

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ul. Wędkarzy w zakresie uspokojenia ruchu i wykonania utwardzonych poboczy wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zadanie nr 3
TEMAT OPRACOWANIA	PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY
LOKALIZACJA INWESTYCJI	działki nr: 1/3, 1/4, AM-27, obręb Rędzin 20/1, AM-26, obręb Rędzin 7/1, AM-19, obręb Rędzin
KOD CPV	Usługi projektowe: 71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii ładowej i wodnej Roboty budowlane: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii ładowej i wodnej

SPIS ZAWARTOŚCI

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
 - 1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia
 - 1.2. Zakres zamówienia
 - 1.3. Termin realizacji zamówienia
 - 2.1. Dokumentacja projektowa
 - 2.2. Roboty budowlane
2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji projektowej.
 - 2.2. Wymagania do robót budowlanych
3. Wytyczne do opracowań branżowych.
 - 3.1. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego,
 - 3.2. Wytyczne dla organizacji ruchu docelowego,

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej.

III. Załączniki

1. Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem robót – załącznik nr 1
2. przykładowy rysunek przewężenia jezdni jako element uspokojenia ruchu z dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika” – załącznik nr 2

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Charakterystyczne parametry i warunki dla zakresu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla uspokojenia ruchu poprzez elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowanie pionowe i poziome w ul. Wędkarzy na odcinku od ul. Piłkarzy do ul. Żużłowców we Wrocławiu w czterech lokalizacjach (analogicznie do wykonanego w terenie za pomocą elementów BRD oraz oznakowania pionowego i poziomego uspokojenia ruchu na ul. Wędkarzy - przejście dla pieszych przy placu zabaw) – w załączeniu przykładowy rysunek z dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa ul. Wędkarzy we Wrocławiu w zakresie budowy chodnika”.
- Roboty budowlane polegające na wykonaniu na ul. Wędkarzy na odcinku od ul. Piłkarzy do ul. Żużłowców w czterech lokalizacjach uspokojenia ruchu poprzez elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz oznakowanie pionowe i poziome.
- Roboty budowlane polegające na wykonaniu po północnej stronie ulicy Wędkarzy na odcinku od wjazdu na plac zabaw do latarni oświetlenia ulicznego nr 6 (projektowana latarnia nr 6 w obwodzie nr L3 wg projektu pn. „Budowa oświetlenia drogowego oraz doświetlenia przejść dla pieszych w ul. Wędkarzy i Szachistów we Wrocławiu”) utwardzonych poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego cementem o szerokości 0,70m.

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji w systemie "zaprojektuj i zbuduj" składa się z dwóch części:

- opracowanie dokumentacji projektowej,
- wykonanie robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego poczynając od wykonania dokumentacji projektowej, zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu oraz wykonanie robót budowlanych i powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

Przedmiot zamówienia ma być wykonany w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową wykonaną przez Wykonawcę, dokumentację przetargową oraz wizję lokalną w miejscu prowadzenia robót. Obszar planowanej inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru w rejonie zespołu urbanistycznego Rędzin i północnej części Osobowickich Pól Irygacyjnych (uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18.09.2003r.).

1.1.1. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia:

Roboty dla wykonania utwardzonych poboczy:

- Wykop szerokości 0,70m i głębokości 0,40m na odcinku długości około 110,00 m wraz z załadunkiem urobku, transportem i utylizacją,
- Ułożenie warstwy z piasku gr. 15 cm,
- Ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 25 cm stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa,
- Zabezpieczenie drzew na czas wykonywania robót.

Roboty dla wykonania uspokojenia ruchu w czterech lokalizacjach na ul. Wędkarzy:

- Montaż elementów BRD (azyle z elementów modułowych 50x50x10 cm koloru czerwonego z oczkami odblaskowymi na obwodzie zewnętrznym) w ilości 8 szt. Dla równego ułożenia modułów na nierównej nawierzchni z kostki kamiennej należy przewidzieć zastosowanie warstwy wyrównawczej np. z masy mineralno – bitumicznej na zimno.
- Montaż pylonów U-5b ze znakiem C-10 w ilości 4szt.

- Montaż pylonów U-5b w ilości 4szt.
- Montaż znaków pionowych (4 kpl.)
- Oznakowanie poziome cienkowarstwowe (4 kpl.)
- Oznakowanie poziome typu zebra (przewidzieć dla maksymalnie dwóch lokalizacji), pozostałe lokalizacje bez przejścia dla pieszych (tylko jako przewężenie jezdni).

UWAGA:

Podane w programie funkcjonalno - użytkowym ilości są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Wykonawca powinien we własnym zakresie, przed złożeniem oferty, przeprowadzić wizję lokalną w terenie w celu weryfikacji podanych powyżej danych.

1.2. Zakres zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

I. Projekty wykonawcze dla branż:

- organizacja ruchu docelowego,
- organizacja ruchu zastępczego,
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia (jeśli wystąpi),
- zielen w zakresie: inwentaryzacja zieleni wraz ze wskazaniem krzewów przewidzianych do wycinki, zabezpieczenie zieleni na czas prowadzenia robót, nasadzenia kompensacyjne (jeśli wystąpią), odtworzenie istniejących trawników uszkodzonych w wyniku wykonywanych prac budowlanych.

II. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,

III. Zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,

IV. Pełnienie nadzoru autorskiego.

1.2.2. Roboty budowlane

Roboty budowlane należy wykonać na podstawie opracowanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej o której mowa w pkt. 1.2.1, opracowanej we własnym zakresie i obejmującej zakres robót wymienionych w pkt. 1.1.1.

1.3. Termin realizacji zamówienia: 4 miesiące od daty zawarcia umowy w tym 3 miesiące na wykonanie i uzgodnienie dokumentacji projektowej.

2. Wymagania w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1 Wymagania w stosunku do dokumentacji:

2.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

2.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:

- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji”
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji”
- plik (*.doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji”

2.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

2.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:

- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *.doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *.xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *.dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,

2.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *.pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

2.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże Zamawiającemu 3 egz. dokumentacji projektowej w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną.

2.1.7. Wykonawca przekaże ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektronicznej dokumentacji powykonawczej.

2.1.8. Dokumentację dla organizacji ruchu zastępczego i docelowego należy opracować zgodnie z:

- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
- b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
- c) Ogólnymi wytycznymi dotyczącymi organizacji ruchu dostępnymi na stronie internetowej Zamawiającego www.zdiu.wroc.pl.

2.2 Wymagania w stosunku do realizacji zadania:

2.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

2.2.2. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

2.2.3. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.

2.2.4. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów.

- 2.2.5. Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe.
- 2.2.6. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 2.2.7. Wykonawca przekaże ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji powykonawczej (format *DOC dla plików tekstowych, *XLS dla tabel i zestawień oraz *DWG dla rysunków technicznych i map).
- 2.2.8. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże niezwłocznie Zamawiającemu (w terminie 7 dni od uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę/zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu dla robót niewymagających pozwolenia na budowę):
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 2.2.9. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - b) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - c) urządzi teren budowy i zaplecze budowy ,
 - d) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - e) oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - f) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - g) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaże do Zamawiającego.
- 2.2.10. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawcałoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 2.2.11. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy,

- należy przywrócić do stanu pierwotnego. Na zapleczu budowy należy udostępnić stanowisko pracy dla inspektorów nadzoru.
- 2.2.12. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 2.2.13. Wykonawca zobowiązany będzie do dokonania wycinki roślin w oparciu o inwentaryzację zielni wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew; szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego, przekazania kwoty stanowiącej wartość drewna na rachunek bankowy Gminy Wrocław: PKO BP SA 77 1020 5226 0000 6702 0417 4199,
- 2.2.14. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów oraz drożność każdego z wlotów skrzyżowania.
- 2.2.15. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 2.2.16. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 2.2.17. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 2.2.18. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.
- 2.2.19. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 2.2.20. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 2.2.21. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 2.2.22. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

- 2.2.23. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 290) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 2.2.24. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi ZDiUM, Wydział Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. oraz właściwy organ Policji z minimum 7 dniowym wyprzedzeniem. Wykonawca powiadomi Wydział Transportu UM, w przypadku wprowadzenia ewentualnych zmian zbiorowej komunikacji autobusowej z min. 16-dniowym wyprzedzeniem.
- 2.2.25. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 2.2.26. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawią się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 2.2.27. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.

3. Wytyczne dla opracowań branżowych

3.1 wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego:

- Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego;
- Zaprojektować w sposób zapewniający obsługę przyległych terenów.

3.2 wytyczne dla organizacji ruchu docelowego:

- wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu docelowej organizacji ruchu;
- standard oznakowania powinien być zgodny ze standardem stosowanym w docelowej organizacji ruchu na terenie Wrocławia;
- Na azylach zastosować pylony zespolone (U-5b i U-5b ze znakiem C-10) folia typu II zamontowane za pomocą kotew w fundamencie betonowym lub gnieździe metalowym bezpośrednio na nawierzchni.
- Oznakowanie poziome wykonać w technologii cienkowarstwowej farbą chlorokauczkową. Z uwagi na udzielaną przez Wykonawcę gwarancję na całość zadania w ilości 36 miesięcy w cenie oferty należy uwzględnić odnowienie oznakowania w okresie gwarancji (jeden raz w każdym roku gwarancji czyli w sumie trzy razy).

II. Część informacyjna

1. Informacje uzupełniające:

- a) Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną i zatwierdzoną przez ZDiUM dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
- b) Zamawiający przewiduje **ryczałtowe** rozliczenie robót. W ofercie należy podać koszty z rozbiem na:
- koszty opracowania dokumentacji projektowej,
 - koszty realizacji robót budowlanych w zakresie uspokojenia ruchu,
 - koszty realizacji robót budowlanych w zakresie utwardzonych poboczy.
- c) W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac

oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.

- d) Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym o przyjętych rozwiązaniach projektowych i informowania (np. pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych.
- e) Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18.09.2003r.). Inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. Obszar objęty jest ochroną konserwatorską. **Po stronie Wykonawcy jest uzyskanie decyzji pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych oraz zapewnienie badań archeologicznych obejmujących stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne.**

2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:

- f) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
- i) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
- j) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
- k) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001 r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
- l) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
- m) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn.zm.),
- n) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
- o) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.
- p) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
- q) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137 z późniejszymi zmianami).
- r) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- s) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami),
- t) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- u) Polskie Normy
- v) Zarządzenie nr 5081/16 Prezydenta Miasta Wrocławia z dnia 11.08.2016r. w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia.

Opracował: Andrzej Słowik