

PROJEKT WYKONAWCZO-BUDOWLANY

Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej (zaprojektuj + wybuduj)

<u>Nr dokument.:</u>	DT-225/PW
<u>Zamawiający:</u>	Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu ul. Długa 49, 53-633 Wrocław
<u>Obiekt:</u>	chodnik
<u>Lokalizacja:</u>	województwo: dolnośląskie, powiat wrocławski, miasto Wrocław, jednostka ew.: 026401_1, obręb: 0008 Zalesie, działki ewidencyjne nr: 93/2 dr
<u>Branża:</u>	DROGOWA
<u>Kat. obiektu:</u>	IV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Opracował:	Imię i nazwisko	Nr i zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Adam Pawlucy	264/DOŚ/13 specjalności drogowej do projektowania - bez ograniczeń	
Asystent projektanta	mgr inż. Michał Szpyt	-	
Asystent projektanta	mgr inż. Anna Sierszeń	-	
Asystent projektanta	inż. Kinga Makowska	-	

SPIS TREŚCI

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA	4
2. PODSTAWY OPRACOWANIA	4
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	4
3.2. OBSZARY CHRONIONE	5
3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU	5
3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4. STAN PROJEKTOWANY	5
4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	5
4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE	5
4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA	6
4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK KAMIENNYCH	6
4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH	6
4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ STOP	6
4.8. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU	6
4.9. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD	6
4.10. ZABEZPIECZENIE DRZEW W POBLIŻU OBSZARU INWESTYCJI	6
5. UWAGI KOŃCOWE	7
6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	8

WYKAZ RYSUNKÓW

Nr rys.	Tytuł rysunku	Stan	Skala
D-01	Plan sytuacyjny	proj.	1:500
D-02	Przekroje konstrukcyjne	proj.	1:50
D-03	Plan tyczenia	proj.	1:500

ZAŁĄCZNIKI

- | | |
|--|------------|
| 1. Zaświadczenia o posiadanych uprawnieniach i przynależności do właściwej IIB dla projektanta | - str. 15, |
| 2. Uzgodnienie branżowe w zakresie zabezpieczenia sieci podziemnej TD SA. , nr TD/OWR/OMD/2018-07-05/626 z dnia 05.07.2018 od Tauron dystrybucja | - str. 18, |
| 3. Pismo nr PSGWR.ZMSM.763.841-1.AJ.18 z dnia 16.07.2018 od PSG | - str. 23, |
| 4. Pismo nr WIM-EM.7211.21.2018.KM z dnia 09.07.2018 od WIM | - str. 26, |
| 5. Pismo nr OW-DL.404.258.2018.11 z dnia 27.08.2018 od GAZ System | - str. 27, |
| 6. Pismo nr WZA.5183.4306.2018.AZ z dnia 01.08.2018 od WUOZ | - str. 28, |
| 7. Pismo nr EED.071.99.71638.72263.08.2018.DS z dnia 07.08.2018 od ZDiUM | - str. 29, |
| 8. Pismo nr MKZ.ZZ.410.103.2018 z dnia 10.08.2018 od MKZ | - str. 30, |
| 9. Pismo nr TTISIKU-43522/18/TK z dnia 23.08.2018 od Orange Polska | - str. 31, |
| 10. Pismo nr WIM-EM.7211.21.2.2018.KM z dnia 03.09.2018 od WIM | - str. 34, |
| 11. Zgłoszenie wykonania robót budowlanych dokonane w WAiB | - str. 35. |

CZĘŚĆ OPISOWA

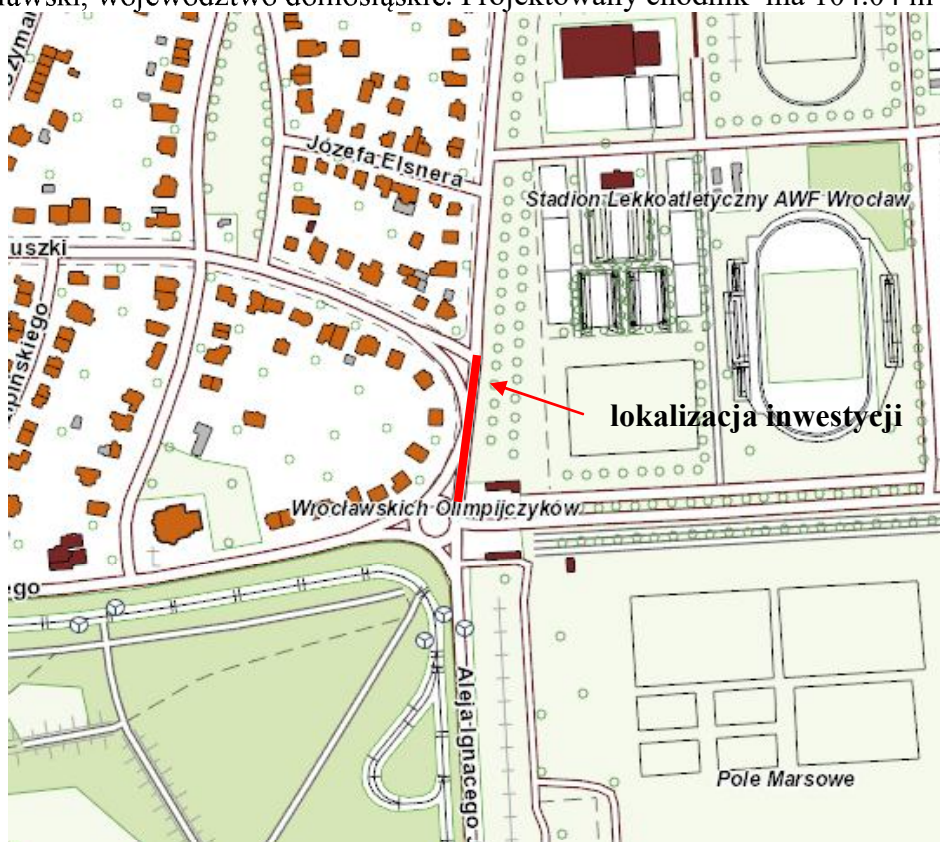
Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego polegającej na budowie chodnika w ciągu ul. Paderewskiego we Wrocławiu.

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej budowy chodnika niezbędnej do rozpoczęcia robót w terenie.

- A. Inwentaryzacja w terenie,
- B. Umowa z Inwestorem,
- C. Mapa zasadnicza w skali 1:500,
- D. Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna.

3.1. LOKALIZACJA INWESTYCJI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Lokalizacja projektowanego chodnika znajduje się w mieście Wrocław przy ul Paderewskiego, powiat wrocławski, województwo dolnośląskie. Projektowany chodnik ma 104.04 m długości.



Rys. 1 Lokalizacja inwestycji

3.2. OBSZARY CHRONIONE

W rejonie przedsięwzięcia nie występują obszary chronione na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2000 roku o ochronie przyrody.

3.3. UKSZTAŁTOWANIE TERENU

W obrębie projektowanej inwestycji teren jest płaski.

3.4. SIECI UZBROJENIA TERENU WYSTĘPUJĄCE W REJONIE PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z informacjami zawartymi na mapie zasadniczej oraz wizją w terenie w rejonie przedmiotowej inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

- a) sieć energetyczna,
- b) sieć teletechniczna,
- c) sieć gazowa.

Podczas prowadzenia prac wszystkie sieci zostaną odpowiednio zabezpieczone w zgodzie z obowiązującymi przepisami oraz warunkami wydanymi przez gestorów sieci stanowiącymi integralną część niniejszego projektu (załączniki na końcu opracowania). Planuje się regulację wysokościową istniejących studni, zasuw itp. zlokalizowanych w ciągu remontowanej drogi. Planowana inwestycja z uwagi na charakter prac budowlanych nie koliduje z istniejącym uzbrojeniem terenu. Roboty ziemne w rejonie istniejących sieci będą wykonywane ręcznie.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest budowa chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu.

4.2. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Projektowany chodnik ma szerokość równą 2,60 oraz nachylenie poprzeczne jednostronne o spadku 2%. Chodnik wykonany zostanie z płyt betonowych oraz obustronnych rolek z 3 rolek kamiennych. Chodnik ma długość 104,04 m. Przy chodniku projektowane są tereny zielone o szerokościach 1,50 m od strony ulicy, oraz 3,00 m od strony zabudowań. Po obu stronach istniejących przejść dla pieszych planuje się wykonanie nawierzchni z żółtej kostki betonowej STOP.

Projektowane rozwiązanie przedstawiono na rysunku D-01 „Plan sytuacyjny”.

4.3. ROZWIĄZANIE WYSOKOŚCIOWE

Remontowany układ dowiązany jest wysokościowo do stanu istniejącego. Na chodniku zastosowano jednostronne spadki poprzeczne o wartości 2%. Pochylenie podłużne projektowanego chodnika planuje się zastosować o wartościach zgodnych z pochyleniem podłużnym jezdni ul. Paderewskiego.

4.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA

- Płytki betonowe 35x35x5 cm, wzór karo – 5 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 15 cm.
- Piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa – 10 cm.

4.5. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTEK KAMIENNYCH

- Kostka kamienna 9/11 – 9/11 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 15 cm.
- Piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa – 10 cm.

4.6. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI TERENÓW ZIELONYCH

- humus obsiany trawą – 10 cm.

