



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



Projekt odbudowy nawierzchni

Inwestor: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

Temat: Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania : „Budowa oświetlenia drogowego ul.Wędkarzy i ul.Szachistów we Wrocławia wraz z doświetleniem przejść dla pieszych” - ANEKS

Umowa nr: TXU/TRP/072/63/2018 z dnia 26.03.2018r.

Część : Organizacja ruchu zastępczego

Funkcja	Imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant	mgr inż.Stanisław Seidel	drogowa	85/74 WZDP	

Wrocław, wrzesień 2018 r.

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

- Inwentaryzacja nawierzchni wykonana w sierpniu 2018r.
- Wytyczne do projektowania szerokości odtworzenia nawierzchni przy wykonywaniu wykopów.
- Projekt budowy wykonany na podkładzie geodezyjnym w skali 1:500 – opracowanie firmy ELEKTROTIM S.A.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

2. CEL OPRACOWANIA .

Celem niniejszego projektu jest wskazanie zakresu odbudowy nawierzchni po robotach rozkopowych związanych z budową oświetlenia wzdłuż ul. Wędkarzy na odcinku od latarni oświetlenia ulicznego nL4/20 – nL4/29.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

W zakresie działek będących pod zarządem ZDiUM odbudowa nawierzchni obejmować będzie odtworzenie: terenu nieurządzonego.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.

Roboty realizowane będą w wykopie otwartym.

Szerokość wykopu : 0,40 m

Głębokość wykopu : 0,70 m

Kliny odłamu : 0,30 m.

Przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni do odtworzenia :

Przekrój A- A – teren nieurządzony – rys.1

- grunt z wykopu – gr. 15 cm

- podłoże gruntowe G1 po zasypaniu wykopu

Przyjęto szerokość do odtworzenia – 1,20 m.

Na planach sytuacyjnych w skali 1:500 zaznaczono miejsce odtworzenia nawierzchni – rys.ON/1A i ON/2A

5. ROBOTY ZIEMNE.

Każda z warstw powinna być zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia $I_s = 1.00$. Wykop należy zasypywać ręcznie warstwami, których grubość uzależniona jest od sposobu zagęszczenia. Przy zagęszczeniu ręcznym 15cm, lekkim wibratorem mechanicznym 20cm. Należy dopilnować, aby zagęszczony grunt posiadał wilgotność



ELEKTROTIM S.A.

54-156 Wrocław, ul. Stargardzka 8
tel. (071) 352 13 41
fax (071) 351 48 39
e-mail: sekretariat@elektrotim.pl
www.elektrotim.pl



PN-EN ISO 9001:2009
AQAP 2110:2009
PN-ISO/IEC 27001:2007
PN-N 18001:2004



optymalną charakterystyczną dla danego gruntu. Wskaźnik zagęszczenia gruntu w wykopie oraz wilgotność optymalną należy wyznaczyć laboratoryjnie. Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

6. UWAGI KOŃCOWE.

Prace związane z odbudową nawierzchni należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego. Do głębokości 0,40m poniżej spodu konstrukcji nawierzchni wykop należy zasypać piaskiem średnioziarnistym w celu doprowadzenia podłoża nawierzchni do grupy nośności G1. Należy wbudować materiał pełnowartościowy.

7. WYKAZ NORM :

PN - S - 02205	Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
BN - 72/8932-01	Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne.
PN -B -11113	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek.
PN-68/B-06050	Roboty ziemne budowlane. Wymagania w zakresie wykorzystania i badania przy odbiorze.
BN-77/8931-12	Drogi samochodowe. Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.
BN-84/S-96032	Konstrukcje drogowe. Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamien- nego.

