

ZAMAWIAJĄCY	Gmina Wrocław pl. Nowy Targ 1-8 50-141 Wrocław
PRZEDSTAWICIEL ZAMAWIAJĄCEGO	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53-633 Wrocław
NAZWA ZADANIA	Realizacja robót budowlanych dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Nowodworskiej na odcinku od ul. Gubińskiej do ul. Wojrowickiej we Wrocławiu”
TEMAT OPRACOWANIA	Opis przedmiotu zamówienia
LOKALIZACJA INWESTYCJI	Działki nr: 11, 4, 5/3, 5/4, 7/16, 8/4, AM-4, obręb Nowy Dwór 15/1, 14/2, 12/11, AM-9, obręb Nowy Dwór
KOD CPV	Usługi projektowe: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej Roboty budowlane: 45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych objętych dokumentacją projektową pn.: „Przebudowa ul. Nowodworskiej na odcinku od ul. Gubińskiej do ul. Wojrowickiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej” opracowaną przez biuro projektowe DRO-KOM Damian Geisler z siedzibą w Rościszewicach przy ul. Łąkowej 8 w ograniczonym zakresie zgodnym z załącznikiem nr 6.3 (niniejszego OPZ) oraz dokumentacją projektową pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych na 11 przejściach we Wrocławiu” opracowaną przez biuro projektowe E-DRO Projekt Ewelina Dragań z siedzibą w Lubinie przy ul. Szybowcowej 19 w części dotyczącej ul. Nowodworskiej (zadanie nr 4). Dodatkowo dla całości zamówienia należy opracować i uzgodnić projekt organizacji ruchu zastępczego.

2. ZAKRES ZAMÓWIENIA

2.1. Opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu zastępczego.

2.2. Zakres zamówienia obejmuje wykonanie robót branży:

- a) drogowej,
- b) elektrycznej (przestawienie słupa oświetleniowego, doświetlenie dwóch przejść dla pieszych),
- c) kanalizacji deszczowej,
- d) zieleni,
- e) wyniesienie organizacji ruchu docelowego,
- f) wyniesienie, utrzymanie i demontaż organizacji ruchu zastępczego z uwzględnieniem odzysku materiałów, konserwacji oznakowania,
- g) organizację, utrzymanie i likwidację zaplecza budowy wraz z zasilaniem w energię elektryczną i doprowadzeniem wody,
- h) zabezpieczenie osnowy geodezyjnej,
- i) opracowanie harmonogramu rzeczowo-finansowego w oparciu o zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego.

3. PODSTAWA WYKONANIA ZAMÓWIENIA

3.1. Roboty należy wykonać na podstawie:

- a) dokumentacji projektowej opracowanej przez biuro projektowe DRO-KOM Damian Geisler oraz załącznika nr 6.3 niniejszego OPZ - wyciąg z dokumentacji projektowej branży drogowej „PB/PW – Plan sytuacyjny” z zaznaczeniem zakresu robót objętych przedmiotowym zamówieniem,
- b) dokumentacji projektowej opracowanej przez biuro projektowe E-DRO Projekt Ewelina Dragań w części dotyczącej ul. Nowodworskiej (zadanie nr 4),
- c) zaświadczenia Prezydenta Wrocławia Nr 456/2019 z dnia 16.01.2019 r. o braku sprzeciwu do wykonania robót niewymagających pozwolenia na budowę dla zadania pn.: „Przebudowa ul. Nowodworskiej na odcinku od ul. Gubińskiej do ul. Wojrowickiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej”,
- d) własnych analiz, pomiarów i badań opracowanych przez Wykonawcę, w uzgodnieniu z Zamawiającym.

4. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Zamówienie należy zrealizować w terminie **3 miesięcy** od dnia podpisania umowy.

5. WYTYCZNE DLA WYKONAWCY:

5.1. Roboty budowlane realizowane będą na podstawie zaświadczenia Prezydenta Wrocławia Nr 456/2019 z dnia 16.01.2019r.

5.2. **Wykonawca zrealizuje roboty branży drogowej w ograniczonym zakresie zgodnym z załącznikiem nr 6.3 . Roboty, które należy wykonać w ramach**

tego zadania związane z wykonaniem drogi rowerowej, zostały oznaczone kolorem różowym i niebieskim.