4.7. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ STOP

- kostka betonowa żółta typu „STOP” 20x10x8 cm – 8 cm,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm – 15 cm.
- Piasek stabilizowany cementem $R_m=2,5$ MPa – 10 cm.

4.8. DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

W ramach inwestycji planuje się ustawienie 6 sztuk słupków typu CITY w rozstawie co 1,70 m w okolicach przejść dla pieszych oraz 8 barier typu CITY BB/IS-I05 w pasie zieleni między chodnikiem a jezdnią na odcinku między przejściami dla pieszych.

4.9. ODWODNIENIE I ODPROWADZENIE WÓD

Projektowany chodnik planuje się odwodnić przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych na projektowane tereny zielone oraz do istniejących wpustów ulicznych.

4.10. ZABEZPIECZENIE DRZEW W POBLIŻU OBSZARU INWESTYCJI

Drzewa istniejące w pobliżu wykonywanego chodnika należy zabezpieczyć na czas trwania prac budowlanych w sposób przedstawiony poniżej:

- Należy unikać zagęszczania gleby w obrębie rzutu korony drzewa przez wibrowanie, czy poruszanie się ciężkiego sprzętu typu samochody ciężarowe i inny ciężki sprzęt

- specjalistyczny.
- Nie należy składować żadnych materiałów budowlanych i innych tego typu oraz lokalizować dróg dojazdowych pod koroną drzewa.
 - Odslonięty w wykopie system korzeniowy rośliny należy odpowiednio zabezpieczyć. Poszczególne korzenie o średnicy powyżej 4 cm należy pozostawić nieuszkodzone, a jeśli zostaną uszkodzone, to należy odciąć ich zniszczone końcówki ostrym narzędziem (powierzchnia cięcia powinna być równa i gładka) i zasmarować maścią ogrodniczą z dodatkiem fungicydu (preparatu grzybobójczego) np. *Funaben*.
 - Powierzchnię ścian wykopu pozostawioną otwartą dłużej niż 3 dni należy okryć matami słomianymi lub jutowymi, które to należy silnie zwilżać wodą celem zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem.
 - Przy temperaturach ujemnych powietrza maty powinny być suche w celu zabezpieczenia korzeni przed przemarzaniem.
 - Pnie w ochronie przed uszkodzeniami mechanicznymi należy odeskować na wysokość 2,5 - 3,0 m od poziomu gruntu, określonej jednak indywidualnie dla każdego drzewa tak, aby nie uszkodzić najbliższych konarów. Pod deskami powinna być ułożona warstwa izolacyjna z mat wiklinowych, albo nawet przeciętych używanych opon. Odeskowanie należy przymocować do pnia w trzech miejscach w odległości 40 -60 cm od siebie n. opaskami z drutu lub taśmą stalową. Dolna część deski powinna opierać się na podłożu i być lekko zagłębiona w ziemi. Jeśli jest to niemożliwe np. przez nabiegi korzeniowe, deski należy obsypać ziemią. Nisko osadzone gałęzie drzewa należy podwiązać. Należy również pamiętać, że w czasie wykonywania prac budowlanych winno się podlewać drzewa wodą w ilości ok. 20 dm³ na każde drzewo z częstotliwością zależną od warunków atmosferycznych.
 - W przypadku powstania ubytków powierzchniowych kory winno się wygładzić i uformować powierzchnię oraz krawędzie rany, po czym zabezpieczyć jej całą powierzchnię preparatem o działaniu powierzchniowym.
 - Drzewo na placu budowy narażone są także na uszkodzenia mechaniczne korony w postaci obłamywania konarów związanym z poruszaniem się i pracą sprzętu budowlanego. Aby uniknąć tego rodzaju sytuacji stosuje się podwiązywanie konarów lub ich profilaktyczne przycięcie.
 - Wskazaniem jest po demontażu zabezpieczeń drzew i krzewów delikatnie spulchniać ziemię w obrębie strefy korzeniowej drzew na głębokość 0,2 m.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć wszystkie punkty główne i zweryfikować ich prawidłowość.
- Teren robót powinien być odpowiednio odwodniony. Grunt oraz materiały konstrukcyjne należy zagęszczać przy wilgotności optymalnej oraz warstwami o grubości dostosowanej do mocy sprzętu zagęszczającego.
- Wszelkie roboty związane z realizacją tego projektu należy prowadzić zgodnie z wymogami obowiązujących norm i zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami sztuki budowlanej i zachowania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz ochrony zdrowia.

