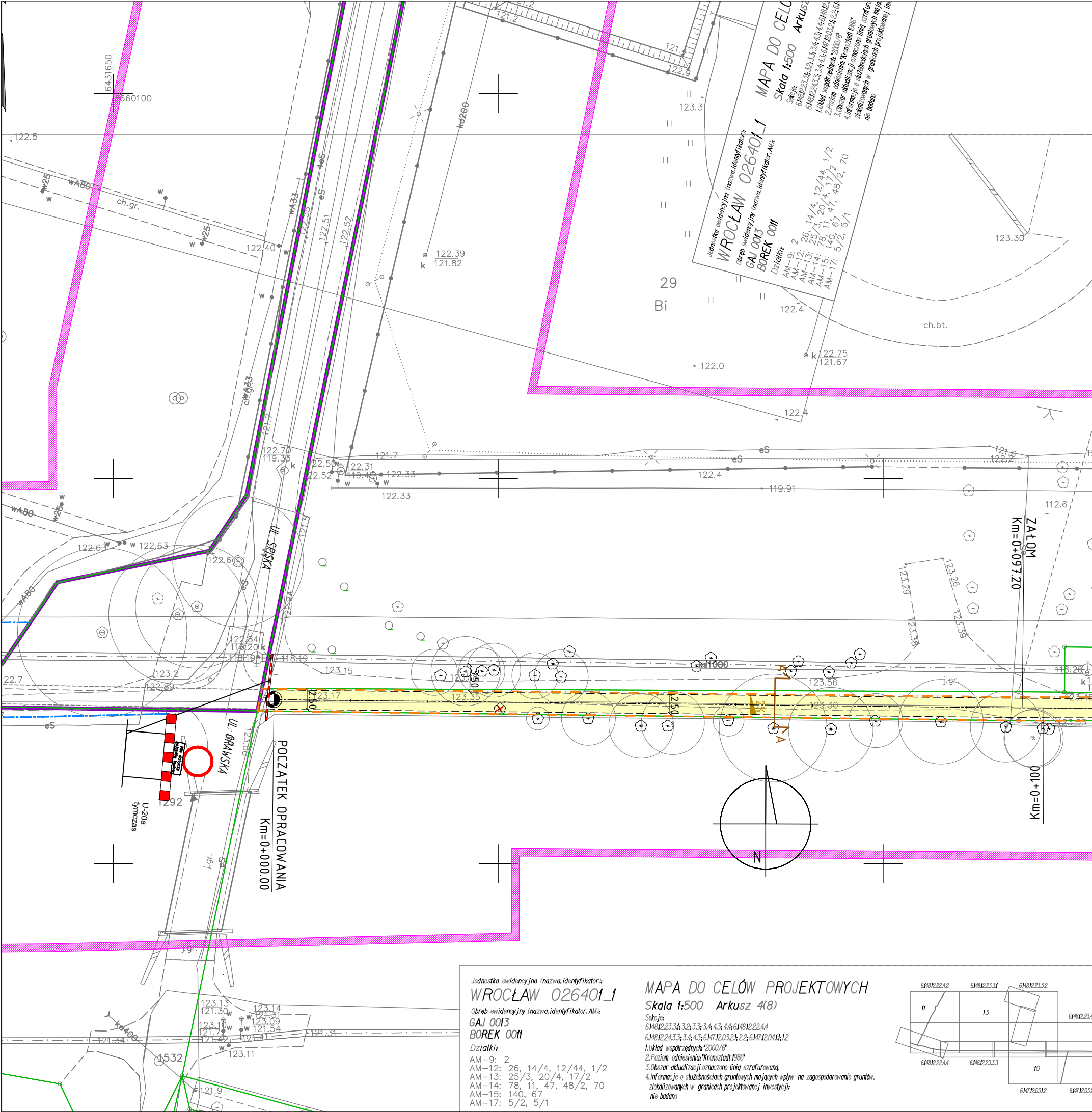
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



LEGENDA:

- istn. granice
- działki objęte inwestycją
- proj. zakres inwestycji - Etap 1
- istn. krawężnik betonowy 12x30x100cm
- proj. oś drogi rowerowej
- proj. krawężnik betonowy 12x30x100cm (wyniesiony)
- proj. krawężnik betonowy 12x30x100cm (obniżony)
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm
- proj. obrzeże kamienne 9x11cm
- proj. krawędź drogi rowerowej
- proj. nawierzchnia z bet. asfaltowego
- proj. wygrodzenie (bariera/balustrada)
- istn. drzewo do zachowania
- istn. drzewo do wycinki
- A-12c tymczas tymczasowe oznakowanie pionowe
- D-1 istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. ŚLĘŻNEJ DO UL. BOROWSKIEJ-ETAP 1				NR UMOWY TXZ/TRP/ 052/44/2017
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	08.2019r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS. ORZ-1
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJA ZASTĘPCZA W REJONIE UL. BOROWSKIEJ				



LEGENDA:

- istn. granice
- działki objęte inwestycją
- proj. zakres inwestycji - Etap 1
- istn. krawężnik betonowy 12x30x100cm
- proj. oś drogi rowerowej
- proj. krawężnik betonowy 12x30x100cm (wyniesiony)
- proj. krawężnik betonowy 12x30x100cm (obniżony)
- proj. obrzeże betonowe 6x20x100cm
- proj. obrzeże kamienne 9x11cm
- proj. krawędź drogi rowerowej
- proj. nawierzchnia z bet. asfaltowego
- proj. wygrozdzenie (bariera/balustrada)
- istn. drzewo do zachowania
- istn. drzewo do wycinki
- B-1 tymczasowe oznakowanie pionowe

INWESTOR	Gmina Wrocław pl.Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław				
ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta ul.Długa 49, 53-633 Wrocław				
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul.Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław, tel. 66 075 29 88				
TEMAT	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. ŚLĘŻNEJ DO UL. BOROWSKIEJ-ETAP 1				NR UMOWY TXZ/TRP/ 052/44/2017
	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	NR UPRAWNIENI SPECJALNOŚĆ	PODPIS	STADIUM PW
GŁÓWNY PROJEKTANT	mgr inż. Rafał Walkowiak	08.2019r.	84/DOŚ/12 Drogowa		SKALA 1:500
					NR RYS.
					ORZ-3
TREŚĆ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJA ZASTĘPCZA W REJONIE UL. SPISKIEJ				