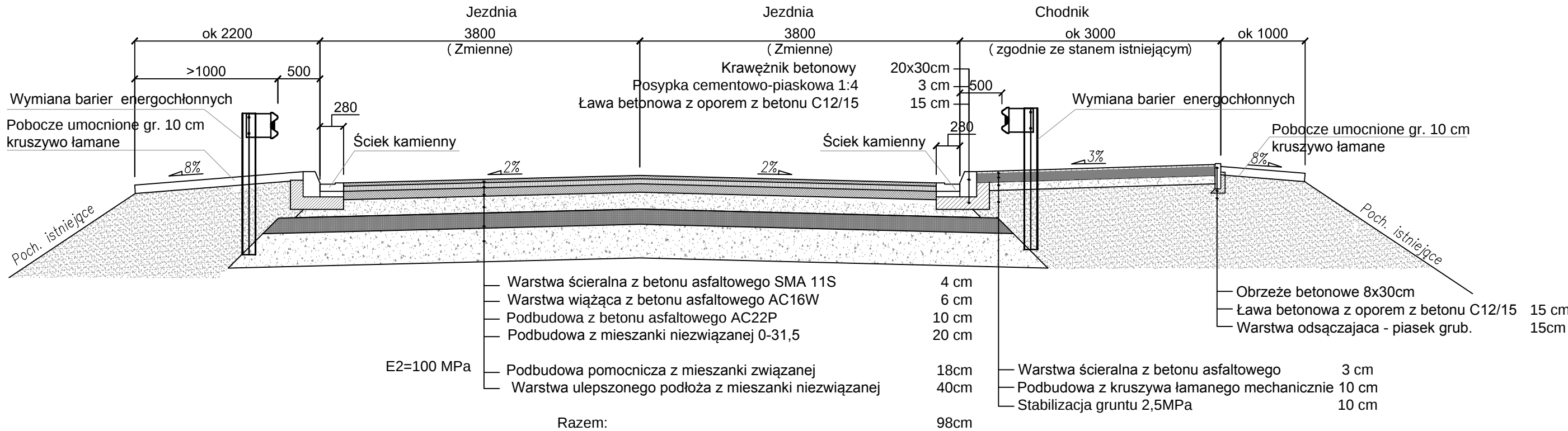


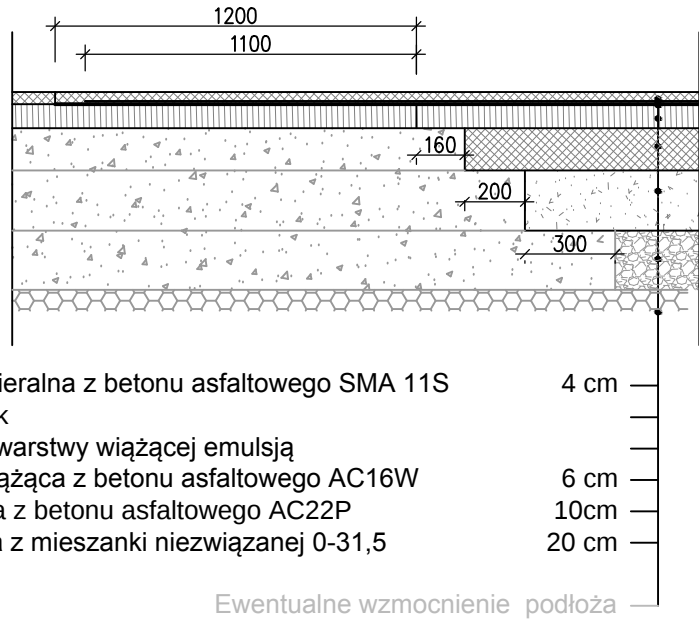
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJAZDACH DO OBIEKTU - ODCINEK PROSTY

