

ZDUCUM



**PROJEKT TECHNICZNY**  
**ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO**

**KOREKTA ORGANIZACJI RUCHU NA UL. OLSZEWSKIEGO**  
Przeniesienie przejścia dla pieszych oraz utworzenie azylu dla pieszych

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Dokumentacja fotograficzna
4. Projekt

Pieczęć i data zatwierdzenia

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA  
**ZATWIERDZONO**  
w dniu ..... 09. 05. 2019 .....  
termin ważności ..... 31. 12. 2019 .....

Podpis i pieczętka zatwierdzającego

Z up. PREZYDENTA  
*Elwira Nowak*  
DYREKTOR WYDZIAŁU  
INŻYNIERII MIEJSKIEJ

Termin ważności zatwierdzenia:

Wykonała:

Karolina Olszewska

*K. Olszewska*

Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław  
tel. +48 717 77 71 12  
fax +48 717 77 75 79  
wim@um.wroc.pl  
www.wroclaw.pl

## 1. OPIS TECHNICZNY

### I. Podstawa opracowania

1. Wizja lokalna w terenie w dniu 04.03.2019 r.
2. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108, poz. 908 z 2005r. z późn. zm.),
3. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
4. Załącznik nr 1-4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

### II. Zakres i cel opracowania

Zakres projektu obejmuje ul. Olszewskiego w pobliżu skrzyżowania z ul. Norblina. Celem opracowania jest zaprojektowanie i przeniesienie przejścia dla pieszych oraz utworzenie azylu dla pieszych na ul. Olszewskiego przy skrzyżowaniu z ul. Norblina. Rozwiązania koncepcyjne przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:500.

### IV. Rozwiązania projektowe

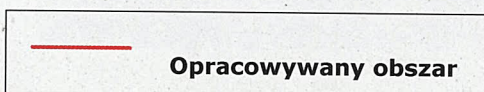
Projekt obejmuje następujące elementy oznakowania poziomego i pionowego na ul. Olszewskiego:

- 1) Znaki poziom P-4, P-7a, P-7b, P-10, P-14, P-17, P-21a, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 2) Znak D-1, D-6, D-15 do przeniesienia, zgodnie z rysunkiem projektu;
- 3) Wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładane - zgodnie z rysunkiem projektu;
- 4) Słupki przeszkodowe U-5b\_C9, U-5b\_C10 zgodnie z rysunkiem projektu.

### V. Uwagi końcowe

Zmiany w organizacji ruchu należy wprowadzić zgodnie z niniejszym projektem.

### 2. Plan orientacyjny:



### 3. Dokumentacja fotograficzna



cod 16 (44)



**ZDIUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Wrocław, 28.03.2019r.

## Opinia na KBRD

*Dotyczy: projektu korekty organizacji ruchu na ul. Olszewskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Norblina – przeniesienie przejścia dla pieszych oraz utworzenie azylu dla pieszych.*

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** projekt korekty organizacji ruchu na ul. Olszewskiego w rejonie skrzyżowania z ul. Norblina – przeniesienie przejścia dla pieszych oraz utworzenie azylu dla pieszych, z uwagami:

1. zinventaryzować istniejące znaki D-15 i zaprojektować nowe ich lokalizacje,
2. zinventaryzować oznakowanie ciągu pieszo-rowerowego (między pasami zieleni) na wlocie ul. Wyczółkowskiego do ul. Olszewskiego – znaki C-13/16 i D-6a. Zwracamy uwagę, że na tym wlocie znajdują się dwa przejazdy rowerowe w odległości ok. 5m.
3. zinventaryzować znaki C-13/16 i C-13a na wschodnim wlocie wydzielonej ścieżki rowerowej przy skrzyżowaniu ul. Olszewskiego i Pankiewicza,
4. projektowany znak C-13 na południowo-wschodnim narożniku skrzyżowania ul. Wesółskiego i ul. Olszewskiego, połączyć z nie zinventaryzowanym znakiem B-35, z ewentualnym przestawieniem B-35,
5. zmienić znak C-9 na C-10 nad projektowanym pylonem z wyspą, na wysokości likwidowanego oznakowania postoju TAXI,
6. rozważyć wyznaczenie nowej lokalizacji postoju TAXI, wobec likwidacji postoju istniejącego,
7. zaprojektować oznakowanie nowych przejść dla pieszych znakami D-6, zlikwidować (przenieść) istn. znak D-6 po północnej stronie „starego” przejścia dla pieszych. Zaprojektować przed P-10 linie P-14,
8. wobec projektowanych zmian w organizacji ruchu, istn. znak B-35 na ul. Olszewskiego za skrzyżowaniem z ul. Norblina (do centrum) jest zbędny,
9. odnieść się do istniejącej wiaty przystankowej na początku likwidowanej zatoki przystankowej i postojowej TAXI, po północnej stronie ul. Olszewskiego,
10. zwracamy jednocześnie uwagę, że dla śmieciarek nie zachowano nawet przejezdności możliwej z ul. Pankiewicza w prawo w ul. Olszewskiego. Rozwiązaniem tego problemu może być ustawienie na wlocie ul. Pankiewicza znaków B-22+T-23b.

