

Wrocław, dnia 2019-07-12

TXZ.EEDI.072.008.07.2019.KG

Zapytanie ofertowe

Wykonanie przeglądów szczegółowych - pięcioletnich wybranych obiektów inżynierskich miasta Wrocławia.

I. Zamawiający:

Gmina Wrocław w imieniu i na rzecz której działa Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu, ul. Długa 49, 53-633 Wrocław.

II. Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przeglądów szczegółowych - pięcioletnich wybranych obiektów inżynierskich miasta Wrocławia.

Zakres zamówienia obejmuje:

Wykonanie przeglądów szczegółowych - pięcioletnich obiektów inżynierskich miasta Wrocławia wraz z opracowaniem raportu, przeprowadzeniem pomiarów i badań niezbędnych do prawidłowej oceny stanu technicznego.

Wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania przeglądów szczegółowych wraz z dokumentacją fotograficzną obiektów inżynierskich i ich uszkodzeń.

Szczegółowe wytyczne dotyczące realizacji zadania zostały zawarte w załączonym opisie przedmiotu zamówienia.

III. Termin realizacji zamówienia:

Zamówienie należy wykonać w terminie maksymalnie **do 30 listopada 2019** od dnia podpisania umowy.

IV. Opis sposobu przygotowania ofert:

- Wycenę należy złożyć w formie ryczału i powinna zawierać:
 - koszt opracowania materiałów przeglądów szczegółowych przeliczając na każdy obiekt odrębnie w ilości zgodnej z opisem przedmiotu zamówienia,
 - koszt robocizny, sprzętu, pozwoleń i uzgodnień jeśli wymagane jest wejście w obcy teren,
 - koszt wynajmu sprzętu pływającego,
- Ofertę należy złożyć w formie papierowej lub elektronicznej w formacie pdf, podpisaną przez osobę upoważnioną,
- Oferta powinna zawierać odpis z właściwego rejestru lub zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej.
- Oferta powinna zawierać poświadczenie o przynależności Wykonawcy do Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, który posiada uprawnienia do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń bądź do nadzoru robót mostowych bez ograniczeń i przebyłym szkoleniu z zakresu wykonywania przeglądów szczegółowych.

V. Miejsce i termin składania ofert:

Pisemną ofertę cenową należy złożyć w terminie do dnia **24.07.2019 r.** Materiały ofertowe prosi się przesłać na adres mailowy: oferty-eksploatacja@zdiwm.wroc.pl lub złożyć na biuro podawcze opisując kopertę w następujący sposób:

**ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU,
ZESPÓŁ INŻYNIERYJNY,
UL. DŁUGA 49, 53-633 WROCŁAW,**

**OFERTA NA WYKONANIE PRZEGLĄDÓW SZCZEGÓŁOWYCH – PIĘCIOLETNICH
OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH**

VI. Kryterium oceny i wyboru ofert:

Najniższa cena – 60 % (cena zawierająca podatek VAT i wszystkie pozostałe koszty niezbędne do realizacji zamówienia),

Okres realizacji zamówienia:

Doświadczenie osoby z uprawnieniami wykonującej ocenę stanu technicznego obiektów inżynierskich z ostatnich trzech lat przed terminem ogłoszenia zamówienia za przeprowadzenie przeglądów szczegółowych:

- za zrealizowaną jedną umowę obejmującą minimum 30 obiektów inżynierskich bez przepustów, zrealizowaną w ciągu ostatnich 12 miesięcy - 10%,
- za zrealizowane dwie umowy obejmujące minimum 30 obiektów inżynierskich bez przepustów, zrealizowane w ciągu ostatnich 12 miesięcy lub za zrealizowanie jednej umowy obejmującej minimum 60 obiektów inżynierskich bez przepustów, zrealizowaną w ciągu ostatnich 12 miesięcy - 20%,
- za zrealizowane trzy umowy obejmujące minimum 30 obiektów inżynierskich bez przepustów, zrealizowane w ciągu ostatnich 12 miesięcy lub za zrealizowanie jednej umowy obejmującej minimum 90 obiektów inżynierskich bez przepustów, zrealizowaną w ciągu ostatnich 12 miesięcy - 30%,
- za zrealizowane cztery umowy obejmujące minimum 120 obiektów inżynierskich bez przepustów, zrealizowane w ciągu ostatnich 12 miesięcy - 40%,

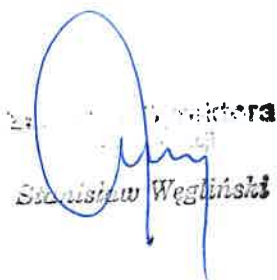
Oferent/oferenci z najkorzystniejszą ofertą zostanie zaproszony na negocjacje poprzedzające zawarcie umowy celem doprecyzowania warunków umowy (m.in. ostateczna cena wykonania przedmiotu zamówienia, sposób rozliczenia itd.).