- W przypadku wątpliwości w zakresie rozwiązań konstrukcyjnych należy kontaktować się bezpośrednio z Projektantem.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym ze szczególnym uwzględnieniem sprawdzenia włączeń w stan istniejący, jak i w stan projektowany wg odrębnych opracowań. W przypadku sieci uzbrojenia terenu należy sprawdzić również rzędne przy kolizyjnych przejściach na całej długości projektowanej sieci
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności pomiędzy usytuowaniem w planie oraz rzędnych wysokościowych elementów projektowanych w stosunku do stanu istniejącego określonego wg mapy do celów projektowych, bądź proj. wg odrębnych opracowań wykonawca robót jest zobowiązany do niezwłocznego powiadomienia Inwestora w celu umożliwienia ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Wykonawca przed przystąpieniem do robót ma obowiązek zapoznać się z Projektem Technicznym w celu zapoznania się z warunkami prowadzenia robót. W szczególności należy sprawdzić położenie przebudowywanych sieci w stosunku do istniejących sieci podlegających pozostawieniu oraz nowoprojektowanego układu drogowego i nowoprojektowanych sieci zarówno w planie, jaki i wysokościowo.
- Materiał brukarski powinien pochodzić z jednej linii produkcyjnej, aby nie różniła się kolorem i wymiarami, w przeciwnym razie spowoduje duże trudności w prawidłowym ułożeniu. Zасыpywanie szczelin drobnym piaskiem należy wykonać bezpośrednio po ułożeniu. Powyższą czynność należy powtórzyć po około 4 tygodniach od ułożenia kostki.
- Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem max. 5 mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.
- Na łukach o promieniach poniżej 6,0 m. należy układać krawężniki betonowe łukowe.

6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

W rozumieniu przepisów BHP prace, która należy wykonać w ramach inwestycji nie są robotami stwarzającymi szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym na podstawie art. 21a, ust. 1a ustawy z dnia z 07.07.1994r. „Prawo budowlane”(Dz.U. 1994 nr 89, poz. 414 z późn. zm.), przed przystąpieniem do robót ***nie ma obowiązku sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.***

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

ZAŁĄCZNIKI

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
pl. Powstańców Śl. 20, 53-314 Wrocław
tel. +48 71 889 22 01, fax +48 71 889 22 02

Adres do korespondencji:
ul. Legnicka 60a, 54-204 Wrocław
info@tauron-dystrybucja.pl



Wrocław, dn. 05.07.2018 r.

P.H.U.
Pryzmat
ul. Karmelkowa 66
52-319 Wrocław

Sygnatura TD/OWR/OMD/2018-07-05/626
Nr.kanc: TD/OWR/OMD/2018-07-05/0000006
Barcode: 1012131803.
OUK: [TD/OWR/OMD/UB/PK/602/2018.](#)

Dotyczy: uzgodnienia branżowego w zakresie zabezpieczenia sieci podziemnej TD SA. na obszarze projektowanej inwestycji (budowa chodnika) wzdłuż części ul. Paderewskiego we Wrocławiu.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 26.06.2018. i jego uzupełnienia oraz po analizie posiadanej dokumentacji informujemy, że na terenie objętym projektowaniem TD SA, posiada elementy sieci SN, nN (w tym oświetlenia ul.), wskazane na załączonej mapie, będące w zblizeniu.

Mając na uwadze powyższe, niniejszą dokumentację można jednak uznać za uzgodnioną z tym zastrzeżeniem, że w czasie prowadzenia prac budowlanych, do wskazanych elementów sieci podziemnej SN, nN (w tym przypadku słupy oświetlenia ul.), będą stosowane przepisy bezpiecznej pracy w pobliżu urządzeń będących pod napięciem i zostaną one zabezpieczone przed uszkodzeniem oraz, że w czasie prowadzenia prac i po ich zakończeniu będzie zachowany nieograniczony dostęp do tych urządzeń. Dodatkowo zastrzega się, że do sieci podziemnej SN, nN będą stosowane załączone Wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA. Niniejsze uzgodnienie pozostaje ważne przez okres dwóch lat od chwili jego wydania. Uzgodnienie wydaje się dla: **Gmina Wrocław**, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław.

Ponadto informujemy, że terenie tym mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Istniejącą sieć napowietrzną nN, nienależącą do TD SA, z terenu inwestycji, należy zinwentaryzować we własnym zakresie. Odpowiedzialność za stosowanie bezpiecznych metod pracy, oraz ewentualne uszkodzenia naszych urządzeń ponosi kierujący pracami tj. osoba z uprawnieniami do robót elektrycznych, względnie kierownik budowy lub właściciel obiektu a ocena czy projektowane prace lub planowana inwestycja kolidują z istniejącą siecią elektroenergetyczną należy do kompetencji projektanta.

Z poważaniem:

Załączniki:
- wytyczne do zabezpieczenia kabli TD SA;
- rzut mapy SZMS;
- mapa do celów proj;

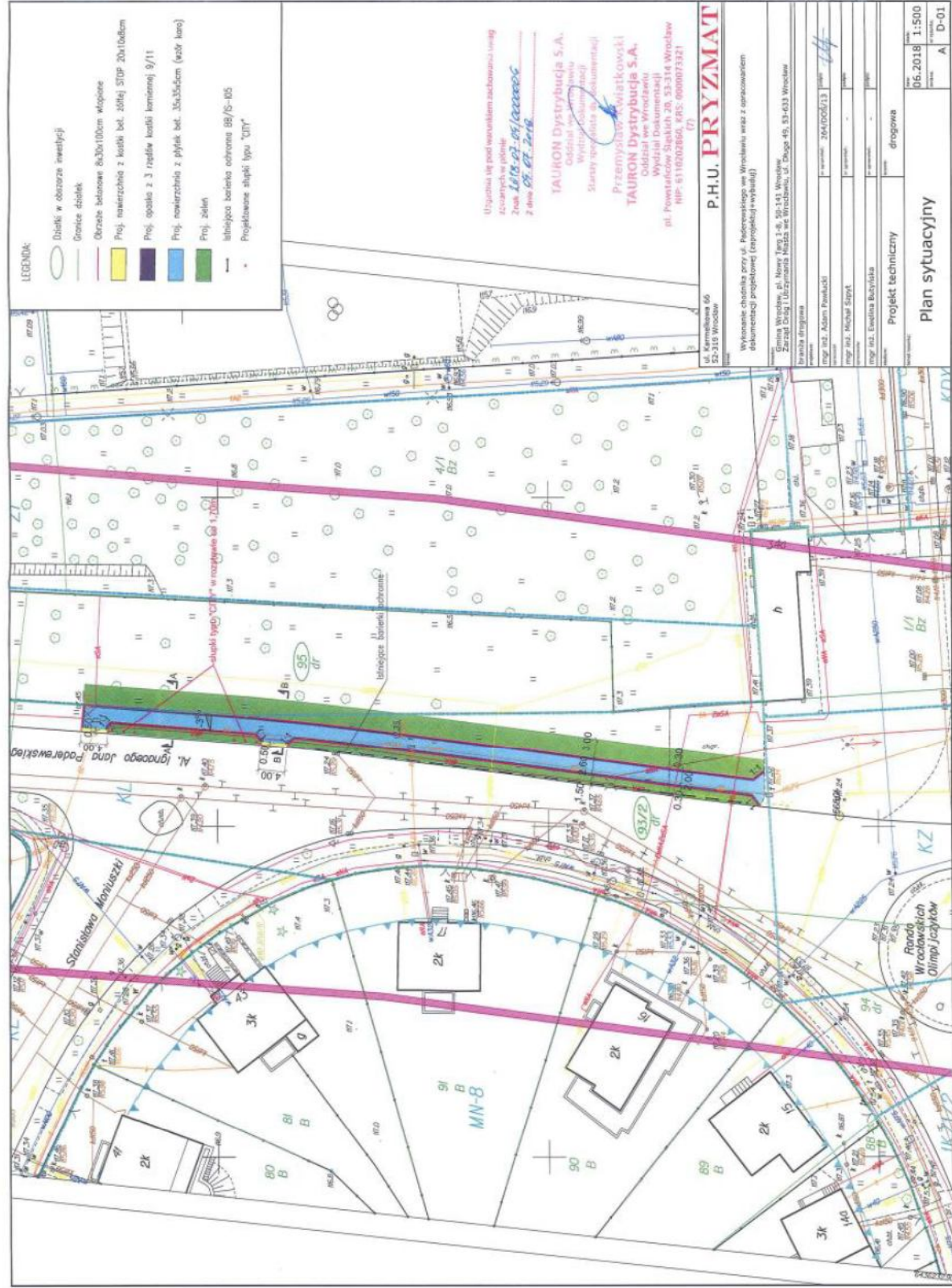
W obszarze OMD1 sprawę prowadzi:
Przemysław Kwiatkowski, tel: 71 889 23 59, 609 591 139,
przemyslaw.kwiatkowski@tauron-dystrybucja.pl

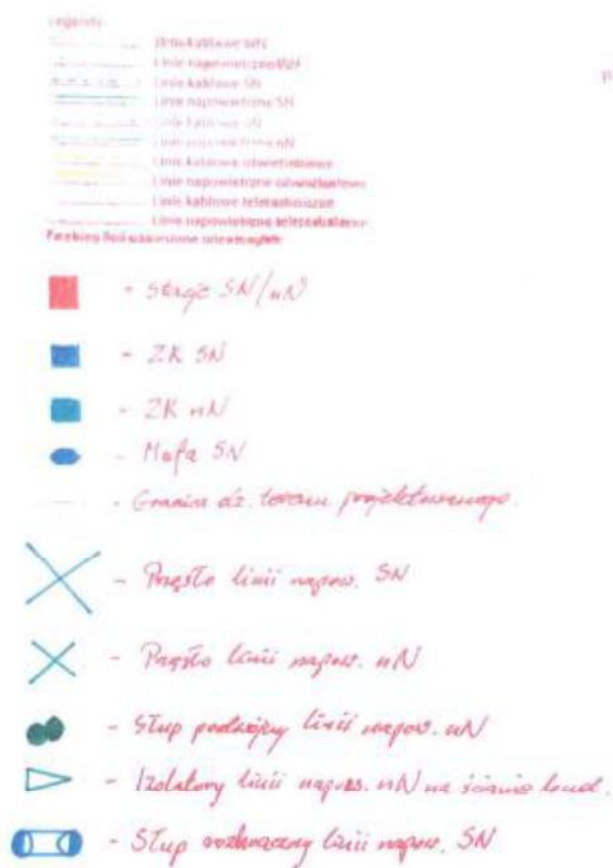
TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
Starszy specjalista ds. dokumentacji

Przemysław Kwiatkowski



July 5, 2018





TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział we Wrocławiu
Wydział Dokumentacji
pl. Powstańców Śląskich 2B, 53-334 Wrocław
NIP: 6110202860, KRS: 0080073321
(7)



WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych TAURON Dystrybucja S.A Oddział we Wrocławiu Wydział Serwisu Sieciowego w zakresie linii nN i SN, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących urządzeń będących własnością TAURON Dystrybucja np. kabli energetycznych, złącz kablowych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych, w przypadku zmiany niwelety gruntu należy przewidzieć przełożenie urządzeń na normatywne głębokości. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław
tel. 71 364 95 05, faks 71 366 71 06

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 71 364 93 22
faks 71 336 71 06
agnieszka.jarzab@psgaz.pl

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Wasz znak: 225 DT NR12
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.841-1.AJ.18

Wrocław, 16-07-2018

Dot.: budowa chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu
pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

Jednocześnie informujemy, że gazociąg znajdujący się na terenie opracowania jest
wyłączony z eksploatacji.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Alina Hącel