Skala 1:50



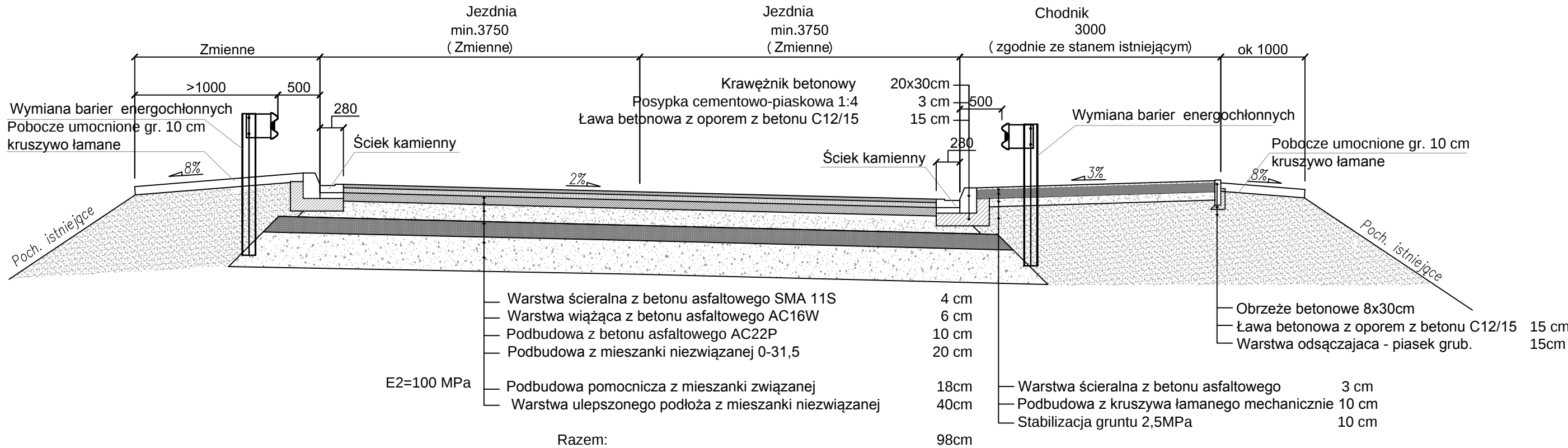
POŁĄCZENIE NOWEJ NAWIERZCHNI Z ISTNIEJĄCĄ

Skala 1:25



TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY NA DOJAZDACH DO OBIEKTU - ŁUK POZIOMY

Skala 1:50



O1
(od str.południowej)

0,00 - 0,15 Naw. asfaltowa
0,15 - 0,30 Podbudowa stabilizowana spoiwem

0,30 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gliny piaszczystej z gruzem ceglany i fragmentami drewna) IL=0,30
2,00

O2
(od str.południowej)

0,00 - 0,15 Naw. asfaltowa
0,15 - 0,25 Podbudowa stabilizowana spoiwem

0,25 - 1,50 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gliny piaszczystej z gruzem ceglany i betonowym) IL=0,30
1,50 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gliny piaszczystej z gruzem ceglany i betonowym) IL=0,30

O3
(od str.północnej)

0,00 - 0,10 Naw. asfaltowa
0,10 - 0,35 Warstwa betonu
0,35 - 0,45 Podsyпка piaszczysta

0,45 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gl. piaszczystej z gruzem ceglany i betonowym) IL=0,20

O4
(od str.północnej)

0,00 - 0,10 Naw. asfaltowa
0,10 - 0,50 Warstwa betonu
0,50 - 0,60 Podsyпка piaszczysta

0,60 - 3,00 Nasyp (piasek gliniasty, na granicy gl. piaszczystej z gruzem ceglany i betonowym) IL=0,20



Firma Inżynierska GF—MOSTY
Grzegorz Frej
ul. Dębowa 19
41—940 Piekary Śląskie
ul. Kościelna 63
41—103 Siemianowice Śląskie
www.gf—mosty.pl
e—mail: gfrej@gf—mosty.pl

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG I UTRZYMANIA MIASTA
UL. DŁUGA 49
53—633 WROCŁAW

ZADANIE: Projekt remontu wiaduktu drogowego w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.Bolesława Krzywoustego we Wrocławiu

OBIEKT: Wiadukt drogowy w ciągu ul.Kowalskiej nad ul.B.Krzywoustego

STADIUM: Projekt Budowlany

NR TOMU: 2.1
NAZWA TOMU: Projekt architektoniczno—budowlany
Branża inżynieryjno—drogowa

TYTUŁ RYSUNKU: DOJAZDY — PRZEKROJE

RYSUNEK NR: 03

PROJEKTANT: MGR INŻ. GRZEGORZ FREJ
UPR.BUD. 33/98

SKALA: 1:25
1:50

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. JAN MALORDY
UPR.BUD. SLK/1054/P00M/07

AUTOR OPRACOWANIA: MGR. INŻ. MAREK KOZIELSKI

DATA: LISTOPAD 2016