VII. Dodatkowe informacje:

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do unieważnienia zapytania ofertowego bez podania przyczyny na każdym etapie postępowania, a także do pozostawienia postępowania bez wyboru oferty oraz możliwość odrzucenia najtańszej i najdroższej z ofert.
- Zamawiający przewiduje płatność ryczałtową z podziałem na dwie faktury (pierwsza do 50% wartości umowy po odbiorze prawidłowo zrealizowanego zakresu zadania bez uwag, druga za pozostałą część zamówienia po odbiorze bez uwag).
- Wykonawca do oferty dołączy wykaz zrealizowanych umów na wykonanie przeglądów szczegółowych wraz ze wskazaniem Zamawiającego.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do rezygnacji z opracowania dla pojedynczych obiektów w trakcie trwania zamówienia, jeśli zaistnieją ku temu przesłanki nie możliwe do przewidzenia na etapie ogłoszenia zadania.



- Zamawiający zastrzega sobie prawo do negocjowania kosztów wykonania zadania.
- Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmiany lokalizacji obiektu jeśli zajdzie taka potrzeba w trakcie trwania zamówienia.


Stanisław Węgliński

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Gołdyn, tel. 71 376 07 30,

Załączniki:

1. Tabela z kosztorysem ofertowym.

TABELA OFERTOWA**wykonanie przeglądów szczegółowych pięcioletnich wybranych obiektów inżynierskich miasta Wrocławia**

L.p.:	Obiekt	jedn.	ilość	wartość jedn.	Wartość
1.	Przejście podziemne Ronalda Reagana	kompl.	1		
2.	Przejście podziemne al. Ignacego Padarewskiego	kompl.	1		
3.	Most Grunwaldzki	kompl.	1		
4.	Most Zwierzyński	kompl.	1		
5.	Most B. Chrobrego pld.	kompl.	1		
6.	Most B. Chrobrego pln.	kompl.	1		
7.	Most Trzebnicki pln.	kompl.	1		
8.	Most Trzebnicki pld.	kompl.	1		
9.	kładka w ul. Szybkiej	kompl.	1		
10.	kładka Złotnicka, ul. Promenada	kompl.	1		
11.	Kładka Sądowa, łączy ul. Podwale z placem Wolności	kompl.	1		
12.	Kładka Świętego Antoniego, łączy ul. Podwale z bulwarem Tadeusza Jasińskiego	kompl.	1		
13.	Wiadukt I w ul. Karkonoskiej nad ul. Kobierzycką	kompl.	1		
14.	Wiadukt III w ul. Karkonoskiej nad torami PKP	kompl.	1		
15.	Wiadukt drogowy nad PKP w ciągu ul. Strzegomskiej - konstrukcja stalowa	kompl.	1		
16.	Wiadukt drogowy nad PKP w ciągu ul. Strzegomskiej - konstr. żelbetowa	kompl.	1		
17.	kładka w ul. Przedświt	kompl.	1		
18.	kładka Oporowska, ul. Tokarska	kompl.	1		
19.	kładka w ul. Szpaczej	kompl.	1		
20.	Most Parkowy, Park Wschodni	kompl.	1		
21.	Most drogowy, potok Ługowina, ul. Augustowska	kompl.	1		
22.	Most drogowo-tramwajowy, potok Ługowina, ul. Kosmonautów	kompl.	1		
23.	Wiadukt Bolesława Krzywoustego	kompl.	1		
24.	Przejście podziemne Słodowe pld., ul. Oławska	kompl.	1		

