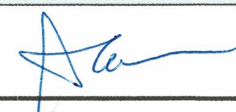


INWESTOR	 ZDiUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu 53-633 ul. Długa 49		
NAZWA OPRACOWANIA	„Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu” Kategoria obiektu XXV			
ADRES	Wrocław , ul. Borowska			
NR DZIAŁEK	Obręb Gaj	Arkusze Mapy AM 8	działka nr 2/1	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie		
BRANŻA	UMOWA	STADIUM DOKUMENTACJI		
Drogowa	TXU/EED/065/58/2018	Projekt Wykonawczy		

NR OPRACOWANIA	NAZWA OPRACOWANIA		
4	ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO		
Zespół projektowy	Imię i Nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Andrzej Halicki		07.2018

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
 Wydział Inżynierii Miejskiej

MOKRONOS DOLNY LIPIEC 2018

	KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.		
	Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie	biuro@kbhi.wroclaw.pl	+48 502 74 64 78
	Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego	KRS: 0000565870	NIP:896 15 43 898
		Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości	

**ZDiUM**
ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA WE WROCŁAWIU**Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu**
ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław

„Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu „

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

A	OPIS TECHNICZNY								
1	Podstawa opracowania								3
2	Zakres opracowania								3
3	Opis stanu istniejącego								3
	3.1. Istniejące oznakowanie pionowe								3
4	Rozwiązania projektowe								3
5	Wymagania szczegółowe								4
6	Uwagi końcowe								4
B	SPIS RYSUNKÓW								
1	Plan orientacyjny								Rys. 1
2	Plan sytuacyjny						1:500		Rys. 2

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21 55-080 Kąty Wrocławskie biuro@kbhi.wroclaw.pl +48 502 74 64 78Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego organizacji ruchu docelowego dla zadania p/n „Przebudowy sięgacza ul. Borowskiej we Wrocławiu” .

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa TXU/EED/065/58/2018 z dnia 26.03.2018 r. na realizację prac projektowych;
- Mapa zasadnicza w skali 1:500;
- Opis Przedmiotu Zamówienia ;
- Prawo o ruchu drogowym;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03/07/2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach /D.U.nr 220 poz.2181/
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Szczególne warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach – załącznik do ww. Rozporządzenia.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

W zakres projektu wchodzi zaprojektowanie oznakowania pionowego sięgacza ul. Borowskiej będącego w zakresie opracowania , tak aby zapewnić bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, pieszych ,podać niezbędne informacje i ułatwić korzystanie z drogi .

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2018 r.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Teren objęty przedmiotem opracowania stanowi sięgacz ul. Borowskiej.

Ul. Borowska, droga powiatowa (1954D) klasy Z zlokalizowana jest w południowej części Wrocławia w dzielnicy Krzyki na osiedlu Gaj . Dla obszaru na którym zlokalizowana jest inwestycja nie został uchwalony, Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. W rejonie inwestycji znajdują się budynki wielorodzinne wpisane do rejestru zabytków.

Droga wewnętrzna zlokalizowana wokół terenu zielonego, stanowi dojazd do garaży, przedszkola oraz kontenerów na śmieci. Nawierzchnia gruntowa, obramowana od strony budynków zatopionym krawężnikiem betonowym 15x30 a od strony zieleni obrzeżem .

Dojście do budynków wykonane jest z płytek betonowych 35x35x5 szer. 2,5 m zabezpieczony przed parkowaniem barierami.

Teren zielony stanowi zieleń wysoka, żywopłot a na terenie przeznaczonym pod trawnik obecnie parkują samochody. Poprzecznie do drogi wykonano alejki gruntowe obramowane obrzeżem z elementami małej architektury w postaci ławek oraz piaskownicy.

Działka na której położona jest inwestycja stanowi własność Gminy Miejskiej Wrocław w gospodarowaniu gminnym zasobem nieruchomości przez Prezydenta Miasta Wrocławia reprezentowanego przez Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta.

