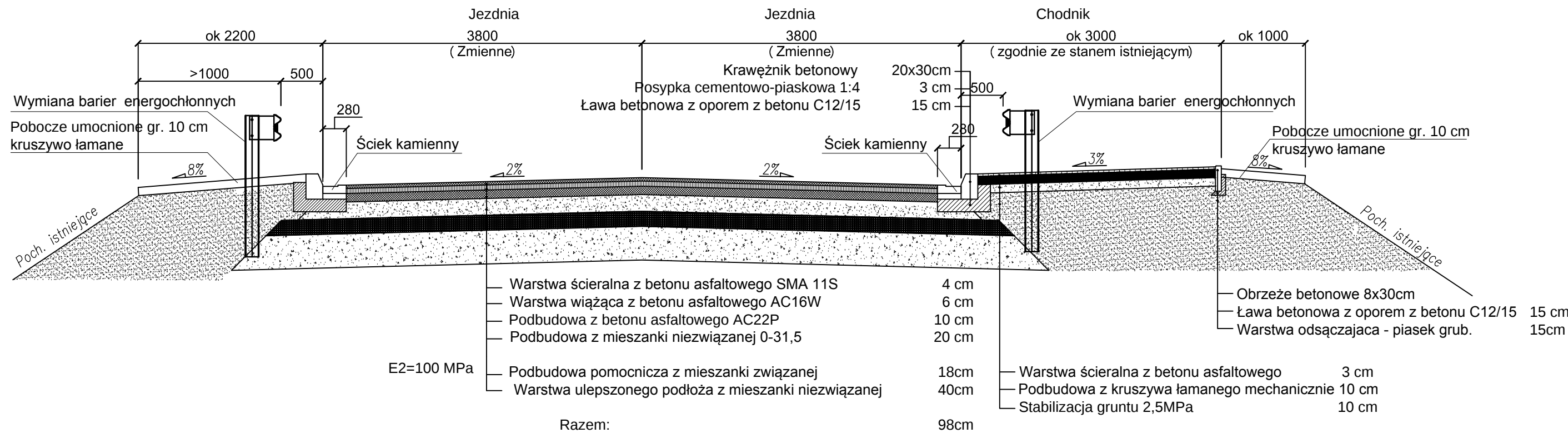


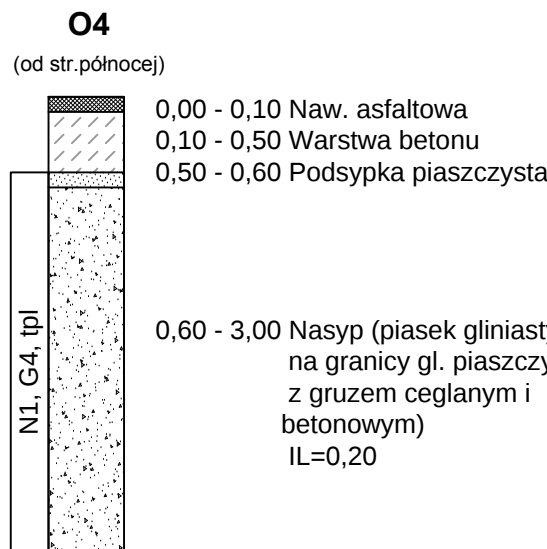
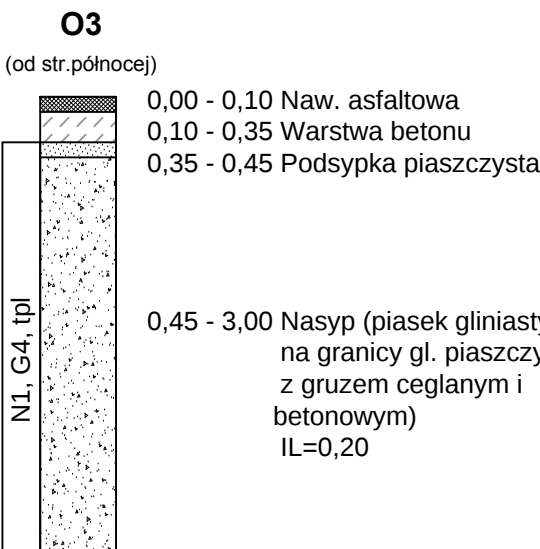
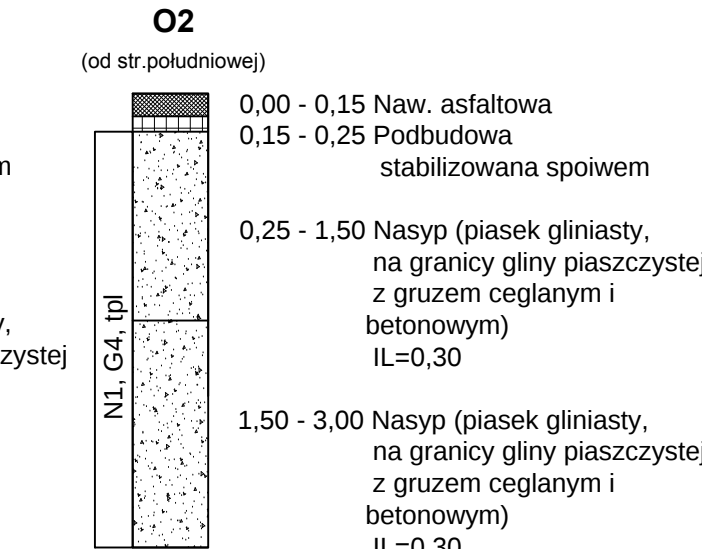
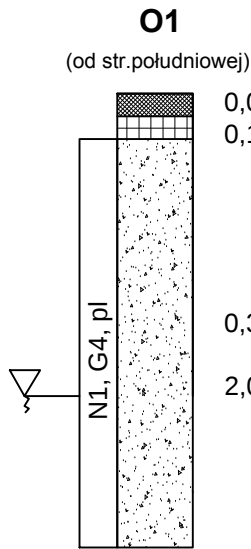