Opracował :


mgr inż. Stanisław Seidel

Kapitał Zakładowy ELEKTROTIM S.A. wynosi 9.959.159 zł i został w całości wpłacony

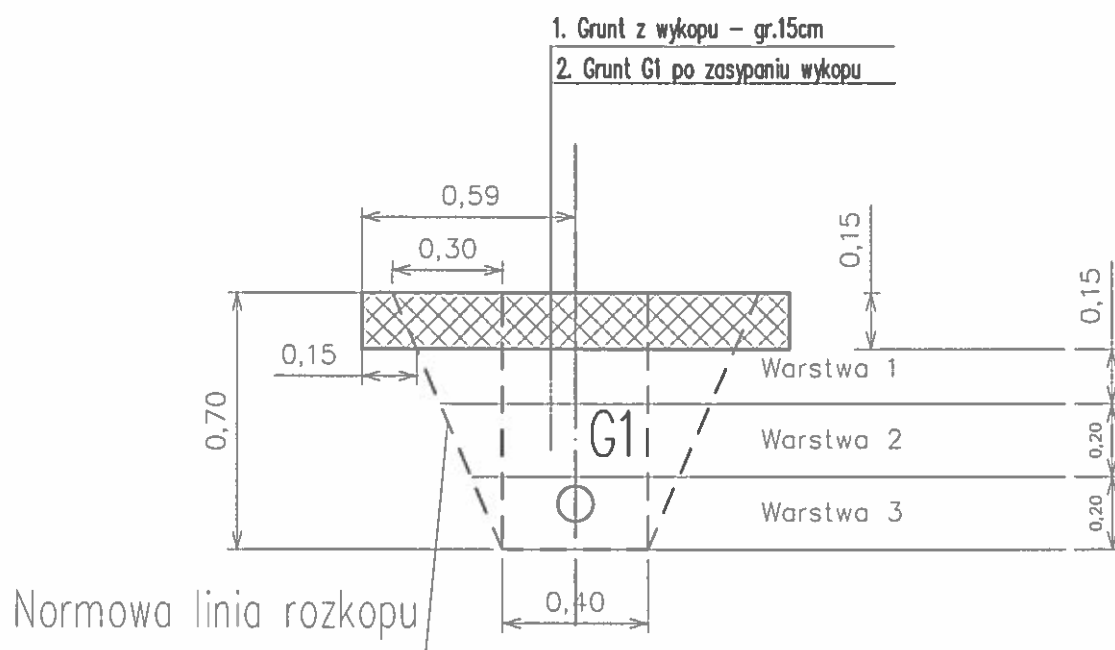
Sąd Rejonowy dla Wrocławia – Fabrycznej
VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego KRS 0000035081

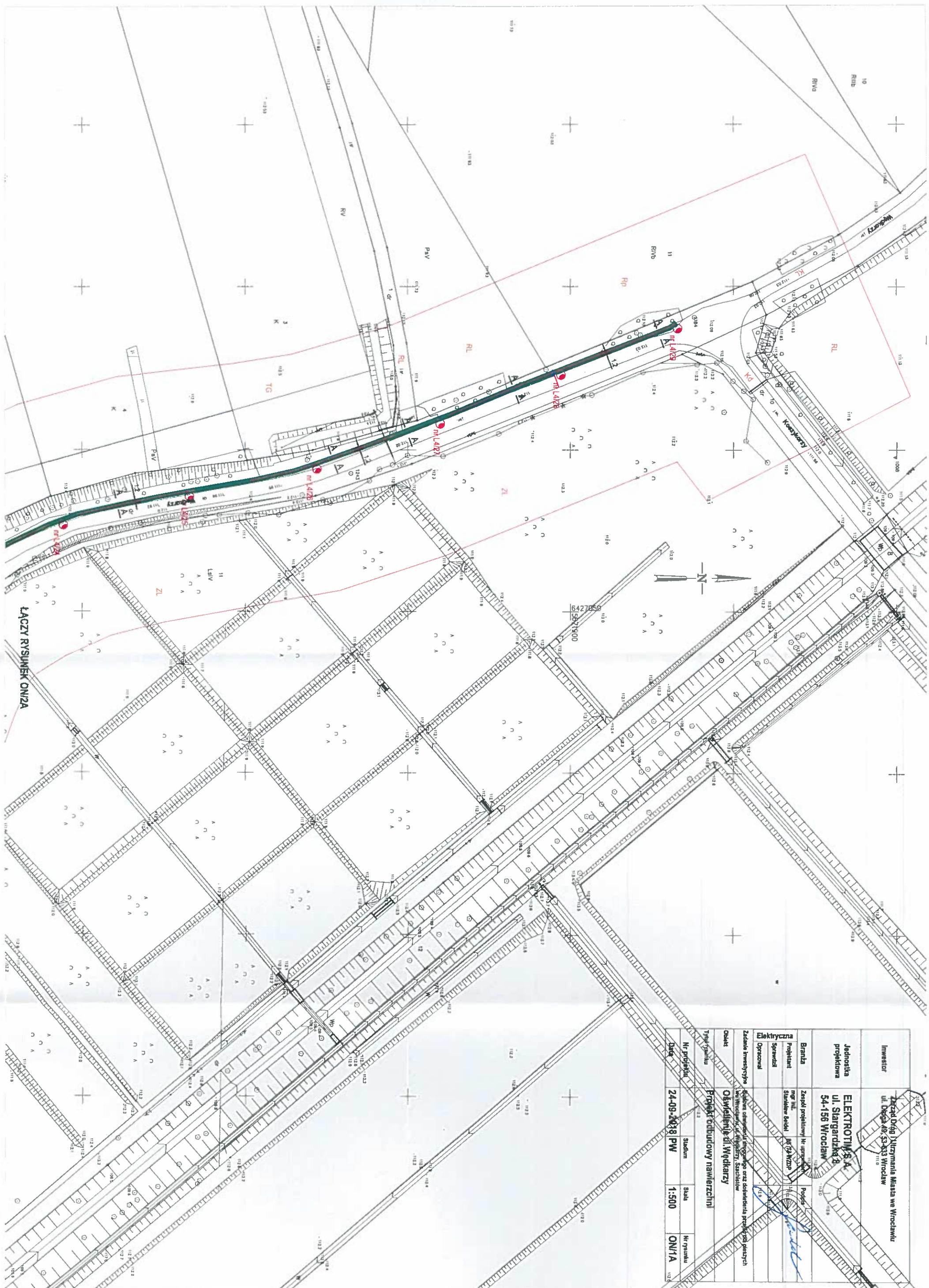
NIP: 894-24-60-042, REGON: 931931108
Konto: ING Bank Śląski 77 1050 1575 1000 0022 3384 7637



PRZEKRÓJ A – A

Teren nieurządzony





Investor	Zarząd Drog i Utrzymywania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 48/53-533 Wrocław		
Jednostka projektowa	ELEKTROTIM S.A. ul. Stargardzka 2 54-156 Wrocław		
Branża	Zespół projektowy Nr 1000000000	Pojęcie	
Projektant	mgr inż. Stanisław Bielecki	Projektant	
Sprawdził	mgr inż. Bogdan Wójcik	Wzrost	
Opracował			
Zadanie inwestycyjne	Budowa odcinka drogowego oraz doświetlenia przydrożnych		
Opis	Oświetlenie ul. Wędkarzy, Szachłow		
Typ projektu	Projekt robót budowlanych		
Nr projektu	Studium	Skala	Nr rysunku
Data	24-09-2018 PW	1:500	ON/1A

LĄCZY RYSUNEK ON/1A

Investor	Zarząd Drog i Utrzymywania Kanałów w Wrocławiu ul. Długa 48-50, 51 Wrocław		
Jednostka projektowa	ELEKTROIM S.A. ul. Stargardzka 8 54-156 Wrocław		
Bransza	Zespół projektowy N. Wójcikowski		
Projektant	mgr inż. Stanisław Szwed		
Specjalist	55/74 KOWE		
Opracował	[Signature]		
Zadanie inwestycyjne	Budowa oświetlenia drogowego oraz dodatkowego przedzielnika przy ul. Wędkarzy		
Obiekt	Oświetlenie ul. Wędkarzy		
Typ rysunku	Projekt oświetlenia nawierzchni		
Nr projektu	Studium	Skala	Nr rysunku
Data	24-09-2018 PW	1:500	ON/2A

