

EP
12.07.2019
zgodnie z ustaleniami
Garc

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA we Wrocławiu	
Wyst. dnia	11. 07. 2019
Nr	63594

Pan
Sławomir Gonciarz
Dyrektor
Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

Centralny Rejestr Petycji

Petycja Nr 1/2019

Centralny Rejestr
Skarg i Wniosków
wniosek Nr

16. 07. 2019

Wrocław, 10 lipca 2019 r.

WSS-WBO.152.33.2019
Nr ewid.: 00080728/2019/W

Szanowny Panie Dyrektorze,

w załączeniu przekazuję zgodnie z właściwością petycję z dnia 4 lipca 2019 r. złożoną przez

..... w sprawie utworzenia
strefy płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870)
„adresat petycji, który jest niewłaściwy do jej rozpatrzenia, przesyła ją niezwłocznie, nie później
jednak niż w terminie 30 dni od dnia jej złożenia, do podmiotu właściwego do rozpatrzenia petycji,
zawiadamiając o tym równocześnie podmiot wnoszący petycję.”

Z poważaniem,

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
Sebastian Wolszczak

Do wiadomości:

- 1.
2. aa.

Wrocław 4 lipiec 2019

ZŁOŻONO OSOBIŚCIE



W55, p. dyr. E. Urbaszek

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA PREZYDENTA
Sukiennice 9, tel. 71 777 89 55

Wpl. 2019-07-04

L. dz. 177674

d.v. p. dyr. S. Labiela

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
KANCLARIA PREZYDENTA

Wpl. 08-07-2019

Podpis: Norbert Frank

Kierownik
Jednostki

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
DEPARTAMENT SPRAW SPOŁECZNYCH
Wydział Partycypacji Społecznej

wpl. 09-07-2019 (2)

L. dz. 177674

Szanowny Pan Jacek Sutryk

Prezydent Miasta Wrocławia

PETYCJA W SPRAWIE

UTWORZENIA ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA

Wraz z rozwojem Wrocławia i napływem do miasta nowych mieszkańców lawinowo rośnie liczba samochodów na naszych ulicach. Wzrost natężenia ruchu samochodowego oraz gigantyczne korki to nie jedyne ze skutków z tym związanych. Ogromnym problemem, z którym każdego dnia muszą radzić sobie mieszkańcy, jest parkowanie we Wrocławiu. Dotyczy to szczególnie historycznego serca miasta. To we wrocławskim City, gdzie siedzibę mają liczne firmy, biura oraz urzędy, ten problem jest szczególnie dokuczliwy. Kierowcy parkują często w miejscach do tego nieprzeznaczonych, takich jak trawniki, skwery, chodniki, paraliżują przejście i przejazd, zastawiają inne pojazdy lub wjazdy na posesję, często uniemożliwiając podjęcie interwencji Straży Pożarnej lub Pogotowiu Ratunkowemu.

Dlatego nie możemy dłużej udawać, że go nie ma. Musimy wreszcie pogodzić się z faktem, że wytyczone w XIII w. Stare Miasto nie jest i nigdy nie będzie dostosowane do

zapewnienia dostatecznej ilości miejsc parkingowych dla wszystkich przyjeżdżających do Centrum. Co niezwykle ważne, mieszkańcy Wrocławia nie czują się bezpiecznie w centrum miasta. Jak pokazuje Wrocławska Diagnoza Społeczna z 2017 roku, w latach 2014 - 2017, liczba osób czujących się na Starym Mieście bezpiecznie, spadła z 93,8 % do 71,3%. Jednym z głównych powodów spadku poczucia bezpieczeństwa w przestrzeni publicznej był właśnie zwiększony ruch samochodowy i związane z nim wypadki oraz kolizje. Koniecznym jest zatem zaproponowanie kompleksowych rozwiązań, które mając na uwadze ograniczoność zasobów, zapewnią optymalne wykorzystanie przestrzeni przy uwzględnieniu interesu pieszych oraz zmotoryzowanych mieszkańców, a także innych użytkowników przestrzeni publicznych Starego Miasta.

Optymalnym i skutecznym rozwiązaniem będzie skorzystanie z nowych narzędzi, które daje ustawa drogach publicznych i zmiany w uchwale o strefie płatnego parkowania. Proponujemy zmianę stawek w obszarze całego osiedla Stare Miasto. Obecna strefa ze stawką 3 zł na godzinę już dawno przestała spełniać swoją rolę. Opłata postojowa w strefie jest niższa niż na parkingach kubaturowych, dlatego kierowcy zdecydowanie częściej wybierają wjazd w sam Rynek. Pobieranie opłat kończy się w piątek o godzinie 18:00, czyli wtedy kiedy rozpoczyna się weekendowy napływ do centrum.

Zmiana stawek w ścisłym centrum pozwoli na pobieranie opłat siedem dni w tygodniu przez 24 godziny, w kwocie nawet do 9,99 zł za godzinę. Takie rozwiązanie skutecznie zachęci kierowców do skorzystania z innych niż samochód środków transportu lub korzystania z parkingów kubaturowych.

Nieodzownym elementem proponowanego rozwiązania jest jednocześnie zwiększenie ilości patroli Straży Miejskiej oraz Policji, zajmujących się egzekwowaniem przepisów, poprzez karanie osób łamiących obowiązujące prawo - kierowców parkujących bez abonamentu, przekraczających dopuszczalny czas postoju, a w szczególności parkujących na miejscach do tego nieprzeznaczonych tj. wnętrza podwórkowe, tereny zielone itp.

W naszej opinii proponowane rozwiązanie przyniesie realne korzyści każdemu mieszkańcowi Wrocławia:

- mieszkańcy zwiększą szanse na zaparkowanie w pobliżu swojego miejsca zamieszkania,
- zmniejszy się ruch samochodowy w okolicy ścisłego centrum - jak pokazują badania, około 30% ruchu w centrum miasta generowane jest przez pojazdy, których kierowcy poszukują miejsca parkingowego,
- poprawi się poczucie bezpieczeństwa w centrum miasta wśród mieszkańców Wrocławia, na skutek uspokojenia ruchu samochodowego w Rynku,

- ulice, przy których umiejscowione są lokale usługowe nie będą przeładowane samochodami, a co za tym idzie, lokale będą bardziej widoczne,
- rotacyjność ogólnodostępnych miejsc parkingowych pozwoli na zaparkowanie większej liczbie klientów w ciągu dnia. Na przykładach innych miast możemy zaobserwować, że ograniczenie miejsc parkingowych, a co za tym idzie, również ruchu samochodowego w ścisłym centrum, spowodowało większy ruch pieszych w tym obszarze (klientów),
- proponowane zmiany zwiększą rotacyjność, a osoby które potrzebują załatwić coś w centrum zyskają większe szanse na zaparkowanie,
- każdy, kto będzie potrzebował na krótki czas zatrzymać się w Rynku w pilnej sprawie, będzie mógł to zrobić na ogólnodostępnych miejscach parkingowych.

W związku z powyższym, wnosimy o przeprowadzenie analizy zgodnie z art. 13b ust.2b ustawy o drogach publicznych, która określi:

- 1) rotację parkujących pojazdów samochodowych w obszarze z podwyższonymi stawkami;
- 2) zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych, z uwzględnieniem różnych poziomów wysokości opłat za postój w tej strefie. Przedmiotowa analiza jest niezbędna do zmiany opłat za parkowanie na obszarze Osiedla Stare Miasto o co apelujemy w imieniu mieszkańców.