- 5.3. Zamówienie musi być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego, wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy budowlanej.
- 5.4. Wykonawca powinien dokonać wizji lokalnej w terenie (na własny koszt) i zdobyć wszelkie informacje, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości robót.
- 5.5. W ramach powyższego zadania wykonawca opracuje i uzgodni projekt organizacji ruchu zastępczego. Projekt należy opracować zgodnie z:
- a) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 ze zm.),
 - b) Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 ze zm.),
 - c) Specyfikacją techniczną na wykonanie i konserwację oznakowania pionowego i wybranych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 5.6. Jeżeli zaistnieje taka potrzeba (np. dla zaplecza budowy) Wykonawca zobowiązany jest uzyskać uzgodnienia z właścicielami gruntów, które nie są w zarządzie ZDiUM, zgodnie z załącznikiem do SIWZ.
- 5.7. Wykonawca będzie ponosić odpowiedzialność za ochronę instalacji i urządzeń podziemnych oraz zapewni ich właściwe oznakowanie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem w czasie wykonywanych prac. W przypadku nieprzewidzianych kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia podziemnego wykonawca zgłosi fakt zamawiającemu i właścicielowi sieci celem uzyskania odpowiednich uzgodnień dla prawidłowego wykonania przedmiotu zamówienia.
- 5.8. Usunięcie oznakowania poziomego należy wykonać w technologii czyszczenia wodą, jednakże ciśnienie należy dostosować do stanu technicznego nawierzchni bitumicznych a w razie konieczności przedstawić sposób renowacji tej nawierzchni, po usunięciu oznakowania Wykonawca w cenie jednostkowej powinien uwzględnić ewentualne naprawy uszkodzeń nawierzchni bitumicznej, powstałych na skutek usunięcia powłok malarskich.
- 5.9. Wykonawca, który wygra przetarg, przekaże Zamawiającemu w ciągu 14 dni:
- a) program zapewnienia jakości,
 - b) harmonogram rzeczowo-finansowy. Harmonogram powinien m.in. pokazać kolejność postępowania, etapowanie robót, czas w jakim Wykonawca proponuje wykonać roboty, niezbędną ilość sprzętu i pracowników na każdym etapie robót oraz planowany miesięczny przerób. Harmonogram należy dostarczyć w formie papierowej i elektronicznej i aktualizować każdorazowo, bez wezwania w razie zmian terminów wykonania planowanych robót. Harmonogram każdorazowo wymaga akceptacji zamawiającego.
- 5.10. Wykonawca we własnym zakresie:
- a) wskaże lokalizację zaplecza budowy (po uzgodnieniu z Zamawiającym),
 - b) urządzi teren budowy i zaplecze budowy,
 - c) wykona i utrzyma w należytej sprawności oznakowanie i zabezpieczenie terenu budowy,

