

# PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej (zaprojektuj + wybuduj)**

<u>Nr dokument.:</u>	<b>DT-225/TOR</b>
<u>Zamawiający:</u>	<b>Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław</b>
<u>Obiekt:</u>	<b>chodnik</b>
<u>Lokalizacja:</u>	<b>województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, miasto Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0008 Zalesie, działki ewidencyjne nr: 93/2 dr</b>
<u>Branża:</u>	<b>INŻYNIERIA RUCHU</b>
<u>Kat. obiektu:</u>	<b>IV</b>

## AUTORZY OPRACOWANIA

<b>Opracowali:</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr i zakres uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
Projektant:	inż. Kinga Makowska	-	
Projektant:	mgr inż. Anna Sierszeń	-	

---

**SPIS TREŚCI**

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA .....	4
3. CHRAKTERYSTYKA DROGI POWIATOWEJ .....	4
4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA .....	4
5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .....	5
6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH .....	5
7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	6
8. UWAGI KOŃCOWE .....	6
9. PLAN ORIENTACYJNY .....	7

**WYKAZ RYSUNKÓW**

<b>Nr rys.</b>	<b>Tytuł rysunku</b>	<b>Stan</b>	<b>Skala</b>
TOR-01	Plan sytuacyjny oznakowania	istn. +proj.	1:500

**WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW**

- Pismo od WIM z dnia 27.08.2018 – zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu
- Pismo od ZDiUM z dnia 23.08.2018 – opinia do projektu tymczasowej organizacji ruchu

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU  
część opisowa**

## 1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

*Przedmiotem* opracowania jest projekt budowy chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu.

*Celem* opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej tymczasowej organizacji ruchu niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

## 3. CHRAKTERYSTYKA DROGI GMINNEJ

Charakterystyka przebudowywanej drogi gminnej, ul. Paderewskiego :

- rodzaj nawierzchni użytej na ulicy: bitumiczna,
- szerokość jezdni: 6,0 m,
- chodnik: jednostronny, z kostki betonowej, oddzielony od jezdni pasem zieleni,
- oświetlenie uliczne: słupy oświetleniowe po wschodniej stronie jezdni,
- odwodnienie: poprzez spadki poprzeczne i podłużne do wpustów ulicznych odcinek na terenie zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 30 km/h,
- średni ruch dobowy na odcinku: na podstawie obserwacji można uznać, że występuje ruch o umiarkowanym natężeniu.

## 4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

Na terenie robót istnieją zagrożenia:

- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących budowę chodnika przez pojazdy realizujące zadanie.
- ryzyko kolizji uczestników ruchu na drodze gminnej z pojazdami realizującymi zadanie,
- ryzyko potrącenia pracowników wykonujących budowę chodnika przez uczestników ruchu na drodze gminnej.

## 5. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się wygrodenie obszaru robót związanych z budową chodnika urządzeniami bezpieczeństwa ruchu: barierą U-20b, ogranicznikami skrajni U-21a/b oraz tablicą prowadzącą U-3d wraz ze znakiem C-10, ustawionymi tak aby pozostawiona do użytkowania szerokość pasa ruchu wynosiła min. 2,75 m. W odległości 50 m od miejsca rozpoczęcia robót, należy ustawić znaki ostrzegawcze A-14 oraz A-12b/c. W obszarze ronda przy ul. Stanisława Moniuszki należy tymczasowo wyłączyć z użytkowania przejścia dla pieszych oraz zakryć istniejące znaki D-6. Należy wygrodzić obszar robót związanych z wykonaniem dojazdów do przejść dla pieszych z żółtej kostki betonowej typu STOP po drugiej stronie jezdni urządzeniami bezpieczeństwa ruchu : barierą U-20b, tablicami U-21a/b oraz bariera U-20c wraz ze znakiem B-41 i T-0/F-9. Należy wykonać tymczasowe oznakowanie poziome, złożone z linii P-4 oraz P-10. Proponuję się wykonanie utwardzonego dojazdu do tymczasowego przejścia dla pieszych oraz zlokalizowanie przy nim znaków D-6.

*Wyżej opisana organizacja ruchu przedstawiona jest na załączonych do przedmiotowego opracowania rys. nr TOR-01.*

### UWAGI !!!

- Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z Wydziałem Inżynierii Miejskiej.  
- Na min. 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drodze wojewódzkiej: Wydział Inżynierii Miejskiej
- Komendanta Miejskiej Policji we Wrocławiu
- zarządcę drogi wojewódzkiej: Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
- Zarząd Stadionu Olimpijskiego

Zadania, o których mowa wyżej będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

## 6. WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – **ŚREDNIE**
- Lica znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki  $\varnothing$  76 mm lub konstrukcje kratowe.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszego),
  - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),

mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.

- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni:  
- 0,5 m

Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych

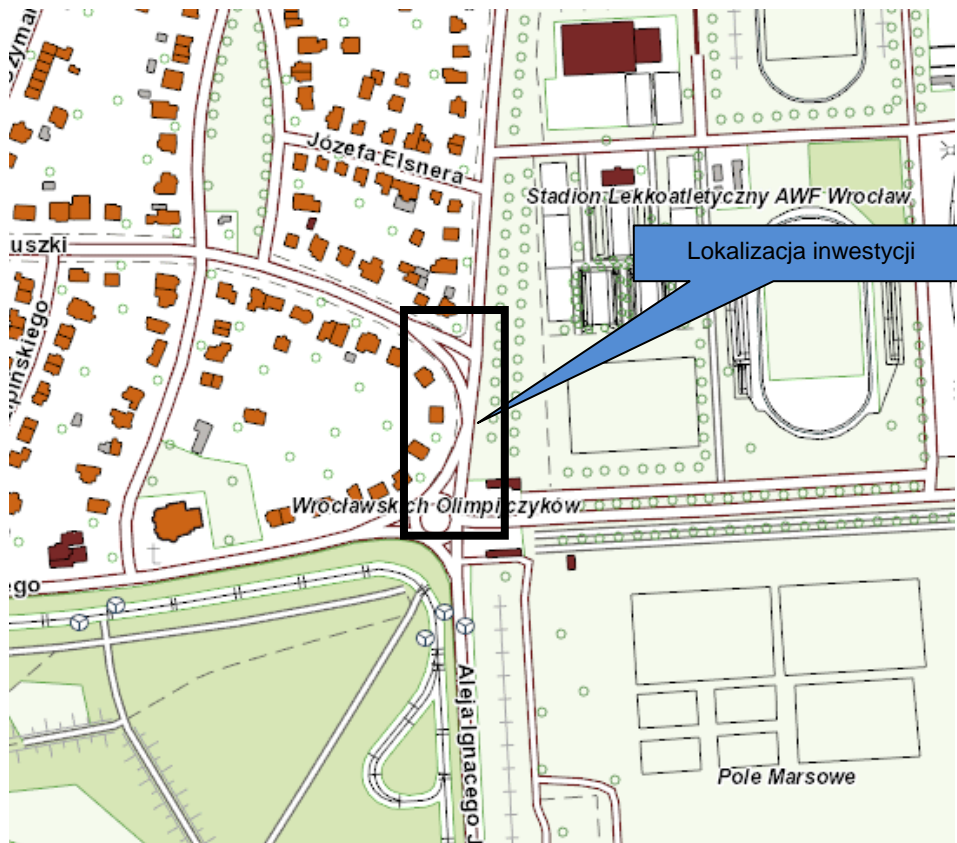
## **7. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu drogowego planowane jest na okres: **III/IV kwartał 2018 r.** Ostateczny termin wprowadzenia organizacji ruchu będzie określony przez Wykonawcę robót z zachowaniem warunków zawartych w pkt. 6 niniejszego opracowania (w **UWAGACH**).

## **8. UWAGI KOŃCOWE**

- Znaki powinny być umieszczone w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni w miejscach, aby ich tarcze nie naruszały skrajni drogowej.
- Przy ustawianiu znaków czasowej organizacji ruchu należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie zasłaniały one znaków stałej organizacji ruchu oraz należy zachować odpowiednie odległości między znakami.
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia i oznakowania czasowego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
- Obowiązek utrzymania zgodności oznakowania z niniejszym projektem oraz zapewnienie należytego stanu technicznego oznakowania spoczywa na Wykonawcy robót.
- Po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy niezwłocznie zdemontować.

### 9. PLAN ORIENTACYJNY



skala 1:10 000

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI  
RUCHU  
część rysunkowa**

## **ZAŁĄCZNIKI**

Departament Infrastruktury i Gospodarki

**P.H.U. Pryzmat**ul. Karmelkowa 66,  
52-319 Wrocław

Wrocław, 27 sierpnia 2018 r.

WIM-ERZ.7221.1204.2018.WW

Dotyczy: zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania: „Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zaprojektuj + wybuduj.

Odpowiadając na Państwa wniosek, który wpłynął do Wydziału Inżynierii Miejskiej 7 sierpnia 2018 r. dotyczący zatwierdzenia projektu zastępczej organizacji ruchu na czas realizacji zadania: „Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zaprojektuj + wybuduj, uprzejmie informuję, że zatwierdzam przedłożony projekt bez uwag.


Niniejszego zatwierdzenia dokonano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.1260 z dnia 27.06.2017r. późn. zm.), w związku z § 3, ust.1, pkt 1 i 3 oraz § 8, ust.2 pkt.1, lit. a, Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Na podstawie § 8 ust. 7 cytowanego rozporządzenia określam termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu do dnia 27 lutego 2019 r.

Na podstawie §12 ust. 1 w/w rozporządzenia jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Równocześnie informuję, iż należy wyprzedzająco powiadomić właścicieli posesji o utrudnieniach jakie powstaną podczas trwania robót.

*Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanym projektem organizacji ruchu zastępczego w załączeniu.*

Z up. PRZYZMAT  
  
 Andrzej Brzoza  
 Koordynator Pracy

otrzymuje:

1. Adresat
2. ZDIUM
3. aa



Wrocław, dnia 2018-08-23

**P.H.U. Pryzmat**  
ul. Karmelkowa 66  
52-319 Wrocław

**EIR.4011.1.1435.71605. 77536.2018.MG**

Dotyczy: projektu organizacji ruchu zastępczego na czas realizacji zadania: „Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zaprojektuj + wybuduj”

W odpowiedzi na pismo nr 225 DT NR 15 z dnia 3 sierpnia 2018r. sprawie jw. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuję, że **opiniuje pozytywnie** projekt organizacji ruchu zastępczego na czas ww. zadania, bez uwag.

Jednocześnie informujemy, że przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do ZDiUM o zgodę na zajęcie pasa drogowego.

z up. Dyrektora  
NACZELNIK  
Wydziału Inżynierii Ruchu  
mgr inż. Paweł Jędrzejewicz

Sporządził: Marcin Golińczak, tel. 071 376 07 44

Do wiadomości:

1. UM - Wydział Inżynierii Miejskiej  
ul. G. Zapolskiej 2/4  
50-032 Wrocław