

INWESTOR	 GMINA WROCŁAW PL. NOWY TARG 1-8 50-141 WROCŁAW
ZAMAWIAJĄCY	 Z D I U M ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA UL. DŁUGA 49 53-633 WROCŁAW
TEMAT OPRACOWANIA	BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WE WROCŁAWIU NA ODCINKU OD UL. SPISKIEJ DO UL. BOROWSKIEJ – ETAP 1
KATEGORIA OBIEKTÓW	Kategoria XXV – drogi
JEDNOSTKA AUTORSKA	Pracownia Projektów Drogowych Rafał Walkowiak ul. Cukrowa 5a/13, 52-316 Wrocław tel. 660 752 988, e-mail: r.walkowiak@wp.pl

CZĘŚĆ	STADIUM DOKUMENTACJI	UMOWA
DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	PROJEKT WYKONAWCZY	TXZ/TRP/052/44/2017

OBRĘB/GMINA	ARKUSZ MAPY	NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁEK
GAJ/WROCŁAW	AM-13	19
GAJ/WROCŁAW	AM-14	46/2, 11

Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień/ Specjalność	Podpis	Data
BRANŻA DROGOWA				
Główny Projektant	mgr inż. Rafał Walkowiak	84/DOS/12 Drogi		08.2019

SPIS TREŚCI

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Stan istniejący
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Tymczasowa organizacja ruchu
6. Uwagi końcowe

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Docelowa organizacja ruchu ul. Borowska w skali 1:500 rys. 1

CZĘŚĆ OPISOWA

Inwestor: Gmina Wrocław reprezentowana przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

Obiekt: Droga rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy

Adres: ul. Spiska i Borowska we Wrocławiu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu obejmujący część inwestycji (odcinek między ulicami Spiską a Borowską) „zielonej rowerowej obwodnicy Wrocławia” - etap 1:

- droga rowerowa na odcinku od ul. Spiskiej do ul. Borowskiej, o długości ok. 515m,
- ciąg pieszo-rowerowy wzdłuż ul. Borowskiej, o długości ok. 50m.

Przedmiotowe zadanie realizowane jest w ramach programu WBO.

2. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Długiej 49, nr TXZ/TRP/052/44/2017.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Dziennik Ustaw nr 43, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r., poz. 124).
- Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r. z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016r., poz. 1440).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137).

3. Stan istniejący

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa dolnośląskiego, miasto powiat Wrocław na działkach nr 19 (AM-13) oraz nr 46/2, 11 (AM-14) w obrębie Gaj, będących własnością Gminy Wrocław, w trwałym zarządzie ZDiUM.

Teren przewidziany pod inwestycję jest płaski, niezagospodarowany, porośnięty pojedynczymi drzewami. Inwestycja zlokalizowana jest w sąsiedztwie linii kolejowej nr 349 relacji Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki na wysokości km 9,000 - 10,500. Trasa drogi rowerowej zostanie poprowadzona po północnej stronie nasypu kolejowego (u jego podnóża) zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ścieżki gruntowej.

W przekroju poprzecznym **ulica Borowska** posiada jedną jezdnię o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach. Jezdnia ul. Borowskiej jest utwardzona o konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego, szerokości 7.00m, ograniczona krawężnikiem. Po obu stronach ulicy

zinwentaryzowano chodniki dla pieszych z kostki betonowej o szerokości 1.90-2.00m oraz drogę rowerową (po stronie wschodniej) z mieszanki asfaltowej o szerokości 2.50m. Odwodnienie powierzchniowe zapewniają spadki podłużne i poprzeczne płaszczyzn nawierzchni w kierunku wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

Jezdnia ul. Spiskiej nie jest utwardzona. Jest to droga ziemna, dojazdowa do pobliskich ogródków działkowych. Brak systemu odwodnienia.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie terenu:

- linia teletechniczna,
- sieć gazociągowa –g400.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planuje się budowę drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 515m. Projektowana ścieżka rowerowa zostanie zlokalizowana w pasie drogowym będącym własnością Gminy Wrocław (zarząd ZDiUM) i poprowadzona będzie po północnej stronie nasypu kolejowego. Trasa została wytyczona zgodnie z dotychczasowym przebiegiem ciągu pieszo – rowerowego o nawierzchni gruntowej, dokonując nieznacznych korekt w miejscach załamania osi trasy.

Zaprojektowano jezdnię drogi o nawierzchni bitumicznej, szerokości 2.50m i spadku jednostronnym o wartości 2% w kierunku północnej krawędzi celem odprowadzenia wód opadowych w pas zieleni przydrożnej.

Wzdłuż ulicy Borowskiej zaplanowano budowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej, długości ok. 50m. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zostanie zlokalizowany na dz. nr 11, w pasie drogowym ulicy Borowskiej.

Jezdnia ciągu szerokości 3.50m o nawierzchni bitumicznej zostanie ograniczona od strony jezdni ulicy Borowskiej istniejącym krawężnikiem betonowym, zaś od strony pasa zieleni obrzeżem betonowym 6x20cm wtopionym. Zakłada się zastosowanie spadku jednostronnego o wartości 2% w kierunku jezdni ul. Borowskiej celem odprowadzenia wód opadowych w kierunku istniejących wpustów drogowych i dalej kolektorem kanalizacji deszczowej.