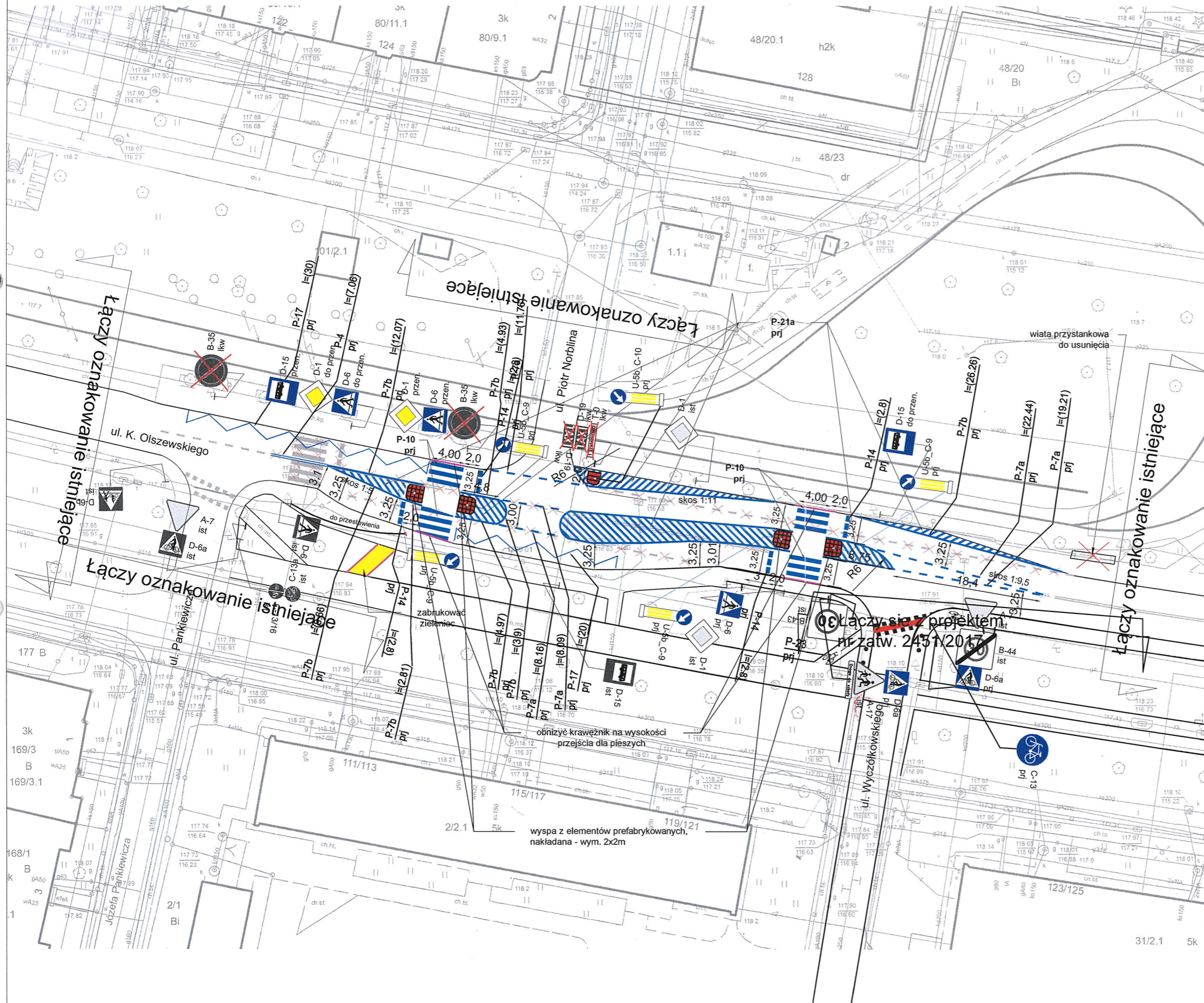
z up. Dyrektora  
**NACZELNIK**  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
mgr inż. *Przemysław*

Sporządził: Wojciech Ślusarek, tel. 71 376 07 90

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu


53-633 Wrocław, ul. Długa 49 [www.zdium.wroc.pl](http://www.zdium.wroc.pl); [zdium@zdium.wroc.pl](mailto:zdium@zdium.wroc.pl)

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



LEGENDA:

-  oznakowanie poziome istniejące
-  oznakowanie poziome do likwidacji
-  oznakowanie poziome projektowane
-  B-36 ist oznakowanie pionowe istniejące
-  B-43 prj oznakowanie pionowe projektowane
-  C-13a lkw oznakowanie pionowe do likwidacji
-  krawężnik istniejący
-  wyspy z elementów prefabrykowanych, nakładanych
-  U-5b\_C-9 prj słupek przeszkodowy

 <p><b>Urząd Miejski Wrocławia</b> <b>Wydział Inżynierii Miejskiej</b> <b>Dział projektów mobilności aktywnej</b></p>	
Nazwa projektu	Korekta organizacji ruchu na ul. Olszewskiego - przeniesienie przejścia dla pieszych oraz utworzenia azylu dla pieszych
Projektował	Karolina Olszewska
Nazwa rysunku	<b>Projekt organizacji ruchu docelowego 1/1</b>
Data	04.2019
Branża	Drogi
Stadium	OR
Skala	1:500
Nr rys.	<b>01OR</b>