3.1 Istniejące oznakowanie pionowe ;

Na wjeździe na teren sięgacza ul. Borowskiej po stronie lewej ustawiony jest znak D-46 (Droga wewnętrzna) oraz D-47 (Koniec drogi wewnętrznej) i C-2 (nakaz skrętu w prawo). Znaki i słupki są w dobrym stanie technicznym i planuje się wykorzystanie ich do oznakowania docelowego.

Wzdłuż chodnika zamontowano bariery przeszkodowe typu U zabezpieczające chodnik przed parkowaniem pojazdów. Bariery , z uwagi na ich dobry stan techniczny , planuje się wykorzystać do zabezpieczenia wykonanego chodnika.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

W ramach organizacji ruchu docelowego zaprojektowano na wjeździe na teren działki 2/1 po stronie prawej znak D-46 na nowym słupku; natomiast po stronie lewej znak D-47 i C-2 (z demontażu);

**KBH Inwestycje sp. z o.o. sp.k.**

Mokronos Dolny ul. Sosnowa 21

55-080 Kąty Wrocławskie

biuro@kbhi.wroclaw.pl

+48 502 74 64 78

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu,
IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego

KRS: 0000565870

NIP: 896 15 43 898

Kapitał zakładowy 5 000 PLN opłacony w całości

W celu uniemożliwienia parkowania pojazdów na chodniku zaprojektowano bariery przeszkodowe typu U pochodzące z demontażu.

5. WYMAGANIA SZCZEGÓŁOWE .

Dla znaków pionowych

- wielkość znaków : projektuje się znaki o wymiarach (m) *małe*
- lico znaku: folia odbłaskowa II typu;
- tarcza znaku: profilowana z blachy aluminiowej lub stalowej ocynkowanej o gr. 1,5-2,0 mm ;
- zamocowanie- uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaków;
- obejmy z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka;
- słupek prosty ocynkowany $\varnothing$ 60-70 mm (u dołu z przyspawanym „wąsami kotwiącymi„ u góry zaślepiony;

Zamontowane znaki pionowe powinny zachowywać skrajnię pionową i poziomą:

- dolna krawędź znaku - minimum 2,2 m ponad poziomem terenu
- tarcza znaku - 0,5 m od krawędzi jezdni;

6. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie użyte materiały powinny posiadać Certyfikaty Bezpieczeństwa i Świadectwa Kwalifikacji IBDIM dotyczące produkcji znaków i tablic drogowych.
- Kształty , wymiary, symbole oraz treść napisów i liternictwo na znakach i tablicach drogowych powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. Zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz.U.2015 poz.1314)
- Zastosowane materiały powinny spełniać wszelkie wymogi przewidziane prawem budowlanym ;
- Wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w STWIORB;

URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej



Wrocław, dnia 2018-09-20

Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje Sp. z o.o. sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny
55-080 Kąty Wrocławskie

EED.071.108.87911.09.2018.DS

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu – ORZ, ORD

W nawiązaniu do złożonej dokumentacji projektowej dotyczącej przebudowy sięgacza przy ul. Borowskiej (w zakresie ORZ, ORD), Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że **opiniuje pozytywnie** przedmiotowe projekty, z uwagami:

1. W zakresie docelowej organizacji ruchu:
 - zastosować znaki pionowe z grupy wielkości „małe”,
 - w miejsce znaków D-46, D-47 zaprojektować znaki D-52, D-53,
 - zinwentaryzować oznakowanie poziome na wlocie drogi wewnętrznej i wskazać je do odnowienia (wraz z wykonaniem powierzchni przejazdu rowerowego w kolorze czerwonym).
2. W zakresie zastępczej organizacji ruchu na czas robót zaprojektować znaki B-22 i A-14.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
ds. Eksploatacji
Stanisław Węgliński

Otrzymują:

1. Adresat
2. EED aa.



Konsulting Budowlany
Halicka Inwestycje sp. z o.o.
ul. Sosnowa 21
Mokronos Dolny
55 - 080 Wrocław

Wrocław, 5 października 2018 r.