5. Docelowa organizacja ruchu

Po wykonaniu robót budowlanych należy wprowadzić stałe oznakowanie pionowe i poziome oraz dokonać zmian w istniejącym.

Projekt docelowej organizacji ruchu przedstawiono na **Rys. ORD-1**.

W obrębie ulicy Borowskiej, projektowany ciąg pieszo-rowerowy należy oznakować znakami pionowymi. Na początku ciągu należy ustawić znaki **C-13/16** natomiast z drugiej strony znaku (na tym samym słupku) należy zamontować znaki **C-13a/16a** informujące o końcu ścieżki pieszo – rowerowej.

Z uwagi na brak w stanie istniejącym oznakowania istniejącego ciągu pieszo-rowerowego oznakowaniem poziomym, odstąpiono w niniejszej dokumentacji od projektowania oznakowania poziomego.

Zgodnie z rysunkiem nr ORD-1 przekreślone znaki pionowe oraz poziome należy zdemontować lub przesunąć tak aby były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków.

Docelową organizację ruchu przewiduje wprowadzić się po zakończeniu robót związanych z budową ciągu pieszo-rowerowego.

Odpowiedzialność za stan oznakowania spoczywa na wykonawcy robót.

Wszystkie znaki dotyczące ścieżki pieszo – rowerowej należy wykonać jako mini, odblaskowe, natomiast pozostałe znaki należy wykonać jako średnie, odblaskowe. Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Załącznikiem do Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. Lica znaków należy wykonać z folii o odblaskowości typu 2 (II generacji).

Miejsca ustawienia poszczególnych znaków pionowych należy skorygować w terenie tak by były odpowiednio widoczne i nie przysłaniały innych znaków. Znaki powinny być umieszczone za poboczem w odległości 0,5 od krawędzi pobocza, na wysokości nie mniejszej niż 2,20 m.

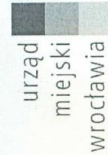
6. Uwagi końcowe

- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania. Wszystkie elementy oznakowania powinny posiadać znak bezpieczeństwa B, a znaki winny być odblaskowe.
- Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z przedstawionym rozmieszczeniem w części rysunkowej oraz w zgodności z załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz2181).
- Wszelkie prace związane z wykonaniem oznakowania prowadzić należy zgodnie z zasadami BHP.
- Zachować szczególną ostrożność podczas posadowienia znaków pionowych w bliskiej odległości od istniejącego uzbrojenia terenu;

Oznakowanie wykonać zgodnie z niniejszym projektem, z uwzględnieniem uwag do niniejszego projektu określonych na etapie uzgodnień i zatwierdzeń projektu

ZAŁĄCZNIKI

Departament Infrastruktury i Transportu



Wrocław, 23 lipca 2019 r.

Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak
Ul. Cukrowa 5a/13,
52-316 Wrocław

WIM-EM.7211.27.2019.ŁM

Dotyczy: opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Ślężna - ul. Borowska we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/052/44/2017.

Odpowiadając na Państwa pismo z dnia 4 lipca 2019 r. dotyczące wydania opinii do projektu budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Ślężna – ul. Motylkowa we Wrocławiu, umowa nr TXZ/TRP/052/44/2017 przesyłam następujące uwagi:

1. Zachować ciągłość nawierzchni na styku projektowanej drogi dla rowerów i jezdni ul. Borowskiej w celu możliwości przejazdu do istniejącej drogi dla pieszych i rowerów biegnącej wzdłuż nasypu kolejowego.
2. Na wysokości ul. Motylkowej w miejscu dochodzenia chodnika do drogi dla rowerów, na zieleńcach, na odcinkach do pierwszego istniejącego drzewa (w obu kierunkach) projektować trawnik zamiast drzew i krzewów (w celu zapewnienia widoczności)

KIEROWNIK DZIAŁU

Michał Knapieński
Michał Knapieński

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
2. aa

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 717 77 71 12
fax +48 717 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Wrocław, dnia 2019-07-30

**Pracownia Projektów Drogowych
Rafał Walkowiak**

ul. Cukrowa 5a/13
52-316 Wrocław

TRP.404.18.61713 40266.2016.MCz

Dotyczy: Budowa drogi pieszo -rowerowej na odcinku ul. Borowska - ul. Bardzka we Wrocławiu.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu w nawiązaniu do Państwa pisma z dnia 04.07.2019 uzgadnia pozytywnie przedłożony projekt budowlany dla budowy drogi rowerowej na odcinku ul. Spiska- ul. Borowska, z uwagami:

1. zapewnić widoczność na skrzyżowaniu projektowanej drogi dla rowerów z ul. Spiską/ul. Orawską i ul. Motylkową,
2. w miejscach przejścia dla pieszych przez drogę dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Motylkowa oraz zakończenia drogi dla rowerów na skrzyżowaniu z ul. Spiską i z ul. Borowską w pasie zieleni zaprojektować niskie nasadzenia, nie wymagające przycinania, na odcinku zapewniającym wzajemną widoczność pieszych i rowerzystów.

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU
Barbara Małarska

Sprawę prowadzi: Marta Czajka, tel. 71-376-00-06, marta.czajka@zdium.wroc.pl

Załączniki:

1. Projekt PB (zwrot).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49
www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl
tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

