

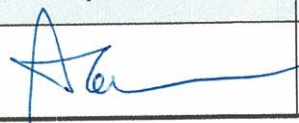
**ZDiUM**

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu
ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

„Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu „

INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49
NAZWA OPRACOWANIA	„ Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu” Kategoria obiektu XXV		
ADRES	Wrocław , ul. Borowska		
NR DZIAŁEK	Obręb Gaj	Arkusz Mapy AM 8	działka nr 2/1
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie	
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI	
Drogowa	TXU/EED/065/58/2018	Projekt Wykonawczy	

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
5	ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		07.2018

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

MOKRONOS DOLNY LIPIEC 2018



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY		
1	Podstawa opracowania		3
2	Zakres opracowania		3
3	Opis stanu istniejącego		3
	3.1. Istniejące oznakowanie pionowe		3
4	Rozwiązania projektowe		3
5	Wymagania szczegółowe		4
6	Uwagi końcowe		4
B	SPIS RYSUNKÓW		
1	Plan orientacyjny		Rys. 1
2	Plan sytuacyjny	1:500	Rys. 2

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej


KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

 Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78

 Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
 IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu zastępczego dla zadania p/n „Przebudowy sięgacza ul. Borowskiej we Wrocławiu” .

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EED/065/58/2018 z dnia 26.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego na czas robót budowlanych realizowanych w ramach zadania przebudowy sięgacza ul. Borowskiej, tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych, pracownika firmy wykonawczej, podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi podczas prowadzenia prac.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – listopad 2018 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi sięgacz ul. Borowskiej.

Ul. Borowska, droga powiatowa (1954D) klasy Z zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj . Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony, Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W rejonie inwestycji znajdują się budynki wielorodzinne wpisane do rejestru zabytków.

Droga wewnętrzna zlokalizowana wokół terenu zielonego, stanowi dojazd do garaży, przedszkola oraz kontenerów na śmieci. Nawierzchnia gruntowa, obramowana od strony budynków zatopionym krawężnikiem betonowym 15x30 a od strony zieleni obrzeżem .

Dojście do budynków wykonane jest z płytek betonowych 35x35x5 szer. 2,5 m zabezpieczony przed parkowaniem barierami.

Teren zielony stanowi zieleń wysoka, żywopłot a na terenie przeznaczonym pod trawnik obecnie parkują samochody. Poprzecznie do drogi wykonano alejki gruntowe obramowane obrzeżem z elementami małej architektury w postaci ławek oraz piaskownicy.

Działka na której położona jest inwestycja stanowi własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

3.1 Istniejące oznakowanie pionowe ;

Na wjeździe na teren sięgacza ul. Borowskiej po stronie lewej ustawiony jest znak D-46 (Droga wewnętrzna) oraz D-47 (Koniec drogi wewnętrznej) i C-2 (nakaz skrętu w prawo). Znaki i słupek są w dobrym stanie technicznym i planuje się wykorzystanie ich do oznakowania docelowego.

Wzdłuż chodnika zamontowano bariery przeszkodowe typu U zabezpieczające chodnik przed parkowaniem pojazdów. Bariery , z uwagi na ich dobry stan techniczny , planuje się wykorzystać do zabezpieczenia wykonanego chodnika.

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Z uwagi na fakt, iż sięgacz ul. Borowskiej jest drogą wewnętrzną a dostęp do przedmiotowego terenu zapewniony jest również od strony ul. Działkowej planuje się wykonanie robót w jednym etapie.

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21	55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego		KRS: 0000565870 NIP: 896 15 43 898 <i>Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości</i>

Jako zasadę przyjęto, że oznakowanie istniejące pokazywane jest jako czarno-białe kontury poszczególnych znaków, natomiast oznakowanie projektowane pokazano jako kolorowe z opisem piktogramu.

Wyłączony z ruchu zostanie cały teren przedmiotowego sięgacza poprzez zastosowanie zapór drogowych U-20b z umieszczonymi nad nimi znakami B-1 od str. ul. Borowskiej oraz od strony wjazdu od ul. Działkowej. Na ulicy Borowskiej od strony miasta zaprojektowano przed wjazdem na teren objęty opracowaniem znak B-22 z tabliczką „ Nie dotyczy służb miejskich” oraz „Dojazd od strony ul. Działkowej”

Wykonawca na czas realizacji robót zobowiązany jest zapewnić bezpieczny dostęp do budynku oraz dojazd dla służb miejskich.

5. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE .

Dla znaków pionowych

- wielkość znaków : projektuje się znaki o wymiarach (ś)-średnie
- lico znaku: folia odblaskowa II typu;
- tarcza znaku: profilowana z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków;
- obejmę z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
- słupki proste ocynkowane $\varnothing$ 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „wąsami kotwiącymi„ u góry zaślepiony;

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku - minimum 2,2 m ponad poziomem terenu
- tarcza znaku - 0,5 m od krawędzi jezdni;

6. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.
- Kształty , wymiary, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszelkie wymagania przewidziane prawem budowlanym ;
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w STWIORB;

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP:896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości



Wrocław, dnia 2018-09-20

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EED.071.108.87911.09.2018.DS

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu – ORZ, ORD

W nawiązaniu do złożonej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sięgacza przy ul. Borowskiej (w zakresie ORZ, ORD), Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedmiotowe projekty, z uwagami:

1. W zakresie docelowej organizacji ruchu:
 - zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „małe”,
 - w miejsce znaków D-46, D-47 zaprojektować znaki D-52, D-53,
 - zinwentaryzować oznakowanie poziome na wlocie drogi wewnętrznej i wskazać je do odnowienia (wraz z wykonaniem powierzchni przejazdu rowerowego w kolorze czerwonym).
2. W zakresie zastępczej organizacji ruchu na czas robót zaprojektować znaki B-22 i A-14.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. EED aa.

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu

53-633 Wrocław, ul. Długa 49

www.zdium.wroc.pl; zdium@zdium.wroc.pl

tel: 71 355 90 76, fax: 71 355 08 66, fax: 71 373 49 06



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55 - 080 Wrocław

Wrocław, 5 października 2018 r.

WIM-ER.7221.223.2018.GN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla zadania „Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu”

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia 25 września 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla zadania Przebudowa sięgacza ulicy borowskiej we Wrocławiu uprzejmie informuje, że **zatwierdzam** przedłożony projekt w zakresie dróg publicznych podtrzymując uwagi ZDiUM zawarte w piśmie nr EED.071.108.87911.09.2018.DS.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 5 marca 2019r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi projektami organizacji ruchu docelowego i zastępczego załączeniu.

Z up. PREZYDENTA

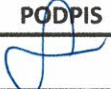

Grażyna Nosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

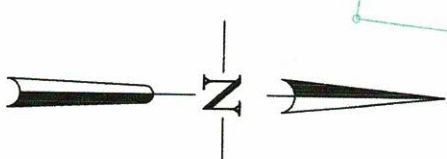
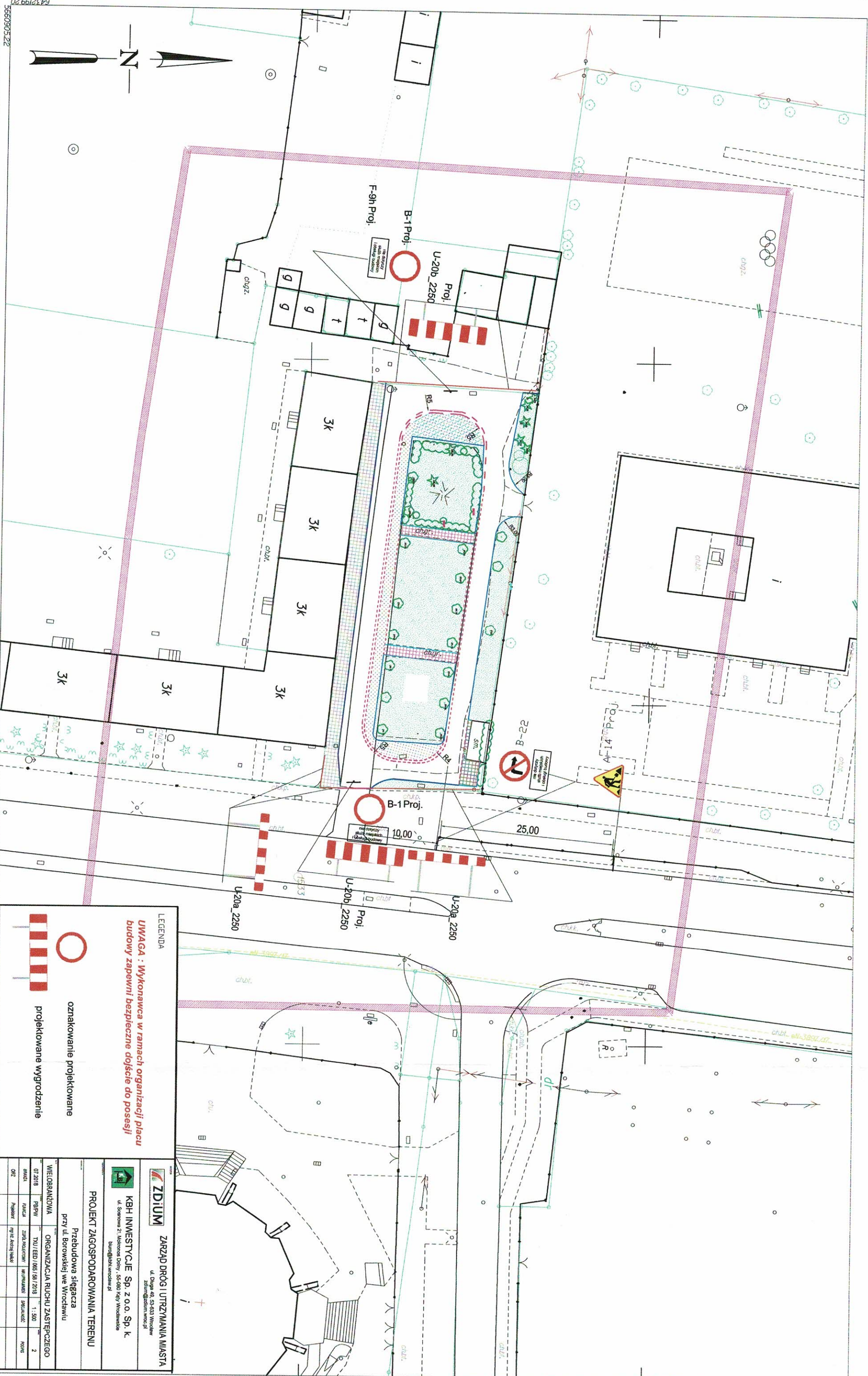
Do wiadomości:

1. ZDiUM
2. a/a



URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

INWESTOR 		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław			
WYKONAWCA 		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
NAZWA OPRACOWANIA		Projekt Zagospodarowania Terenu			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa sięgacza ul. Borowskiej we Wrocławiu			
Branża	DROGOWA	Nazwa rysunku		ORIENTACJA	
Data	08.2018	Nr rys.	1	skala	1:5000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	



56090522
643219920
Jednostka ewidencyjnej (nazwa, adres, kod):
WROCLAW 026401
Dział ewidencyjny (nazwa, adres, kod):
GAJ 0013 AM08
644812184.3 64481223.21

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

1. Ulica wzdłuż której 2000/6
2. Plan odniesienia Wrocław 1987
3. Dział ewidencyjny oznaczony linią szklaną
4. Informacje o służebnościach gruntów na terenach w sąsiedztwie granic
nie będącymi w granicach projektowanej inwestycji

644812184.3 644812184.3 644812184.4
22 13 GAJ
22 POLUDNIOWIE

LEGENDA

UWAGA : Wykonawca w ramach organizacji placu budowy zapewni bezpieczne dojście do posesji

 oznakowanie projektowane

projektowane wygrózdzenie

ZDIUM

ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA

ul. Długa 48, 53-633 Wrocław
zdium@zdium.wroc.pl

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.

