

Znak sprawy: EEDI.4218.15.07.2019.PG

Wrocław, dnia 2019-07-15

ZAPYTANIE OFERTOWE
którego wartość nie przekracza wyrażonej w złotych
równowartości kwoty określonej w art. 4 pkt 8 ustawy Pzp

Zamawiający:

Gmina Wrocław, z siedzibą pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław, NIP 897-13-83-551,
jednostka organizacyjna: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu z siedzibą
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław zaprasza do złożenia ofert na:

Wymiana rozbitych ekranów akustycznych na wiadukcie, w ciągu ulicy Chociebuskiej we Wrocławiu.

1. Opis przedmiotu zamówienia publicznego:

Wymiana rozbitych szyb ze szkła hartowanego typu ADVAGLASS na szyby ze szkła akrylowego, wzmacnianego włóknami, będących elementami składowymi ekranów akustycznych. Ekran znajdują się na wiadukcie w ciągu ul. Chociebuskiej we Wrocławiu. Do wymiany jest dziewięć szyb ze szkła hartowanego.

Zakres zamówienia obejmuje:

- *Wykonanie oględzin obiektu wraz z przeprowadzeniem inwentaryzacji*
- *Demontaż fragmentów ekranów, w których występują rozbite szyby*
- *Osadzenie nowych szyb ze szkła akrylowego w istniejących ramach aluminiowych*
- *Montaż naprawionych elementów*

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w zał. nr 1 (OPZ) do zapytania ofertowego.

Opis sposobu przygotowania ofert:

- *Wycenę należy złożyć w formie ryczałtu za wykonanie robót budowlanych,*
- *Ofertę należy złożyć w formie elektronicznej, podpisaną przez osobę upoważnioną (skan oferty),*
- *Oferta powinna zawierać odpis z właściwego rejestru lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej.*

2. Termin realizacji zamówienia publicznego*: *do 30.09.2019 r.*

3. Okres gwarancji*: *48 miesięcy.*

4. Kryteria brane pod uwagę przy ocenie ofert:

- 1) *cena zł netto;*
- 2) *cena zł brutto;*
- 3) *dotatkowe kryteria wyboru*:*

Najniższa cena – 100 % (cena zawierająca podatek VAT i wszystkie pozostałe koszty niezbędne do realizacji zamówienia),

5. Zamawiający udzieli zamówienia publicznego temu oferentowi, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza spośród spełniających wszystkie wymagania i warunki określone w zapytaniu ofertowym.
6. Ofertę należy złożyć poprzez*:
 - 1) przesłanie oferty na adres e-mail: oferty-eksploatacja@zdiwm.wroc.pl
7. Termin złożenia oferty: 22.07.2019 r.
8. Termin otwarcia ofert: 22.07.2019 r.
9. Osoba upoważniona do kontaktu w przedmiocie zamówienia publicznego:
Paweł Goździk tel. 71/376 00 57, e-mail: pawel.gozdzik@zdiwm.wroc.pl
10. Informacje dodatkowe:
 - 1) zamawiający zastrzega sobie prawo odstąpienia bądź unieważnienia zapytania ofertowego bez podania przyczyny;
 - 2) oferent może wprowadzić zmiany w złożonej ofercie lub ją wycofać, pod warunkiem, że uczyni to przed upływem terminu składania ofert. Zarówno zmiana, jak i wycofanie oferty wymagają zachowania formy pisemnej;
 - 3) zamawiający zastrzega sobie prawo podjęcia negocjacji z oferentem, którego oferta zostanie wybrana;
 - 4) ostateczny wybór wykonawcy nastąpi po zakończeniu ewentualnych negocjacji;
 - 5) oferty złożone po terminie nie zostaną rozpatrzone;
 - 6) zapytanie ofertowe nie stanowi oferty w rozumieniu art. 66 §1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny;
 - 7) oferenci uczestniczą w postępowaniu ofertowym na własne ryzyko i koszt, nie przysługują im żadne roszczenia z tytułu odstąpienia przez Zamawiającego od postępowania ofertowego;
 - 8) ocena zgodności ofert z wymaganiami zamawiającego przeprowadzona zostanie na podstawie analizy informacji, jakie oferent zawarł w swojej ofercie;
 - 9) zamawiający zastrzega sobie prawo sprawdzania w toku oceny ofert wiarygodności przedstawionych przez oferentów danych i informacji;
 - 10) wykonawca jest związany ofertą przez 60 dni**;
 - 11) ryzyko złożenia oferty w terminie spoczywa na oferencie;
 - 12) inne:
 - *Zamawiający zastrzega sobie prawo do odrzucenia najdroższej i najtańszej oferty bez podania przyczyny.*

Zastępca Dyrektora

eksploatacji

Stanisław Węgliński

(pieczętka i podpis kierownika komórki organizacyjnej)

* niepotrzebne skreślić

** minimum 21 dni

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest **Wymiana szyb ekranów akustycznych na wiadukcie, w ciągu ulicy Chociebuskiej we Wrocławiu.**

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
pl. Nowy Targ 1-8
50 – 141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest :

Wymiana rozbitych szyb ze szkła hartowanego typu ADVAGLASS na szyby ze szkła akrylowego, wzmacnianego włóknami, będących elementami składowymi ekranów akustycznych. Ekranu znajdują się na wiadukcie w ciągu ul. Chociebuskiej we Wrocławiu. Do wymiany jest dziewięć szyb ze szkła hartowanego.

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót:

Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt 5.
- Aprobata Techniczną IBDiM dla stosowanego materiału.
- Karty techniczne stosowanych materiałów

Termin realizacji zamówienia: **od dnia podpisania umowy do 30.09.2019**

5. Wytyczne dla Wykonawcy:

- 5.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.2. Wymianę należy przeprowadzić w sposób taki, aby w istniejące ramy aluminiowe wkomponować nowe szyby ze szkła akrylowego. Rozbite szyby należy wymontować z aluminiowych ram i osadzić w nich nowe szyby.
- 5.3. **Użyty materiał musi mieć dokumenty techniczne, potwierdzające przydatność zastosowania na obiektach inżynierskich.**
- 5.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. Roboty prowadzone będą przy ograniczonym lokalnie ruchu drogowym.
- 5.6. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania zakresu zgodnie z dokumentacją projektową.
- 5.7. O zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest powiadomić Zamawiającego faksem (na nr fax 071 373 49 06) oraz pocztą elektroniczną na adres inspektora nadzoru) w najbliższym dniu roboczym po wykonaniu roboty.

- 5.8. Ewentualne wyłączenia ruchu kołowego należy prowadzić zgodnie z procedurą wynikającą z obowiązujących w tym zakresie przepisów.
- 5.9. Wykonawca we własnym zakresie,:
- przed przystąpieniem do robót (minimum siedem dni wyprzedzenia) , Wykonawca powiadomi ZDiUM oraz Dział Zarządzania Ruchem Wydziału Inżynierii Miejskiej UM (organ zarządzający ruchem), właściwy organ Policji o ewentualnych utrudnieniach w ruchu w rejonie prowadzonych robót, podając datę, czas i miejsce wykonywania przewidywanych robót,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu zamówienia, spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością,
- 5.10. Wykonawca oznakuje miejsca robót zgodnie z obowiązującymi przepisami z zachowaniem warunków podanych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 02.06.2005 r. Dz. U. Nr 108. poz. 908) i Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729) na własny koszt.
- 5.11. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu kołowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.12. Wykonawca ma obowiązek dokumentowania wykonanych robót w formie cyfrowej dokumentacji zdjęciowej oraz przedstawienia zdjęć w kadrze umożliwiającym lokalizację naprawionego ubytku w terenie.
- 5.13. Wykonawca musi dysponować sprzętem, który pozwoli zrealizować zamówienie w bezpieczny sposób.
- 5.14. Wykonawca ma obowiązek:
- zorganizować i prowadzić zlecone roboty z należytą starannością z zachowaniem procesu technologicznego,
 - wykonać i utrzymać w należytej sprawności oznakowanie (które winno być czytelne, czyste, niezniszczone i kontrolowane na bieżąco przez Wykonawcę w czasie trwania robót) i zabezpieczenie terenu budowy,
 - identyfikacji swoich urządzeń znakiem firmowym,
 - koordynować roboty, chronić mienie, zabezpieczać p. poż., nadzorować BHP, utrzymać ogólny porządek w miejscu prowadzonych robót.
- 5.15. Rozliczenie zadania nastąpi jedną fakturą końcową wystawioną po odbiorze końcowym zadania. **Rozliczenie ryczałtowe.**
- 5.16. Wykonawca udzieli gwarancji: **48 miesięcy** licząc od daty odbioru końcowego robót będących przedmiotem poszczególnego zamówienia.
- 5.17. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM.
- 5.18. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy, a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia robót.
- 5.19. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów. W trakcie wykonywania

robót Wykonawca zobowiązany jest do ochrony mienia, zabezpieczenia przeciwpożarowego i przestrzegania przepisów BHP. Zobowiązuje się do zorganizowania i prowadzenia robót z należytą starannością, w sposób niezagrażający dla życia i zdrowia ludzi, z zachowaniem procesu technologicznego, zgodnie z przepisami BHP, a w szczególności rozporządzeniem Ministra pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r., Nr 169, poz. 1650 ze zm.), przepisami p. poż. oraz przepisami dotyczącymi ochrony środowiska, przy udziale właścicieli urządzeń obcych oraz wyposażenia brygad roboczych w odpowiedni strój roboczy i środki ochrony osobistej.

- 5.20. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 10.05.2018r. poz. 992). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2014r. poz. 1923).
- 5.21. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek rozbitych szyb ze szkła hartowanego, które Wykonawca zagospodarowuje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.22. Wywiezienie odpadów powstających podczas wykonywania prac musi zostać wykonane w ciągu 24 godzin od momentu zakończenia tych prac. Niedopuszczalne jest pozostawianie odpadów na okres dłuższy niż 24 godziny od zakończenia prac.
- 5.23. Wykonawcy lub podwykonawcy, którzy w ramach niniejszego zamówienia będą transportować odpady, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zobowiązani będą do posiadania zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie transportu odpadów (zgodnie z obowiązującymi przepisami).
- 5.24. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy transportują odpady, są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.25. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.26. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem PKP PLK S.A.
- 5.27. Wykonawca nie będzie prowadził robót w godzinach szczytu komunikacyjnego.
- 5.28. Kontrola jakości materiałów i robót:
 - Wykonawca winien zapewnić wewnętrzną kontrolę jakości robót i materiałów oraz umożliwić ją Zamawiającemu, a także przekazać Zamawiającemu deklaracje zgodności, atesty, aprobaty na materiały i prefabrykaty przed ich wbudowaniem celem ich akceptacji, bieżące pomiary i badania jakościowe wbudowanych materiałów oraz robót prowadzone będą na koszt Wykonawcy,
 - Zamawiający ma prawo w każdym momencie zarządzić przeprowadzenie dodatkowych badań jakości wbudowanych materiałów. W przypadku gdy ich wynik wykaże, że materiały bądź roboty nie są zgodne z SST, koszty tych badań poniesie Wykonawca. Natomiast jeżeli wyniki badań będą zgodne ze SWIZ to koszty badań ponosi Zamawiający,

- w sytuacji gdy badania wykażą zastosowanie materiałów złej jakości, bądź nie posiadających stosownych aprobat czy certyfikatów, Wykonawca zobowiązany będzie do ponownego wykonania niezbędnego zakresu robót przy zastosowaniu materiałów właściwych - na własny koszt,
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek podać dane dotyczące dostawców i producentów materiałów i urządzeń (nazwa firmy, adres, telefon),
 - na wniosek Zamawiającego Wykonawca ma obowiązek udokumentować ilość i wartość nabytych materiałów (faktury zakupu).
- 5.29. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu kołowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy. Do obowiązku Wykonawcy będzie należało sporządzenie i uzgodnienie projektu tymczasowej organizacji ruchu, wdrożenie i likwidację oznakowania zgodnego z tym projektem. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.30. Za datę zakończenia robót uważa się datę, w której Kierownik robót zgłosi zakończenie realizacji robót.
- 5.31. **Wykonawca musi zapewnić stały nadzór oraz obserwację ruchu pociągów przez co najmniej dwie osoby. Gdy sygnalista – obserwator zauważy zbliżający się pociąg ma natychmiast poinformować pracowników pracujących na wiadukcie i zarządzić przerwanie prac na czas przejazdu pociągu.**
- 5.32. **Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie oraz opracowanie wszelkich regulaminów, uzgodnień z firmą PKP, w związku ze znacznym zbliżeniem do sieci trakcyjnej podczas wykonywania przedmiotowego zamówienia. Wykonawca wszelkie koszty uzgodnień oraz wdrożenia regulaminów ruchu kolejowego musi ująć w cenach jednostkowych kosztorysu ofertowego**

Opracowała: Paweł Goździk