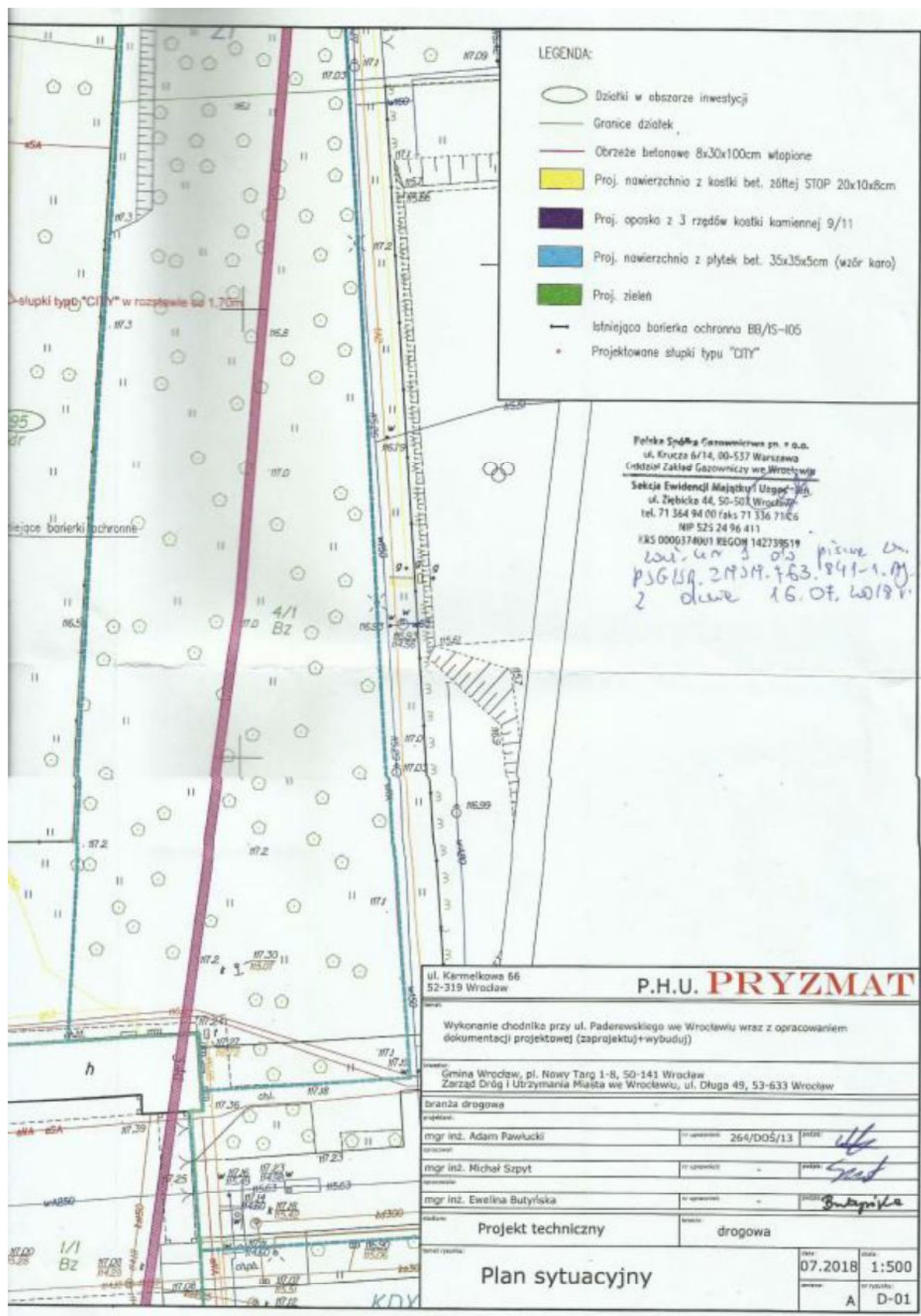
Alina Hącel

Administratorem danych osobowych jest PSG sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Kruczej 6/14, 00-537 Warszawa. Szczegółowa
informacja nt. przetwarzania danych osobowych znajduje się na stronie psgaz.pl w zakładce o nas.

Otrzymują:

1. Adresat + załącznik nr 1
2. ZMSM-AJ a/a







Departament Infrastruktury i Gospodarki

**P.H.U. PRYZMAT**

ul. Ołbińska 19/106 (budynek A)
50-233 Wrocław

Wrocław, 09 lipca 2018 r.

WIM-EM.7211.21.2018.KM

Dotyczy: Prośba o zaopiniowanie koncepcji projektu budowy chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie wydania opinii do rozwiązań drogowych dla zadania „ Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zaprojektuj + wybuduj”, uprzejmie informuję, iż opiniuję projekt pozytywnie bez uwag.

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz. U.2017.128 z dnia 20.01.2017r. z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. 2017.784 z dnia 14.04.2017 r.).

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU
[Podpis]
Krzysztof Kubiak

Wydział Inżynierii Miejskiej
ul. Gabrieli Zapolskiej 4; 50-032 Wrocław
tel. +48 71 77 71 12
fax +48 71 77 75 79
wim@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



2018-133307
OW-DL.404.258.2018.11

Wrocław, 2018-08-27

P H U PRYZMAT

KARMELKOWA 66
52-319 WROCŁAW (WROCŁAW-KRZYKI)

Dotyczy: **Uzgodnienia wykonania chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu**

W odpowiedzi na pismo dotyczące wydania warunków zabezpieczenia sieci przy wykonaniu chodnika zlokalizowanego przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu przedłożonej do uzgodnienia na planie sytuacyjnym w skali 1:500 informujemy, że na przedmiotowym terenie **nie występuje** gazociąg eksploatowany przez Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu.

Oddział we Wrocławiu
Zastępca Dyrektora
Bedia Potyrala

Dokument w postaci elektronicznej opatrzony został bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym za pomocą ważnego kwalifikowanego certyfikatu

Operator Gazociągów Przesyłowych
GAZ-SYSTEM S.A.
Oddział we Wrocławiu
ul. Gazowa 3, 50-513 Wrocław
tel. 71 335 31 00; faks 71 335 31 01

Adres Siedziby
ul. Mszczonowska 4
02-337 Warszawa
tel. 22 220 18 00; faks 22 220 16 06

Zarząd Spółki
Prezes Zarządu: Tomasz Stępień
Wiceprezes Zarządu: Artur Zawartko

Kapitał Zakładowy: 3 771 990 842 PLN Kapitał Wpłacony: 3 771 990 842 PLN Konto: mBank S.A. Nr 26 1140 1977 0000 5803 0100 4001 Numer KRS: 0000264771, Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego NIP: 527-243-20-41 REGON: 015716698-00054 www.gaz-system.pl

**WOJEWÓDZKI URZĄD
OCHRONY ZABYTKÓW**

we Wrocławiu
ul. 243 Wrocław, ul. Władysława Łokietka 11
tel. 71 343-65-01, 344-38-92, fax 344-14-49

WZA.5183.4306.2018.AZ
rkp-27087-2018

WUOZ



428174

Wrocław, dn. 01.08.2018r.

P.H.U. Pryzmat
ul. Karmelkowa 66
52-319 Wrocław

Dot.: opinii w zakresie ochrony zabytków archeologicznych w związku z planowanym wykonaniem chodnika, przy al. I. J. Paderewskiego we Wrocławiu.