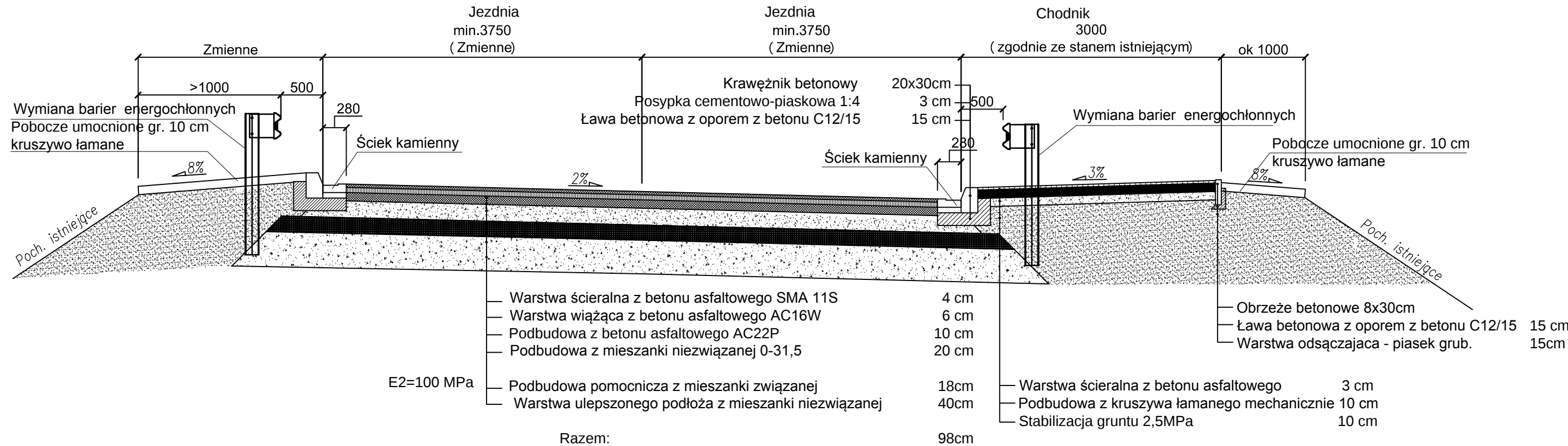
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJAZDACH DO OBIEKTU - ODCINEK PROSTY

Skala 1:50



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJAZDACH DO OBIEKTU - ŁUK POZIOMY

