

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Przebudowa ulic Piłkarzy, Łyżwiarzy i Hokeistów w zakresie budowy oświetlenia drogowego wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zadanie nr 2.

Kod CPV

71320000-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zamawiający:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. Część opisowa

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia
2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia
 - 2.1. Wymagania do dokumentacji
 - 2.2. Wymagania do realizacji zadania.
3. Wytyczne do opracowań branżowych
 - A. Wytyczne dla oświetlenia
 - B. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego
 - C. Wytyczne dla zieleni

II. Część informacyjna

1. Informacje podstawowe
2. Powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia
3. Wytyczne dla Wykonawcy

III. Załączniki

Załącznik nr 1 – plan sytuacyjny z zakresem robót

I. Część opisowa:

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest przebudowa ulic Piłkarzy, Łyżwiarzy (sięgacz) oraz Hokeistów w zakresie budowy oświetlenia drogowego wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej. Zakres prac określony na załączniku graficznym (plany sytuacyjne).

Przedmiot zamówienia przewidziany do realizacji w systemie „zaprojektuj i zbuduj” składa się z dwóch części:

- opracowania dokumentacji projektowej,
- robót budowlanych i montażowych.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu budowlanego poczynając od wykonania dokumentacji projektowej, uzyskania pozwolenia na budowę/zaświadczenia o nie wnoszeniu sprzeciwu wobec zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę oraz wykonania robót budowlanych i powykonawczej inwentaryzacji geodezyjnej.

2. Wymagania zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa, na podstawie której będzie realizowana budowa winna składać się z następujących opracowań i projektów:

2.1.1. Projekt budowlany – Projekt zagospodarowania terenu.

2.1.2. Projekty wykonawcze:

- elektryczny (oświetlenie) wraz z odtworzeniem nawierzchni,
- organizacja ruchu zastępczego,
- przebudowa kolizyjnego uzbrojenia – jeśli wystąpi,
- zieleni (w zakresie cięć pielęgnacyjnych drzew i krzewów oraz przesadzenia krzewów jak również wycinki drzew i krzewów i nasadzeń kompensacyjnych) jeśli wystąpi

2.1.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:

- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- uzupełniające pomiary geodezyjne,
- uzyskanie mapy do celów projektowych,
- zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej,
- inwentaryzacja zieleni oraz projekt zabezpieczenia drzew i korzeni drzew w trakcie realizacji robót budowlanych w sytuacjach tego wymagających,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych niezbędnych do realizacji zadania wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę/zaświadczenia o braku sprzeciwu do realizacji.
- dokumentacja projektowa powinna zawierać inne opracowania, niewymienione a wynikające z uzyskanych uzgodnień,
- pełnienie nadzoru autorskiego.

2.2. Wymagania do realizacji zadania

Zamówienie musi być realizowane zgodnie z opracowaną we własnym zakresie i zatwierdzoną dokumentacją projektową oraz obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.

2.2.1. Realizacja zadania winna obejmować:

- roboty rozbiórkowe (demontaż istniejących nawierzchni),

- odtworzenie nawierzchni,
- roboty ziemne,
- roboty montażowe (kable, słupy, oprawy i wszelkie potrzebne urządzenia oświetlenia i osprzęt),
- rury osłonowe na kablach zasilających,
- zabezpieczenie drzew i krzewów na czas wykonywania robót,
- podcięcie gałęzi drzew oraz krzewów (w razie konieczności),
- wycinkę lub przesadzenie krzewów (w razie konieczności),
- nasadzenia kompensacyjne (w razie konieczności),
- Nawierzchnie oraz tereny zieleni, które podczas prac budowlanych i montażowych zostały naruszone lub uszkodzone, należy przywrócić do stanu pierwotnego.

