

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej (zaprojektuj + wybuduj)

<u>Nr dokument.:</u>	DT-225/SOR
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	chodnik
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, miasto Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0008 Zalesie, działki ewidencyjne nr: 93/2 dr
<u>Branża:</u>	INŻYNIERIA RUCHU
<u>Kat. obiektu:</u>	IV

AUTORZY OPRACOWANIA

Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant:	inż. Kinga Makowska	-	
Projektant:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA.....	4
3. CHRAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ	4
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA.....	4
5. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	4
6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU	5
7. UWAGI KOŃCOWE	5
8. PLAN ORIENTACYJNY	6

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
SOR-01	Plan sytuacyjny	istn. +proj.	1:500

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część opisowa

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3. CHRAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ

Charakterystyka przebudowywanej drogi gminnej, ul. Paderewskiego :

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- chodnik: jednostronny, z kostki betonowej, oddzielony od jezdni pasem zieleni,
- oświetlenie uliczne: słupy oświetleniowe po wschodniej stronie jezdni,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów ulicznych odcinków na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 30 km/h,
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o umiarkowanym natężeniu.

4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących budowę chodnika przez pojazdy realizujące zadanie.
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze gminnej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących budowę chodnika przez uczestników ruchu na drodze gminnej.

5. PROJEKTOWANA DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się ustawienie 6 sztuk słupków typu CITY w rozstawie co 1,70 m w okolicach przejść dla pieszych oraz 8 barier typu CITY BB/IS-I05 w pasie zieleni między chodnikiem a jezdnią na odcinku między przejściami dla pieszych.

Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonym do przedmiotowego opracowania rys. nr SOR-01.

UWAGI !!!

- Dokładny termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Miejskiej.
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej: Wydział Inżynierii Miejskiej
- Komendanta Miejskiej Policji we Wrocławiu
- zarządcę drogi wojewódzkiej: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta

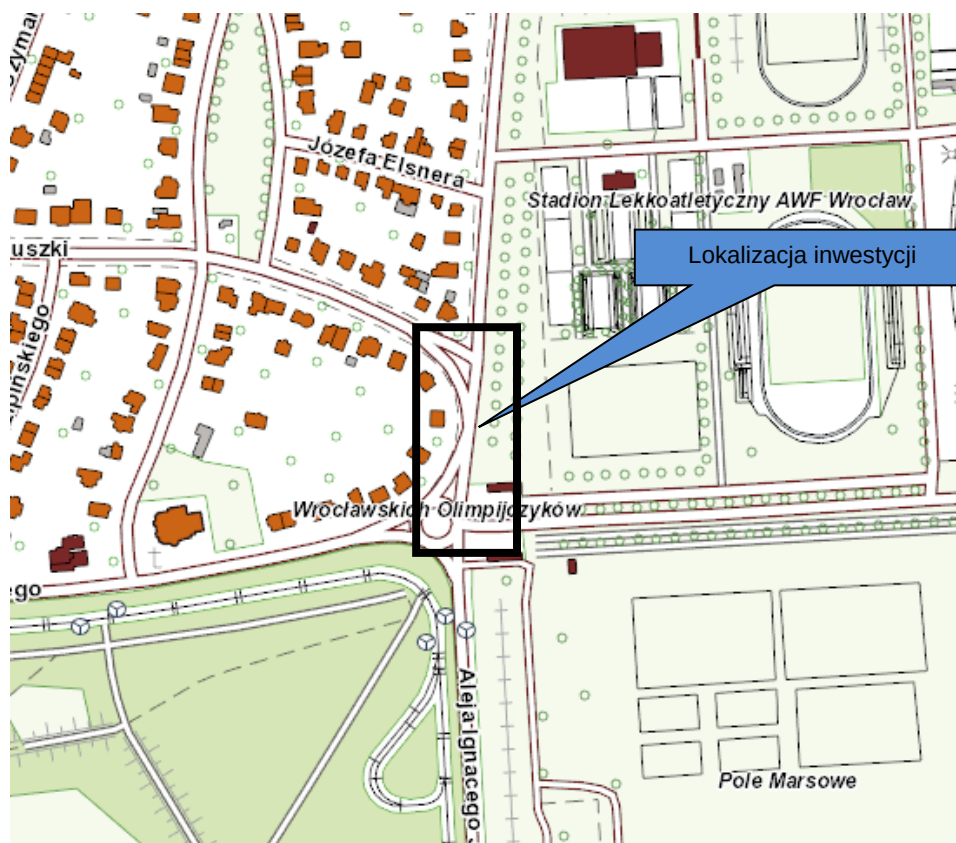
Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **III/IV kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

7. UWAGI KOŃCOWE

- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.

8. PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
część rysunkowa