ul. Sierpnia 21, Międzyzdroje, 55-080 Kądy Wrocławskie
biuro@kbh-inwestycje.pl

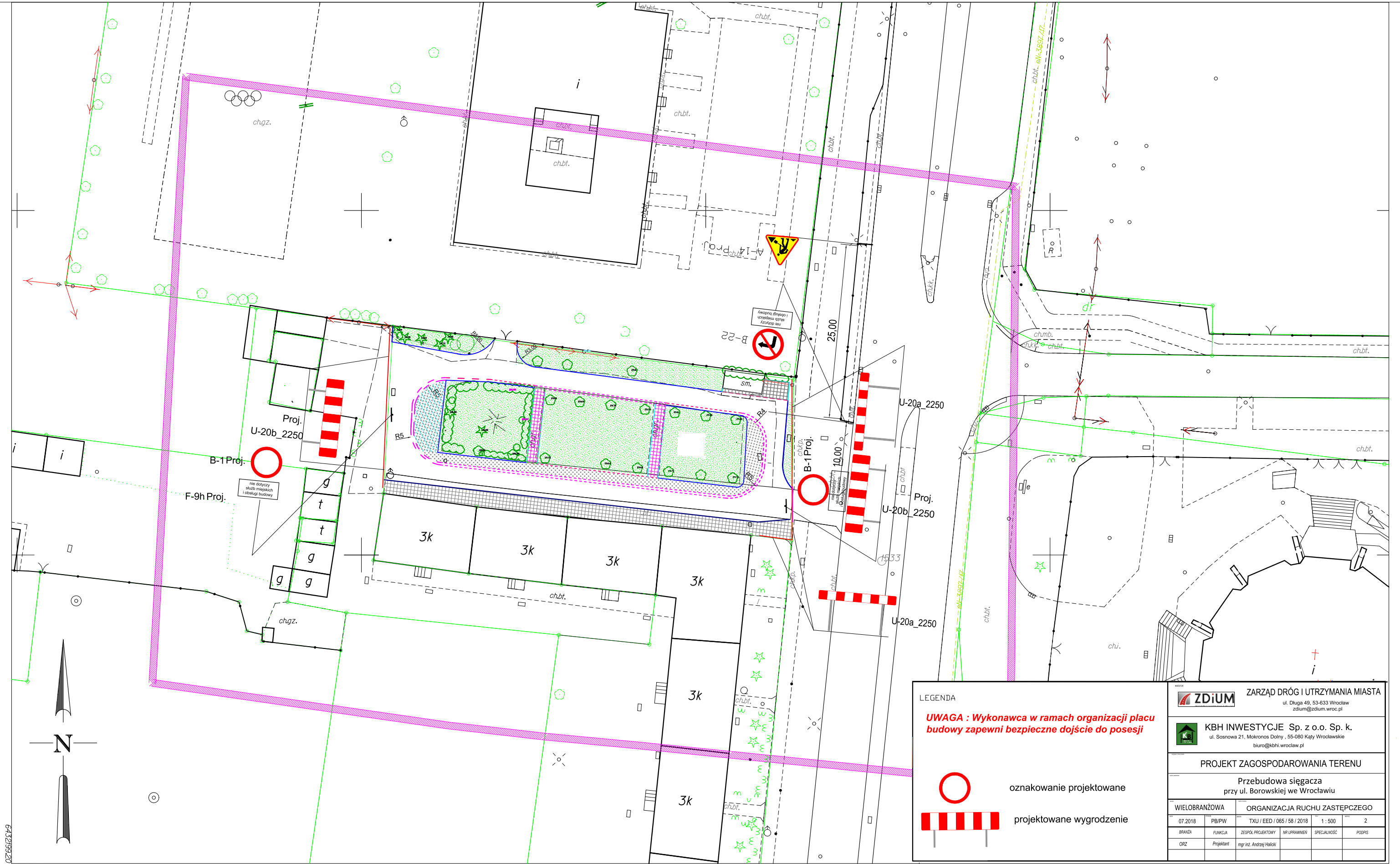
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa ścieżki przy ul. Berowskiej we Wrocławiu

WIELOBRANŻOWA

WZ	PR	TR	ED	OB	SB	18	1	500	2
07	2018	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR
PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR
PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR
PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR	PR

002 Projektant mgr inż. Andrzej Jankowski



LEGENDA

UWAGA : Wykonawca w ramach organizacji placu budowy zapewni bezpieczne dojście do posesji

 oznakowanie projektowane

 projektowane wyгородzenie

ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
zdium@zdium.wroc.pl

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
biuro@kbh.wroclaw.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu

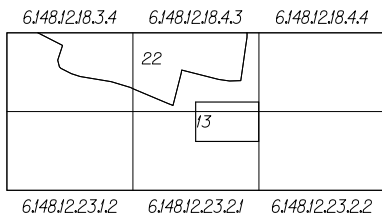
WIELOBRANŻOWA		ORGANIZACJA RUCHU ZASTĘPCZEGO	
07.2018	PB/IPW	TXU / EED / 065 / 58 / 2018	1 : 500
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN
DRZ	Projektant	mgr inż. Andrzej Helicki	

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

5660905.22
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
Obreń ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM08
Sekoje:
6J48J2J8.4.3 6J48J2J23.2J

Ulica: Borowska
Działki: 2/12/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Układ współrzędnych: 2000/6
2. Poziom odniesienie: Kronsztadt 1986
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano



13 GAJ
22 POLUDNIE

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

zk17.1m.6640.957.2018
WROCLAW 11-6-2018

Geodeta uprawniony:
(imię, nazwisko, nr uprawnień, podpis)