

# **SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA**

**D- 06.03.01**

**ŚCINANIE I UZUPEŁNIANIE POBOCZY**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot SST**

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych ze ścinaniem i ewentualnym uzupełnianiem poboczy gruntowych na terenie Gminy Wrocław.

### **1.2. Zakres stosowania SST**

Szczegółowej specyfikacja techniczna (SST) stanowi dokument przetargowy przy zleceniu i realizacji robót związanych ze ścinaniem i uzupełnianiem poboczy gruntowych na drogach Gminy Wrocław.

### **1.3. Zakres robót objętych SST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych ze ścinaniem - regulacją zawyżonych poboczy gruntowych wraz z odwozem gruntu w miejsce odkładu, w ciągu dróg powiatowych na drogach Gminy Wrocław. Ścinanie mechaniczne zawyżonych poboczy gruntowych założono, przy średniej grubości ścinania  $\pm 30$  cm, z częściowym zdrzewieniem, uzupełnienie - regulacja na wszystkich odcinkach w miejscach tego wymagających kruszywem naturalnym.

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1** Pobocze gruntowe - część korony drogi przeznaczona do chwilowego zatrzymania się pojazdów, umieszczenia urządzeń bezpieczeństwa ruchu i wykorzystywana do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni i odprowadzenia wód opadowych z jezdni do rowu.

**1.4.2** Odkład - miejsce składowania gruntu pozyskanego w czasie ścinania poboczy.

**1.4.3** Dokop - miejsce pozyskania gruntu do wykonania uzupełnienia poboczy położone poza pasem drogowym.

**1.4.4** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w D-00.00.00 „Wymagania ogólne”

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

### **2.2. Wymagania dotyczące materiałów do uzupełnienia poboczy**

Przewiduje się częściowe uzupełnianie poboczy kruszywem naturalnym 0/31,5 na odcinkach gdzie po prowadzonej ścinie będą miejsca zaniżone. W tym celu należy wykorzystać w maksymalnym stopniu rodzimy grunt zalegający w podłożu ściętego pobocza. Zakłada się, że uzupełnieniu podlegać będzie do 40 % powierzchni (ilości m<sup>2</sup>) ścinania.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3

### **3.2. Sprzęt do ścinania poboczy**

Wykonawca przystępujący do wykonania robót określonych w niniejszej SST powinien wykazać się możliwością korzystania z samobieżnych lub ciągnionych frezarek/ ścinarek do ścinki poboczy.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów**

Przy wykonywaniu robót określonych w niniejszej SST, można korzystać z dowolnych środków transportowych skrzyniowych - samowładowczych przeznaczonych do przewozu gruntu w ilości i ładowności zapewniającej ciągłość pracy.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Ścinanie poboczy**

### **5.3.**

Opis robót

Ścięcie, profilowanie i zagęszczenie poboczy, po uzupełnieniu ubytków kliniec, tłuczniem lub miałem kamiennym – rodzaj materiału do zasypania ubytków należy uzgodnić z inspektorem nadzoru). Ścięcie poboczy powinno być wykonane w kierunku rowu, średnia wysokość ścinki to 30 cm.

Przewiduje się uzupełnienie kruszywem na powierzchni stanowiącej ok. 40 % ścinanego pobocza.

Szerokość poboczy

pobocza gruntowe dla dróg klasy GP (krajowe) szerokość minimalna 1,5 m,

pobocza gruntowe dla dróg klasy G (wojewódzkie) szerokość minimalna 1,25 m,

pobocza gruntowe dla dróg klasy Z (powiatowe) szerokość minimalna 1,0 m,

pobocza gruntowe dla dróg klasy L lub D (gminne) szerokość minimalna 0,75 m.