3. Wytyczne do opracowań branżowych

A. Wytyczne dla oświetlenia:

1. Zgodnie z normą PN-EN 13201:2016 – Oświetlenie dróg dla projektowanego oświetlenia należy przyjąć klasę oświetlenia C5 o następujących parametrach:
 - minimalne średnie natężenie oświetlenia $E_{sr} = 7,5 \text{ lx}$;
 - minimalna równomierność całkowita natężenia oświetlenia $U_o = 0,4$.
2. Projektowane oświetlenie należy przyłączyć do najbliższych latarni istniejącego obwodu oświetleniowego UO-258. W zakresie wydania warunków technicznych rozbudowy obwodu oświetlenia drogowego należy wystąpić do Tauron Dystrybucja Serwis S.A., Biuro Obsługi Oświetlenia Wrocław (NMW), pl. Powstańców Śląskich 20, 53-314 Wrocław.
3. W zakresie rozwiązań technicznych: typów kabli, kolorów żył kabli, rodzajów przepustów rurowych, tabliczek zaciskowych itp. należy stosować standardowe rozwiązania przyjęte w oświetleniu dla miasta Wrocławia. Kable oświetleniowe na całej długości proponujemy układać w rurach osłonowych w sposób umożliwiający ich wymianę bez rozbierania nawierzchni. Zaleca się wykonanie uziomu taśmowego, układając w jednym rowie z kablem oświetleniowym bednarkę ocynkowaną co najmniej 25x4 mm, do której następnie należy przyłączyć metalowe konstrukcje latarni.
4. Projektowane oprawy oświetlenia drogowego powinny być typu LED.
5. Zastosować kable zasilające typu NA2XY 4x35mm² 0,6/1kV.
6. Ilość kabli zasilających w słupie oświetleniowym nie może być większa niż 3 szt.
7. Słupy ustawić wewnątrz od strony przeciwnej do ruchu pojazdów.
8. Wszystkie połączenia śrubowe zabezpieczyć smarem.
9. Wybudowane oświetlenie drogowe w przedmiotowym zadaniu będzie majątkiem Gminy.
10. Dobór urządzeń oświetleniowych (oprawy, źródła światła oraz słupy) należy uzgodnić z Koordynatorem Projektu Plastycznego Wystroju Miasta przy Wydziale Architektury i Budownictwa Urzędu Miejskiego Wrocławia, pl. Nowy Targ 1/8, 50-141 Wrocław. Konstrukcja zastosowanych słupów powinna umożliwić montaż tabliczek bezpiecznikowych z gniazdami typu Bi-Gts o gwincie główki E27 (np. wg wzoru „Winel” lub innej firmy, w których występuje montaż zaprasowanych końcówek kablowych na śrubach).
11. W dokumentacji należy przewidzieć zabezpieczenie słupów poprzez malowanie powłoką antyplakatową i antygraffiti o wysokości do 2,5m od nawierzchni terenu w technologii trwałego zabezpieczenia „HLG System” lub inną o równoważnych właściwościach. Nad powłoką zabezpieczającą na wysokości 2,5m wykonawca

powinien nanieść na słup numer eksploatacyjny ustalony na etapie realizacji w Tauron Dystrybucja Serwis S.A.

12. Projektowane urządzenia oświetleniowe (w tym linie kablowe) powinny być zlokalizowane w pasie drogowym zarządzanym przez ZDIUM i służyć do oświetlenia tego pasa. Należy zachować jednakową odległość słupów od krawężnika, linii zabudowy, ogrodzenia. Lokalizacja słupów musi zapewnić odpowiednie szerokości chodnika dla pieszych i niepełnosprawnych oraz zachować skrajnie drogowe wg odpowiednich norm.
13. W trakcie budowy oświetleniowej linii kablowej nie wyrażamy zgody na mufowanie kabli.
14. ZDIUM nie wyraża zgody na przyłączenie do sieci oświetlenia drogowego miasta Wrocławia urządzeń oświetleniowych dla terenów utrzymywanych przez innych zarządców lub właścicieli nie będących w gestii Gminy Miejskiej Wrocław.
15. W projekcie należy uwzględnić demontaż wszystkich nieczynnych i dublujących się słupów oraz urządzeń oświetleniowych znajdujących się w pasie objętym zakresem inwestycji.
16. Projekt budowy oświetlenia należy uzgodnić ze ZDIUM. Do projektu należy załączyć uzgodnienia, opinie oraz wyniki obliczeń parametrów oświetleniowych dla opraw zastosowanych w projekcie.

WYTYCZNE DLA OŚWIETLENIA DROGOWEGO W TECHNOLOGII DIODOWEJ (LED).