25.	Brama Oławska, ul. Oławska	kompl.	1		
26.	Most drogowy I, ul. Zalipie	kompl.	1		
27.	Kładka dla pieszych, potok Ługowina, łącznik między ul. Lewą i ul. Trójkątną	kompl.	1		
28.	Wiadukt drogowy wschodni w ciągu al. Armii Krajowej nad ul. Krakowską	kompl.	1		
29.	Wiadukt drogowy zachodni w ciągu al. Armii Krajowej nad ul. Krakowską	kompl.	1		
30.	Wiadukt drogowy wschodni w ciągu al. Armii Krajowej nad PKP	kompl.	1		
31.	Wiadukt drogowy zachodni w ciągu al. Armii Krajowej nad PKP	kompl.	1		
32.	Wiadukt drogowy WD1 pld. ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego	kompl.	1		
33.	Wiadukt drogowy WD2 pld. ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego - nad ul. Pęczyńską	kompl.	1		
34.	Wiadukt drogowy WD2 pld. ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego - nad ul. Obornicką	kompl.	1		
35.	Wiadukt drogowy WD3 ptn. ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego	kompl.	1		
36.	Wiadukt drogowy WD3 pld. ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego	kompl.	1		
37.	Wiadukt drogowy TK1 ptn. ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego	kompl.	1		
38.	Wiadukt drogowy TK1 pld. ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego	kompl.	1		
39.	Przeście tunelowe pieszo - rowerowe PT1 ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego przy Moście Milenijnym	kompl.	1		
40.	Przeście tunelowe pieszo - rowerowe PT2 ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego na przedłużeniu ul. Jarocińskiej	kompl.	1		
41.	Przeście tunelowe pieszo - rowerowe PT3 ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego nad ul. Ślazową	kompl.	1		
42.	Przeście tunelowe pieszo - rowerowe PT4 ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego nad ul. Ćwiczebną	kompl.	1		
43.	Przeście tunelowe pieszo - rowerowe od al. Jana III Sobieskiego do łącznicy ul. Bora Komorowskiego	kompl.	1		
44.	Przeście tunelowe pieszo-rowerowe pod ul. Horbaczewskiego	kompl.	1		
45.	Tunel pieszo-rowerowy pld. ul. Lotnicza - od strony Węzła Przesiadkowego	kompl.	1		
46.	Tunel pieszo-rowerowy ptn. ul. Lotnicza - od strony Stadionu	kompl.	1		
47.	SUMARYCZNA WARTOŚĆ ROBÓT NETTO				
48.	PODATEK VAT (od poz. 47.)				
49.	WARTOŚĆ BRUTTO (suma poz. 47. i 48.)				

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Informacje ogólne

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przeglądów szczegółowych – pięcioletnich wybranych obiektów inżynierskich miasta Wrocławia.

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Przedstawicielem Inwestora jest:

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
Ul. Długa 49
53-633 Wrocław

3. Opis zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest:

Wykonanie przeglądów szczegółowych wybranych obiektów inżynierskich miasta Wrocławia wraz z opracowaniem raportu, przeprowadzeniem pomiarów i badań niezbędnych do prawidłowej oceny stanu technicznego.

4. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie:

Wykonanie przeglądów szczegółowych pięcioletnich:

- a) Wykonanie oględzin wizualnych obiektów inżynierskich i ich wyposażenia;
- b) Wykonanie szczegółowej dokumentacji fotograficznej całego obiektu i wyposażenia wraz z rozpoznaniem i podaniem rodzaju zastosowanych urządzeń na obiektach;
- c) Wykonanie oceny uszkodzeń popartych dokumentacją fotograficzną i określenie ich przyczyn;
- d) Opracowanie raportu z przeglądów obiektów inżynierskich wg uzgodnionego z Zamawiającym wzoru;
- e) Opracowanie raportu z przeglądu urządzeń obcych wraz z dokumentacją uszkodzeń;
- f) wykonanie inwentaryzacji obiektu – wszystkich podstawowych parametrów, jak długość dylatacji, ilość wpustów, łóżysek, skrajni poziomej i pionowej – wg załącznika nr 1,
- g) wykonanie rysunków podłużnych i poprzecznych obiektu na podstawie przeprowadzonej inwentaryzacji obiektu,
- h) wykonanie inwentaryzacji rys z pomiarem ich szerokości, naniesienie danych na rysunki,
- i) wykonanie pomiarów i podstawowych badań:
 - badania materiałowe młotkiem Schmidta,
 - pomiar rozwarcia rys z ich inwentaryzacją,
 - badanie chemiczne betonu (zawartość chlorków, siarczanów i azotanów zestawione tabelarycznie z wartościami dopuszczalnymi) wraz z interpretacją otrzymanych wyników i ocena zagrożenia chemicznego betonu (zawartości chlorków, siarczanów i azotanów zestawione tabelarycznie z wartościami dopuszczalnymi),
 - pobieranie i badanie wytrzymałości próbek rdzeniowych betonu dla obiektów w złym stanie technicznym, po porozumieniu z Zamawiającym,
 - badanie sklerometryczne,
 - badanie ubytków korozyjnych zbrojenia – przedstawienie procentowego stopnia ubytków w stosunku do projektowanego wraz z wpływem uszkodzeń na nośność konstrukcji,
 - pomiar grubości powłok malarskich, grubości elementów stalowych konstrukcji wraz z inwentaryzacją elementów przekorodowanych (dotyczy konstrukcji stalowej obiektu bądź dźwigarów stalowych),
 - wykonanie niwelacji pomostu,