- d) w razie potrzeby oznakuje teren budowy tablicą informacyjną,
 - e) poniesie koszty związane z wypłatą odszkodowań za wszelkie zniszczenia, które powstaną w trakcie prowadzenia robót,
 - f) zapewni bieżącą obsługę geodezyjną, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją wszystkich robót, zatwierdzoną przez Zarząd Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego, a także sporządzi wykaz zmian danych ewidencyjnych i po zatwierdzeniu przez ZGKiKM prześle do Zamawiającego.
- 5.11. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia bieżącej obsługi geodezyjnej budowy, łącznie z geodezyjną inwentaryzacją powykonawczą wszystkich robót, sporządzenia mapy powykonawczej, w tym ewentualnej aktualizacji w ewidencji gruntów i budynków sposobu użytkowania gruntu objętego inwestycją. W zakresie geodezyjnej obsługi budowy Wykonawca przed rozpoczęciem robót dodatkowo przeprowadzi analizę wpływu robót budowlanych na stabilność punktów osnowy geodezyjnej. W przypadku stwierdzenia, w wyniku przeprowadzonej analizy, że takiego zagrożenia nie ma, Wykonawca złoży w Zarządzie Dróg i Utrzymania Miasta (do Zespołu Geodezyjnego) stosowne oświadczenie na piśmie. Dla punktów zagrożonych naruszeniem stabilności, przed rozpoczęciem robót należy opracować i wdrożyć ich zabezpieczenie, natomiast dla punktów, które w wyniku realizacji zadania ulegną zniszczeniu należy:
- a) przed rozpoczęciem robót opracować projekt odtworzenia punktów osnowy geodezyjnej, który należy uzgodnić z Zarządem Geodezji Kartografii i Katastru Miejskiego,
 - b) w terminie realizacji przedmiotu umowy odtworzyć zniszczone punkty osnowy w sposób określony w ww. projekcie.
- 5.12. Wykonawca zorganizuje według własnych potrzeb zaplecze budowy. Miejsce zlokalizowania zaplecza budowy Wykonawca wskaże we własnym zakresie w uzgodnieniu z Zamawiającym. Po zakończeniu robót teren, na którym będzie zlokalizowane zaplecze budowy, należy przywrócić do stanu pierwotnego.
- 5.13. Wykonawca zobowiązany będzie do ustawicznego utrzymania terenu budowy i zaplecza w stanie gwarantującym bezpieczeństwo osób korzystających z tych terenów.
- 5.14. Wykonawca zobowiązany będzie do dysponowania odpowiednimi osobami, które posiadają uprawnienia wymagane przepisami prawa, niezbędne do realizacji przedmiotu zamówienia.
- 5.15. Wykonawca w trakcie realizacji robót będzie musiał umożliwić przejazd (zaopatrzenie, służby komunalne itp.) i dojścia do wszystkich obiektów zlokalizowanych w rejonie budowy. Wszelkie prace na i w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów należy wykonać w uzgodnieniu z właścicielami lub administratorami tych obiektów. Prace na czynnych sieciach należy wykonywać pod nadzorem użytkowników tych sieci.
- 5.16. Wykonawca jest odpowiedzialny za przejezdność i bezpieczeństwo ogólnodostępnego ruchu drogowego i pieszego prowadzonego po terenie budowy, zgodnie z zatwierdzoną organizacją ruchu. Wykonawca w czasie realizacji zamówienia zobowiązany będzie do wykonania prac utrzymaniowych (na własny koszt) na czynnych, ogólnodostępnych drogach i chodnikach przebiegających przez teren budowy.
- 5.17. Wykonawca ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wypadki i szkody powstałe w trakcie wykonania przedmiotu umowy.
- 5.18. Wykonawca po przejęciu terenu zdejmie, przechowa i zabezpieczy majątek Gminy, tj. istniejące oznakowanie pionowe, elementy zabezpieczenia ruchu i inne wyposażenie pasa drogowego. Przed protokolarnym przekazaniem terenu

budowy Wykonawca wykona na terenie przyszłych robót inwentaryzację majątku drogowego ZDiUM obejmującą wszystkie materiały i urządzenia stanowiące wyposażenie pasa drogowego. Inwentaryzacja podlegać będzie weryfikacji Zamawiającego.

- 5.19. Wykonawca jest wytwórcą i posiadaczem wszystkich odpadów powstałych w wyniku prowadzenia prac, w tym odpadów niebezpiecznych. Na Wykonawcy ciążyą wszystkie obowiązki wynikające z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2013 r. poz. 21 ze zm.). Klasyfikacji odpadów należy dokonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014r. w sprawie katalogu odpadów (DZ.U. z 2014 r. poz.1923).
- 5.20. Przy realizacji niniejszego zamówienia odpadami są materiały pochodzące z rozbiórek i robót ziemnych (z wyjątkiem materiałów kamiennych, elementów stalowych i żeliwnych oraz przeznaczonych do ponownego wbudowania w ramach niniejszego zamówienia), które Wykonawca zagospodaruje na własny koszt zgodnie z hierarchią postępowania z odpadami.
- 5.21. Na terenie budowy Wykonawca dokona wstępnej segregacji materiałów z rozbiórki. Elementy żeliwne takie jak włazy i pokrywy, ruszty wlotowe wpustów ulicznych niewykorzystane na budowie należy oczyścić z zaprawy cementowej, betonu asfaltowego itp. i przewieźć na składowisko ZDiUM przy ul. Długiej 49. Materiał kamienny z rozbiórki, niewykorzystany w ramach niniejszego zamówienia, a przydatny do ponownego wbudowania, należy oczyścić z resztek zaprawy i przewieźć na ww. składowisko ZDiUM. Składowisko czynne jest od godz. 7¹⁵ – 15¹⁵.
- 5.22. Przedsiębiorcy, niebędący wytwórcą odpadów powstających w wyniku realizacji przedmiotu umowy, którzy będą transportować odpady są zobowiązani do posiadania wpisu do rejestru zgodnie z rt. 50 ust. 1 pkt 5b ustawy o odpadach lub zezwolenia na transport odpadów.
- 5.23. Wykonawca zobowiązany będzie do zapewnienia we własnym zakresie (przed przystąpieniem do robót budowlano-montażowych) wszelkich materiałów niezbędnych do wykonania robót. Wyroby, które zakupi Wykonawca, muszą spełniać wymagania określone w rt. 5 ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92 poz. 881 ze zm.). Wbudowane materiały muszą odpowiadać wymogom, które określa rt. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2013r. poz. 1409 ze zm.) odpowiadać Normom oraz posiadać stosowne atesty, aprobaty i deklaracje zgodności.
- 5.24. O terminach rozpoczęcia robót i wprowadzenia zmian w organizacji ruchu Wykonawca powiadomi pisemnie (faksem) z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem ZDiUM, Wydział Transportu UM, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego (organ zarządzający ruchem) i właściwy organ Policji.
- 5.25. Wykonawca, który wygra przetarg, powinien mieć zapewnioną dostawę masy bitumicznej. Wytwórnia masy bitumicznej automatycznie sterowanej o wydajności minimum 100 Mg/h powinna być zlokalizowana w takiej odległości, aby czas transportu mieszanek bitumicznych (od załadunku do rozładunku) – dla każdej masy – pozwalał na zachowanie temperatury mieszanki przed wbudowaniem od 135°C do 170°C.
- 5.26. Wykonawca przed wbudowaniem mieszanek mineralno-asfaltowych musi uzyskać zatwierdzenie receptur przez Akredytowane Laboratoria Badawcze posiadające w zakresie akredytacji mieszanki mineralno-asfaltowe.
- 5.27. Wykonawca, który wygra przetarg, zobowiązany będzie do dostarczenia umowy dostawy masy bitumicznej (w przypadku, gdy wykonawca nie jest posiadaczem