1. Wymagania dla opraw oświetlenia drogowego:

- a) Korpus oprawy, pokrywa wykonane z odlewu aluminiowego, malowanego proszkowo.
- b) Klosz wykonany ze szkła hartowanego.
- c) Stopień ochrony IP 66 dla komory optycznej i komory osprzętu.
temperatura barwowa diod w granicach 3000K do 4300K.
- d) skuteczność świetlna diody >130 [lm/W]
- e) Oprawy wyposażone w układy zasilające pozwalające na zaprogramowanie autonomicznej redukcji mocy i stałego utrzymania strumienia świetlnego w czasie eksploatacji. Min czas eksploatacji 80 tys. godz.
- f) Oprawy posiadające deklaracje CE/WE/ oraz ENEC.
- g) Oprawa wyposażona w regulację kąta pochylecia zgodną z wymaganiami projektowymi.
- h) Zastosowany model oprawy powinien posiadać możliwość wyboru min. 5 różnych optyk.

B. Wytyczne dla organizacji ruchu zastępczego:

1. Wykonawca opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu organizacji ruchu zastępczego na czas prac związanych z inwestycją.
2. Tymczasowe oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z wytycznymi do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

3. Należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojonych elementów betonowych, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.

C. Wytyczne dla zieleni:

- Zabezpieczyć drzewa na czas wykonywania robót.
- Odtworzyć trawniki uszkodzone w wyniku prowadzonych robót.
- Wykonać cięcie korekcyjne koron drzew i krzewów dla uzyskania skrajni.
- W uzasadnionych przypadkach dokonać wycinki kolidujących drzew i krzewów.
- W przypadku konieczności usunięcia roślin, Wykonawca dokonana wycinki w oparciu o opracowaną inwentaryzację zieleni wraz ze sporządzeniem szacunku brakarskiego wartości drewna pochodzącego z wycinki drzew; szacunek brakarski określający masę, klasę i wartość drewna do sprzedaży należy przedłożyć do akceptacji Zamawiającego.
- Wykonawca przekaże kwotę stanowiącą wartość drewna na rachunek bankowy Gminy Wrocław: PKO BP SA 77 1020 5226 0000 6702 0417 4199.
- W przypadku prowadzenia wycinki w okresie lęgowym ptaków (tj. od 1 marca do 15 października), Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania opinią ornitologa o możliwości dokonania wycinki drzew.

II. Część informacyjna:

1. Informacje podstawowe.

Zadanie należy zrealizować w terminie:

- **5 miesięcy od dnia podpisania umowy** - wykonanie, uzgodnienie i przekazanie Zamawiającemu dokumentacji projektowej wraz z wystąpieniem o pozwolenie na budowę/złożeniem wniosku zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- **8 miesięcy od dnia podpisania umowy.** wykonanie robót budowlanych i montażowych na podstawie wykonanej i uzgodnionej dokumentacji projektowej oraz uzyskanego przez Wykonawcę pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.
- Wykonawca w terminie do 10 dni od dnia podpisania umowy przekaże Zamawiającemu:
 - program zapewnienia jakości;
 - szczegółowy harmonogram rzeczowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim Wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji Zamawiającego.
- W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne, zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiego ma służyć.
- Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże zamawiającemu 3 egz. projektu budowlanego, 3 egz. projektu wykonawczego, po 3 egz. pozostałych opracowań (w wersji papierowej i elektronicznej w formacie PDF) oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji projektowej (format *DOC dla plików tekstowych, *XLS dla tabel i

zestawień oraz *DWG dla rysunków technicznych i map) oraz dodatkowo 1 egzemplarz projektu organizacji ruchu zastępczego i docelowego w wersji edytowalnej w formacie DWG.

- Wykonawca prześle ponadto Zamawiającemu 2 egz. dokumentacji powykonawczej w wersji papierowej oraz 2 płyty CD z edytowalną wersją elektroniczną dokumentacji powykonawczej (format *DOC dla plików tekstowych, *XLS dla tabel i zestawień oraz *DWG dla rysunków technicznych i map).
- Wykonawca opracuje dokumentację projektową z wykorzystaniem najnowszych rozwiązań technologicznych.
- Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania z Zamawiającym o przyjętych rozwiązaniach projektowych i informowania (np. pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych.
- Wykonawca zobowiązany jest do organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych, co najmniej raz w miesiącu oraz w innych terminach zaproponowanych przez Zamawiającego z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego rozesłać wszystkim zainteresowanym stronom).
- Wykonawca, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- Wykonawca uzyska niezbędne uzgodnienia oraz decyzje administracyjne.