W odpowiedzi na pismo wpł. dnia 27.06.2018 r. w sprawie jak wyżej informuję, że opiniuję pozytywnie przedmiotowe zamierzenie z następującymi zastrzeżeniami:

- w razie odkrycia podczas robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest przerwać prace mogące uszkodzić ten przedmiot, zabezpieczyć go przy pomocy dostępnych środków oraz niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj.

Dz.U. z 2017 poz. 2187.),

- inwestycji zlokalizowana jest w obszarze Parku Sportowego, następnie Terenu Olimpijskie wpisanego do rejestru zabytków decyzją nr A/4225/457/Wm z dnia 14.06.1991 r. W związku z tym projekt inwestycji wymaga zaopiniowania w biurze Miejskiego Konserwatora Zabytków.

Niniejszą opinię należy włączyć do dokumentacji projektowej.

DOLNOŚLĄSKI
Wojewódzki Konserwator Zabytków
we Wrocławiu

mgr Barbara Nowak-Obelinda

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/at-ka Wrocław Rz A/4225/457/WM, al. I. J. Paderewskiego



Wrocław, dnia 2018-08-07

P.H.U PRYZMAT Tadeusz Szostak
ul. Ołbińska 19/106 (bud. A)
50-233 Wrocław

EED.071.99.71638.72263.08.2018.DS

Dotyczy: Wykonania chodnika przy ul. Paderewskiego – projekt drogowy.

W odpowiedzi na Państwa pismo znak 225 DT nr 16, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu informuje, że dokumentacja projektowa (zakres drogowy) została skorygowana wg uwag zawartych w piśmie nr EED.071.74.59378.62945.07.2018.DS z dnia 02.08.2018r. W związku z powyższym ZDIUM opiniuje projekt drogowy **pozytywnie bez uwag**.

Z poważaniem

Z upoważnienia Dyrektora
NACZELNIK
Wydziału Eksploatacji i Utrzymania
Konrad Gaj

Otrzymują:

1. Adresat
2. EEDD aa.

Departament Architektury i Rozwoju

urząd
miejski
wrocławia**P.H.U. Pryzmat**

ul. Karmelkowa 66, 52-319 Wrocław

MKZ-ZZ.410.103.2018
AŚ / 00065883/2018/W

Wrocław, 10.08.2018r.

Dotyczy: rozwiązań projektowych koncepcji wykonania chodnika przy al. I. J. Paderewskiego we Wrocławiu.

W nawiązaniu do pisma nr 225 DT NR9 z dnia 27.06.2018r. (wpływ do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w dniu 29.06.2018r.) w sprawie zaopiniowania koncepcji rozwiązań projektowych dla zadania pn. „Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zaprojektuj + wybuduj”, akceptuję przedstawioną koncepcję budowy nowego chodnika po wschodniej stronie al. Ignacego Jana Paderewskiego we Wrocławiu, na odcinku od ronda Wrocławskich Olimpijczyków do wlotu w ul. Stanisława Moniuszki, w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych i wykorzystanych materiałów.

Załącznik:

1. Plan sytuacyjny dla zadania „Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej – zaprojektuj + wybuduj”, mgr inż. Adam Pawlucy (uprawnienia nr 264/DOS/13), DROGTIM, czerwiec 2018; wraz z przekrojami konstrukcyjnymi

DYREKTOR BIURA

Agata Chmielewska

Otrzymują:

1. adresat
2. MKZ a/a Paderewskiego

Biuro Miejskiego Konserwatora Zabytków
ul. Bernardyńska 5; 50-156 Wrocław
tel. +48 71 77 94 51
fax +48 71 77 94 52
mkz@um.wroc.pl
www.wroclaw.pl



Orange Polska
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Dauna 66, 30-629 Kraków
tel.: 12 265 00 04 www.hurt-orange.pl

Gmina Wrocław
Pl. Nowy Targ 1-8
50-141 Wrocław

Kraków, 23 sierpnia 2018 r.

Numer pisma: TTISIKU-43522/18/TK

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku realizacją zadania pn.:

"Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej - zaprojektuj +wybuduj"

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące zadania pn.: "Wykonanie chodnika przy ul. Paderewskiego we Wrocławiu wraz z opracowaniem dokumentacji projektowej - zaprojektuj +wybuduj", działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poprzez:
 - doziemną linię kablową zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego.
 - nie wyrażamy zgody na lokalizowanie projektowanych obrzeży chodnikowych bezpośrednio nad istniejącym ciągiem kanalizacji teletechnicznej
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
 - w strefie projektowanych wykopów doziemną linię kablową zabezpieczyć przed uszkodzeniem;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia; należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie, ul. Dauna 66.