



Znak sprawy: EEIP.8212.03.2019.lwF

Wrocław, dnia 2019-05-17

ODPOWIEDZI DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO DLA ZADANIA

Opracowanie dokumentacji projektowej polegającej na wyposażeniu przystanku tramwajowego nr 10004 przy ul. Kazimierza Wielkiego w obiekty małej architektury, wiaty oraz zieleń.

Pytanie nr 1.

Czy istnieje możliwość demontażu górnej szyby wiat, tak aby przystosować je do zazielenienia dachów.

Odpowiedź:

Jeżeli chodzi o pergolę z donicą wiszącą, koncepcja nie przewiduje szyb na dachu pergoli. Jeżeli chodzi o wiaty dla pasażerów, Zamawiający nie planuje zazielenienia dachu. Należy zaprojektować konstrukcję wiaty dla pasażerów zgodnie z koncepcją wiaty przystankowej (str. 19).

Pytanie nr 2.

Na ile koncepcja jest wiążąca – lokalizacja poszczególnych elementów, rozwiązania konstrukcyjne przedstawione w koncepcji? Obecna proponowana lokalizacja wykazuje dużą kolizyjność z istniejącą infrastrukturą podziemną. Co do modyfikacji rozwiązań konstrukcyjnych to np. skierowanie rur spustowych wiaty do donic w celu dodatkowego nawodnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza niewielkie przesunięcia obiektów wyposażenia przystanku z zachowaniem ogólnego schematu wizualizacji zielonego przystanku (str.14). Zakres zamówienia obejmuje również inwentaryzację urządzeń obcych wraz z projektem ewentualnego usunięcia kolizji oraz projekt zabezpieczenia istniejących sieci. Zakres zamówienia nie przewiduje kierowania rur spustowych wiaty do donic w celu dodatkowego nawodnienia. Należy zaprojektować konstrukcję wiaty dla pasażerów zgodnie z koncepcją wiaty przystankowej (str.19).

Pytanie nr 3.

Co oznacza zielone przekreślenie na rycinie (w koncepcji na 14 str.), pokazującej lokalizację przyszłych przystanków – brak oznaczenia w legendzie?

Odpowiedź:

Na zielono przekreślony jest istniejący przystanek, którego przedmiot zamówienia nie dotyczy.

Pytanie nr 4.

Czy projektantem wskazanym przez Wykonawcę może być architekt, posiadający uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej?

Odpowiedź:

Wykonawca może wskazać Projektanta z uprawnieniami budowlanymi w specjalności architektonicznej bez ograniczeń.

Pytanie nr 5.

Czy nowoprojektowane wiaty mają pochodzić z Katalogu Mebli Miejskich (http://www.arret.pl/img/wroclaw_anim/wroclaw.pdf)? W tekście koncepcji jest zdanie o adaptacji istniejących wiat (6 str.) – czy chodzi o adaptację lokalizacji?

Odpowiedź:

Wiaty przystankowe należy zaprojektować zgodnie z koncepcją wiaty przystankowej (str.19). Koncepcja wiaty przystankowej znajdującej się również w Katalogu Mebli Miejskich (<http://www.zdium.wroc.pl/katalog-mebli-miejskich/>).

Zapis w koncepcji (str. 6) „Wybór przystanków do adaptacji na zielone przystanki” dotyczy wskazówek do wyboru przystanków w celu zagospodarowania zielenią. Zakres zamówienia obejmuje konkretny przystanek nr 10004 przy ul. Kazimierza Wielkiego.

Pytanie nr 6.

Czy przewiduje Zamawiający zaadoptowanie konstrukcji wiaty przez firmę Arret do instalacji zielonego dachu ekstensywnego – bylinowego lub rozchodnikowego?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje zaadoptowanie konstrukcji wiaty przez firmę Arret do instalacji zielonego dachu ekstensywnego – bylinowego lub rozchodnikowego.

Pytanie nr 7.

Czy istniejąca nawierzchnia ma być całkowicie zachowana?

Odpowiedź:

Po montażu obiektów wyposażenia zielonego przystanku nawierzchnię peronu należy odtworzyć w standardzie nie pogorszonym niż istniejący lub wymienić na nową w przypadku zastania zniszczonych elementów tworzących nawierzchnię peronu.

Pytanie nr 8.

Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe nasadzenia poza tymi przedstawionymi w koncepcji - w donicach, na pergolach?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowych nasadzeń poza tymi zawartymi w koncepcji.

Pytanie nr 9.

Czy Zamawiający przewiduje dodatkowe zagospodarowanie wody deszczowej z peronów tramwajowych?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje dodatkowego zagospodarowania wody deszczowej z peronów tramwajowych.

Pytanie nr 10.

Czy Zamawiający przewiduje automatyczne nawadnianie projektowanych elementów - donic, pergoli?

Odpowiedź:

Zamawiający nie przewiduje automatycznego nawadniania projektowanych elementów - donic, pergoli.

Pytanie nr 11.

Czy w ramach zadania należy sporządzić Instrukcję Eksploatacji i Konserwacji Zielonych Przystanków?

Odpowiedź:

W ramach zadania nie należy sporządzać Instrukcji Eksploatacji i Konserwacji Zielonych Przystanków.

Pytanie nr 12.

Czy istnieje możliwość demontażu górnej szyby wiat, tak aby przystosować je do zazielenienia dachów?

Odpowiedź:

Odpowiedź jak na pytanie nr 1.

Pytanie nr 13.

Czy zaproponowane donice, siedziska i pergola z wiszącą donicą są elementami, które należy zaprojektować w takim stylu, gabarytach i kolorystyce, jaka jest przedstawiona w koncepcji, czy jest możliwość zaprojektowania elementów o innej wielkości, konstrukcji, itp.?

Odpowiedź:

Obiekty wyposażenia Zielonego przystanku należy zaprojektować zgodnie z koncepcją.

NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj