| | |
|---|---|
| **ZAMAWIAJĄCY** | **Gmina Wrocław**<br>**pl. Nowy Targ 1-8**<br>**50-141 Wrocław** |
| **PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO** | **Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta**<br>**ul. Długa 49**<br>**53-633 Wrocław** |
| **NAZWA ZADANIA** | **Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Mińskiej na odcinku od ul. Zagony do ul. Stanisławowskiej we Wrocławiu, w zakresie budowy drogi dla rowerów – projekt WBO 2016 nr 237** |
| **TEMAT OPRACOWANIA** | **Opis przedmiotu zamówienia** |
| **LOKALIZACJA INWESTYCJI** | **Działka nr**<br>**2/3, AM-12, obr. Muchobór Wielki**<br>**31/1, 39/7, 40/3, 41/1, AM-13, obręb Muchobór Wielki** |
| **KOD CPV** | **Usługi projektowe:**<br>**71322000-1** Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej |

## 1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę ul. Mińskiej na odcinku od ul. Zagony do ul. Stanisławowskiej we Wrocławiu, w zakresie budowy drogi dla rowerów – projekt WBO 2016 nr 237.

W ramach zadania należy zaprojektować dwukierunkową drogę dla rowerów, zlokalizowaną wzdłuż chodnika przy ul. Mińskiej, na odcinku od ul. Zagony do ul. Stanisławowskiej. Należy ją skomunikować z drogą rowerową na skrzyżowaniu ul. Mińskiej z ul. Zagony i włączyć ją do ronda oaz w ul. Stanisławowską po zachodniej stronie.

Inwestycja przebiega po terenie będącym własnością Gminy Miejskiej Wrocław w trwałym zarządzie Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta. Obszar inwestycji objęty jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego obszaru Muchobór Wielki Kameralny we Wrocławiu, uchwalony UCHWAŁĄ NR XXXVI/829/12 RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA z dnia 28 grudnia 2012 r. Na obszarze objętym planem obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej, dotycząca zabytków archeologicznych, której granice są tożsame z granicami obszaru objętego planem. W strefie tej prace ziemne muszą być opiniowane przez właściwe służby ochrony zabytków.
Na odcinku objętym zadaniem ul. Mińska i Stanisławowska są drogami gminnymi.

Przedmiot zamówienia obejmuje wszystkie prace wchodzące w zakres procesu wykonania dokumentacji projektowej wraz ze złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę/zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Zakres przedmiotu zamówienia przedstawiono na załączniku graficznym.

## 2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

Dokumentacja projektowa powinna składać się z następujących opracowań i projektów:

2.1. Projekt Budowlany/Projekt Zagospodarowania Terenu.
2.2. Projekty wykonawcze dla branż:
- drogi,
- odwodnienie (w razie konieczności),
- miejskie kanały technologiczne,
- przebudowa i zabezpieczenie kolizyjnego uzbrojenia wraz z ustaleniem terminu ich ułożenia (w razie konieczności),
- inwentaryzacja zieleni wraz ze wskazaniem roślin do wycinki, zieleń, nasadzenia zastępcze,
- organizacja ruchu zastępczego,
- organizacja ruchu docelowego

2.3. Inne opracowania i roboty przygotowawcze:
- pomiary geodezyjne wraz z aktualizacją podkładów geodezyjnych do celów projektowych,
- zabezpieczenie osnowy geodezyjnej
- przedmiar robót,
- kosztorys inwestorski,
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
- uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, decyzji niezbędnych do realizacji zadania oraz dokonanie wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- nadzór autorski

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie opracowania niewymienione w wytycznych dla Wykonawcy a wynikające z uzyskanych uzgodnień.

## 3. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie do dnia **07.07.2017r.** wraz ze złożeniem wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszeniem robót niewymagających pozwolenia na budowę.

## WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

### 4.1. Wymagania w stosunku do dokumentacji

4.1.1. Dokumentacja winna być przekazana w wersji papierowej i elektronicznej (edytowalnej i nieedytowalnej).

4.1.2. Zapis w formie elektronicznej powinien zostać dokonany na płycie CD (DVD) w następujący sposób:
- katalog – nazwa „wersja edytowalna dokumentacji"
- katalog – nazwa „wersja nieedytowalna dokumentacji"
- plik (*doc) – nazwa „zestawienie dokumentacji"

4.1.3. W katalogach należy zamieścić podkatalogi, które będą zawierały poszczególne opracowania zgodnie z ich wersją papierową.

4.1.4. Wersja edytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie:
- pliki tekstowe wykonane w MS Word i zapisane jako: *doc,
- tabele, obliczenia wykonane w MS Excel i zapisane jako: *xls,
- rysunki wykonane w programie AutoCad i zapisane jako: *dwg,
- wyniki obliczeń przy użyciu programów obliczeniowych zapisane w formatach tych programów,

4.1.5. Wersja nieedytowalna powinna zawierać wszystkie opracowania będące przedmiotem Umowy oraz zostać zapisana na płycie CD (DVD) w formie plików *pdf w taki sposób, aby każdy z plików stanowił kompletne opracowanie będące wierną kopią jego wersji papierowej, tj. z podpisami Projektantów. Niedopuszczalne jest zamieszczanie osobno poszczególnych stron opracowań. Zamieszczone opracowania powinny być zeskanowane, w jakości umożliwiającej odczytanie wszystkich detali.