- j) Przeprowadzenie analizy wpływu uszkodzeń na obecną nośność obiektów z określeniem okresu użytkowania bez konieczności wprowadzania dodatkowych ograniczeń;
- k) przeprowadzenie kontroli pracy łożysk wraz z pomiarami przesuwów;
- l) Określenie niezbędnego zakresu prac eksploatacyjnych;
- m) Określenie niezbędnego zakresu prac remontowych;
- n) Określenie warunków dalszej bezpiecznej eksploatacji obiektów;
- o) Oszacowanie kosztów wskazanych robót i terminów realizacji w oparciu o obowiązujące procedury administracyjne;
- p) wykonanie protokołów z kontroli okresowej 5-letniej oddzielnie dla każdego obiektu wraz z częścią opisową zawierającą przyczyny uszkodzeń, wnioski i zalecenia (protokoły muszą zawierać w części centralnej zakres kontroli okresowej rocznej),
- q) wykonanie Zestawienia danych wg Załącznika nr 1.

5. Przedmiot zamówienia należy wykonać w oparciu o:

- a) Wytyczne dla Wykonawcy określone w pkt. 6,
- b) Podpisaną umowę z Zamawiających,

6. Wytyczne dla Wykonawcy:

- a) Wykonawca będzie realizował przedmiot zamówienia zgodnie z:
 - art. 62 ust.1 pkt 1 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane,
 - Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie,
 - Ustawą z dnia 23.07.2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami,
 - innymi obowiązującymi przepisami i normami właściwymi w przedmiocie zamówienia.
 - b) Wykonawca w razie konieczności, we własnym zakresie:
 - dokona zabezpieczenia i oznakowania strefy prowadzonych prac zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz utrzyma je w należytej sprawności w czasie realizacji prac,
 - poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wypadki i wszelkie zniszczenia, które powstały w trakcie wykonywania przedmiotu umowy spowodowane prowadzoną przez siebie działalnością.
 - c) Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki a także za szkody osób trzecich wynikające z organizacji i sposobu prowadzenia przeglądów.
 - d) Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych. Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa art. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
 - e) Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
 - f) Realizacja zamówienia nie może powodować znacznych ograniczeń w ruchu kołowym lub pieszym.
 - g) Wykonawca musi dysponować czynnym (przez całą dobę) faksem i telefonem.
 - h) Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do samodzielnego wykonania powierzonego zakresu robót.
- 7. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia, we własnym zakresie:**
- a) niezbędny sprzęt alpinistyczny bądź pływający pozwalający na przeprowadzenie przeglądu konstrukcji od spodu,
 - b) jednostek pływających do wykonania kontroli okresowych mostów, z udziałem Inspektora nadzoru,
 - c) wszelkich materiałów oraz sprzętu pomiarowego niezbędnego do wykonania zamówienia.
- 8. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji zamówienia zobowiązany będzie do opracowania oraz przekazania Zamawiającemu harmonogramu, przedstawienia propozycji protokołu oraz dostosowania opracowania do wymagań Zamawiającego.**

9. Wykonawca może zlecić do wykonania wydruku wersji papierowych osobom trzecim.
10. Przy wykonywaniu kontroli obiektów inżynierskich wymagane jest:
- a) wykonanie dokumentacji fotograficznej obiektu inżynierskiego zawierającej:
- widok ogólny z góry,
 - widok ogólny dojazdów,
 - widok ogólny spodu konstrukcji,
 - widok łożysk, urządzeń dylatacyjnych - z opisem ich rodzaju,
 - widok ogólny podpór – ilość zdjęć adekwatna do ilości podpór,
 - widok ogólny urządzeń obcych,
 - widok ogólny terenu pod obiektem,
 - widok ogólny murów oporowych, skrzydeł,
 - widok ogólny stożków nasypowych,
 - i inne związane bezpośrednio z kontrolowanym obiektem
- b) wykonanie dokumentacji fotograficznej uszkodzeń – wszelkie stwierdzone uszkodzenia oraz zanieczyszczenia na elementach nośnych i w wyposażeniu ze szczegółowym opisem rodzaju uszkodzeń, stanem ich zaawansowania, określeniem ewentualnych przyczyn powstania uszkodzeń, opisem koniecznych czynności eksploatacyjnych dla zminimalizowania dalszej degradacji opisywanych elementów obiektu takich jak:
- dźwigary – elementy nośne konstrukcji, poprzecznice, podłużnice,
 - podpory,
 - wsporniki pochodnikowe,
 - płyty pomostowe,
 - dojazdy w odległości do 10 m od dylatacji,
 - skarpy, nasypy,
 - wyposażenie obiektu,
 - i inne kontrolowane elementy związane z obiektem.
11. Szczegółowa zawartość opracowania:
- a) strona tytułowa zawierająca informacje takie jak:
- nazwa firmy wykonawczej,
 - zarządca obiektu,
 - tytuł opracowania,
 - nazwa obiektu,
 - lokalizacja obiektu,
 - kategoria drogi,
 - numer obiektu,
 - JNI,
 - osoba opracowująca upoważniona podpisaną umową z Zamawiającym, nr uprawnień,
 - data wykonania opracowania,
- b) oświadczenie wykonawcy o kompletności opracowań wykonanych zgodnie z posiadaną wiedzą techniczną i wymaganiami obowiązujących przepisów, kopia uprawnień,
- c) spis zawartości opracowania,
- d) dokumentacja fotograficzna obiektu, dokumentacja fotograficzna uszkodzeń
- e) wnioski, analizy,
- h) zalecenia pod kątem dalszej eksploatacji, rozbić roboty na roboty niezbędne do wykonania w zakresie eksploatacji i w ramach remontu wg *Załącznika nr 1*,
12. Dla mostu drogowego nad PKP w ciągu ul. Strzegomskiej – konstrukcja stalowa
- a) wykonanie badań metodą magnetyczno-proszkową złączy spawanych,
- b) badanie ciągłości sworzni.
13. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu w jego siedzibie, po wykonaniu kontroli, kompletną dokumentację wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym i oświadczenie o jej kompletności. Opracowana dokumentacja wykonana zostanie w formie papierowej w kolorze w 2 egzemplarzach w trwałej oprawie uniemożliwiającej rozkompletowanie opracowania i w 3 kpl. w wersji elektronicznej zapisanej na nośniku CD/DVD zeskanowanej z podpisami osób upoważnionych do jej wykonania.
14. Wykonawca dodatkowo umieści na płycie wszystkie zdjęcia z kontroli w odrębnych plikach na nośniku CD/DVD, łącznie z tymi niewykorzystanymi w protokole.

15. Wykonawca przed oddaniem kompletu opracowań przedstawi Zamawiającemu pierwszy egzemplarz opracowania do sprawdzenia w formie papierowej i elektronicznej – edytowalnej. Zdawanie opracowań musi nastąpić partiami na 14 dni przed upływem terminu wg opracowanego harmonogramu przez Wykonawcę i zatwierdzonego przez Zamawiającego.
16. Zdawanie opracowań po pierwszych recenzjach musi nastąpić na 30 dni przed upływem terminu zakończenia zadania wskazanego w umowie w celu ostatecznej weryfikacji przez Zamawiającego.
17. Zamówienie należy zrealizować w terminie **maksymalnie do 30 listopada 2019 r.**
18. Wykonawca na bieżąco będzie kontaktował się z Zamawiającym w toku realizacji zamówienia, a w przypadku, gdy z kontroli wyniknie konieczność natychmiastowego wykonania zabezpieczeń lub awaryjnych robót remontowych na badanych obiektach, fakt ten zgłosi niezwłocznie Zamawiającemu.
19. Wykonawca powinien posiadać zaplecze laboratoryjne ze sprzętem pomiarowym niezbędnym do wykonania prac, w tym geodezyjny sprzęt pomiarowy z dokładnością pomiaru tachimetrycznego, z dokładnością pomiaru kąta 2"/6 oraz z dokładnością odległości 2mm + 2ppm.
20. Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia Zamawiającego, z co najmniej 7-dniowym wyprzedzeniem, o planowanej wizycie na danym obiekcie.

opracował: Krystian Gołdyn



Załączniki do OPZ-tu:

1. Załącznik nr 1 Zestawienie danych z inwentaryzacji obiektów