Pochylenie poboczy

Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku prostym lub odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni jak na odcinku prostym powinno wynosić:

- od 6% do 8% - przy szerokości pobocza nie mniejszej niż 1,0 m,
- 8% przy szerokości pobocza mniejszej niż 1,0 m,

Pochylenie poprzeczne pobocza gruntowego na odcinku krzywoliniowym o pochyleniu poprzecznym jezdni innym niż na odcinku prostym powinno wynosić:

- od 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku,

- tyle co pochylenie jezdni – do szerokości 1 m pobocza, a na pozostałej części pobocza – 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

Po ścięciu, wyrównaniu i wyprofilowaniu należy przystąpić do zagęszczenia nawierzchni poboczy. Zagęszczenie poboczy przy jednostronnym spadku należy rozpocząć od dolnej krawędzi przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się w kierunku górnej krawędzi przy użyciu równiarki z jednoczesnym przemieszczaniem gruntów w miejsca ewentualnych ubytków.

### 5.3. Uzupełnianie poboczy

W przypadku występowania ubytków (wgłębień) i zaniżenia w poboczach należy je uzupełnić materiałem rodzimym lub o właściwościach podobnych do materiału, z którego zostały pobocza wykonane. Miejsce, w którym wykonywane będzie uzupełnienie, należy spulchnić na głębokość od 2 do 3 cm, doprowadzić do wilgotności optymalnej, a następnie ułożyć w nim warstwę materiału uzupełniającego. Zagęszczenie ułożonej warstwy materiału uzupełniającego należy prowadzić od krawędzi poboczy w kierunku krawędzi nawierzchni. Rodzaj sprzętu do zagęszczania musi być zaakceptowany przez Zamawiającego. Zagęszczona powierzchnia powinna być równa, posiadać spadek poprzeczny zgodny z założonym, oraz nie posiadać śladów po przejściu zagęszczarek.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

### 6.2. Pomiar cech geometrycznych ścinanych poboczy

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres pomiarów ścinanych lub uzupełnianych poboczy

Lp.	Wyszczególnienie	Minimalna częstotliwość pomiarów
1	Szerokość ściętego pobocza	co 50 m
2	Spadki poprzeczne	2 razy na 100 m
3	Równość podłużna	co 50 m
4	Równość poprzeczna	

#### 6.3.1. Spadki poprzeczne poboczy

Spadki poprzeczne poboczy powinny być zgodne z założonymi, z tolerancją  $\pm 1\%$ .

■=> od 6% - 8% na odcinku prostym,

■=> 2% do 3% więcej niż pochylenie jezdni, jeżeli jest to pobocze po wewnętrznej stronie łuku:

tyle co pochylenie jezdni - do szerokości 1,0 m pobocza, a na pozostałej części pobocza 2% w kierunku przeciwnym, jeżeli jest to pobocze po zewnętrznej stronie łuku.

#### 6.3.2. Równość poboczy

Nierówności podłużne i poprzeczne należy mierzyć łatą 4-metrową wg BN-68/8931-04 [2]. Maksymalny prześwit pod łatą nie może przekraczać 15 mm.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

### **7.1. Ogólne zasady obmiaru robót**

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### **7.2. Jednostka obmiarowa**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) wykonanych robót na poboczach.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją przetargową, SST i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie pomiary i badania z zachowaniem tolerancji wg pkt 6 dały wyniki pozytywne.

## **9. PODSTAWA PŁATNOŚCI**

### **9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności**

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9

### **9.2. Cena jednostki obmiarowej**

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> robót obejmuje:

- prace pomiarowe i przygotowawcze,
- robocizną bezpośrednią wraz z kosztami towarzyszącymi
- oznakowanie robót,
- ścięcie poboczy i zagęszczenie podłoża,
- odwiezienie gruntu na odkład,
- dostarczenie materiału uzupełniającego,
- uzupełnienie materiałem rodzimym,
- zagęszczenie poboczy,
- przeprowadzenie pomiarów wymaganych w specyfikacji technicznej,

## **10. PRZEPISY ZWIĄZANE**

### **10.1. Normy**

1. PN-B-04481 Grunty budowlane. Badania laboratoryjne
2. BN-68/8931-04 Drogi samochodowe. Pomiar równości nawierzchni planografem i łąką
3. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

### **10.2. Inne materiały**

1. Stanisław Datka, Stanisław Luszawski: Drogowe roboty ziemne.