Skala 1:50



Dojazdy do obiektu  
Zestawienie materiałów – rozbiórki

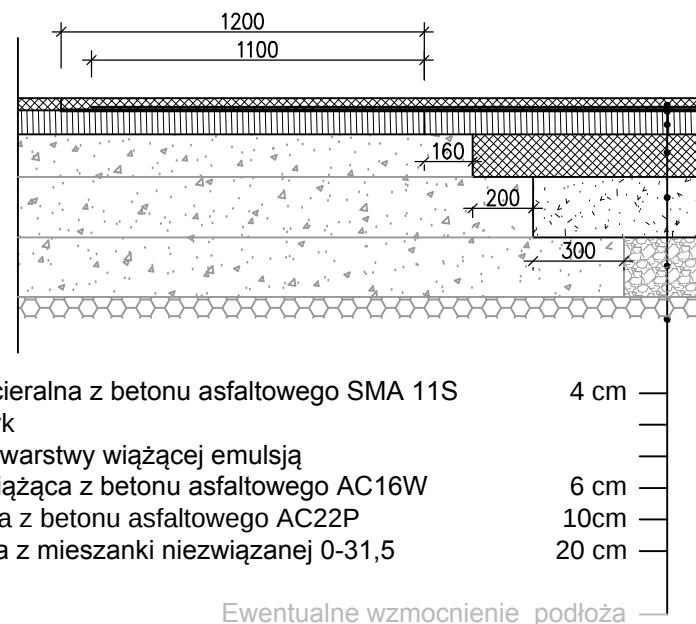
|                                                                           |                    |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej gr.10cm (str.północna)   | 910 m <sup>2</sup> |
| 2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej gr.15cm (str.południowa) | 520 m <sup>2</sup> |
| 3. Rozbiórka istniejącego wzmocnienia – beton (str.północna)              | 300 m <sup>3</sup> |
| 4. Rozbiórka istniejącego wzmocnienia – stabilizacja (str.południowa)     | 80 m <sup>3</sup>  |
| 5. Rozbiórka naw. asfaltowej chodnika                                     | 420 m <sup>2</sup> |
| 6. Demontaż barier energochłonnych                                        | 350 mb             |
| 7. Rozbiórka krawężników betonowych                                       | 350 mb             |
| 8. Roboty ziemne – korytowanie                                            | 850 m <sup>3</sup> |

Dojazdy do obiektu  
Zestawienie materiałów

|                                                       |                     |
|-------------------------------------------------------|---------------------|
| 1. Warstwa ścieralna SMA 11S 4cm                      | 1400 m <sup>2</sup> |
| 2. Warstwa wiążąca AC16W 6cm                          | 1400 m <sup>2</sup> |
| 3. Podbudowa BA AC22P 10cm                            | 145 m <sup>3</sup>  |
| 4. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 20cm     | 300 m <sup>3</sup>  |
| 5. Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej 18cm | 330 m <sup>3</sup>  |
| 6. Ulepszone podłoże z mieszanki niezwiązanej 40cm    | 650 m <sup>3</sup>  |
| 7. Krawężnik betonowy                                 | 350 mb              |
| 8. Ława betonowa – krawężnik                          | 46 m <sup>3</sup>   |
| 9. Ściek kamienny                                     | 350 mb              |
| 10. Montaż barier energochłonnych                     | 350 mb              |
| 11. Pobocze umocnione 10cm                            | 550 m <sup>2</sup>  |
| 12. Obrzeże betonowe                                  | 141 mb              |
| 13. Ława betonowa – obrzeże                           | 4 m <sup>3</sup>    |
| 14. Warstwa ścieralna chodnika – beton asfaltowy 3cm  | 430 m <sup>2</sup>  |
| 15. Podbudowa chodnika – kruszywo łamane              | 43 m <sup>3</sup>   |
| 16. Stabilizacja gruntu – chodnik                     | 43 m <sup>3</sup>   |
| 17. Wymiana gruntu – pospółka                         | 50 m <sup>3</sup>   |
| 18. Wzmocnienie styku na granicy robót – geosyntetyk  | 60 m <sup>2</sup>   |

POŁĄCZENIE NOWEJ NAWIERZCHNI Z ISTNIEJĄCĄ

Skala 1:25



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego SMA 11S 4 cm  
Geosyntetyk  
Skończenie warstwy wiążącej emulsją  
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 6 cm  
Podbudowa z betonu asfaltowego AC22P 10cm  
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0-31,5 20 cm

Ewentualne wzmocnienie podłoża



Firma Inżynierska GF—MOSTY  
Grzegorz Frej  
ul. Dębowa 19  
41–940 Piekary Śląskie  
ul. Kościelna 63  
41–103 Siemianowice Śląskie  
www.gf—mosty.pl  
e—mail: gfrej@gf—mosty.pl

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA  
UL. DŁUGA 49  
53–633 WROCŁAW

ZADANIE: Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej  
nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu

OBIEKT: Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego

STADIUM: Projekt Wykonawczy

TOM: Branża inżyniersko—drogowa

TYTUŁ RYSUNKU: DOJAZDY PRZEKROJE  
RYSUNEK NR: 13

|                    |                          |                           |                           |
|--------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| PROJEKTANT:        | MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ   | UPR.BUD. 33/98            | SKALA:                    |
| SPRAWDZAJĄCY:      | MGR INŻ. JAN MALORDY     | UPR.BUD. SLK/1054/P00M/07 | 1:25<br>1:50              |
| AUTOR OPRACOWANIA: | MGR INŻ. MAREK KOZIELSKI | UPR.BUD. SLK/6752/PWBM/16 | DATA:<br>LISTOPAD<br>2016 |