4.1.6. Wykonawca niezwłocznie po opracowaniu i uzgodnieniu dokumentacji projektowej przekaże z Zamawiającemu 4 egz. dokumentacji projektowej, po 3 egzemplarze przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich w wersji papierowej i 2 płyty CD z wersją elektroniczną wraz z oświadczeniami o:

a) przekazaniu autorskich praw majątkowych;

b) przekazaniu oświadczeń o:
- kompletności dokumentacji;
- opracowaniu dokumentacji w zakresie niezbędnym do realizacji celu, któremu ma służyć;
- zgodności dokumentacji z umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i normami;
- nie obciążeniu dokumentacji żadnymi roszczeniami i prawami osób trzecich,
- zgodności wersji papierowej dokumentacji z wersją elektroniczną.

### 4.2. Wymagania w stosunku do realizacji zadania

4.2.1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

4.2.2. W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszelkie koszty bezpośrednie i pośrednie związane z wszelkimi pracami – uzgodnienia, opinie, badania, wykonania bieżących analiz finansowych dotyczących ewentualnego rozszerzenia zakresu prac oraz z tytułu opłat za wydane warunki i decyzje administracyjne,

zmierzające do wykonania przedmiotu zamówienia w sposób kompletny dla celu jakiemu ma służyć.

4.2.3. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie oraz zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.

4.2.4. Wykonawca będzie zobowiązany do:

- przeprowadzenia wizji lokalnej w terenie,
- wykorzystania w opracowanej dokumentacji projektowej najnowszych rozwiązań technologicznych,
- opracowania dokumentacji z wykorzystaniem techniki komputerowej,
- konsultowania z Zamawiającym przyjętych rozwiązań projektowych i informowania (pocztą elektroniczną) o stanie zaawansowania prac projektowych,
- organizowania w trakcie procesu projektowego Rad Technicznych z udziałem wszystkich kompetentnych jednostek w celu akceptacji proponowanych rozwiązań projektowych (protokoły z Rad sporządzać będzie Wykonawca, a po akceptacji przez Zamawiającego roześle wszystkim zainteresowanym stronom),
- dokonania wszelkich niezbędnych uzgodnień z wszystkimi właścicielami i użytkownikami terenu objętego zakresem opracowania,
- w przypadku propozycji rozszerzenia zakresu inwestycji przez jednostki decyzyjne, Wykonawca zobowiązany będzie na bieżąco określić koszty dokumentacji projektowej oraz realizacji w zakresie ww. rozszerzenia jak i innych opracowań, na koszt których rozszerzenie będzie miało wpływ,
- niezwłocznego i nieodpłatnego udzielania zamawiającemu wyjaśnień dotyczących przedmiotu umowy na etapie organizowania przetargu na wybór wykonawcy robót budowlanych oraz w trakcie trwania procedury przetargowej, tzn. udzielanie odpowiedzi na pytania wykonawców robót budowlanych.

4.2.5. Wykonawca zapewni nadzór autorski w zakresie opracowanej przez siebie dokumentacji projektowej na czas budowy. Nadzór autorski zostanie zlecony i rozliczony na podstawie odrębnej umowy po wyłonieniu Wykonawcy robót.

4.2.6. W ramach opracowania - zabezpieczenie poziomej osnowy geodezyjnej należy:

- wykonać analizę wpływu robót drogowych i robót branżowych na stabilność punktów osnowy poligonizacyjnej,
- dla punktów, którym grozi naruszenie stabilności, opracować sposób zabezpieczenia przed naruszeniem,
- dla punktów, które w wyniku realizowanej inwestycji muszą ulec likwidacji, opracować metodykę odtworzenia w taki sposób, aby były spełnione kryteria dokładnościowe dla odpowiedniej klasy poligonizacji,
- opracować przedmiar robót dla niezbędnych prac ujętych powyżej,
- uzyskać, w formie uzgodnienia, akceptację Zarządu Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, dla czynności dotyczących zabezpieczenia i odtworzenia punktów.

4.2.7. Zamawiający przewiduje ryczałtowe rozliczenie robót. W ofercie należy podać osobno koszt opracowania dokumentacji projektowej z podziałem na poszczególne branże oraz koszt nadzoru autorskiego. Zamawiający zastrzega możliwość rezygnacji z wykonania projektów dla poszczególnych branż, co wiąże się z obniżeniem wynagrodzenia o kwoty przewidziane dla tych projektów.

## WYMAGANIA DO PROJEKTÓW BRANŻOWYCH

### 5.1. Wytyczne dla branży drogowej

1. Należy zaprojektować dwukierunkową drogę dla rowerów wzdłuż ul. Mińskiej na odcinku od ul. Zagony do ul. Stanisławowskiej.
2. Zaprojektować wyniesienie wlotu ul. Zagony do poziomu chodnika oraz drogi dla rowerów.
3. Drogę dla rowerów należy włączyć do ronda.
4. Zaprojektować włączenie drogi dla rowerów w ul. Stanisławowską po zachodniej stronie.