2. Podstawowe powierzchnie i inne wielkości charakteryzujące przedmiot zamówienia:

Ul. Piłkarzy od skrzyżowania z ul. Wędkarzy do granicy pomiędzy działkami 15/1 i 15/2 (odcinek długości około 107 mb).

Ul. Łyżwiarzy (sięgacz) od skrzyżowania z ul. Łyżwiarzy do wysokości hydrantu za wjazdem na teren działki nr 14/5 (odcinek długości około 108 mb).

Ul. Hokeistów od skrzyżowania z ul. Wędkarzy do działki nr 17/1 (odcinek długości około 140 mb)

Wykonawca w celu prawidłowej wyceny wszystkich robót objętych zadaniem powinien dokonać wizji lokalnej i własnych pomiarów.

3. Wytyczne dla wykonawcy:

- 3.1. Roboty budowlane realizowane będą w oparciu o zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenie na budowę, którego dokona Wykonawca w oparciu o sporządzoną we własnym zakresie dokumentację projektową.
- 3.2. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 3.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 3.4. Wykonawca we własnym zakresie:
 - uzyska niezbędne uzgodnienia,
 - wskaże lokalizację zaplecza budowy (po wcześniejszym uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - urządzi teren budowy i zaplecze budowy,

- wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,
 - oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dokona aktualizacji geodezyjnej mapy zasadniczej powykonawczej a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM przekaże do Zamawiającego.
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie prowadzenia robót,
 - zorganizuje ruch zastępczy na czas prowadzonych robót,
 - poniesie koszty uzyskania wszelkich decyzji i uzgodnień,
- 3.5. Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o:
- Program Funkcjonalno - Użytkowy,
 - Warunki Przyłączenia
- 3.6. Dokumentację dla wyniesienia organizacji ruchu zastępczego należy opracować zgodnie z:
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - Specyfikacją techniczną na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 3.7. Wykonawca w trakcie opracowywania dokumentacji będzie konsultował z Zamawiającym przyjęte rozwiązania projektowe oraz przedstawiał mu raporty tygodniowe z zaawansowania prac projektowych.
- 3.8. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) projektant, na etapie opracowania dokumentacji projektowej, zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 3.9. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy.
- 3.10. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże na etapie sporządzania projektów w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 3.11. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 3.12. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.

- 3.13. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po placu budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 3.14. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 3.15. Wykonawca po przejściu terenu powinien zdjąć, przechować i zabezpieczyć majątek miasta, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDIUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji zamawiającego.
- 3.16. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) po zakończeniu robót odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie
- 3.17. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014r. poz.1923).
- 3.18. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 3.19. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny i betonowy z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na w/w składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵
- 3.20. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do

posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.

- 3.21. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano - montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 z późn. zm.) oraz w SST. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ust. 2 ustawy Prawo budowlane z dnia 07.07.1994 r. (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 3.22. Projekt organizacji ruchu powinien zapewniać obsługę komunikacyjną przyległych obiektów.
- 3.23. O terminach wprowadzenia zmian w organizacji ruchu wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem), właściwy organ policji z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem.
- 3.24. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 3.25. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 3.26. Wykonawca udzieli gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia:
minimum 36 miesięcy.
- 3.27. Jeżeli w trakcie przeglądów gwarancyjnych pojawią się wady wykonawcze Wykonawca przedstawi i uzgodni z Zamawiającym zakres i technologię naprawy.
- 3.28. Zamawiający przewiduje **ryczałtowe** rozliczenie robót. W ofercie należy podać osobno koszty z rozbiem na koszty opracowania dokumentacji projektowej oraz koszty realizacji robót budowlanych wraz z nadzorem autorskim.
- 3.29. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XII/255/03 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 18.09.2003r.). Inwestycja zlokalizowana jest na terenie strefy ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych. Obszar objęty jest ochroną konserwatorską. **Po stronie Wykonawcy jest uzyskanie decyzji pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych oraz zapewnienie badań archeologicznych obejmujących stały nadzór archeologiczny i ratownicze badania archeologiczne.**

Przygotował: Andrzej Słowik