wytwórni), a także zatwierdzoną recepturę, o której mowa w pkt, 5.24 – co najmniej 7 dni przed przystąpieniem do układania mas.

- 5.28. Wykonawca zobowiązany będzie do protokolarnego przekazania terenu budowy po zakończeniu robót w stanie uporządkowanym oraz dokonania demontażu ewentualnych obiektów tymczasowych, nie później niż w dniu odbioru ostatecznego robót.
- 5.29. Wykonawca zobowiązany jest do przekazywania raz w tygodniu raportów wg ustalonego wzoru w wersji papierowej i elektronicznej. Wzór raportu Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do uzgodnienia. Raporty Wykonawca prześle Zamawiającemu w 1 egzemplarzu do zatwierdzenia. Raporty stanowią załącznik do Dziennika Budowy.
- 5.30. Wykonawca udzieli **minimum 36 miesięcy, a maksimum 60 miesięcy** gwarancji na roboty objęte przedmiotem zamówienia.
- 5.31. Ze względu na fakt, że powyższe zadanie realizowane jest z programu Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego na terenie budowy należy zawiesić baner informacyjny. Wykonawca, który wygra przetarg jest zobowiązany do pobrania powyższego banera z magazynu ZDiUM, a po zakończonych robotach budowlanych baner należy zdać.

6. ZAŁĄCZNIKI:

- 6.1. Dokumentacja projektowa obejmująca inwestycję pn. „Przebudowa ul. Nowodworskiej na odcinku od ul. Gubińskiej do ul. Wojrowickiej we Wrocławiu w celu wyznaczenia drogi rowerowej” opracowana przez biuro projektowe DRO-KOM Damian Geisler:

Lp.	Nazwa opracowania
1.	Materiały do zgłoszenia
2.	PW branży drogowej
3.	PBW branży elektrycznej (przestawienie lampy oświetleniowej)
4.	PBW – branża sanitarna – kanalizacja deszczowa
5.	PB – programy sygnalizacji
6.	PW – ORD
7.	PW – zieleń
8.	STWiORB
9.	Projekt zabezpieczenia osnowy geodezyjnej
10.	Przedmiar robót – drogi, ORD, zieleń, elektryczna, sanitarna

- 6.2. Dokumentacja projektowa obejmująca inwestycję pn. „Poprawa bezpieczeństwa pieszych na 11 przejściach we Wrocławiu” opracowana przez biuro projektowe E-DRO Projekt Ewelina Dragań:

Lp.	Nazwa opracowania
1.	PW – branża drogowa
2.	PBW - branży elektrycznej (doświetlenie przejść)
3.	PBW – kanalizacja deszczowa

4.	PW – ORD
8.	STWiORB
9.	Przedmiar robót – drogi, elektryczna, sanitarna

6.3. Wyciąg z dokumentacji projektowej branży drogowej „PB/PW – Plan sytuacyjny” z zaznaczeniem zakresu robót objętych przedmiotowym zamówieniem.

Opracował(a):
Bogumiła Pasieczny.