### 5.2. Wytyczne dla odwodnienia

Drogę rowerową należy odwodnić poprzez nadanie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych na przyległe zieleńce.

### 5.3. Wytyczne dla zieleni

1. Wykonawca wykona inwentaryzację zieleni i uzyska niezbędne uzgodnienia dla projektu zieleni.
2. Należy dążyć do zminimalizowania konieczności wycinki drzew i krzewów.
3. W przypadku zaprojektowania wycinki należy wykonać projekt nasadzeń zastępczych, zgodnie z Zarządzeniem nr 5081/16 Prezydenta Wrocławia z dnia 11.08.2016r., w sprawie ochrony drzew i rozwoju terenów zieleni Wrocławia, dostępnym pod adresem http://www.zzm.wroc.pl/userdata/zabawki_2016/147161263369.pdf i uzgodnić go z Zarządem Zieleni Miejskiej.
4. Należy przewidzieć odtworzenie zieleni – trawników po robotach budowlanych.

### 5.6. Wytyczne do miejskich kanałów technologicznych (MKT)

1. Kanały technologiczne zaprojektować zgodnie z:
   - wymogami ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn. zm.);
   - rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21.04.2015 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015 poz. 680);
   - normami UM Wrocławia dla kanałów MTKK dostępnymi na stronie http://bip.zdium.wroc.pl/?id=88, w szczególności zgodnie z normą ZN-WIMUMWR-02 „Zasady Projektowania";
2. W całym zakresie przebudowy układu drogowego, zaprojektować kanały MKT o profilu trzech rur osłonowych 3xDVK110/ 3xRHDPE110/6,3 oraz jednej rury światłowodowej HDPE 40 i mikrowiązki 7x10.
3. Kanały MKT wyprowadzić poza zakres przebudowy pasa drogowego, aby umożliwić włączenie się do niego kolejnymi odcinkami kanałów MKT.
4. Na projektowanych ciągach zastosować studnie SKO-2g (rozgałęźne) i SKR1 (przelotowe). Studnie krańcowe i w obrębie skrzyżowań projektować w pobliżu studni operatorów telekomunikacyjnych, a w przypadku braku takiej możliwości przewidzieć niezbędne łączniki (zaślepić przed ścianką studni operatora).
5. Maksymalna odległość między studniami nie powinna przekraczać 70m.
6. Dla budowanych studni zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości B125.
7. Wszystkie studnie zabezpieczyć przed dostępem do kanałów osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na zamek/kłódkę systemową.

8. Na pokrywach studni powinno być umieszczone trwale logo Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Projekt MKT należy przedstawić do uzgodnienia w ZDiUM.

### 5.7. Wytyczne do projektów organizacji ruchu zastępczego i docelowego

1. W projekcie organizacji ruchu zastępczego zamieścić zapis, że należy wykorzystać do obciążenia słupków oznakowania drogowego zbrojonych elementów betonowych, natomiast do obciążenia zastaw prefabrykowanych elementów z mieszanek recyklingowych.
2. Projekt organizacji ruchu zastępczego należy opracować tak, aby w trakcie realizacji robót możliwy był przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy.
3. Projekt organizacji ruchu zastępczego i docelowego powinien spełniać wymogi określone w ogólnych wytycznych do projektowania i wykonywania oznakowania pionowego, poziomego grubowarstwowego, instalacji ulicznej sygnalizacji świetlnej, urządzeń zabezpieczenia ruchu drogowego dostępnych na stronie internetowej zamawiającego (www.zdium.wroc.pl) i w odpowiednich przepisach.

### 5.8. Wytyczne dla projektu kolizyjnego uzbrojenia

1. W sytuacji wystąpienia kolizji z uzbrojeniem podziemnym należy opracować stosowny projekt i uzgodnić z gestorami sieci oraz z Zamawiającym.

## Część informacyjna

1. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia oraz przepisami techniczno-budowlanymi.
2. Podstawowe przepisy, które należy zastosować w dokumentacji projektowej:
   a) Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane - Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami.
   b) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25,04,2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego - Dz. U. Nr 2012, poz. 462 z późniejszymi zmianami.
   c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego - Dz. U. Nr 202, poz. 2072 z późniejszymi zmianami.
   d) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej - Dz. U. z 2014 r., poz. 596.
   e) Ustawa z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody - Dz. U. z 2015 r., poz. 1651.
   f) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2001r. nr 62, poz.627 z późn. zmianami),
   g) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2013 poz. 21 z późn. zm.)
   h) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. nr 43, poz.430 z późn. zm.),
   i) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126).
   j) Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie - Dz. U. Nr 25, poz. 133.

k) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. u. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
l) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 Nr 1137z późniejszymi zmianami).
m) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
n) Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015, poz. 460 z późniejszymi zmianami).
o) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).
p) Polskie Normy.

**ZAŁĄCZNIKI:**
Zał. 1 - Plan sytuacyjny z zaznaczonym zakresem zadania.

Opracował:

St. Specjalista
Elżbieta Kiniorska