WIM-ER.7221.223.2018.GN

Dotyczy: zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla zadania „Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu”

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia 25 września 2018r. dotyczący zatwierdzenia projektu organizacji ruchu docelowego i zastępczego dla zadania Przebudowa sięgacza ulicy borowskiej we Wrocławiu uprzejmie informuje, że **zatwierdzam** przedłożony projekt w zakresie dróg publicznych podtrzymując uwagi ZDIUM zawarte w piśmie nr EED.071.108.87911.09.2018.DS.

Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 z późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. b, rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r., poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 5 marca 2019r.

Na podstawie §12 ust.1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi projektami organizacji ruchu docelowego i zastępczego załączeniu.

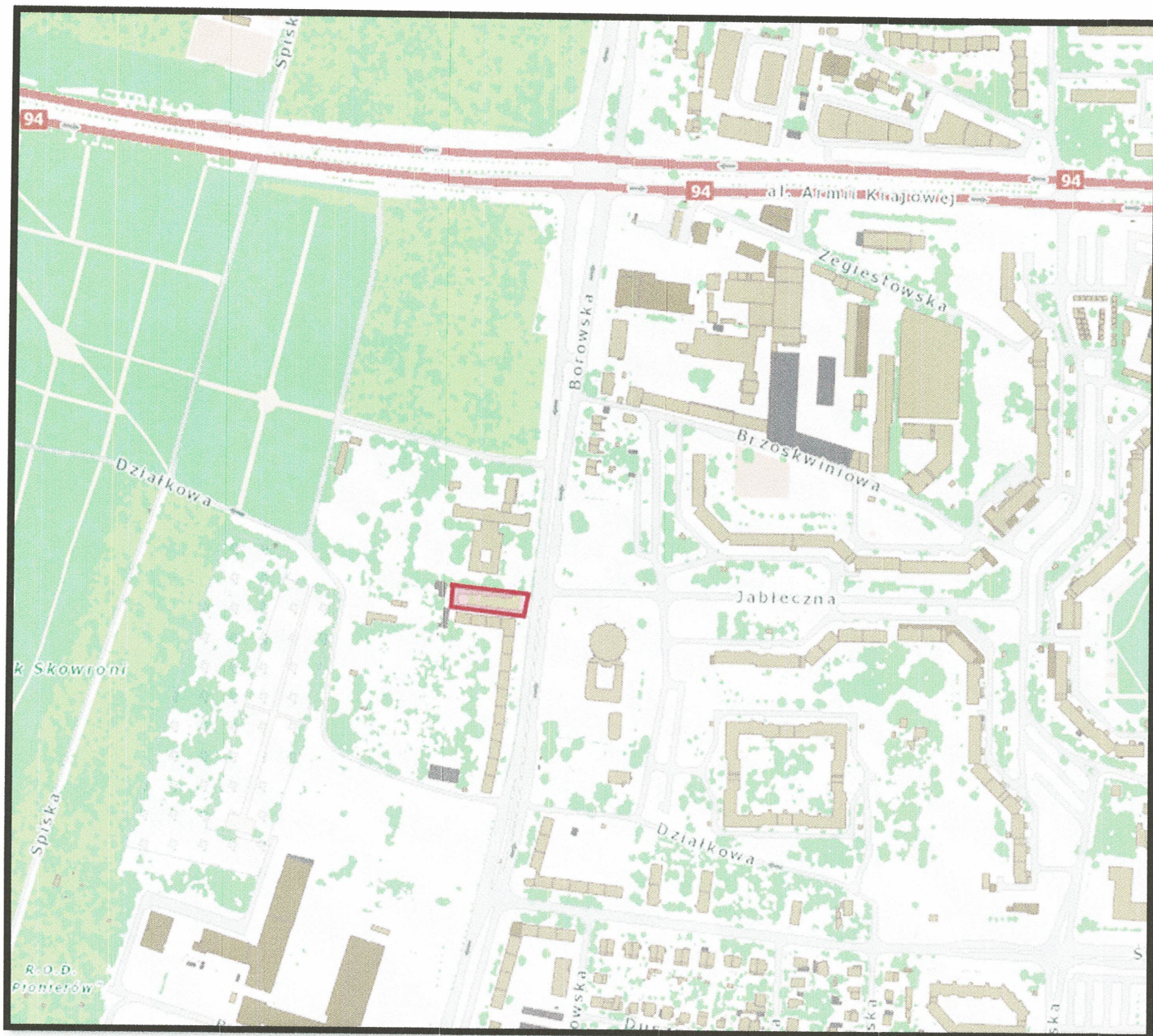
Z up. PREZYDENTA

Grzegorz Mosek
KIEROWNIK DZIAŁU
Organizacji Ruchu Drogowego

Do wiadomości:

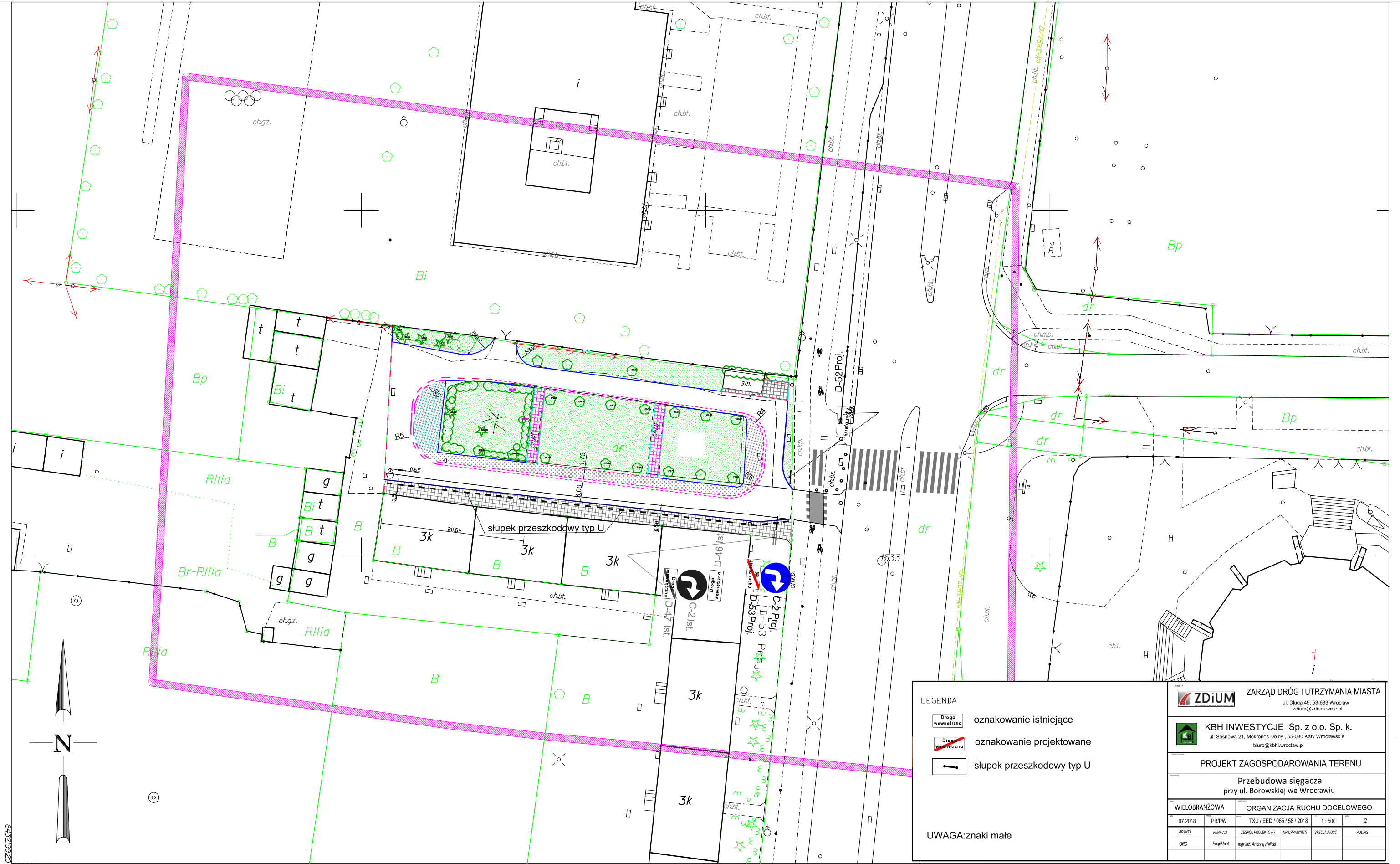
1. ZDIUM
2. a/a

Wydział Inżynierii Miejskiej
Zastępca Dyrektora Biura
Organizacji Ruchu Drogowego
ul. Świdnicka 10
50-131 Wrocław
tel. 71 374 10 00
e-mail: biuro@wroclaw.pl



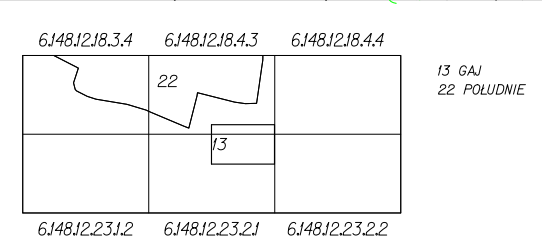
URZĄD MIEJSKI WROCŁAWIA
Wydział Inżynierii Miejskiej

		Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49 53 – 633 Wrocław			
		KBH Inwestycje sp. z o.o. sp. k. ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie			
NAZWA OPRACOWANIA		Projekt Zagospodarowania Terenu			
PRZEDMIOT OPRACOWANIA		Przebudowa sięgacza ul. Borowskiej we Wrocławiu			
Branża	DROGOWA	Nazwa rysunku		ORIENTACJA	
Data	08.2018	Nr rys.		1	skala 1:5000
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
DROGI	Projektant	mgr inż. Stanisław Seidel	85/74/WZDP	drogowa	



5660905.22
Jednostka ewidencyjna (nazwa, identyfikator):
WROCLAW 026401_1
Obreń ewidencyjny (nazwa, identyfikator, AM):
GAJ 0013 AM08
Sekoje:
61481218.4.3 61481223.2.1
Ulica: Borowska
Dziatki: 2/12/2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
Skala 1:500
1. Układ współrzędnych: 2000/6
2. Poziom odniesienie: Kronsztadt 1986
3. Obszar aktualizacji oznaczono linią szrafurowaną.
4. Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji, nie badano



LEGENDA

- oznakowanie istniejące
- oznakowanie projektowane
- słupek przeszkodowy typ U

UWAGA: znaki małe

ZDIUM ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
zdium@zdium.wroc.pl

KBH INWESTYCJE Sp. z o.o. Sp. k.
ul. Sosnowa 21, Mokronos Dolny, 55-080 Kąty Wrocławskie
biuro@kbh.wroclaw.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa sięgacza przy ul. Borowskiej we Wrocławiu

WIELOBRANŻOWA		ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO			
07.2018	PB/IPW	TXU / EED / 065 / 58 / 2018	1 : 500	2	
BRANŻA	FUNKCJA	ZESPÓŁ PROJEKTOWY	NR UPRAWNIEN	SPECJALNOŚĆ	PODPIS
ORD	Projektant	mgr inż. Andrzej Helicki			

Opracowanie:
(wykonawca, podpis)

Geodeta uprawniony:
(imie, nazwisko, nr uprawnień, podpis)

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

zk17.1m.6640.957.2018
WROCLAW 11-6-2018